

香港政府新聞處

新聞公報

一九七二年七月七日
星期五

當局即將修訂法律 加強禁制佔用官地 私人道路可無償贖回政府

立法局即將討論一九七二年官地法案，擬以更大的權力授予政府，以清除在官地上之非法建築及存貯物。

政府發言人今日說，近年來非法佔用官地之情況，日趨嚴重，尤以在新發展之土地上如柴灣及九龍灣之新填地等處為然。

他說：不少人在官地上違法棄置廢物及將官地用作貯物場所，這種情況，已成為一大問題。

在今日憲報公佈週知的一九七二年官地法案授權有關當局，得發出通告飭令非法佔用官地者在指定期間內，停止佔用該地。如佔用者不遵辦而繼續佔用官地則屬違法，當局有权將其驅逐，及沒收其在官地上之財產。

該發言人又說：此為一項合理之行動，蓋物主在政府沒收其放置在官地上之貨物之前，仍有机会可將貨物搬往其他地方。

他說法案所提出最重要之一項改革，是非法佔用官地將不再是刑事案。政府可根據民事案起訴，或依照新法案採取行動。

侵佔官地之罪名亦已撤銷，而侵佔官地之行為則視為一種非法佔用官地之行為。惟關於未有許可証而挖掘或搬移泥土、草皮、或石塊之罪名則仍須保留。

該項法案並管制在未批租官地上進行之挖掘工程，及將私用街道之權益授予政府。

官地法案並增訂一項簡單之程序，將私用街道之權益授予政府。根據這項程序，各業主在政府提出要求時，應將私用街道無償交還政府。

政府發言人宣稱：「如有閑街道係由多名業主所擁有，則接收時將會遭遇不少困難，因而需要增訂一項簡單的程序。」

法案規定在收回私用街道時，須先行在憲報刊登告示，聲明將街道改為公眾街道。有關告示一經在田土註冊處註冊後，該街道即歸政府所有，不再為私人物業，政府亦不須繳付賠償費。

該發言人稱：「這項規定可解決因若干私用街道所引起之困難，而這些街道，亦每因為公眾利益起見，而須將其收歸政府所有。」

該法案並取代徙置條例內有關於已批租官地或領有執照之土地上，蓋搭非法建築物之條款，但與徙置條例之原有規定在實質上並無改變。

配合機場隧道計劃

九龍城興建新斜路

政府現擬在九龍城進行道路工程，以配合在貫通啟德機場地底的行車隧道計劃。

該項工程是在九龍城道及宋皇台道分別興建斜路，以便接駁將來興建行車隧道。此外，又將九龍城道、宋皇台道與木廠街之路線、路面滲度及水平線予以修改，以配合增加的交通量。

依照計劃，啟德機場跑道下建築的隧道，擁有四行行車線，連接九龍城道及九龍灣新填地的新道路網，以便徹底改善九龍城太子道及牛頭角新區東部以西一段觀塘道的交通。全部工程預料於一九七五年初完成。

隧道的西面入口處介於九龍城道及宋皇台道之間。車輛可由木廠街轉出九龍城道的斜路駛進隧道。

此外，在九龍城道兩旁建有行人路，並在橫跨隧道斜路入口處，興建一座行人天橋。

有關興建斜路及擴寬道路的工程計劃通告，已於今日憲報刊出。市民如有反對，須於本年八月七日以前提出。至於申請賠償者，則須於本年九月七日以前送達工務司。

大批消防官員

獲頒服務獎章

消防事務處人員卅六人，包括處長胡達及副處長尉達新在內，獲得港督頒發殖民地消防隊長期服務獎章，另有六人獲得加頒第一枚獎扣。

其中，華人消防人員獲獎章者有高級區長葉國雄及吳桂文，區長梅金麟、林樂斌及張樹城。

獲加頒獎扣者為區長梁舜堯及源渭賢。

殖民地消防隊長期服務獎章，是頒給曾在英國屬地任何消防隊伍服務已有十八年，而且工作有優秀表現的人員，而服務廿五年者，則獲加頒第一枚獎扣。

有關法案將提出

未成年人士監護問題

以兒童幸福為原則

政府將提出法案以替代未成年子女監管條例，並釐訂在決定關於未成年人之監管及監護問題時所應根據之一般原則。

該法案為一九七二年未成年人士監護法案，已在今日憲報發表。

本法案規定，母親在監管及監護未成年子女方面之權利與父親所享者相同，惟遇有監管問題而引起

爭執時，則該未成年人之幸福應最先受到考慮。

法案規定監護人可由父母任何一方訂立契約或遺囑而指定，如無父母則由法院委派。高等法院並有權取消任何監護人之資格或另委他人代之；此外，復有權解決共同監護人之間之爭執。

