



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九四年十一月二十九日
(星期二)

目錄

頁

四萬學童獲派小一自行分配學額	一
行政局批准的士加價	二
基建代表團前往北京	三
香港吸引外國投資者	三
第一百架民航機在港註冊	四
衛生署電話資訊服務教導會考生減壓	五
致力讓大眾了解機場核心計劃之進展	六
教署推行員工獎勵計劃	六
香港政府物業資產	八
觀塘開辦新專線小巴	八
當局擬封閉土瓜灣僭建物	八
荃灣、葵涌及旺角暫停供沖廁水	九
外匯基金票據	九
外匯基金運作	十一

四萬學童獲派小一自行分配學額

在六萬六千七百名參加小一自行分配學額的學童中，約有四萬名獲分配一九九五年九月入讀小一的官立及資助小學學額。

各小學將於星期五（十二月二日）公布取錄名單。

教育署發言人解釋說，小一入學統籌辦法規定，所有官立及資助小學可自行分配不超過該校小一學額總數百分之六十五的學額。

發言人說：「餘下百分之三十五的學額將留待稍後進行統一分配學額時分派。」

教育署發言人提醒所有家長，無論其子女曾否獲學校約見，均應於星期五（十二月二日）上午九時至下午五時或星期六（十二月三日）上午九時至中午十二時，前往所申請小學查閱申請結果。

