



## 人事登記(修訂)法案 建議採用新身份證

一項授權政府採用一種安全防止假冒的新式身份證的建議中法例，將於二月二日(星期三)提交立法局。

港督於去年十月六日在立法局指出，新身份證對阻嚇及緝查非法入境者，將會是一項重要措施。

政府發言人今日(星期五)強調，政府採取這項措施時，不會頒佈特赦。

他說，當局擬於今年春季開始發出新身份證。換發新身份證將以四年時間分階段進行，詳情將於稍後公佈。

政府憲報今日載有一九八三年人事登記(修訂)法案。該法案使港督會同行政局可制訂規例，規定發出新身份證及定期發出新身份證，以逐步取代舊式身份證。

法案亦使當局可以制訂規例，規定最高可判罰款二萬元，而目前最高罰款額則為五千元；及由觸犯罪行起計，當局可以於為期最長五年內提出刑事訴訟，而目前的期限為三年。

任何人士如不在指定時限內申請新身份證，或持有已宣佈無效的身份證，將可能被判罰款三千元及入獄一年。

在評論對新身份證的需要時，發言人說，雖然自一九八〇年「抵壘」政策終止以來，非法入境數字已顯著下降，但香港不能因此而鬆懈，因為似乎仍然很多人極力想非法進入本港。故此，政府會盡力維持其措施，並在必須時增加有關措施防止非法入境。

根據經驗顯示大部份非法入境者之年齡在十八至卅五歲之間，因此，當局計劃首先為這年齡組的人士簽發新身份證。

發言人說，當局會在換發新身份證時，盡一切努力減少對市民造成的不便。

當局預計，在一九八一—八二年至一九八六—八七年的六年期間內，簽發新身份證所需要的非經常開支為七千六百萬元，經常開支則為三億一千八百萬元，另外需增加大約九百名職員以應付此工作。

#### 屯門以南興建多條新路

新界拓展署計劃在屯門以南地區興建多條新道路，為擬議在該地區中的工業發展及社區設施提供通道。

此項道路計劃為拓展屯門新市鎮的工程一部份。

有關是項工程計劃的告示，已根據道路（工程、使用及賠償）條例，刊登於今日（星期五）出版之政府憲報

查閱有關工程圖則者，可到中區政府合署西座入口處大堂之中西區政務處諮詢分處，及新界屯門青山公路屯門政務處大廈屯門地政處與屯門政務處。

任何人士如反對該項計劃，須在憲報刊登告示日期起之六十日內，以書面向地政工務司提出。

## 保障投資人士條例擬予修訂 管制紙黃金計劃推銷及廣告

政府現正建議修訂保障投資人士條例，對可能受目前條例所包括範圍以外的投資計劃所吸引的市民，提供更大的保障。

如修訂條例的建議為立法局接納，政府將打算對紙黃金計劃的推銷及廣告加以管制。這些計劃容許購買金幣及金條人士延遲收金及將之售回。

政府發言人今日表示：目前有各類不同的黃金交易，提供直接售賣、存放、黃金券或黃金累積服務。

那些向例如銀行等受審慎監管的經銷商購買的人士，他們的投資受到適當的保障，但至於其他經銷商是否擁有充足的黃金存貨或維持足夠流動資產以應付債項，則無從確知。

發言人說：政府是在小心考慮到干預這個消費市場的理由後，才決定向購買紙黃金人士提供保障。

他強調：正常的黃金交易，包括金條及金幣的現貨交易及黃金首飾的買賣，將不受建議中的法例所影響。而有關的建議亦為金銀業貿易場及香港及九龍珠石玉器金銀首飾業商會所歡迎。

根據今日公佈的一九八三年保障投資人士（修訂）法案，「投資安排」一詞的定義將被擴大，而港督會同行政局將可在法案列明期限內下令指定何類投資安排受原有條例所包括。如法案獲通過成為法律，則當局將會發出原則上已通過的保障投資人士（黃金購買）令。

除非在條例規定下被豁免，任何人士如欲刊登廣告或邀請市民參與該等投資安排，將須要事先獲得證券監理專員辦事處的許可。如未獲得有關許可，現行最高罰則為罰款五十萬元及監禁三年。

