新聞公報

香港政府新聞處印發・皇后大道中・拱北行・電話：五—八四二八七七七

一九八九年六月廿一日
星期三

目錄

	頁
社署辦大型活動宣揚父母之道	一
綜合住戶調查報告出版	二
財委會批准八九年公務員薪酬調整	三
遮打道禁止右轉措施	三
港督明日巡視離島區	四
沙田臨時交通措施	四
招標承租政府土地	五
筲箕灣及觀塘交通措施	五
政府儲稅券利率減低	六
廉署將另訂薪級表	八
公共交通七月加價	八
發展人力資源應付未來挑戰	十一
北區區會談防洪措施	十二
青洲填海可行性研究報告年底發表	十三
市政局聲明	附一

社署辦大型活動宣揚父母之道

社會福利署副署長羅志堅今日（星期三）指出社署今年稍後會推行一連串的全港性活動，宣揚為人父母之道。

羅志堅在九龍西區扶輪社午餐例會上表示，父母不單要給予子女物質上的需要，更要了解子女在成長中的特性，和心理及情緒上的需要；更要循循善誘，及避免不必要的責難和懲罰，才可做一個更有效和更稱職的父母，同時也可享受到親子關係的溫馨和甜蜜。

他指出志願機構和政府，在宣揚「父母之道」及推動發展親子關係方面不遺餘力，自一九七九年開始，便有系統地全面進行家庭生活教育服務，透過社區教育，喚起社會各階層人士認識家庭生活的重要。

他說：「家庭生活教育可增強個人對本身及家庭成員的瞭解及關懷，以改善和提高家庭生活的質素，又可防止家庭破裂，以減低社會問題的發生，例如青少年犯罪問題、失蹤少女、虐待兒童等。」

「此外，更可培養和諧的人際關係，及社會意識，發展一個關懷及互助的社會。」

羅志堅表示，社會福利署轄下的家庭生活教育宣傳運動委員會為響應國際兒童年十周年紀念，以「父母之道就是愛」為今年度主題，聯同香港電台及政府新聞處轄下之「關懷愛護兒童」宣傳委員會，將在今年下半年度舉辦一連串的全港性大型活動。

他表示這些活動將在兩個層面推行，使公衆關注為人父母的重要性，給予子女適當的照顧和管教，並預防疏忽照顧或虐待兒童事件的發生。

他說：「第一個層面是提高大衆對父母的責任的關注。透過大衆傳播媒介，如電視、電台、報刊及全港性大型活動、展覽會、研討會等，鼓勵市民關注父母之道，改善親子關係，提高家庭生活的質素。」

「另一個層面是深化教育，一方面灌輸有關的實用知識和技巧，一方面培養正確的態度。在各地區籌辦各項活動，例如專題講座、小組討論等，使市民不單明白父母之道的重要，更具備充足的知識和能力去處理不同的問題，防範不愉快的事情發生，目的是要建立幸福的家庭。」

他說本年度的大型活動包括一個名為「父母之道」的研討會，將於七月二十二日舉行，目的是希望引起地區各界關注父母之道的重要性，從而向區內居民傳達這信息。

此外，社會福利署與政府新聞處將於十二月二十八、二十九連續兩天，於上環信德中心展覽廣場，合辦一個「父母之道」大型展覽，內容是以故事形式介紹正確的父母之道，並指出疏忽照顧或虐待兒童事件的成因和影響，藉以將「父母之道就是愛」的信息更深入地傳達給市民。

同時，社會福利署將於本年內與各電台合辦廣播節目，透過廣播劇、問答遊戲等形式，廣泛傳遞父母之道、關懷愛護兒童的信息。

社會福利署與香港電台於十二月九日下午於維多利亞公園舉行一個大型的家庭嘉年華會，廣泛地宣傳為人父母者的責任，認識子女的需要，使各家庭成員更能和諧相處。

羅志堅指出，除了政府和志願機構要合力鼓勵市民關注對兒童的培育外，社會各界人士亦應鼎力支持這項廣泛的教育活動，使廣大的市民，能更深認識為人父母的責任及所需要做的事，使兒童能愉快健康地成長。

