



## 香港獲中國額外供水

外 水務署發言人今日（星期四）說，香港將從中國獲得額外供水，但費用亦會增加。

局 署 他 表 示 ， 地 政 工 務 司 班 禮 士 上 月 率 領 一 個 包 括 水 務 署 商 長 湯 連 生 的 四 人 代 表 團 前 往 廣 東 省 ， 與 廣 東 省 水 務 當 局 商 討 以 達 成 此 項 額 外 供 水 協 議 。

發 言 人 又 稱 ： 「 以 今 年 這 個 時 候 來 看 ， 目 前 本 港 的 存 水 量 並 不 理 想 。 」 如 果 沒 有 額 外 供 水 ， 預 料 到 五 月 初 時 ， 本 港 的 水 塘 存 量 將 減 至 一 億 九 千 萬 立 方 米 ， 若 要 維 持 全 日 供 水 至 一 九 八 八 年 五 月 雨 季 開 始 ， 則 最 少 要 有 二 億 六 千 四 百 萬 立 方 米 的 存 水 量 。

能 他 說 ： 「 若 存 水 量 只 有 一 億 九 千 萬 立 方 米 ， 則 極 有 可 需 要 在 下 一 個 旱 季 實 行 限 制 供 水 措 施 。 」

十 增 他 說 ， 在 廣 東 之 會 談 中 ， 雙 方 同 意 中 國 於 本 月 及 下 月 萬 加 供 水 百 分 之 十 至 二 十 ， 由 五 月 至 七 月 則 每 日 增 加 二

給 發 言 人 說 ： 「 我 們 非 常 感 激 廣 東 省 水 務 當 局 迅 速 同 意 予 額 外 供 水 。 」

夏 他 說 ， 這 些 額 外 供 水 足 以 改 善 本 港 的 情 況 。 只 要 本 年 季 維 持 全 日 供 水 ， 平 均 數 字 ， 本 港 便 可 在 下 一 個 雨 季 及 旱

需 雖 然 如 此 ， 若 在 夏 季 遇 到 乾 旱 ， 便 仍 需 更 多 水 源 ， 或 減 少 供 水 。

他 說 ： 「 當 局 會 在 六 月 底 再 檢 討 有 關 情 況 。 」

三 他 說 ， 向 中 國 購 買 食 水 的 費 用 已 調 整 為 每 立 方 米 一 元 仙 ， 目 前 的 費 用 為 人 民 幣 三 毫 三 仙 ， 以 一 九 八 五 年 簽 署 協 議 時 的 兌 匯 率 計 算 ， 則 為 七 毫 一 仙 ， 但 以 目 前 兌 匯 率 計 算 ， 則 為 七 毫 一 仙 。

將 他 稱 ， 一 月 及 二 月 ， 以 及 五 月 至 七 月 之 額 外 供 水 價 格 上 升 百 分 之 十 。

發 言 人 說 ： 「 在 這 情 況 下 ， 調 整 水 費 乃 無 可 避 免 的 。 」

## 尤德爵士基金 增設收款中心

政務總署發言人今日（星期四）表示，署方將於明日（星期五）在港九、新界五十三個政務處及政務分處增設尤德爵士基金收集箱，方便市民前往捐款。

發言人說，由立法局議員發起的十元捐款運動，如獲市民積極支持，將可令基金達致捐款目標，用作推行尤德爵士生前至為關注的教育事務。

為紀念這位為香港作出重大貢獻的尤德爵士，希望市民踴躍捐輸、集腋成裘。

發言人又說，市民捐款可以要求收款中心發回收據。滿一百元之捐款可由課稅入息中扣除。

五十三個政務處及政務分處的收款箱將於週一至週五每日由上午九時至下午四時卅分開放，週六則由上午九時至十一時卅分開放，供市民前往捐款。但離島區之長洲及梅窩政務分處只於星期一、三及五接受捐款。

## 工業署舉辦電子業科技研討會

一項有關「個別用途集成電路」及「表面裝置科技」的研討會，將於三月九日，在新世界酒店舉行，上述兩項均為現時廠家應用來生產電子消費品的先進科技。

工業署及香港生產力促進局，應工業發展委員會轄下之電子業小組委員會要求，聯合舉辦這項研討會，目的是向本地廠家介紹「個別用途集成電路」及「表面裝置科技」這兩項新科技，以及它們的發展趨向、應用範圍和可以從它們獲得的效益。