一九八三年稅務（修訂）法案公佈  
擬按實際租金收入評估物業稅

政府憲報今日刊登一項法案，以修訂稅務條例，改變現行評估物業稅時所採用之推想入息評稅根據。

按照稅務條例，各項稅收之中，唯獨物業稅一項是根據推想租金或管制租金而評稅，而非按照一評稅年度之實際收入來評估。雖然有各項規定，使身為業主之住戶或空置樓宇獲稅項寬免，但很多時會出現物業評估價值會高於或低於實際收取租金之情形。這種情形對納稅人及稅務局兩方面皆難令人滿意。

該法案建議物業稅應按業主實際所收租金而徵收，但保留從租金固定扣除百分之二十作為樓宇修理及其他經常費支出。此舉將可使納稅人無需紀錄及證明此等支出項目，同時亦使稅務局無需查核大量個別的支出申報。法案亦建議物業稅將循薪俸與利得稅一般，採用暫繳稅制度。這意味着每年須先繳付暫繳物業稅，然後在下一年，當確知實際收益後，評估最後應繳之稅額。當然，暫繳稅將從最後所應繳稅項內扣除。

在一九八三／八四評稅年度，暫繳稅將根據現行制度所評估價值而徵收。在一九八四年三月三十一日之後，通知書將會發給予納稅人，規定他們申報以一九八四年三月卅一日為終結之年度所收取實際租金，然後按照實際收取租金，而作最後評估。此後，有關通知書將會每年發出。

法案亦包括條款，規定可扣除經證實為不能從租客討回之租金。

教署爲語文教師  
辦輔導教學講座

教育署中國語文教學研究中心將於三月及四月，爲小學中國語文科輔導教學教師舉辦八次內容相同的輔導教學講座。

該等講座定於三月十六日、十八日、二十一日、二十三日及二十五日，在九龍馬頭角道一號馬頭角道政府合署三樓舉行。港島方面，則於四月十八日、二十日及二十二日，在般舍道九號A一樓進行。

參加講座的教師，將有機會與其他學校的教師及教育署中文組督學交換意見。

由於場地所限，每班名額爲三十人，各校校長限推薦一名教師參加；任教輔導教學的教師可獲優先考慮。

各校校長若有意選派教師參加，應於下（二）月二十八日前向九龍馬頭角道一號馬頭角道政府合署三樓中國語文教學研究中心報名。

如有查詢，可撥電話三一七一二八四七六或五一四八八二三〇與該中心聯絡。

#### 四幅官地及一層樓宇拍賣

地政署將於下(二)月二十四日推出四幅官地及一層樓宇拍賣。拍賣將於是日下午二時三十分在香港干諾道中富麗華酒店翡翠廳舉行。

是次拍賣的官地，其中兩幅位於香港赤柱，而另外兩幅則位於元朗工業區。

在赤柱的兩幅官地均限作非工業(貨倉除外)用途。其中一幅面積約一百三十五方米，位於赤柱新街；而另外一幅則位於赤柱大街，面積約一百一十七點二方米。

位於元朗的兩幅官地均限作工業/貨倉用途，面積皆為約九百二十六點四方米。

在是次拍賣中，地政署亦將出售一層樓宇。該層樓宇座落九龍埃華街十三號六樓，面積為四十三點三方米。

市民如擬視察該層樓宇，可致電五十二六七〇二一八四地政署預約時間。

另一方面，地政署現正招投九龍灣新填地一幅官地。

該幅官地面積約九百一十一點六方米，限作汽油站用途。

索取以上各幅官地出售章程及條款者，可到香港花園道美利大廈六樓地政署、九龍彌敦道四百零五號九龍政府合者十一樓九龍西區地政處及沙田、大埔、荃灣、屯門、元朗、北區、西貢及離島各地政處。

普通陪審員名單出版

按照陪審員條例第十節第(一)項之規定，普通陪審員名單經由高等法院經歷司核定，現已印就，並由二月一日起，放置於香港銅鑼灣信德街六號維園商業中心八樓內，供市民查閱。登記處陪審員登記組與高等法院總務處，在辦公時間內，

此份名單分爲兩卷，共售港幣一千二百三十六元，每卷售價爲六百一十八元，可於香港康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處購得。