編輯注意：羅志堅演辭的中文全文分放新聞處稿箱備取。

－完－

綜合住戶調查報告出版

一九八九年一月至三月一季的綜合住戶調查報告書經已出版，該項調查由政府統計處進行。

報告書刊載有是季關於就業、失業及就業不足的統計數字。此外亦包括勞動人口特點的詳細分析，包括年齡及性別結構、教育水平、經濟活動身份、職業、行業、每周工作時數、每月就業收入，以及失業人士的失業原因和失業期間。

報告書現已在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，每本售價十元。

編輯注意：有關調查報告書將置稿箱備取。

－完－

財委會批准一九八九年公務員薪酬調整

立法局財務委員會今日（星期三）批准一九八九年的首長級及非首長級公務員薪酬調整，由本年四月一日起生效。

在非首長級方面，高層薪酬級別、未達薪級頂點的裁判司及非專業裁判司所獲的調整是約百分之十三點四三。中層與低層薪酬級別則調整約百分之十四點八一。

至於首長級人員、同等職級的紀律人員及薪金與首長級別同等的司法人員所獲批准的薪酬調整則為百分之十四點五。

有關三個非首長級的薪酬級別的薪酬調整，委員會獲悉當局所採用的薪酬趨勢調查指標，首次包括與類似私人機構的勞績及遞增薪額有關的增薪。根據新方法計算出來的指標是已扣除公務員薪酬表的遞增薪額。

財務委員會亦批准，通常與公務員薪酬一併調整的各機構（包括接受不敷補助金的機構）的薪級和薪金率獲得同樣調整。

委員知悉在一九八九至九零年度所需的追加撥款約三十八億三千七百萬元，及當局如接獲申請，應在一九八九至九零年度將約一億一千萬元的追加撥款發給接受酌情補助金的機構。

－完－

遮打道禁止右轉措施

運輸署宣布：由星期五（六月二十三日）上午十時起，沿遮打道西行的車輛不准右轉入富麗華酒店及介乎遮打道三號與富麗華酒店的未命名通道。

禁止右轉措施將於每日上午七時至下午七時實施，星期日及公衆假期除外，以改善交通流量。

－完－

港督明日巡視離島區

港督衛奕信爵士將於明日（星期四）下午巡視離島區，了解該區的最新發展情況。

港督會首先乘直升機前往南丫島，參觀位於榕樹灣的香港電燈公司，並聆聽該公司負責人講解煤灰管理策略。

隨後，港督將乘直升機往大嶼山昂坪，參觀寶蓮禪寺及大佛建築地盤，並聆聽為配合遊客人數增加而進行的各項發展計劃。

港督最後會前往梅窩銀灣邨，並探望邨內一個家庭。他亦會在邨內廣場與離島區議員茶聚。

編輯注意：

歡迎派員訪攝港督衛奕信爵士星期四（六月廿二日）巡視離島區大嶼山部分的行程。

接載新聞界的專船將於下午一時十五分由尖沙咀九龍公衆碼頭開往大嶼山。新聞主任亦於現場協助採訪。

－完－

沙田臨時交通措施

運輸署宣布：為方便重鋪路面工程，沙田大埔公路（南行）兩段道路將由星期五（六月廿三日）起封閉。

吐露港公路以南一段約三百米之慢綫將由星期五下午八時至七月三日下午八時封閉。

另外，吐露港公路以南一段約三百米之中綫將由星期五（六月廿三日）至七月二日每日下午八時至翌日上午八時封閉。

－完－

屋宇地政署現正招標承租三幅政府土地，作為貯貨之用。

其中一幅位於九龍佐敦谷彩霞道，面積約四千五百八十平方米，供作露天貯貨。另一幅位於新界葵涌麗祖路，面積約六千四百五十平方米，供作露天貯貨（貨櫃除外）。租期均先定一年，其後按季續租。