出席研討會之講者包括有關方面的專家、現時應用這些科技從事生產的工業家、以及這些科技和有關器材的供應商。

有關申請參加是次研討會的詳細辦法，將於短期內公布。

有意索取這方面更多資料的人士，可與工業署或香港生產力促進局聯絡。

### 港島區更改交通措施

運輸署宣布：介乎皇后碼頭與添馬艦總部之間的愛丁堡廣場北面將於星期六（一月十七日）及星期日（一月十八日）封閉，不准車輛行駛，以便舉行兩項活動。

星期六將由上午八時至下午六時封閉，而於星期日，則由上午六時至午夜十二時封閉。

是項措施乃為方便於週末舉行之添馬艦開放日及於星期日舉行之一九八七年香港藝術節開幕典禮。

此外，由星期六上午十時起，港島其他地區將實施一連串交通措施，詳情如下：

\* 通往美利道多層停車場之通路介乎其與紅棉路交界起至同一交界以西約二十五米止之一段，將劃為每日上午七時至下午七時禁區，禁止所有車輛在該段道路停車上落客貨。

\* 為改善灣仔之交通流量，沿寶靈頓道行駛之車輛將不准右轉入軒尼詩道東行，而介乎門牌四一五號至四四一號之一段軒尼詩道東行將劃為每日上午七時至午夜十二時禁區。

\* 在赤柱，連接赤柱村道與佳美道之未命名道路將由雙程行車改為單程南行。同時，沿赤柱新街行駛之車輛將不准駛進赤柱大街。

### 海關總監週六主持結業會操

海關總監韋能信，將於本星期六（一月十七日）主持一項海關督察及關員結業會操。

會操將於當日上午十時三十分，在新界大欖涌青山道十六咪，海關訓練學校舉行。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

### 編輯注意：

海關當日將派出一部專車（AM 5822），接載記者前往海關訓練學校。專車將於上午九時正從紅磡碼頭開出。歡迎派員到場採訪。

### 屯門禁止車輛右轉

運輸署宣布：由星期五（一月十六日）上午十時起，屯門若干個路口將禁止車輛右轉，為期約十天，以便進行道路工程。

車輛將禁止由杯渡路東行右轉入天后路。駕車人士須改用建泰街、建榮街及震寰路，再轉入天后路。

車輛亦禁止由震寰路右轉入杯渡路西行。車輛須改經天后路及洪祥路，再駛入杯渡路西行。

由於車輛將禁止由天后路右轉入杯渡路東行，駕車人士須改經杯渡路西行、青雲路及皇珠路往荃灣。而前往屯門市中心的車輛則須改經震寰路及蔡意橋。

### 荔枝角天橋斜坡禁止通車

運輸署宣布：美孚新邨東面下行斜坡及西面上行斜坡將分別封閉，以便進行天橋工程。

東面下行斜坡將於星期日（一月十八日）早上八時至晚上九時封閉，而西面下行斜坡則於一月二十五日同一時間封閉。

在東面下行斜坡封閉期間，沿葵涌道東行往美孚新邨之駕車人士須改經葵涌道東行、荔枝角道、長茂街、長順街、長荔街、長沙灣道西行、天橋，然後再駛入長沙灣道西行。

位於美孚新邨德仁書院外面之未命名道路，供東行巴士使用之巴士站將暫時遷往荔枝角天橋東面下行斜坡前面。

在西面上行斜坡封閉期間，沿長沙灣道西行及荔枝角道往葵涌之駕車人士須改用葵涌道。沿寶輪街、美麗道及美孚新邨白老匯街往葵涌之駕車人士，須改經長沙灣道東行、荔枝角道、長茂街、長順街、長荔街、長沙灣道西行、天橋及葵涌道。