黃泥涌分區計劃大綱草擬圖修訂

城市設計委員會今日(星期五)在政府憲報刊出黃泥涌分區計劃大綱草擬圖則的修訂事項。

該項修訂主要是爲該圖則編入一套新的註釋，而土地用途的計劃則沒有改變。

欲查閱該修訂圖則，於下(二)月十七日前，在通常辦公時間內，前往香港政府合署西翼中西區政務處諮詢分處，花園道美利大廈十八樓城市設計處，及軒尼詩道二〇一號東華大廈地下、一樓及八樓灣仔政務處。

任何受該項修訂影響的人士，可於下(二)月十七日前，書面提出反對意見，逕寄香港花園道美利大廈地政署轉交城市設計委員會秘書。

草擬修訂圖則連同修訂註釋附表現已在香港花園道美利大廈六樓地政署測量部發售，不設色者每份十元。

(編輯注意：以下一則新聞之英文稿已於昨(一月廿七日星期四)晚發出，現將中文稿刊載以作紀錄。)

### 港督與英外交大臣舉行會議

港督尤德爵士今日(一月廿七日星期四)在倫敦與貿易官員繼續進行討論，並亦與外交及聯邦事務部大臣皮姆舉行會議。

尤德爵士首先在商務部拜訪副商務大臣紀爾。港督今早的會議是繼昨日與商務部次官李必達及商務大臣郭富德勳爵所進行的討論。

在早上較後時間，港督在工業部總部會晤副工業大臣文斯。

在與前任港督麥理浩勳爵共進私人午餐後，尤德爵士會見英外交部及聯邦事務部大臣皮姆。

尤德爵士在其最後之一日行程，將拜訪首相戴卓爾夫人與鮑斯達勳爵，以及外交及聯邦事務部其他官員。

## 香港／瑞典週一舉行紡織品磋商

香港與瑞典將於星期一（一月三十一日）就本港輸往瑞典紡織品及成衣的新協議，在本港舉行磋商。

貿易署發言人表示，現行香港／瑞典紡織品協議將於本年三月三十一日期滿。該協議是根據多種纖維協定簽署，對十八組別的紡織品予以出口限制。

瑞典代表團是由瑞典外務部處長韋基率領，香港代表團則由貿易署副署長余國雄率領。

## 區議員明日巡視南區

南區區議員將於明日（星期六）上午巡視該區，以加強認識區內問題。

區議員將會目睹黃竹坑區若干工業樓宇的停車位被濫用的情況；該等停車位已被非法用作倉庫及飯堂等。

他們亦將獲悉有關新近實施的黃竹坑交通管理計劃之最新情況，該計劃已能疏導該處樽頸地帶的交通情形。計劃的第二階段將於下月初推行。

同時，區議員亦會參觀該區三家工廠，並與工業大廈業主立案法團討論管理問題。

## 編輯注意：

歡迎派員訪攝南區區議員區內巡視。新聞界欲一同前往巡視者，請於是日上午九時前在黃竹坑道四號香港仔警署停車場集合。

### 灣仔區停水時間

水務署宣佈：灣仔區若干樓宇將於星期一（一月卅一日）下午十一時至翌日（星期二）上午六時，暫停食水供應七小時，以便進行測漏工程。

停水樓宇位於堅拿道東、軒尼詩道、波斯富街及禮頓道範圍內，並包括禮頓里及禮頓道四十二至六十四號，以及保良局及皇家香港軍團（義勇軍）總部。

### 黃大仙區議員訪問勞工處

黃大仙區議會非官守議員今日（星期五）訪問勞工處，以深入瞭解該處所提供之各項服務。

區議員在勞工處副處長許舒博士之陪同下，參觀該處轄下三個組別之工作情況。

他們約於下午二時後，首先前往本港就業輔導組轄下之新蒲崗分區辦事處，並逗留約半小時，察看該處職員如何協助求職人士。

他們繼而參觀青年就業指導組設於馬頭角道政府合署之職業資料中心，並聆聽該中心之職員講解對青年所提  
供之就業輔導服務。

最後，他們前往廣東道政府合署參觀工廠督察科之工業安全訓練中心。

## 保安部隊演習

大嶼山舉行的。一九八三年進行的一般軍事訓練現已完結，而以在部隊在一九八三年進行的首項主要演習為訓練之高潮。是次亦為該

訓練的重點現已轉移至練習部署方面，以支援警隊。這亦是駐港咭咯兵團的主要任務。如往年一般，咭咯兵團將於今年春季與政府及皇家香港警務處進行一項演習，以考驗指揮、控制、及通訊各方面的程序。是項演習將不會影響市民。其後，在七月至九月期間，咭咯兵團亦將進行連串的小型演習，演習包括咭咯兵團的個別部隊。咭咯兵團在一九八三年所採取的訓練模式是依循每年一貫在本港所採取的訓練模式，演習的目的是考驗保安隊伍對恐怖份子活動事件、劫機事件、或其他緊急事件的應變能力。上次這類練習為於去年十一月進行的一項反恐怖份子演習。

