



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七五年九月二十一日

星期日

機場通訊中心 工作範圍擴大

本港以無線電與在香港以南飛行之民航機保持聯絡，其責任範圍已自本年四月廿九日起擴大。

此舉係由於當時越南政府易手，空運交通服務中斷，因而根據國際民航組織定出的意外事故計劃，本港將民航情報區域的範圍，擴展至本港以南約六百哩。

根據此項計劃，本港與星加坡和曼谷，現已負起額外職責，向飛經以前由西貢民航當局管制區域的飛機，提供通訊聯繫。

此項額外工作，是由本港機場通訊中心組民航通訊員負責。

該等人員，利用現代化儀器及無線電通訊網提供服務，他們可與在本港民航情報區域內飛行的飛機，以及與在南面之雪梨、東面之檀香山及西面之曼谷等城市，保持聯絡。

該中心提供的三項主要航空服務，計為：(一)流動電訊

服務；(二)站對站通訊服務；及(三)廣播服務。

流動電訊服務是透過超高頻率或高頻率無線電，與在十六萬七千方哩內(即包括本港民航情報區域)飛行的飛機，提供空中對地面之聯繫。由飛機發出的消息，基於本為一些空中交通管制事項，例如位置報告，飛行高度機師以及估計到達時間。如有需要，亦可通過此項聯繫向

站對站聯絡的通訊服務，是透過有線電動打字機電路，或無線電動打字機電路所達致，主要用以傳播消息，例如有關飛行計劃、飛行員通告和氣象資料。此為三個電路、曼谷、星加坡和香港之機場，得以保持聯繫。台北、東京、曼谷、星加坡和香港之機場，得以保持聯繫。

此通訊網平均每日處理電訊約一萬件，即每分鐘有七件，由一個完善電訊分發系統處理。該系統能迅速譯解及處理外來電訊，然後根據電訊的急需程度和優先次序，轉發往所定目的地。

至於廣播服務則每隔三十分鐘播出一次，報告有關本港和鄰近地區指定之機場的天氣實況和預測，舉凡在本港半徑一千哩範圍內飛行的飛機，均可收到天氣廣播。此外，亦可使用此項服務，以通知飛機有關導航設施停止服務之消息。

站對站的通訊服務對航空公司至為有用，特別是收取有關班機之最新消息及將定位與其他班機資料發送給其在鄰近機場之辦事處。對於若干項服務，民航處向航空公司收取費用，與商業收費相等。該通訊網亦用於統籌搜索及救援行動。

民航通訊員的工作並不簡單，在當值時，需保持警覺及有效率。以前，該職位一向是由男性擔任，但近來亦有女性接受民航通訊員的訓練。該處第一批女學員有四位，現正與其他男學員一同接受為期一年之訓練，以便將來擔任此項具有挑戰性之工作。



深聞公聲

社會工作訓練學院
星期二舉行開學禮

社會工作訓練學院將於本月廿三日（星期二）舉行開學禮。

立法局議員高荅華及該學院院長麥嘉理將主持該儀式。

參加開學禮的來賓包括社會工作訓練學校務委員會成員及其他福利機構負責人，他們將在開學禮中與該學院的學生及已畢業的學員會面。

編輯注意：歡迎派員訪攝，開學禮將在本月廿三日（星期二）上午十時在灣仔愛群道四十四號戴麟趾夫人訓練中心舉行。

紅磡區實施交通管理計劃

運輸署今日宣佈，九龍紅磡區將於本星期三（廿四日）上午十時起實施一項交通管理計劃，以改善該繁盛地區之交通狀況。

運輸署發言人說：交通管理計劃實施後，該區若干道路，在交通最繁忙的時間內將禁止車輛在路旁停車上落客貨，並更改行車辦法，及禁止公共小型巴士進入。

發言人指出，此等辦法將有助於疏導此繁忙區域之交通擠迫情況。

他說，運輸署為方便公共小巴起見，已於上週在紅磡碼頭設置一個臨時小巴站，該處有渡輪及巴士服務，非常便利。

在該項交通管理計劃下，除有專利權的巴士外，所有車輛將禁止在區內五段路停車上落客貨。

這五段路是：蕪湖街，介乎漆咸道及馬頭圍道之間一段；馬頭圍道，介乎佛光街及蕪湖街之間一段；機利士路，介乎蕪湖街及溫思勞街之間一段；獲嘉道，介乎蕪湖街及差館里之間一段；孖庶街，介乎蕪湖街及寶其利街之間一段。另有八段路將調整行車辦法，計為：孖庶街，介乎蕪湖街及寶其利街之間一段，改為自蕪湖街而至寶其利街之單程路線，寶其利街，介乎孖庶街及明安街之間一段，改為自孖庶街而至明安街之單程路線；明安街，改為自寶其利街而至必嘉街之單程路線；必嘉街，介乎明安街及機利士路之間一段，改為自明安街而至機利士路之單程路線；寶其利街，介乎大沽街及船塢街之間一段，改為雙程路線；船塢街，介乎蕪湖街及寶其利街之間一段，改為雙程路線；曲街，介乎機利士路及老龍坑街之間一段，改為自老龍坑街而至機利士路之單程路線及必嘉街，介乎機利士路及漆咸道之間一段，改為自機利士路而至漆咸道之單程路線。

至於公共小型巴士則禁止近入介乎馬頭圍道及船塢街之間一段差館里，介乎馬頭圍道及船塢街一段蕪湖街及介乎明安街及大沽街之一段寶其利街。

屆時，將設有適當交通標誌指導駕車人士。

一九七五年九月廿一日
星期日

一批乙類公共樓宇 屋頂將裝設泛光燈

房屋委員會為改善公共屋邨居住環境，將於下月開始在十六個乙類屋邨及六個工廠區內適當地點的大廈屋頂裝設強力泛光燈，照射晚上較為黑暗的地方，以方便夜間出入的住客。

秀茂坪邨及石籬邨的安裝泛光燈工程，分別於下月初及中旬開始進行。

其餘元朗、新發、葵涌、大窩口、慈雲山、東頭、白田、牛頭角、興華、柴灣、田灣、石排灣、油塘、藍田各邨及長沙灣、大窩口、元朗、葵涌、九龍灣、佐敦谷等工廠大廈，亦相繼進行安裝工程。

屋頂裝設泛光燈的大廈共有二百一十多座，裝設泛光燈將超過四百枝，預期於明年四月底全部安裝完畢。燈光設備及安裝費用，共約四十七萬元。

房屋署發言人說，在屋頂裝置強力泛光燈的優點，是比較安裝街燈需用較短時間與較低費用，而且燈光散佈得較均勻，並能增加鄰近街道的光綫，效果比街燈更佳。

數月前，曾在慈雲山邨進行一項屋頂裝置泛光燈試驗計劃，當時居民反應甚佳。其後在各乙類屋邨展開實地調查工作，以確保安裝泛光燈的適當地點。