

香港政府新聞處

新聞公報

一九七二年十二月廿二日
星期五

目錄

電視法例將修訂增設兩座電視台	第一頁
海水化淡廠建輔助廠房	第四頁
青衣地役五英畝可供發展重工業	第五頁
駕電單車者必須配戴頭盔	第六頁
徐誠斌主教訪問教導所	第七頁
英版權法律本港亦適用	第八頁
輸英棉紡織品配額分配辦法	第九頁
石硤尾安居計劃	第十頁
禁毒標貼比賽成績已經評定	第十一頁
紡織品輸出方案	第十二頁
萬宜水塘興建工程順利	第十三頁
勞資糾紛解決船廠工人獲得加薪	第十四頁

電視法例將修訂

增設兩座電視台

對公司組織廣告時 重新規定

首讀。修訂電視條例的法案，將於下月初在立法局提出

該法案名為一九七三年電視(修訂)法案，經於今日政府憲報公佈週知。

之後，三數週內，即可招商承投兩個新電視台的牌照

華德專員指出，雖則兩個電視台的牌照係同時刊出招標通告，惟大致不會在同時開始播映，因為第一家電視台的招標期間將時較長，以便有更多的時間與意欲投標的商人，討論有關他們擬播映的特別節目問題。

華德表示，第二家電視台包括有中文及英文兩台，其牌照的招標期間預料為三個月。第三個台為中文台，其牌照的招標期間，將增長九個月。如情形許可的話，增長的招標期間是可以縮短的，因為當局的政策是儘早讓兩家電視公司可以成立。

華德在解釋有關這項招標期限的差別理由時說，這是關於技術方面的問題，因為根據國際公約，本港祇獲准使用有限數目的頻率，供作電視廣播之用。

他說：「在訂定未來電視台所用的頻率時，已盡量發揮本港指定波段的效用，我們已對使用頻率的建議，作非常審慎的工程及電腦查核，務求盡量減少各台之間可能引起的互相干擾，但最後試驗仍須待各發射站試播之後始能進行。」

「當各新電視台开播之後，本港可用的頻率已全部用盡，屆時如需要作必須的調整亦會有困難，因此，各台開始廣播的時間有先後，則調整各台頻率會較容易，亦可盡量減少觀眾突然中途停節目可看的可能性。」

關於該第三台的特別節目，華德指出：詳情將會在招標條件內加以規定。

但他表示，如果能夠參照香港無線電視廣播公司現有節目，及第二家電視台牌照投得人所批用心的節目，未研究擬承投第三家電視台牌照者所批用心的特別節目，則當有更好的機會使各公司間的節目在整体上達到最圓滿的形式。較長的招標期限將有助於達成這項目的。

華德亦於評論新法案時指出，電視條例經法案修訂後，將對本港所有電視廣播台一律適用。

該法案擬將主例作若干修訂，尤以關於領有電視牌照公司的組織、股份分配、電視諮詢委員會的組織、廣告節目時向及專利稅稅率各方面為然。

根據修訂法案，凡依本條例領取電視廣播牌照的公司，必須有百分之廿五的有表決权的股份，是由幾牌時居於本港的香港居民所有，而且此一比率，在幾牌後的四年內，須繼續增加至不少於百分之五十一。

法案亦規定，在發牌後的四年內，該公司必須將其不少於百分之二十五的有表決權股份，在本港一家認可證券交易所公開上市。

法案明文規定領取電視廣播牌照的公司，其唯一業務是作電視廣播，不能在興電視廣播業務無關的其他公司，擁有控制股權或多過百分之四十九的有表決權的股份。

至於廣告節目的許可時限，在全部廣播時間中，廣告所占時間最多為百分之十的規定並無改變，但在每一小時內，可播出廣告的時間，則由七分鐘增加至十分鐘。

迄今為止，本港依此條例而成立的一家電視台及另一家依另一條例而成立的電視台，其每小時內的廣告節目時間，由七分鐘至十六分鐘不等。照過往經驗及鑒於將來無線電視廣播必有競爭，故認為將每小時內的廣告時間定為十分鐘是切合現實的。