最後一幅位於新界青衣第十七區，面積約一萬七千平方米，供作露天貯存空貨櫃之用，租期先定一年，由本年八月一日開始，其後按季續約。

另一方面，屋宇地政署亦招標承租兩幅位於青衣的土地，作收費公衆停車場用途，貨櫃車拖頭及拖架除外。

第一幅位於第三區，面積二萬四千平方米，第二幅位於第一區，面積約五千八百平方米，後者只供貨車停泊，租期均先定一年，其後按季續租。

上述五幅土地的截標日期為七月七日正午。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可到香港花園道美利大廈十五樓屋宇地政署或九樓上海街二五〇號油麻地停車場大廈十一樓九龍地政處。

此外，四幅位於葵涌及青衣的土地之投標文件，亦可從葵青地政處索取。

－完－

筲箕灣及觀塘交通措施

運輸署宣布，由星期五（六月廿三日）上午十時起，介乎太康街及通往西灣河渡輪碼頭前庭之道路的一段太安街，將由單程西行改為雙程行車。

沿太安街東行之車輛屆時將只准在太安街與通往西灣河渡輪碼頭之道路的交界處右轉。

同時，介乎雲灤街與嘉樂街之一段瑞和街將實行雙程行車。

－完－

財政司已授權由一九八九年六月二十二日起，儲稅券的利率由年息八點二八厘（免稅）減至七點八厘（免稅）。有關法例告示已於一九八九年六月二十日出版的憲報發表。

儲稅券的利息按月計算，若以新利率計算，即每一百元每月可獲得利息六角五分，所獲利息是按照儲稅券購入之日起至用以繳稅之日止，以足月計算。

儲稅券供繳稅用時始能獲付利息，如將儲稅券照面值兌現，則不獲付利息。

在一九八九年六月二十二日或當日以後發出的儲稅券，將按照新利率計算。

在一九八九年六月二十二日以前購入的儲稅券，將繼續按照以下的利率計算：

三厘	在一九八七年十二月二日或當日以後及在一九八七年十二月九日以前所發出的儲稅券；
二點零四厘	在一九八七年十二月九日或當日以後及在一九八八年二月二十日以前所發出的儲稅券；
二點七六厘	在一九八八年二月二十日或當日以後及在一九八八年四月十三日以前所發出的儲稅券；
三點三六厘	在一九八八年四月十三日或當日以後及在一九八八年五月十一日以前所發出的儲稅券；
四點三二厘	在一九八八年五月十一日或當日以後及在一九八八年六月十六日以前所發出的儲稅券；
四點八厘	在一九八八年六月十六日或當日以後及在一九八八年六月廿九日以前所發出的儲稅券；
五點二八厘	在一九八八年六月廿九日或當日以後及在一九八八年七月廿七日以前所發出的儲稅券；
五點七六厘	在一九八八年七月廿七日或當日以後及在一九八八年八月十七日以前所發出的儲稅券；
六點三六厘	在一九八八年八月十七日或當日以後及在一九八八年十二月七日以前所發出的儲稅券；

六點八四厘　在一九八八年十二月七日或當日以後及在一九八九年二月十五日以前所發出的儲稅券；

七點三二厘　在一九八九年二月十五日或當日以後及在一九八九年三月八日以前所發出的儲稅券；及

七點八零厘　在一九八九年三月八日或當日以後及在一九八九年三月二十二日以前所發出的儲稅券。

八點二八厘　在一九八九年三月廿二日或當日以後及在一九八九年六月廿二日以前所發出的儲稅券。

根據一般規定，購入已達三十六個足月而仍未用以繳稅的儲稅券，則不能繼續生息。

舉例：

於一九八九年六月二十二日、七月二十二日及八月二十二日分別購入的一千元面額儲稅券，而於一九八九年九月二十一日應完稅日期用以繳稅，其利息計算辦法如下：

儲稅券面值	購入日期		一九八九年九月廿一日付稅可得利息
一千元	一九八九年六月二十二日	足三個月	十九元五角
一千元	一九八九年七月二十二日	足兩個月	十三元
一千元	一九八九年八月二十二日	足一個月	六元五角
		合計可得利息	三十九元

－完－

廉政專員公署將另訂薪級表

港府發言人今日（星期三）表示，港督會同行政局已決定，若獲立法局財務委員會批准，總督特派廉政專員公署人員的薪金，將與紀律部隊薪酬及服務條件檢討委員會所建議的新警務人員薪級表相配合。