位於美孚新邨好世界酒樓外面之未命名路，供西行巴士使用之巴士站將取消。臨時巴士站將設於荔枝角天橋西面上行斜坡前面。

#### 經歷司公布陪審員名單

最高法院經歷司伯理雅今日（星期四）宣布，另一份普通陪審員名單，將於下星期三（一月二十一日）在港島金鐘道三十八號最高法院的布告板上貼出，俾眾週知。

此份陪審員名單將張貼十四日，在此期間內，任何人士如欲在名單中加入或刪除其本人或其他人的姓名者，均可以書面向最高法院經歷司提出理由。

最高法院經歷司得斟酌情形辦理增刪人名等事項，及於必要時將名單加以修改。

#### 觀塘僭建物將拆卸

建築事務監督將封閉觀塘平成里及月華街交界處一幢樓宇天台上的僭建物，以便進行拆卸工程。

當局曾於一九八五年十一月根據建築物條例發出拆卸令，要求業主拆卸僭建物，但他並無遵照命令行事。

有關當局於三月二十七日向九龍地方法院申請封閉令的通告，已於今（星期四）日張貼在上址建築物。

一俟封閉令發出，拆卸行動隨即展開。

## 南區節歌唱大賽週六決賽

為配合南區節而舉辦的第一屆南區歌唱大賽，將於星期六（十七日）晚舉行總決賽，並免費招待市民欣賞。

歌唱比賽由南區文藝協進會、音樂事務統籌處及市政局合辦，是南區節其中一項社區參與活動。

這次比賽共接獲約二百五十份報名表格，分別參加合唱組及獨唱組賽事。經過試音後選出六隊樂隊及十二名男女進入總決賽。

決賽者將選唱中外民歌及流行歌曲。每組的冠、亞、季軍將獲頒贈獎盃及禮券。當晚的表演嘉賓是赤道樂隊。

主辦機構發言人說，這次比賽的其中一個目的，是希望傷健人士可以透過共同參與社區活動，加強彼此的溝通和了解，這次比賽亦得到區內復康機構的響應，其中不少參加者是來自香港傷健協會和心光盲人學校等組織。

總決賽評判包括南區政務主任聶世蘭，及音樂事務統籌處、南區文藝協進會、香港電台和唱片界的代表。

頒獎典禮將於晚上九時十五分舉行，主禮嘉賓有南區節籌備委員會主席蘇周豔屏及南區區議員陳炳星、簡文利、郭偉明、馬月霞、楊翠珍等。

### 編輯注意：

南區節歌唱大賽總決賽將於星期六晚七時半至十時在黃竹坑深灣道一號新會商會陳白沙紀念中學禮堂舉行，歡迎派員訪攝。

羅湖車站大樓開幕  
配合九廣鐵路現代化計劃  
以發展香港運輸基本設施

署理港督鍾逸傑爵士今（星期四）日表示，自從電氣化火車於兩年半前通車以來，經羅湖過境的旅客數目增加超逾一倍。

鍾爵士在主持耗資一億一千萬元之羅湖車站大樓的開幕典禮時作上述表示。

開幕典禮象徵耗資二億六千萬元之羅湖車站重建工程已告完成。車站大樓其他工程將於十一月完成，而九廣鐵路現代化及電氣化計劃之全部建築工程亦告終結，費用共達三十億元。

鍾爵士說，在一九八六年，經由鐵路來往中港兩地的乘客數目超過一千八百萬，較乘搭任何其他交通工具者為多。

在一九八五年，九廣鐵路列車共載運逾三百萬噸貨物來往中港兩地，一九八三年時僅為二百四十萬噸，預料至一九九〇／九一年會增至六百萬噸。

他說：「這些增長，僅是中港兩地海陸空客貨運全面迅速發展的其中一環。這些迅速發展正反映出中港間的關係非常良好，亦再一次顯示香港作為中國門戶的重要地位。」

羅湖車站大樓是進行中或計劃中發展香港運輸基本設施的衆多工程項目之一。在未來五年內完成的工程有位於落馬州的新過境通路、尖沙咀中港碼頭、新界環迴公路的最後階段、大老山隧道、連接荃灣和沙田的第五號公路隧道，以及東區海底隧道。

另外，在一九九〇年代，香港可望發展連接元朗及荃灣葵涌的重要道路，亦可能會興建第三條過海隧道。

所有這些工程，不單只可使本港內部之運輸系統大為改善，並可增強香港及深圳，以至中國內地之客貨流量。

鍾爵士表示：「這座大樓之落成，係發展世界上其中一個現代化、客量大的運輸系統的重要步伐。」

他又藉此機會感謝羅湖村民的通力合作，他們在過去五年半來一直需要與一個建築地盤爲鄰，直至有關的拆卸及其他工程於本年底完成爲止。到時，他們將可利用一條隧道，從車站通至河上的行人橋。

土木工程署署長聶錦勳博士說九廣鐵路電氣化及現代化整項工程在一九七六年開始策劃，而羅湖車站的建築工程則於一九八一年七月動工。由已故港督尤德爵士所主持的電氣化火車至羅湖的通車典禮，剛剛在兩年半前舉行。