獲成功派位之申請者須於十二月五日（星期一）或六日（星期二）在學校辦公時間內註冊。

發言人說：「如子女獲得自行分配小一學位，家長須小心注意個別學校的註冊程序和要求，例如小一入學申請表的家長副本及學校所需的相片數目等。」

註冊手續一經辦妥已表示學校和家長均受約束。

倘家長不能在指定時間辦理註冊手續，必須通知學校或教育署小一入學組（電話：五七二 四三八三），以便另作安排。

發言人說：「家長如未有事先通知學校或教育署小一入學組，即視作放棄獲分配學額論。」

由於申請人數超過學校所能提供的自行分配學位數目，部分學童現階段將未能獲得小一學額。

這些學童的家長及只準備為子女參加小一統一分配學額的家長，將在明年二月下旬或三月初接到教育署發信通知，前往其居住地區的收發中心選擇學校。

教育署將盡量根據家長的意願，分派其居住地區內的小一學額。至於統一分配學額的詳情，將於稍後公布。

行政局批准的士加價

港督會同行政局已經批准市區和新界的士加價。

市區和新界的士車費的加權平均加幅分別為百分之十一點二七和百分之十點四七，由明年一月十五日起生效。

在新的票價下，市區的士的首兩公里落旗收費將由十一元五角增加至十三元，而新界的士則由十元增加至十一元。

兩者的收費在其後的每五分一公里均增加一角，即市區的士增加至一元一角，而新界的士則增加至一元。

等候時間的收費則每分鐘增加一角，即市區的士的收費為一元一角，而新界的士的收費則為一元。

政府發言人表示，行政局在研究加價的申請時，已考慮了該行業經營成本的上漲、的士服務的水平 and 質素、的士與其他公共交通工具的收費差距，以及公眾的接受程度。

行政局亦注意到在最近數月對的士違例事項如拒載等投訴的數目有輕微下降；而預計新發出的四百個的士牌照可進一步改善的士的提供和減低乘客候車的時間。

與此同時，行政局亦通過一項新規例，將五項的士違例事項的最高罰款由五千元增加至一萬元，以維持足夠的阻嚇作用。預料新規例將於一九九四年十二月九日生效。

五項將要提高罰則的違例事項包括拒載、揀客、濫收車資、拒絕前往指定目的地和不行駛最直捷途徑。

發言人指出，交通諮詢委員會已同意增加上述違例事項的最高罰款，作為阻嚇的士不法行為的措施，而立法局交通事務委員會亦支持該項措施。

發言人表示，警方已加強行動對付的士違例事宜。在過去的十二個月內，約有二千五百名的士司機因違例事項被檢控，而有三十九名被停牌禁駛的士三個月。

基建代表團前往北京

政府發言人今日（星期二）宣布，一個香港政府官員代表團將於十二月一日（星期四）前往北京，以便在十二月二日與中方就成立委員會以協調跨境基建計劃的建議再舉行會議。

各團員包括規劃環境地政司伊信、運輸司鮑文、規劃署署長潘國城、副憲制事務司林瑞麟、首席助理憲制事務司方舜文和路政署總工程師麥齊光。

— 完 —

香港吸引外國投資者

工業署副署長羅耀明今日（星期二）表示，香港對海外投資者提供很多吸引之處及大量機會。

羅耀明在日本大阪舉行的投資促進研討會上致辭時表示，香港位處東亞中樞，並作為通往中國之門，是拓展亞太區龐大市場的理想地點。

他說：「香港首二十個貿易伙伴中，有十一個是來自亞太區。」

「香港與亞太區各經濟體系在一九九三年的總貿易增幅為百分之十三，而在今年一月至八月再增長百分之十三。」

他說：「香港所累積的管理技術，以及與亞洲區內冒起的市場的聯繫，使它成為拓展亞太區市場的最佳跳板。」

「大約一千五百間海外公司在香港設立地區總部和代表辦事處，這足以證明不少跨國企業能夠確認香港在這方面的優勢。」

羅耀明表示，香港政府對本地與海外公司均採取一視同仁的對待。對外來投資者，並沒有實施出口配額、業績規定或物料來源限制，這與香港的自由市場精神是一致的。

他說：「此外，香港的稅制低而簡單，有利於商業發展，並擁有受過高等教育、易於培訓、適應力強和生產力高的人才。」

根據日本通產省發表的數字，截至一九九三年為止，日本在香港的投資約達一百二十七億美元，佔日本在亞洲總投資的五分之一。

羅耀明說：「日本在香港的投資是多元化，包括旅遊業、零售業、貿易、銀行和金融機構，以至製造業。」

「事實上，香港一直被日本人和日本公司視為一個十分吸引的地方，他們可安心在本港投資和經營業務。」

「舉例來說，日本是香港製造業最大的外國投資者，現時本港約有一千八百間日本公司，而這數目將繼續增加。」

展望將來，羅耀明說，香港在一九九七年之後仍會是一個獨立的經濟實體。

他說，香港將成為中國一個高度自治的特別行政區，並會繼續是一個獨立的海關地區，而香港與中國其他地區之間的邊界仍會存在。

他補充說，香港仍會是關貿總協定和世界貿易組織的獨立成員。

羅耀明說：「這些均在關乎香港前途的中英聯合聲明及香港特別行政區的基本法說明，並會在一九九七年七月生效。」

「這都是完全正確的，因為香港必須繼續成為一個自由貿易伙伴及獨立經濟力量才能保持其活力，在目前的角色上發展，以及繼續為本身及中國帶來利益。」

— 完 —

第一百架民航機在港註冊

第二架空中巴士三四〇一二〇〇型號飛機今日（星期二）由法國土魯茲抵港，令在港註冊的民航機首次達到一百架的紀錄。

這一百架民航機包括兩架空中巴士三三四〇型號飛機、七架空中巴士三三二〇型號飛機、三十九架波音七四七型飛機、十八架洛歇一〇一一型飛機（即三星機）、二十架不同種類的直升機及十四架由飛行會和私人擁有的飛機。

今日抵港的新空中巴士三三四〇一二〇〇型飛機是在本港持有航空經營牌照的國泰航空公司的第五十六部飛機，登記編號為VR-HMS。

其他擁有在港註冊民航機的航空公司，分別為香港港龍航空公司和全貨運的香港華民航空公司。

本港另一個擁有相當數量飛機的機構為政府飛行服務隊，主要提供遠及近距離的搜索及拯救服務、警務支援、醫療救援和為政府提供通訊飛行。它擁有的機隊包括八部西科斯基S七六型及兩部S七〇型直升機、兩部超級空中霸王和兩部火蠅T六七M—二〇〇定翼機。

香港飛行會亦有向民航處註冊三部西斯納和一部火蠅定翼機。這些屬於小型機，主要提供飛行訓練和給私人機司作康樂性質飛行。

直升機服務（香港）有限公司經營三架由法國航天公司製造的SA三一五B型直升機，另外還有一部AS三五〇BA型與一部AS三五五H型直升機，提供境內載客及空運服務。

此外，有八架私人飛機及直升機由一些私人機構在港註冊。這些飛機的登記機主和型號等資料，均列於由民航處安全監察部制訂的民航機登記冊。

— 完 —

衛生署電話資訊服務教導會考生減壓

為了協助中學同學舒緩應付會考的壓力，衛生署屬下的二十四小時電話資訊服務（電話 八三參 零一壹一），在十二月特別設立一個新的健康資訊專題，名為「考試的壓力」，教導會考生如何自我減壓。

