

新紅磡渡海小輪碼頭啓用
工務司麥德霖主持開幕禮

工務司麥德霖今日（星期日）爲新紅磡渡海小輪碼頭主持啓用禮。

新紅磡碼頭爲第一座裝有專爲傷殘人士而設計的設施之碼頭。

在主持開幕儀式時，麥氏指出，自從一九六〇年開始，工務司署曾先後在香港海域興建五十多個碼頭，其中十三個爲香港油蔴地小輪公司所專用者。

麥氏說，在未有海底隧道以前，設計及建築碼頭乃一項比較簡單的工程。因爲在動工前已得悉所需符合的條件，故各項碼頭工程可依照工務計劃的正常程序進行，在有需要時，即可建造使用。

他繼說，但當政府批准建造海底隧道及將火車總站遷往紅磡後，交通的形式大爲改變。而小輪公司如欲繼續經營，就必須將當時的渡輪航線改道。

工務司表示，爲了應付這些改變，必須及早興建若干個碼頭。然而，最低限度在理論上，立即設立一項小輪服務並不困難，但要即時建築一座碼頭則非易事。

爲了克服上述的困難，政府同意准許小輪公司建造「臨時」碼頭上落乘客，直至永久性的碼頭建成爲止。

麥氏指出，在計劃興建的大約二十個永久性碼頭當中，有不少於十二個有待填海工程完竣，方能動工興建，故此「臨時」碼頭在未來一段日子，仍有存在的需要。

工務司最後說，他與火車總站發展計劃的最先研究有密切的關係，故此對現時能再次直接參予該處的發展工程，感到非常欣慰。

工業學院全日制畢業生 調查顯示求職並無困難

教育司署的調查顯示，雖然轄下各工業學院去年畢業生人數比一九七七年多出四百人，但去年的全日制課程畢業生，在求職時並無困難。

該署發言人稱：「此項調查由一九七五年起經常進行，目的為協助工業學院衡量其全日制課程畢業生受工商業接受的程度。」

一九七七至七八學年度，四間工業學院——摩理臣山，觀塘，葵涌及黃克競——共有全日制課程畢業生一千四百一十四名，他們每人去年十一月都接到一份調查問卷。結果有八百八十七人寄回問卷，即總數百分之六十二點七。

根據問卷所得的資料，在調查期間共有百分之八十二的畢業生經已就業，百分之十五點一再行深造，而其餘的百分之二點九尚未就業。

又在已就業的學生人數而言，百分之四十四點四在一九七八年七月，即畢業後不久，已獲僱用。求職資料的主要來源為報章廣告，工業學院通告及勞工處。

問卷資料亦顯示出商科技術員同等程度課程畢業生的平均薪金為九百三十一元，而商科技工同等程度課程畢業生則為六百〇二元。技術員文憑課程畢業生的平均薪金為一千一百四十七元，而技工課程畢業生則有六百三十八元。

至於修畢全日課程後再深造的學生，有百分之四十六繼續就讀工業學院，另有百分之三十則就讀理工學院。

在已就業的畢業生中，約有百分之九十繼續攻讀部份時間制課程。

灣仔樓宇停水時間

水務署今日（星期日）宣佈，灣仔區若干樓宇，將於星期二（八日）晚上十一時起至翌日（星期三）上午六時止，暫停供水七小時，以便進行水管測漏。

停水樓宇位於堅尼地道七號至九十九號和六十四號至一百三十號，船街三十二號至六十號，厚豐里一號至九號，秀華坊，萬茂臺，適安街及鳳凰台。

改善銅鑼灣區交通情況

第五期計劃週三起實施

運輸署今（星期日）日宣佈，由下星期三（本月九日）上午十時起，銅鑼灣區實施最後一期即第五期改善交通計劃。

根據該期交通計劃，京士頓街將改為單程西行綫；加寧街將改為單程南行綫；介於京士頓街與告士打道間之一段百德新街將改為單程北行綫；車輛將不准由記利佐治街右轉入百德新街。