一九八五年六月，在過境行人天橋啓用時，深圳聯檢大樓亦同時啓用。

聶博士說由於地方所限及須維持旅客過境檢查及臨時車站等設施，遂使羅湖車站大樓的建築工作倍感困難。

他說：「羅湖車站大樓今天之所以能夠順利落成啓用，除感謝曾直接參與策劃及施工的工程人員外，更要表揚駐羅湖人民入境事務處、警務處、香港海關及九廣鐵路公司人員，他們曾給予無限幫忙，與我們耐心商討及衷誠合作。」

羅湖車站大樓共有六層，佔地約半公頃，於一九八五年四月動工。大樓由一條橫跨深圳河的雙層過境行人天橋與中國連接。

離港旅客由月台進入地下之車站大堂，前往辦理出境及海關檢查手續，然後經行人天橋的下層進入深圳。

由深圳到港的旅客則從行人天橋的上層乘自動梯進入三樓之入境大堂，經過設有售票處的上層車站大堂，再乘自動梯落到月台。

每一個旅客過境大堂的面積為二千四百平方米，設有四十四個人民入境事務處櫃枱，每小時能處理離港及到港旅客各五千名。

入境大堂設有二十四個海關檢查櫃枱，離港大堂內則設有十個。

兩個車站大堂都與其他車站一樣，設有自動出入閘機。其他設施包括一個職員停車場、污水處理設施、辦事處、職員飯堂、餐廳及機房。

屋宇設備方面則包括中央空氣調節系統、行李處理設施、閉路電視、廣播及保安系統、消防設備及供職員與弱能人士使用的升降機。

香港與中國間交通連繫日益密切，經羅湖出入境旅客數目由一九七八年的二百六十六萬人次增加至去年底的一千八百八十一萬。

鑒於預料使用鐵路過境旅客及本地乘客大幅度增加，當局遂根據顧問公司研究所得的建議，進行九廣鐵路現代化及電氣化計劃。

：：：：：：：：：

編輯注意：一幀開希禮圖片經由傳真機發放。

### 三條使用率低航綫 行政局已同意取消

行政局已通過一項建議，取消三綫來往港九之間而乘客使用率低之客輪服務。

即將取消的航綫為香港油蔴地小輪船公司營辦之中環至觀塘、西灣河至九龍城及灣仔至佐敦道綫。不過，現時仍未有停辦的確實日期。

運輸署發言人解釋說：是項取消航綫之決定，正符合於一九八六年進行之渡海公共交通服務調查之結果；調查發現之三條航綫乘客使用率低，自一九七二年海底隧道啓用及一九七九年地下鐵路通車以來，乘客量便日趨下降。

發言人續說：「調查更作出結論，小輪公司於東區海底隧道通車後，乘客數字將進一步顯著下跌。」

調查又發現，三條航綫於一九八六年一至八月間的使用率，分別只有百分之十五點六，百分之五點五及百分之七點八。

取消航綫後，小輪公司可每年節省六百萬元。

發言人向乘客保證，中環至觀塘及西灣河至九龍城航綫取消後，渡海巴士服務將會加強。

屆時除了現有來往堅尼地城與觀塘之間的一零一號綫隧道巴士外，將有一新的特快隧道巴士綫開辦，於繁忙時間行走觀塘至港澳碼頭之間，以配合中環至觀塘航綫之停辦。

西灣河至九龍城的航綫取消後，將有大型的珍寶巴士，投入一零六隧道巴士綫服務，以增加載客量。

發言人解釋，當局有意使灣仔至佐敦道航綫繼續經營，直至由兩家小輪公司提議之灣仔至尖沙咀綫，達成結論並可予以實施為止。

#### 西貢居民訪問消防局

西貢約四十名居民及來自區內鄉村、互助委員會和各個體的代表將於明日（星期五）訪問西貢消防局。

這次訪問是西貢區防火運動的其中一項活動，旨在增強居民對該區消防局的認識，及提醒區民防火的重要。西貢防火運動於本月至三月間舉行。

西貢消防局人員會向到訪者簡介消防局的工作及設施，隨後並作一次救火演習。

編輯注意：

歡迎派員訪攝。接載新聞界的車輛將於上午九時十五分在尖沙咀九龍公眾碼頭開出。

### 灣仔區撲滅罪行運動閉幕禮

灣仔區撲滅罪行運動閉幕禮暨家居防盜展覽，將於本星期六（十七日）舉行。

展覽為期兩天，除由警務處防止罪案科提供最新的家居防盜設施及裝備和設置流動展覽車外，同時又展出區內學生響應撲滅罪行運動的中文標語創作得勝作品。歡迎市民參觀，免費入場，時間由早上十時至晚上九時。