有關在夏季進行而可能影響市民的部隊演習之進一步詳情，會在演習將屆時公佈。

## 勞工法例講座

### 編輯注意：

一項為傷殘人士舉辦之勞工法例講座，將於星期日（一月三十日）下午二時四十五分假灣仔愛群道伊利沙伯體育館會議室舉行。

該講座係由勞工處勞資關係推展組首次主辦，旨在使傷殘人士明白僱傭條例內各項條文之內容。

歡迎新聞界到場訪攝。

## 工業安全意見調查結果

本港一般市民均視工業安全為一項社會問題，並對其抱有強烈及明確之觀點。

此乃國際市場研究所為勞工處進行的一項大眾意見調查後所得結果之一。

該項調查旨在衡量及評估本港十八歲或以上之成年華人，對工業安全之成爲一個社會問題及勞工處所推行之工業安全運動的一般認識、態度及意見。

該調查結果顯示，接受調查之市民中有百分之八十三認爲工業安全是一個嚴重之社會問題，而大多數市民認爲現時之情況較過去已有改善，此外，絕大部份之市民（百分之八十）對未來工業安全有更進一步之改善均抱樂觀態度。

根據一般市民之意見，工業意外最常見之原因是缺乏安全設備、缺乏使用先進機器之訓練，及純粹是工人本身之不小心。

此外，大部份市民（約佔百分之八十）均認爲導致工業意外之一般原因爲酗酒、僱用缺乏經驗之工人，及沒有嚴厲執行工業安全法例。

只有四分之一之市民認爲工業意外是天意或命中註定。根據調查結果，一般市民大致上同意「不方便」、「不自然」，及「拖慢與阻礙工作進度」，均爲工人不使用安全設備之原因。

大多數被訪問者均否定「尷尬」爲不使用安全設備之理由。

雖然百分之六十之被訪問人士認為現時之工業意外較以前為多，逾半數（百分之五十四）被訪問者對將來情況抱樂觀態度，相信未來之工業意外事件將會減少。

關於工業安全之責任問題，公眾的意見認為管理階層人員與僱主應佔百分之四十、工人應佔百分之三十三，而政府則應佔百分之二十七。

根據大眾的意見，減少工業意外之最佳途徑及方法是訓練工人使用現代工具及機器、勞工處應作更多巡視以確保有關人士遵守安全守則，及推動一般家庭提醒及鼓勵工作的家中成員使用或穿着安全用具。

有關勞工處推行之工業安全宣傳運動，該調查結果顯示差不多全部之被訪問者（百分之九十七）均贊同推行該運動，並認為此舉實屬重要及必須的。

廣大市民對政府的工業安全宣傳運動充滿信心，認為該運動在提高大眾對工業安全的警覺及教育工人小心工作方面均收效甚大。

被訪問者對工業安全宣傳資料或活動有所認識佔一個頗高的比率，達百分之七十六。

至於宣傳活動的各種項目，除「歡樂篷車」的小型項目外，其他如電視宣傳短片、設於廣東道政府合署的工業安全訓練中心之展覽、「開工大吉」電視競技問答節目、「幻彩繽紛報平安」幻燈片展覽、海報及「工業安全問答比賽」等，均被認為有效。

搜集該項調查之資料乃採用專人到住所訪問之形式進行，訪問對象為本港十八歲或以上之成年華人，並採用一份設計完整的問卷，該問卷係由國際市場研究所根據在去年五月完成之四個座談會中歸納所得之資料編成。