為達至此目標，將會為廉政專員公署設立另一個薪級表。

發言人表示：「廉政公署職級人員一向是依據標準薪級表獲發薪酬，在現行警務人員薪級表未實施前，其水平約略與同級警務人員的薪級相若。」

自廉政公署於一九七四年成立以來，該署人員的薪酬與警務人員薪酬一直維持此關係。但自警務人員薪級表自一九八八年四月一日實施後，廉政公署人員與警務人員的薪金的關係便有所改變。

現時廉署人員的薪金與同級的警務人員有頗大差距。

「廉政公署的薪級表將會恢復該署人員與警務人員薪酬在未實施警務人員薪級表前的關係。此將使廉政公署職級人員的薪金平均增加約百分之八點四。」

「當局將要求財務委員會批准廉政公署人員的薪級表由一九八八年四月一日起生效，即與警務人員薪級表生效日期相同。若此建議獲批准，新薪級表將需要每年額外支出一千四百三十萬元。」

發言人說：「設立廉政公署人員薪級表將強調該署人員獨立於公務員架構之外。」

－完－

公共交通七月加價

港督會同行政局已批准天星小輪、大嶼山的士商及中巴的加價申請，平均加幅由百分之十一至百分之二十不等，以抵銷通貨膨脹及經營成本上漲。

中巴及天星小輪的加價將由本年七月二日起生效，而大嶼山的士加價日期則為七月十日。

中巴調整車費後，百分之七十四乘客須多付一角至三角，百分之二十五則多付四角至五角。

其餘百分之一，大部分為特快豪華巴士路線的乘客，則須多付八角至一元六角。

至於中巴與九巴合辦的海底隧道巴士服務收費仍維持不變。

港督會同行政局批准中巴加價時，已考慮到自上次於一九八六年四月加價以來，該公司的財政狀況受到過往三年的通脹所影響。

導致加價的主要因素為通脹及改善服務而引致經營成本上漲。現時所批准的整體加幅為百分之二十，比中巴自上次加價以來的百分之二十四總通脹率為低。

港督會同行政局亦注視到南區區議會及區內居民就該區巴士車費較區外路綫較高所表示的關注。

因此，港督會同行政局已批准若干措施以減低南區及區外車費之差距，該等措施包括：所有南區路綫的平均加幅為百分之十五，而區外的平均加幅則為百分之二十四；第九十七號綫由鴨脷洲往黃竹坑的分段車費為一元二角；及南區特快路綫將增設兩個新收費幅度，以減低四條路綫（第七十二、九十二、三十八及四十二號）的增幅。

不過，政府發言人指出減少南區與區外路綫的車費差距必須循序漸進。大幅減少差距將會引致南區以外的車費大幅上升或服務顯著降低。

他又說，已獲批准的措施只是減少南區與區外車費差距的第一步，當局會在將來調整車費時繼續實行這些措施。

他說：「我們需要時間去評估逐步加費對乘客及中巴財政狀況所帶來的影響。」

「此外，運輸署現正研究中巴的車費結構，該項研究在今秋完成後，將會提交南區區議會。」

至於天星小輪由愛丁堡廣場往九龍的渡輪服務，上層成人收費將增加兩角即由八角增至一元，而小童收費則增加一角即由五角增至六角，月票費用則由三十九元增至五十元。

不過，下層的成人及小童收費仍照舊為六角。

至於愛丁堡廣場至紅磡的航綫，上層成人及下層收費均增加一角即由九角增至一元，而上層小童收費則由五角增至六角。

灣仔至九龍的航綫將不會增加收費。

發言人說，港督會同行政局已仔細考慮天星小輪公司的財政狀況。加價的主要因素是通脹及改善服務引致經營成本上漲。

大嶼山的士車費方面，港督會同行政局批准落旗首兩公里收費由五元增至五元五角，以後由每五分一公里收五角改為每四分一公里收七角。

等候時間收費則由每分鐘收五角改為七角，電召預約服務附加費將由一元增至二元。

發言人說，行政局作出決定時，已顧及大嶼山的士行業的財政狀況，包括通貨膨脹、維修及經營成本上漲，以及的士服務水平和大嶼山的士與專利巴士的車費差距，新的收費標準亦與新界的士收費一致。