撲滅罪行運動閉幕禮於星期六下午二時十五分舉行，屆時將頒發獎品及紀念品予標語創作比賽的優勝者及三位曾在區內協助撲滅罪行的好市民。

閉幕禮結束後，隨即於同日下午三時十五分在銅鑼灣紅寶石酒樓舉行灣仔區第三期「鄰里守望」計劃成立典禮。

參與是期計劃的有長康、祥友、海殿、樂苑等四幢大廈近三百個單位。

撲滅罪行運動閉幕禮及「鄰里守望」計劃成立典禮的主禮嘉賓有灣仔政務專員高思雅、灣仔區指揮官劉道頤、灣仔區撲滅罪行委員會主席鄭學賢、區議會主席林貝聿嘉、政務主任趙玉芬，及五位分區委員會主席等。

### 編輯注意：

歡迎派員訪攝星期六（十七日）下午二時十五分在銅鑼灣興利中心舉行之灣仔區撲滅罪行運動閉幕禮暨家居防盜展覽，及下午三時十五分在銅鑼灣紅寶石酒樓三樓舉行之灣仔區第三期「鄰里守望」計劃成立典禮。

### 荖灣舉辦青少年研討會

由荖灣區撲滅罪行委員會、荖灣區議會及政務處合辦的「青少年較晦暗一面」研討會，將於星期六（一月十七日）舉行。

研討會分上、下午兩部分舉行，旨在深入探討與所謂「邊緣青年」有關的問題，了解青少年較晦暗一面，及尋求積極方法引導青少年走向正軌。

與會者包括教育界人士、社會工作者、政府部門代表及有關人士。

研討會是荖灣區即將舉行的一連串撲滅罪行活動的序幕項目。

保安司謝法新將於上午十時在荖灣大會堂展覽廳為研討會暨展覽主持開幕典禮。

在上午的專題主講部分，懲教署助理署長顏德理博士將從心理角度探討青少年罪犯分類及懲教矯治方法；荖灣區警察指揮官許招賢講述青少年犯罪的趨勢及在學校和社區的滅罪工作；荖灣區議員先少華則講及青少年較晦暗一面及青少年政策推展所涉及的各项問題。