整項訪問工作在去年七月間完成。

調查樣本包括一千個來自各社會階層的成年華人（十八歲或以上），受訪問者是經科學抽樣方式選出，足有代表性並可申算至三百五十萬人（即全港成年人口總數）。

#### 大角咀區禁止上落客貨區

運輸署宣佈：大角咀介乎晏架街與福全街之一段欖樹街，將由星期一（一月三十一日）下午四時起，劃為禁止上落客貨區。

近大角咀道之一段博文街，亦將採取同樣措施。

除專利巴士外，所有車輛一律不准於每日上午七時至上午十時及下午四時至下午七時，在該等路面上落客貨。

### 半山區臨時交通措施

運輸署宣佈：介乎花園道與蒲魯賢徑之馬己仙峽道其中一條行車線，將由星期一（一月三十一日）起，每日由下午八時三十分至翌日零時三十分，暫予封閉，禁止車輛使用，以便興建天橋。

該措施為期四天。屆時，旁邊之行車線將用作雙程行車。

### 中國傳統道德價值講座

編輯注意：

由油尖區文化藝術協會及油蔴地區議會合辦的中國傳統道德價值講座，將於明（星期六）早舉行。

講者包括香港大學中文系講師陳耀南博士及中文大學歷史系主任孫國棟博士。

油旺區政務專員王英偉、油尖區文化藝術協會會長黎時煖及副會長余鑑明將為講座主禮。

講座後會舉行中國傳統道德價值徵文比賽頒獎典禮。這項比賽，是於去年十一月舉行。

徵文比賽冠軍為陳建業，亞軍為雷順好，季軍為尹照強，殿軍為楊濟生。

講座將於明天（星期六）上午九時半假窩打老道五十二號信義中學舉行。歡迎派員訪攝。

工業署助理署長布賢今日（星期五）說，從本港工業在過去三十多年來的發展來看，在可預見的將來，香港工業會有相當的轉變。

布賢是在香港理工學院商業及管理學系會主辦的研討會上作上述表示。他說，預期的轉變會屬「漸進性多於革命性」。

布賢概述香港各類工業自五十年代初期以來的發展。他指出，目前的趨勢是製造高品質及更先進的消費品及工業產品。

他預言，雖然香港預期有可觀的多元化發展，以及工業基層之擴寬，在可預見的將來，紡織及成衣工業仍會是香港的重要，或甚至主要的工業。

他解釋，這是由於紡織及成衣工業的潛在實力，它在各主要已發展國家獲得的進口權，加上這門工業是有利可圖而且適合於香港的工業環境。

他又說：「毫無疑問，這行業是需要作出轉變，很多工廠要採用新式及更有效率的機器，需要去探索引進新科技的機會，而行政管理及生產技術亦要跟上市代，並且要經常設法爭取更多高級時裝市場。」

至於電子業，布賢認為雖然這行業較新，但以全球來說，這是一門發展特快的新行業。

工業發展委員會、香港生產力促進中心及專上教育界的大部份工作亦是集中於這門工業，原因不外是香港可從這門工業獲得巨大的收益。

布氏說：「負責對電子業進行科技經濟研究的顧問人員，目前就加強工業基層設施以支持該工業草擬多項建議。這些建議可能包括成立一間精密儀器研究所及電子發展實驗室。這些設施將配合專上學院的有關訓練課程，大有助於解決目前基層設備的脫節情況。」

布氏解釋說，目前產生脫節情況是由於該工業正處於過渡時期，這即是說從生產傳統的較低科技產品至現時開始生產高科技、高品質的產品。

他認為先進的私人電腦，採用該些電腦合成的電視遊戲機的手錶、商用電腦，及電子消費產品，在未來數年內可獲得最佳發展。

他說，為了協助達致理想中的發展速度，工業署工業促進組及其海外辦事處已將電子工業作為他們吸引外資的主要目標。目前引進科技是首要任務，而若干海外公司已將一些比較先進的科技帶進本港。

他說：「香港生產力促進中心將於今年內完成對引進科技的研訊，該中心進行研訊期間，將會參考經濟多元化諮詢委員會報告書所提到有關在本港成立一個引進科技機構的建議。」

「這個研究的結果可以補充現已完成對金屬及輕機械工業進行的研究，及行將於今年完成有關電子工業的研訊。」

布賢說：「現時我們所進行的工作，大部份是源於政府委任的經濟多元化諮詢委員會作出的建議。該委員會所提交的四十七項建議，已全被政府接納，並在不同階段推行。」

「當這些工作完成後，本港將向經濟多元化的目標邁前一大步，而本港製貨品的品質亦會大大提高。」