現時電視台所繳納的專利稅，是以毛收益計算，但新例則建議改為以純利計算。將來既會有三個電視台互相競爭，以純利計算專利稅是較公平的。

新法案又將電視諮詢委員會成員中的市民席，由兩席加至三席，並且規定該會必須最少每十八個月發表一份報告，報導本港電視業務的進展情況，此等報告，須提交立法局者覽。

在兩家新無線電視台之開始廣播之前，政府將向麗的映聲建議，把它的專利權暫時延長，以彌補過

渡時期的空間，延長期限屆滿後，當局無意再設立有專利的有線電視廣播，祇准將有線電視廣播節目轉播。而此種轉播服務，將以地區為基礎，以便難以直接收看的地區，亦能清楚觀看電視節目。

海水化淡廠

建輔助廠房

刻在青山樂安排興建中的海水化淡廠，將蓋建輔助廠房一座，以容納全部主要抽水設備及六具發電機等。

有關廠房的設計，和供應結構鋼鐵與牆壁材料等工程，現已公開招標承辦。

該輔助廠房計有主要工場一間，及連帶的兩層高建築物一座。主要工場長八百餘呎，濶六十呎，高八十呎，係用以安裝抽水設備及發電機，而連帶的建築物則用以安裝開閉器，電纜，及鍋爐輔助器。

廠房的鋼鐵結構，預料可於明年十月動工興建，一九七四年中即可完成。

青衣地段五英畝

可供發展重工業

政府將在青衣島東南面撥出五英畝海床及土地，以供廠家發展重工業之用。

當青衣大橋於一九七三年底或七四年間完成後，該地將連接荃灣，交通甚為方便。並有廣闊的海旁，面臨極深之海港，可供船隻停泊。

政府發言人稱，該地段用途將限於動力機械工業，如製造內燃機等，此外，亦附有建築規約，規定廠家建築適當之廠房。

招標條件現正草擬，其中一款將規定承批者須租用毗鄰之官地，其面積約為全部面積三份一，並須自行負責，開發此陸地以填海。

現時預料可於明年初公開招標，由於青衣島土地需求殷切，屆時並將在海外刊出招標廣告。

依照海灘海床條例，今日憲報刊登告示，如各界人士反對該項撥地措施，或有其他事項，須於告示刊登後兩個月內書面通知工務司。

此外，在青衣島地盤附近亦貼有中英文告示，俾眾週知。

駕駛電單車者 必須配戴頭盔

新法案今日憲報發表

政府即將向立法局提出新法案，強制規定電單車的駕駛人及乘客，必須佩戴認可之保護頭盔。

該新法案為一九七三年道路交通(修訂)第二号法案，已於今日出版憲報公佈。

新法案並對保護性頭盔之出售，租賃或擁有加以管制。

政府發言人今日說：「電單車駕駛人或乘客，於意外事件中受重傷的人數日見增加，非常令人關切，而他們未佩戴保護性頭盔，實為主要原因之一。」

「前此，警方已屢次勸諭駕駛及乘搭電單車者，必須佩戴頭盔，但令人遺憾的，是很少人聽從此種勸告，故必須立法強制施行。」

發言人又說：在許多地方，包括英國早已有類似的法律規定。

新法案又將主例兩條撤銷，並以較簡化及範圍較廣的新訂條文代替。

其中新訂一項授權警務人員在涉嫌違例之案件發生時，可飭令任何人士報告其本人姓名、地址、駕駛執照號碼，如該人士係與駕駛摩托車輛之人士有關係者，亦須述明。

執行此項規定時，可用口頭或通知書方式通知該車之註冊車主或任何其他人士（包括在該案件發生時曾涉嫌駕駛該車之人士）。如係以通知書勸令提供此等資料者，則有關人士必須於通知書之日期後廿一天內以書面陳述所需資料，於簽妥後送達指定之警務人員。

凡不遵照此項規定辦理者，均屬違法，最高可被判罰款二千元及監禁六個月。

另一新規定，凡根據上述送達之通知書而提交之陳述書即由被控違犯原有條例所指罪名之人士所簽署者，如承認其本人在該違例案件發生時，係駕駛所指之某一車輛者，即可接納為被告人在該案件發生時駕駛該車之表面證據。