其他專題計有德育和學校訓育工作及社區關懷邊緣少年計劃等。

下午部分將為小組研討。

會場並且設有青少年犯罪統計及其他有關資料的展覽。展覽將於下週移往區內其他地點如社區會堂繼續舉行，供居民及有興趣人士參觀。

此外；星期日下午在荃灣楊屋道球場將舉行滅罪嘉年華會。

嘉年華會開幕儀式在下午二時三十分由副警務處長李君夏主持。

嘉年華會節目豐富，有警察樂隊演奏、器械展覽、警犬表演及由香港電台負責的綜合表演。

屆時亦會頒發獎品予較早前舉行的防止店舖盜竊海報設計優勝者。

區內少年警訊成員將在會場派發滅罪宣傳單張。

編輯注意：

∴ ∴ ∴ ∴ ∴ ∴ ∴ ∴

歡迎派員採訪青少年較晦暗一面研討會及滅罪嘉年華會。

支持尤德爵士基金  
地區團體慷慨捐款

本港多個地區團體均熱心支持尤德爵士基金，紛紛慷慨解囊。

黃大仙新蒲崗工業區分區委員會響應十元捐款運動，在最近一次會議上集得委員捐款一萬一千四百五十元，並已遞交黃大仙政務專員葉澤民，代為轉交基金。

黃大仙政務處發言人今日表示：區內其他十二個分區委員會亦會進行類似的募捐活動。

他說，黃大仙區議員均十分支持這項極有意義的捐款運動。

此外，黃大仙區社會服務委員會委員日前率先在會議中收集捐款，並會待收取得其他區議員捐款後，一併以黃大仙區議會名義遞交基金。

發言人說，黃大仙政務處職員亦自動發起捐款，以示對尤德爵士的敬意。

同時，觀塘政務處今日亦收到區內老人中心的捐款，支持尤德爵士基金。

這筆為數二千六百一十七元之款項，是由牛頭角上邨鄰舍輔導會白會督夫人康齡中心的一百四十名老人家捐出。

觀塘政務處發言人對中心的老人慷慨支持基金表示謝意，並呼籲區內其他團體響應。

另外，中西區政務處職員亦踴躍捐助尤德爵士基金。

：：：：：：：

編輯注意：有關各區捐款之圖片經由傳真機發放。

### 破產個案有下降趨勢

據註冊總署今（星期四）日發表的去年統計數字顯示，在去年底時，由破產管理處處處理的破產，共計二千七百七十八宗。

上述數字計有一千五百五十七宗強制公司清盤及一千二百二十一宗私人破產。

在一九八六年，破產管理官曾獲委為三百零四宗強制公司清盤及三百九十一宗新登記之私人破產清盤人。這較一九八五年的三百二十五宗強制公司清盤及三百七十四宗私人破產，減少百分之零點五七。

註冊總署署長紀禮遜說：「一九八六年的破產數字，是自一九七九年以來首次有下降的趨勢，而與過往數年比較，八六年大部分牽涉破產的公司均屬小型或中型。」紀氏說，由於出口及經濟普遍表現良好，下降的趨勢有可能繼續，今年破產的數目會減少。

破產管理官於去年年底控有款項共為十三億五千二百萬元，較一九八五年底時的十二億五千六百萬元增加百分之七點六四。

破產管理官去年在二百一十一宗破產中，共派款四千三百二十萬元，而在一九八五年的一百九十宗破產中，派款為四千一百八十萬元。

去年清盤的公司較顯著者有：恒光金融有限公司、祥記建築有限公司、好報有限公司、吉利市集團、乾豐染織有限公司、泛亞財務有限公司、大大集團及安快船務有限公司。

### 擴展老人醫療服務計劃 增添病床應付日增需求

政府計劃在未來十年內，增添二千四百張療養病床、六百張老人科病床及四百張日間病床，以應付年老病人所需之醫療服務。

醫務發展諮詢委員會今日（星期四）舉行會議，所討論的其中一個項目是為六十五歲及以上病者提供醫療服務。

會議中討論到去年七月進行一項評估療養病床需求調查結果，顯示需要增加一千四百八十六張療養病床。

本港現時共有一千零一十五張療養病床。這類病床係為慢性病或傷殘人士而設，該類病者需長期住院但卻無須接受急症治療。

在老人病床方面，計劃中預算至一九九五年時，政府將提供更多六百張病床。目前在公立及補助醫院共有五百八十張老人病床。

醫務發展諮詢委員會指出，雖然老人科是一種較新的專科，但卻並非是醫院為老人提供的唯一專科。需要住院的年老病人分別係由外科、內科、骨科、放射治療、腫瘤科、婦科及其他專科病科照料。