該專題以生動的廣播劇形式製作，勸喻考生要以輕鬆的心情迎接會考，並要保持良好的生活習慣，包括充足的睡眠及均衡飲食，避免借助煙酒、咖啡、濃茶、藥物或補品來提神。

另外，今期亦推出一個新專題：「明智的選擇」，教導市民在生病時必須向註冊醫生求診，以及簡介病人的權益。

除上述每月專題外，健康熱線亦提供多種不同健康專題資訊，市民更可透過傳真服務索取有關資訊的單張，費用全免，歡迎市民使用。

— 完 —

致力讓大眾了解機場核心計劃之進展

新機場工程統籌署現正舉辦一連串的機場核心計劃工地船上參觀活動，讓立法局議員、市政局及區域市政局議員、區議會議員及其他有關團體可以獲悉機場核心計劃的最新進展。

一共有十名市政局議員及九十六名香港及九龍區的區議會議員今日（星期二）參加一個為時共四小時的海上參觀活動，目睹十項核心工程現已取得的極佳進展。

各議員首先聆聽新機場工程統籌署署長林中麟概述機場核心計劃的整體發展，然後再由負責的工程師講解個別核心工程的情形。

林中麟表示：「機場核心計劃對本港的基礎設施及地理形勢將帶來重大的改變，而當我們推行該項計劃下的各項工程時，實有必要讓市民大眾及有關團體獲悉最新的工程進展。」

他說：「這將有助他們進一步了解機場核心計劃，以及該計劃對本港未來經濟發展的重要性。」

林中麟說，剛於上星期，新機場工程統籌署安排了五十二名駐港領使及商務專員作海上參觀各核心工程工地的活動。

他說：「本星期稍後時間，我們將為區域市政局議員及新界區議會議員舉行同樣的海上參觀活動。」

除此之外，新機場工程統籌署亦已在全港各地舉辦一連串的展覽，讓市民了解機場核心計劃的詳情。

林中麟說：「我們已分別在樂富、灣仔、荃灣、太古城、屯門及銅鑼灣舉行了六個機場核心計劃的展覽，參觀的市民約為九萬人。」

「由現時至明年三月，將再共有四個機場核心計劃展覽舉行。」

— 完 —

教署推行員工獎勵計劃

表揚員工良好服務精神

將軍澳官立中學二級工人黎志光，因工作表現突出而在一九九三／九四年度教育署員工獎勵計劃中，連奪第四季季獎和年獎兩個獎項，以表揚他的良好服務精神。

教育署員工獎勵計劃由去年十一月開始實行，在今次獎勵計劃中，黎志光和另外三位得獎者的勤奮、投入及自發性工作，均獲得確認。

在上星期的一項頒獎典禮上，教育署署長黃星華將價值一千元的一「千足黃金心意咭」年獎頒發給黎志光和香島道官立小學二級工人謝如良。

而第四季季獎的得主除黎志光外，還有兩位得獎者，他們分別是將軍澳官立小學二級工人胡嘉富和視聽教學組二級文員馬雪芳。

他們均獲得獎狀、相架及印有教育署徽號的手錶一隻。

在頒發獎項時，黃星華讚賞他們的突出表現，對工作的理解、工作的能力、謙恭態度和願意付出額外努力服務市民。

兩位年獎的得獎者均認為員工的緊密合作和了解顧客的要求均有助提供更佳的顧客服務。他們並認為透過員工獎勵計劃，可以藉着上司的鼓勵，改善工作表現。

黎志光在教育署工作已有十一年，由於他在一次意外中失去右手，因此別人均稱呼他為「鐵鉤船長」。

黎志光的傷殘並沒有影響他的工作表現，事實上，他會更主動負起額外的職責和令人厭惡的工作。

另外一位年獎得主謝如良是香島道官立小學的校工，因他盡力為學生提供良好的學習環境而獲得提名。

季獎得主胡嘉富在將軍澳官立小學遷校初期，因表現優異而深獲讚賞。另一方面，因他在處理市民查詢方面盡力和有禮而獲得提名。

另外一位季獎得主馬雪芳是視聽教學組視聽資源圖書館的文員，她在署內工作已有十三年。

她獲提名的原因是在處理查詢時耐心有禮，並能了解顧客的要求，作出即時、準確和友善的回應。

教育署的員工獎勵計劃主要是落實港督的要求，希望能在各政府部門，推行以顧客為主的服務市民計劃。

教育署會定期收集提名，而每三個月均會選出優勝者，加深員工對良好服務的認知，表揚有優異表現的員工，樹立員工典範，盡力為公眾提供良好服務。

自一九九三年十一月以來，教育署共收到七十六份提名，其中十五位獲頒發季獎，另外兩位獲得年獎。

— 完 —

香港政府物業資產

政府發言人今日（星期二）回應新聞界查詢時證實，一份物業資產的清單已經擬備，並已經中英聯合聯絡小組交予中方。

港督十月份在施政報告中提出，政府會擬備一份物業資產的清單及將清單交予中國政府。

— 完 —

觀塘開辦新專線小巴

運輸署宣布，由星期四（十二月一日）開始，一條來往順利及翠屏（佳廉道）間的新專線小巴將會開始投入服務。