徐誠斌主教

訪問教導所

天主教香港區徐誠斌主教將於本月二十六日星期二訪問大潭峽教導所，與所內之青年歡渡聖誕。

港區主教在過去十一年來聖誕期間，俱訪問監獄署屬下機構，使各人都能分享聖誕之歡樂氣氛。

陪同徐主教訪問有監獄署署長簡能，及管理各教導所之艾門士神父。

編輯注意：歡迎派員訪攝訪問過程。徐誠斌主教將於二十六日下午三時抵達大潭峽教導所。

英版權法律

本港亦適用

英女王會同樞密院已經明令規定，一九五六年英聯合王國版權法亦適用於香港。有關命令並已於今日政府憲報刊出。

港府一位發言人今日表示，一九五六年英聯合王國版權法對於若干門類的創作品，如唱片、錄音帶、文學藝術創作、工業設計、新技術等給予更適當保障。

本港在採用一九五六年版權法之後，將依法制訂新的規例，以便對圖書及唱片業的版權，予以具體的保障。擬制訂的規例刻由各有關政府部門研究中。

在採用有關新法例之後，本港將由明年一月一日起，對於凡屬保障文學藝術作品伯爾尼公約及世界版權公約會員國人士的創作品，將予以版權保障，而此等國家亦相對給予本港人士的作品以相等保障。

除採用上述法例之外，港府亦考慮訂立補助性質的本地版權法案，以取代現行的有關條例，同時對一九五六年英聯合王國版權法作若干修訂，以適應本港的情況。新法案將可於近期提交立法局討論。

發言人解釋說，本港現行的有關版權的法律有一九一一年英聯合王國版權法，及本港的版權條例及美術品版權條例等。但由於英國將由明年一月一日起，撤銷一九一一年英聯合王國版權法，而採用一九五六年英聯合王國版權法，故本港亦須追隨英國之行動而採用此項法例。

輸英棉紡織品

配額分配辦法

工商業管理處已徇紡織業諮詢委員會建議，決定在一九七三年內紡織品輸英國混合配額棉類部份之配額分配原則，以及其他出口管制措施。

配額分配原則，凡將今年度每一類目棉類配額付運百分之九十五或以上之商號，可獲配額相等於今年度配額百分之一百，及百分之一增長額，及倘有別家廠號放棄之配額，可按比例獲得配額，最高達上述所述數量百分之五。

凡將今年度獲配配額，用去少於百分之九十五而超出百分之五之商號，可獲相等於今年度配額付運實績之數量；而凡將今年度獲配配額，用去少於百分之五之商號，不獲配任何配額。

領有棉類配額者，可在一九七三年度用以付運棉織品或聚脂纖維混棉織品，然而，付運聚脂纖維混棉紡織品前往英國之商號必須具備規定條件。

相對地，憑聚脂纖維混棉織品付運實績獲配配額之商號，亦可於一九七三年依據相同條件付運棉織品。

根據配額運用條款，從一九七三年一月一日開始憑配額付運之棉及聚脂纖維混棉製品，全部必須具備領取香港產地來源証之資格。

工商業管理處已致函有關出口商，凡擬預先知悉該通告內容者，可逕往該處三樓之紡織品出口証發事務處或消防局大廈地下之詢問處索取通告，或與下列之工商處職員：劉冬榮（電話：五一四三〇七一）及吳銓高（電話：五一四四六七八九）聯絡。

石硤尾安居計劃

多人已申請白田店位

石硤尾安居計劃第一期的店戶，有更多人已依照優待辦法，申請搬往白田新邨鋪位繼續營業。

該新近宣佈的優待辦法，包括在白田開業後兩年內可獲減租，及如不申請白田鋪位者，可申請發給恩恤現金津貼。

徙置事務處發言人今日說：凡選擇恩恤現金津貼的店戶，現仍可將其石硤尾鋪位轉移與其他的店戶，俾他們申請得到白田的大鋪位。店戶遷移，是以舊店面積一呎，換新鋪面積一呎為基礎的。