政府為補足配合住院年老病人的醫療服務及減輕醫院過份擠迫情況，現時提供老人科日間醫院服務，以照顧那些無須全日接受深切治療之年老病人。

本港現時在不同醫院及診所內，設有一百七十張老人日間醫院病床。

醫務發展諮詢委員會獲悉至一九九五年時，政府將會提供更多四百一十五張日間病床。

今日會議討論的另一份文件為急症室服務。

根據一九八六年舉行之一項評估不適當使用急症服務調查顯示，在六萬四千二百零八名使用五間醫院急症室服務病人當中，只有百分之九被列為非急症個案。

調查結果顯出，不適當使用急症服務之情況並非過高，而外國經驗顯示數字則為百分之二十至三十。

雖然不適當使用急症室服務率較低，但政府仍將繼續採取措施以減少這種情況出現，這包括健康教育及增設夜間及假期診所。

醫務發展諮詢委員會亦討論急症服務是否需要收費，以阻止不適當使用情況，但亦明白到收費將會造成施行時及行政上問題及增加經常開支，例如設立廿四小時服務的收費處。

有關在急症室內設觀察病床的問題，委員會獲悉在未來的新醫院設計中，觀察病床將成爲一項標準設備。

現時，所有提供廿四小時急症服務的醫院均設有觀察病床，但由於地方所限，伊利沙伯醫院則除外。

爲配合急症室服務，所有地區醫院的急症化驗室及X光設施均全日提供服務。

教署為自閉症兒童輔導教學收效大

閉症兒童於四年前開始在七間特殊學校，進行一項為目的，收效頗大。供一名額外教師，給予這些兒童更多的

服務工作，人員協會主辦之「如何照顧自閉症兒童講座」中，表示，教育署在檢討這項實驗計劃及教師和家長的反應，個別及小組學習進行時，這些兒童可以得悉心的指導。

黃女士指出，學校及家長的支持和輔導教師努力不懈

和黃女士指出，學校及家長的支持和輔導教師努力不懈，不畏艱苦的精神，乃計劃得以成功的最大因素。特種學校上閉症的兒童，這些兒童，往往按年齡被編入後才被轉到常兒童不同的特徵，包括對生活的缺乏溝通和執着，對環境、人和事物缺乏理解能力，如果能夠予以幫助，克服環境對人、物、轉變而帶給他們的恐懼感，建立信心，懂得與人相處，使可以過較正常的學習生活，學習新的知識。

學校提供的額外教育組潘令霞亦在講座中表示，教育署為適合的能力和力步驟分析兒童的學習，並用有系統的方法，定期評估自閉症兒童的學習情況，並在有需要時為接受混合上課形式的自閉症兒童提供個別輔導。

渠道必須保持暢通  
切勿拋棄垃圾入內

旺角區居民今日（星期四）在山東街觀看一項通渠示範，了解工人如何清除淤塞溝渠的油脂和廢物。

通渠示範在市區渠務部工程師鍾浩鈞指導下，由清理渠道工人進行。

通渠工人首先用藤杖和高壓噴水沖射積聚在渠內的污垢，然後用絞車裝上吊桶挖除沙井和渠壁的油漬和穢物。

鍾浩鈞稱：「安排是項示範的目的，是要讓居民親目看淤塞在渠內的各種廢物，是任意拋棄垃圾所引致的後果。」

他又說：「各種廢物不勝枚舉，包括有破爛衣物、腐爛的果菜及街市棄置的廢物，建築地盤流出的沙泥及熟食檔傾倒的食物渣滓。」

鍾浩鈞指出，市區渠務部除處理投訴外，亦會進行定期清理工作，以保持水渠和雨水渠暢通。

他呼籲居民切勿將固體的廢物和油脂物體任意倒入渠道內，一旦發生塞渠，他們亦會受苦。

今次通渠示範是由旺角區環境改善運動安排，藉此提醒居民關注區內渠道淤塞的問題。

編輯注意：一幀通渠示範的照片經由傳真機發出。

### 九巴獲准調整車費

由二月一日起生效

港督會同行政局已批准九龍巴士公司提出的加價申請，並由二月一日起生效。九巴上次調整車費是在一九八五年二月。

按新車費計算，百分之一點三的九巴乘客將不會受車費調整影響，百分之九十四點五的乘客則需多付一角至三角，而百分之三點九的乘客則需多付四角至五角。其餘的百分之零點三乘客，大多數乘搭機場豪華巴士，他們需多付超過五角車費。

由於車費層別分成多個水平，部分新界長程郊區綫，例如五十二號M、五十七號M、六十七號M及七十四號A綫，都將不會增加車費，而部分路綫，例如五十九號A、六十六號、七十四號X及七十五號X綫，則只會增加一角車費。

由九龍巴士公司及中華巴士公司聯營的隧道巴士綫車費，將由二元五角增加至二元八角，但這些服務現行的「通過海底隧道後」分段收費則維持不變。

機場豪華巴士綫調整後的車費，反映出這種服務最近獲得相當大的改善，例如採用空氣調節豪華巴士、提供更大的行李存放地方及改變行車路綫後導致來往機場及酒店地區之間的車程更快捷。

政府發言人說，當局認為九巴在這個時候調整車費是適當的，這可使九巴維持其服務的標準及水平，並繼續進行必須的路綫擴展及改善巴士的載客量及班次。

他說，九巴呈交有關加價申請的財政及其他數據，政府及交通諮詢委員會經已詳細研究。

交諮會研究過九巴所建議有關個別巴士路線的收費水平和各收費層別的加幅百分率後，認為建議的車費屬於合理和適當。

調整後的車費表將於一月廿三日在政府憲報刊登。

.....