京士頓街以北之一段百德新街將設有一公共小型巴士站。

中巴路綫第五號B將以京士頓街為終站；而由柴灣開出之中巴路綫第八十一號巴士將改行景隆街、駱克道及東角道而不行走百德新街。

由機場開出之九龍豪華巴士路綫第二〇〇號之巴士，將改行京士頓街而不行告士打道。

屆時上述各處自當設有適當交通標誌，指導駕車人士。

編輯注意：本處新聞編發組備有銅鑼灣區最後一期交通計劃圖一幀，請派員到取。

改善半山區交通 三天橋工程順利

位於下忌連拿利、上忌連拿利及羅便臣道與雅賓利道交界處的三座天橋，建築工程進展順利，現已漸具規模。

工務司署發言人今日（星期日）指出，該三座天橋現正同時施工。

該天橋系統工程係一項改善半山區交通擠塞的龐大計劃的一部份，建築工程現已完成四分之三，預期將於九月全部竣工。

位於忌連拿利與羅便臣道交界處的新天橋為一條全長一百三十米的高架道路，跨過該交匯處。落成啓用後，由于德道前往羅便臣道的交通可暢通無阻。

至於刻在忌連拿利山谷興建的一條八十米長的橋樑，則可供雙線行車，為羅便臣道提供一條新的東行車道。此舉可將現時的地面行車道，全部供西行交通使用，並大大方便車輛接送在附近學校就讀之學生。

第三條天橋建於羅便臣道與雅賓利道交界處，以疏導羅便臣道的東行交通。該天橋開放通車後，將可改善該重要交界處的交通情況。

窩打老道禧福道交界處
不准南行車輛U字掉頭

運輸署宣佈，窩打老道與禧福道交界處將實施不准「U」字掉頭限制措施，以改善該處之交通安全情況。

該署發言人說，由星期二（八日）上午十時起，在窩打老道南行之車輛不得在上述交界處作「U」字掉頭。駕車人士宜留意該處之交通標誌。

機場新路週二開放 方便車輛直接離開

由啓德機場大廈二樓出境旅客候機處通往地下之一條出口道路，將於星期二（五月八日）啓用，以疏導啓德機場之車輛。

該新路將為離開機場客運大廈出境旅客候機處之西行車輛，提供一條直接之出路。

現時，駕駛人士在出境旅客處放下其搭客後，需要繞過平台，然後經過機場客運大廈東端之一段複雜路綫，繼而經過大廈地下旅客到境處前面，始可駛往世運道離開機場。

該通路啓用後，將可疏導機場大廈前面之交通，尤以下午繁忙時間為然。

同時，該處亦有新安排，為乘客提供更多落車之路邊地方，從而減短駕駛人士輪候落客之時間。

該通路是擴展旅客到境處計劃之一部份，該項計劃是屬於機場發展計劃最後一期工程中的項目。機場發展計劃預料可於一九八一年竣工。

旅客到境處之交通措施將不會有所改變。

各適當地點將設有交通標誌，以方便駕車人士。

編輯注意：新聞編發組備有一幀關於該出口道路之圖片
待取。

鐵路局辦宣傳運動
保持車站路軌整潔

九廣鐵路局鑑於垃圾問題日益嚴重，已準備展開一項宣傳運動，鼓勵乘客保持車站清潔。

該局發言人今日（星期日）指出，在各車站及路軌清理垃圾的費用，每年超過五十萬元。

垃圾最多的地方是九龍車站及羅湖車站，單在九龍車站，每天便要清理近五噸的垃圾。

他說：「在節日或公眾假期清理垃圾的數量，若非親眼目睹者，實令人難以置信。」

發言人認為，這實是那些不負責任及不顧公德的市民所做成。

他說：「各車站及月台，均設有足夠之垃圾箱，但他們却不加以利用。」

他表示，九廣鐵路局對於保持地方清潔不遺餘力，但仍須市民合作才可以使到車站的清潔情況達到滿意水準，因為良好清潔水準，對於本港的國際聲譽至為重要。

三月份出入境旅客數字

人民入境事務處今日（星期日）宣稱，本年三月來港之旅客人數共達七十一萬七千七百七十二人，比較去年同月份，增加十萬零二千四百四十人。

抵港旅客中，有二十三萬一千八百一十二人乘搭飛機來港，二十七萬五千零九十七人由乘船到達，而二十一萬零八百六十三人則由陸路來港。

三月份離港前往其他地方之旅客，則有七十二萬五千一百八十六人，較去年三月之數字增加十三萬二千零九十七人。

離港者，有二十二萬九千五百六十六人係飛機乘客，二十八萬三千五百四十一人乘船，另有二十一萬二千零七十九人則從陸路離境。