新專線小巴四十七號將會行走利安道、新利街、順清街、順景街、順安道、秀茂坪道、協和街、翠屏道及佳廉道。

該專線由上午七時至下午九時行走，每隔十二至十五分鐘一班，每程收費四元。

— 完 —

當局擬封閉土瓜灣僭建物

屋宇署擬封閉位於土瓜灣的一個僭建物，以便在不影響其他住戶及公眾安全情況下予以拆卸。

該個單層僭建物是在榮光街十九號一幢大廈的天台搭建，作居住用途。

當局根據建築物條例擬於明年三月二十四日向香港法院申請封閉令的通告，已在有關建築物張貼。

拆卸工程可望於封閉令發出後隨即展開。

— 完 —

荃灣、葵涌及旺角暫停供應沖廁水

荃灣和葵涌兩區所有樓宇的沖廁水供應星期四（十二月一日）上午九時至晚上九時暫停，以便維修水管。

此外，為方便接駁水管，旺角區部分樓宇的沖廁水供應亦將於星期五（十二月二日）晚上八時至翌日上午八時暫停。

受影響樓宇位於高打老道、九廣鐵路、太子道西、塘尾道、櫻桃街和海旁範圍內。

— 完 —

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據投標結果

投標日期：一九九四年十一月二十九日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q 四四八

申請額：五〇〇〇 百萬港元

投標額：一五〇〇 百萬港元

平均接納息率：百分之五點三三

最高接納息率：百分之五點三五

分配比例：約百分之四十二

平均投標息率：百分之五點三六

* * *

投標日期：一九九四年十一月二十九日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Y四九六

申請額：二五九〇 百萬港元

投標額：五〇〇 百萬港元

平均接納息率：百分之六點三五

最高接納息率：百分之六點三八

分配比例：約百分之十

平均投標息率：百分之六點四〇

* * *

香港政府外匯基金票據

在一九九四年十二月五日開始的一星期內舉行的投標

下次投標日期為一九九四年十二月六日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q四四九

發行日期：一九九四年十二月七日

屆滿日期：一九九五年三月八日

期限：九十一日

發行額：一五〇〇+三〇〇 百萬港元

* * *

下次投標日期為一九九四年十二月六日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：H四七九

發行日期：一九九四年十二月七日

屆滿日期：一九九五年六月七日

期限：一百八十二日

發行額：八〇〇+一六〇 百萬港元

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九四年十一月二十九日

開市戶口結餘	百萬元計
收市戶口結餘	— 五四 —
改變原因：	— 二八 —
貨幣市場活動	增一八一
流動資金調節機制今日運作	減四四〇
	累積改變
	(百萬元)

時間	
-----	-----
上午九時三十分	增五〇
上午十時	增一五〇
上午十一時	增一八〇
正午十二時	增一八一
下午三時	增一八一
下午四時	增一八一

流動資金調節機制息率

借	入	放	出
-----	-----	-----	-----
	三點七五厘		五點七五厘

港元外匯指數(TMI)：121.6 * -0.1 * 29.11.94

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
一星期屆滿	四點九七厘
一個月屆滿	四點九九厘
三個月屆滿	五點三〇厘
六個月屆滿	五點六八厘
十二個月屆滿	六點二七厘

外匯基金債券／香港政府債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
十八個月	二六〇五	六點三五厘	九十九點五七	六點七七厘
二十四個月	二六一一	六點九〇厘	九十九點七一	七點一八厘
二十九個月	三七〇四	六點一五厘	九十七點四〇	七點四八厘
三十五個月	三七一〇	七點二五厘	九十九點一二	七點七三厘
五十八個月	五九〇九	七點四五厘	九十七點二三	八點三二厘

總成交額

二百零三億七百萬

-- 完 --