編輯注意：詳列目前車費及新車費的附表經放置稿箱備取。

#### 署理港督參觀沙田工業學院

署理港督鍾逸傑爵士今日（星期四）參觀職業訓練局的沙田工業學院。

在職業訓練局主席陳鑑泉及執行幹事穆勤陪同下，署理港督參觀學院的教育及訓練設施。

他詳細地參觀了電腦系的電腦室、設計系的攝影設施及文理工學系的髮型室。

沙田工業學院佔地二點九公頃、五層高大樓內設有課室、實驗室、工場、演講室及圖書館，學生康樂設施如休息室、集會室及體育設備集中於一所獨立建築物內。

職業訓練局屬下七間工業學院本學年度為五萬多名學生，提供技工及技術員程度課程。

(編輯注意：下稿已於昨晚經傳真機發出。)

### 清拆九龍城砵

對港意義重大

署理港督鍾逸傑爵士今日(星期三)說，清拆九龍城砵這個「非常破舊及骯髒的地方」，對本港有重要意義。

他在立法局會議舉行之前對記者說：「這是我們長久以來想做的事，因此我認為這是十分重要的一步。」

「本港每一個人都應該非常歡喜，因為我們正除去這個長久以來在九龍令人憂慮的毒瘤。」

當被問及曾否與中國政府討論這個問題，鍾爵士說：「我們曾就此事斷斷續續討論過數月。」

「當然，這件事之可以進行，是由於有關香港前途的聯合聲明所致。」

較早時，鍾爵士在行政局會議後對記者表示，今次清拆是頗為複雜的問題。

他說：「對中國、英國及本港人士來說，現時顯然確是對城砵問題做些事情的時候。」

「中英聯合聲明為這次行動奠下了基礎，我們在清拆城砵及其後如何處理城砵居民的問題而作的安排這兩方面，意見相同。」

至於非法入境者問題，鍾爵士表示他不相信城砵內有非常多的非法入境者，「若真是有的話，他們會照一般程序處理。」

談及城碧的非法牙醫，他表示在過去三十年或更長久以來的所有清拆行動，都有發現非法的職業。

他指出政府經常能作出各種安排，以公平對待有關人士。而他相信非法牙醫的存在不會構成任何特別的問題。

「我們會以公平而令人滿意的方法去解決這些問題。」

鍾爵士又說，根據本港房屋發展計劃，在未來數年內，大量的房屋將在九龍及市區興建。

「假如將問題留待日後解決，可供安置的房屋將更遠離市區，而要完成清拆計劃可能會倍加困難。」

當問及將九龍城碧改建為公園的理由時，鍾爵士說：「城碧週圍已經建有公園，由於非常接近機場跑道的航道，在這裏發展高密度屋宇實在極不適宜；況且這是九龍一個非常稠密的地區，所以我認為公園是最適合不過。」

當被問及為甚麼清拆行動要分三期進行時，鍾爵士指出因為這是一項龐大的計劃，涉及四萬多人。還有，清拆行動需要配合永久及臨時房屋的供應量。

他說：「這不是一次過便可做完的事情。一如以往，房屋署的特別委員會監督清拆時會留意到那些細節。」

鍾爵士說他不能估計清拆行動的費用有多少，雖然數目將會相當龐大。「不過，這四萬人是香港的居民，我們要記著這一點。」

他續說：「他們居於此，我們便需為他們安排住屋，以作為我們供應房居的部分承擔。再者，我們將會解決了一處香港市民多年來極表關注的地方。」

鍾爵士希望九龍城砦的清拆行動會獲香港市民歡迎，視之為一種實際的處理方法，而這實在是久需解決的事。

在被問及為何在進行住戶調查前不先行徵詢區內居民的意見時，鍾爵士說：「那是一個具敏感性的問題。但要記著的是，在要進行這些清拆的情形下，若你吐露這個問題，亦即可能讓騙徒藉此取得獲配房屋及賠償的機會。」

他說：「在一貫龐大的清拆行動中，我們都是如此進行的。」

鍾爵士希望藉著成立一個房屋委員會的特別委員會，政府能處理有關居民的合理要求與政府各部門間的共同問題。

被問及是次清拆所引起的種種問題，鍾爵士引用數年前為興建地下鐵路而在荃灣進行的一次龐大清拆行動為例子。

「在二十個月的期間內，大約六萬五千人將受到清拆影響。在清拆過程中，我們遇到各類未曾預料到的問題。」

「在那次清拆行動中，我們能夠解決所有問題，而受影響的民居亦沒有嚴重的反對。我深信如果我們能以理智及實際的方法去處理這問題，我們將可達致同樣結果。」