他補充說，現時署期將至，增加車費應可為的士商大大提高收入。

現時及新車費如下：

	現時收費	新收費
落旗後首兩公里	五元	五元五角
首兩公里以後	五角（每五分一公里計）	七角（每四分一公里計）
每分鐘等候時間	五角	七角
每一件行李或每隻動物或雀鳥之附加費	二元	二元
電台預約服務附加費	一元	二元

－完－

編輯注意：請勿在今日（星期三）下午九時前使用下稿。

發展人力資源
應付未來挑戰

財政司翟克誠爵士今晚（星期三）指出，中國最近發生的事件，對勞工密集工序移往國內的趨勢有何影響，目前仍難以預測。

他說，雖然製造商必定加倍審慎，不過有一點十分明顯，即是他們不能坐以待斃。

翟克誠爵士今晚在主持一九八九年香港青年工業家獎頒獎典禮上警告，亞太區對市場的競爭甚為劇烈，足以使香港的利益受到損害。

他指出：「我們必須作好準備面對這種挑戰，而發展人力資源便是甚為值得重視的一環。」

翟克誠爵士說，踏入九十年代，香港需要更多具備遠大眼光、幹勁十足而別具創意的青年工業家。

選舉青年工業家獎的結果顯示，具備上述優點的青年工業家太不乏人。

他又說：「今年度的得獎者將為其他青年人樹立榜樣，引領其他人士考慮製造業的現況及具推戰性的將來。」

今年度的香港青年工業家共有七人獲獎，他們來自不同的製造業，其中包括有飛機工程、藥用製品、紡織及電子製品。

青年工業家獎是由香港工業總會於去年設立，目的在表揚曾對香港製造業作出重大貢獻的青年領袖。

－完－

北區區議會明日（星期四）舉行會議，聆聽政府為對付區內水浸問題而實施的防洪措施和緊急安排。

負責講解者包括土木工程署、新界東北拓展處、北區政務處及北區地政處的代表。

會上亦將討論一份有關鄉郊規劃及改善策略的諮詢文件。這項策略旨在改善新界鄉郊的生活質素。

拓展署署長鄧錦勳博士與屋宇地政署首席政府城市規劃師潘國城博士，將闡釋這項策略。

議員亦會就兩份發展藍圖發表意見，這兩份藍圖列明上水火車站西北面及粉嶺火車站南面地區的土地用途建議。

其他討論事項包括有關立例保障使用區議會徽號的建議，以及北區管理委員會的報告。

編輯注意：

北區區議會明日（星期四）上午九時三十分在粉嶺馬會道北區政務處會議室舉行會議。歡迎派員訪攝。

－完－

青洲填海計劃可行性研究報告年底發表

政府將於本年底就青洲填海計劃可行性研究的四個發展模式作更深入的研究，以便作出決定選取其中至為可行的發展方案，然後再就填海區土地運用作分析，以配合本港未來整體發展。

港九政務署長藍鴻霞今日（星期三）傍晚在中西區分區委員會聯席「分區同遘進」研討會致辭時，作以上表示。

藍鴻霞指出，青洲填海計劃將會受到新機場的位置影響，所以須待港口及機場發展策略研究報告就新機場位置提出建議後，才能有所決定。

他表示該填海計劃如能實行，將有助紓緩中西區不少有待解決的問題。

填海計劃可行性研究的範圍包括探討如何改善及解決堅尼地城的環境污染問題，以及考慮有關搬遷屠場及英坭廠等。至於地鐵會否向西延，亦視乎政府就填海計劃所作的決定。

藍鴻霞强調一九八九年對中西區來說是關鍵性的一年。除了青洲填海計劃可行性研究於今年底發表外，兩項區內計劃分別會於年內完成或獲准進行。

他說：「進行已久的干諾道改善工程，將於年底竣工。而為減低半山區交通量的半山行人自動電梯計劃，亦將於短期內在憲報公布，以便進行有關收地工作。」

在今日的研討會上，藍鴻霞强調分區委員會自一九七二年成立以來，在提倡社區精神以及作為政府和區內居民互相溝通的渠道兩方面，均有重大貢獻。

他盛讚中西區六個分區委員會成員，除積極反映區內居民意見外，更時常就區內的環境和交通問題提供種種有用的建議。

他列舉最近加多近街設置劃分貨物起卸區與行車道的路緣石為例，指出堅摩分區委員會認為此舉有礙貨物運輸，特與有關部門的代表實地視察。結果運輸署接納分區會的意見，將原定計劃稍作更改，以切合各方的實際需要。