法院亦可接納生父或母的申請，頒發私生子的監護令。

常盛街將擴寬

何文田常盛街即將動工擴寬，並改善其與天光道交界的路口，以疏導該區交通。

常盛街長四百呎，將擴寬到三十四呎，可供三線行車，北邊有九呎寬行人道，南邊行人道則有六呎濶。

天光道與常盛街路口亦將重建，在常盛街兩邊加建三合土護牆。

有關工程可望在今年九月展開，約六個月完成。

城市設計圖則 最新詳單公佈

城市設計委員會所擬訂的城市設計圖則，其詳細名單一份，已在憲報刊出。

詳單內的圖則計分為三類。甲類為已批准的圖則，乙類亦為已批准的圖則，但經已送回城市設計委員會修改或重製。丙類則為由城市設計委員會作公共陳列的草擬圖則。

當局決定今後將每年公佈最新的詳單兩次。

這些圖則的副本存放港島政府合署西座田土註冊處，市民可免費查閱。

已批准的圖則的印制本則可向港島天星碼頭廣場政府刊物出售處購閱。淨色本每份三元，彩色本則每份廿五元。

另有若干圖則採用小冊型式印制，售價每份由八元至十元不等。

維多利亞公園 建地底貯水池

當局將在維多利亞公園東南部，建築一地下儲水池，貯存山溪清水，以備灌溉園內花木之用，使花木常青，保持園林景色。

該蓄水池可貯水五萬加侖，將在下月動工建築，三個月內可落成。

英外次雷里表示

香港内外形势大好

香港的外在形势良好，而内部则繁荣。香港人唯一不安的是其他国家可能築起貿易壁壘，限制它的出口貿易。

英國外交及聯邦事務部次官雷里於週三在倫敦出席英懷香港事務的英國會議員小組會議時，發表上述評論。

雷氏並保證英國政府正盡其全力以保障香港的利益。

會議上各議員對英首相希斯及外交大臣霍蒙將訪港一事表示高興。他們相信這些訪問是英國政府對香港福利關懷的表現。

他們對雷氏可能於今年十一月重訪香港，亦致表歡迎。

乃及早提出預防建議

兩災調查委會工作

集中注意重大事件

最近成立的兩災調查委員會決定將該委員會的調查工作主要限於曾引起人命損失的山地傾瀉事件，特別是關於秀茂坪和宝珊道兩處的事件。

按照該委員會成立的原意，該委會應調查全部曾引起人命或財產損失的山坳傾瀉事件。但這樣一來勢將涉及最近發生的許多山坳傾瀉事件，並使調查工作的時間和範圍大為擴大。

雨災調查委員會秘書毛耀初今日發表聲明說，調查工作雖然將着重於秀茂坪和宝珊道兩處的事件，但是委員會仍可研究其他的山坳傾瀉事件，祇要後者能有助於該會提出建議，如何在本港環境和天氣之下，避免有同樣事件的發生。

現時，有關秀茂坪事件的公用聆訊，預料可於下週完成，凡欲提供有關消息者，請即和毛氏聯絡，電話：廿九五叁一貳號。

工務司署動員

修葺損壞道路

工務司署人員雖然已全力展開修理工作，但港島方面仍有十條曾受雨災影響道路的部份，可能要繼續封閉一個月至六個月不等。

這些道路，除大潭道兩段外，均在半山及山頂區，包括宝珊道、干瀆道、旭和道、愛使臣道、白加道、施動道、种植道、歌賦山道及寶吉道等。

在這些道路中，干瀆道祇為部分封閉，凡領有特別通行証，而且必須取道該處始能返回住所的居民，可以通過。

工務司署發言人稱：這些道路之所以封閉，有些是因為路基或路面已遭沖毀或受山泥傾瀉影響；另一些則因毗鄰危險樓宇或地區，不能開放通車，以免可能再引起意外。

其中若干道路例如種植道由於形勢險惡，善後工作必須因人力進行；而另一些道路如冥吉道，因路基全部傾頽，必須將路基護牆重建，始能進行修理路面工作，至於大潭道近龜背灣處，因山泥將整段路沖下海，除必須建護牆以便將山泥清理外，還要另行掘山闢建新路面。

工務司署人員正全力出動進行修理這些馬路，有些地方則交由承商辦理。工人均每日十二小時工作，甚至有一兩處地方是今日廿四小時不停開工，務求尽早將道路開放，最低限度保持局部通車。

此外，在宝珊道山泥意外現場，工人亦戴上面罩，全日廿四小時工作，清理該區頽垣及泥石。

赤柱囚犯捐款

救濟雨災災民

赤柱監獄四百一十九名囚犯，參加廣大市民的行列，慷慨捐款給最近雨災災民。

該批囚犯，共捐了四千二百五十四元三角八分；每人所捐款項由五角至一百四十九元不等。

該筆款項，將於下週聯同監獄署職員所捐的一千餘元，交給社會救濟信託基金。

不久前，芝罘濟監獄職員亦曾捐款二千一百三十七元五角救濟最近兩災災民。

監獄署長簡能今天盛讚各囚犯及該署職員之慷慨表現。

他透露：囚犯的捐款，係來自各囚犯入獄時所存有的金錢。

他在陳述各囚犯發動捐款的經過時說，六月廿三日早上，赤柱監獄高級監獄長巡視監獄之際，有兩名洗衣房工作的囚犯向他表示，欲捐款救助兩災災民。消息傳出後，其他囚犯群起響應。

簡氏又說：各囚犯的行動足以表明人類本性的良善。而囚犯們並未忘記獄外人士的痛苦遭遇。更可反映監獄改造的成功。

有關捐款將於下週在赤柱監獄由兩名囚犯每名獄吏分別代表全體囚犯及監獄署人員送交社會福利署副署長李春融。

屆時監獄署署長簡能及副署長伊瑟亦將出席觀禮。

郵遞服務暫停

郵政局今日宣佈：由即時起，所有郵遞及信遞服務暫停處理，直至另行通知為止。

臨時詢問中心

定期明午結束

為方便有關人士查詢最近山坳崩鴻事件而設立的臨時詢問中心，將於明日（星期六）中午結束。

今後，凡欲查詢有關半山區山坳崩鴻事件的災民的消息者，請向西區警署災情調查組查詢，電話為H四八九八六〇號。

有關半山區私人樓宇的問題，則應向工務司署建築條例執行處查詢，電話H式五壹一壹一號轉內線式三壹一或式三式四號。

此外，亦可向各區政府諮詢指導處查詢。