據悉，現時已有若干申請白田鋪位的店戶，已成功接管別人的石硤尾舊鋪，俾符合申領新大鋪位的資格。

發言人又再度指出，申請換鋪及津貼的截止日期為明年一月三日，故有關店戶必須及時申請，並準備於二月廿八日前搬離現址。

另一方面，對於若干店戶重提前議，請准他們在石硤尾重建後遷回營業一事，發言人說，該處已覆信申請人拒絕他們的要求。

他再解釋謂：由於改建後石硤尾人口減少，如商店數目一如現在多生意實難以維持。

石硤尾安居計劃的住宅住戶，迄今已有一千四百餘戶，獲得白田新邨租約，其中約六百戶且已遷入新居。

禁毒標貼比賽 成績已經評定

禁毒常務委員會主办的中季反吸毒標貼設計比賽，成績已經評定，高級組由賽馬會官立工業中季馬克薇小姐獲得冠軍，初級組則由德瑞國際學校艾宝尔小姐獲得冠軍。

參加是次比賽的作品共有三百五十八份，評判工作係於昨日在民政司署會議室舉行。評選委員四人，計有政府新聞處的白朗端，教育司署的鄧展模，華僑日報的何建章，及電視廣播公司的陳兆堂。

初級組方面，評選結果產生雙亞軍，即賽馬會官立中季的張麗梅，及現塘官立工業中季的王兆昌，因而並去季冠軍。

高級組亞軍為金文泰中季的馬煒恒，季軍為黃笏南中季的陳鳳儀小姐。

獎項兩組相同，冠軍五百元，亞軍二百元，季軍一百元，安慰獎共八名，各得五十元。

另有現塘職業訓練中心各生之作品兩份，獲得特別獎。

禁毒常務委員會發言人表示，此項比賽之目的，在使各中季學生得經由設計工作而參加反吸毒運動，編輯注意：高級及初級組冠軍作品之圖片，已於今晚分放 本處各新聞稿箱候取。

紡織品輸出方案

工商業管理處，經於今日向本港有關製造商，出口商及商會，發出三份有關紡織輸出事務的通告。

其中两份通告，係宣佈在明年內，實施原色及漂白棉布，輸往歐洲經濟同盟的出口授權書方案，及其他棉布及製品輸往該處的管制措施。

另一份通告則係宣佈由本月二十七日開始實施出口授權書方案，藉以分配本紡織年度的棉燈芯絨衣服及羊毛綫衫輸往美國未運用餘額。

由於聖誕節郵件擠逼關係，郵局派發各通告的工作，可能受到阻延。因此工商處已加印這些通告，放置在詢問處（干諾道中消防大廈地下），以供索閱或致電該處查詢。

万宜水塘興建工程順利 行將築設橫過水塘堤壩

官門海峽封閉船隻不能由此通過

本港容積最大的万宜水庫興建工程，由於進行順利，現又將踏進另一個主要階段，乃為興建一條橫過水塘中央的堤壩，使西貢半島與糧船灣洲互相連接。有關工程將於短期內展開。

該堤壩將與一條道路接合，以俟在建築工程的初期，得以通往。兩條主壩的南端。

與築堤壩雖不致令整個水塘區受到封閉，但由於東西兩部的互相分隔，使任何船隻包括小型艇隻在內，均無法通過現有海峽。此種情形緊隨聖誕節後即可出現。

政府自去年五月一日宣佈推行万宜供水計劃以來，各方面均予大事宣傳，而西貢半島與糧船灣洲之間的海峽受到封閉，已被接受為實施水庫計劃所不可避免的缺點之一。此一稱為官門之海峽，雖然不論逢潮漲或潮退均不可通過，但漁船及其他小型艇隻仍經常利用此一海峽航行，以代替糧船灣洲南面附近之航線，理由為風浪較小及比較安全。

在封閉該海峽時，政府將會派出船隻駐守在海峽之東面及西面入口外，以促請航線海峽的船隻注意。該海峽已不能通過，以及指道等有等不熟悉航線的船隻，應如何採用另一條交替航線行走。

在封閉該海峽之前，如有任何船隻意欲駛離該水塘與海洋連接之東半部，而駛往與西貢海連接之水塘西半部，當局亦將會給予協助。

勞資糾紛解決

船廠工人獲得加薪

受僱於西貢坑口美國遊艇廠有限公司之一千二百名工人將獲得加薪。該項加薪係由本月十日開始生效。

該廠曾因加薪問題而引起勞資糾紛，但在勞工處協助之下，雙方終在本月二十日達成協議，使問題獲得解決。

根據協議規定，所有什工、學徒、組長、技術及半技術工人，將獲得每日三元二角至四元之加薪。雙方亦已同意延長婦女及青年工人之休息時間。

勞工處勞資關係科人員為協助解決該糾紛曾於本月八日到該廠訪問勞資雙方，並先後為勞資雙方舉行六次勞資聯席會議。