藍鴻震在談及最近在中國發生的事情時稱，事件使港人的心情變得極為沉重，甚至面對信心問題。

「在過往，本港也曾面對不下數次的信心問題，而每次我們都能夠解決問題，今次也不會例外。」

他續稱，面對目前的困難時刻，實在有賴全港市民齊心協力保持冷靜，為美好的前途努力。

他希望本港每一個市民都能夠做到以下各點：

（一）緊守崗位，保持冷靜，盡力促進本港的安定和繁榮，務求本港的制度得以維持不變；

（二）穩住陣脚，積極做好本港的社區建設工作；及

（三）協助區內各社團摒除一切歧見，同心協力，為本港創造美好的前途。

中西區六個分區委員會的主席及委員均出席了今日的研討會。除六名主席發言外，還有不少委員就區內問題發表意見。

這個研討會，是為加强港九政務署與分區委員會聯系而舉辦一連串聚會的第七個。

－－－－－－－－－－－－－－－－

編輯注意：在研討會上攝得的圖片由傳真機發放。

－完－

編輯注意：下稿已於昨日（星期二）發出

市政局聲明

市政局議員在今（星期二）早舉行的全局常務委員會會議上，對行政及立法局首席議員鄧蓮如爵士及李鵬飛，向英國政府爭取讓持有英籍護照的香港人獲得英國居留權一事，表示全力支持。

市政局議員均認為大部份香港人都喜歡留在香港，他們只是希望尋求一項「保險」，而這項「保險」將能大大提高港人對香港前途的信心。

市政局將於兩位首席議員在本星期五會晤英國首相戴卓爾夫人前，致函兩局議員辦事處，表示支持他們的任務。

市政局亦會致函英國各議會，游說他們支持賦予持英籍護照香港人居英權，並向他們解釋港人的焦慮。

－完－

附一

新聞公報

香港政府新聞處印發・皇后大道中・拱北行・電話：五—八四二八七七七

《增刊》

一九八九年六月廿一日 星期三

立法局會議目錄

香港須在聯合聲明基礎上發展……一
保護臭氧層條例草案……三
條例草案減輕消委會對可證明負擔過……四
簡化應課稅品牌照許可證二讀……四
電業承辦商及工程人員須註冊……五
立法局動議修訂海洋污染條例草案……六
油類污染條例草案……七
破產欠薪保障條例草案……八
兒童踏單車放寬規定……十
廣播事務管理局加緊出版第一次報告書……十一
當局建議修訂目皮書提交立法局省覽……十一
污染問題白皮書提交立法局省覽……十二
限制染毒及長期限延……十三
立法局通過數目訂別反對公共損其及毒藥規例……十四
取消區域議會組織某類受傷無辜人士……十六
當局檢討極協助公眾利益……十六
當局積對公眾人士……十七
政府局能離校士……十九
弱能三校飯堂向十間學校……二十
中學校已共廣為七間新學校發出標誌告知統信用失起訴……二十二
當局建事務單車保障條例局加緊出版第一次報告書……二十三
當局廣播事務管理局加緊出版第一次報告書……二十三
學校飯堂向十間學校……二十四
當局已共廣為七間新學校發出標誌告知統信用失起訴……二十四
當局檢討極協助公眾利益……二十六
當局積對公眾人士……二十六
政府局能離校士……二十七
零售店申領牌照手續……二十八
六間公立醫院……二十八
兩市局立社會動員……二十九
明年料可統計……二十九
設立隧道收費……二十九
立法局通過預算……二十九
隧道收費後出入自由……二十九
九龍政府預算明年……二十九

香港須在聯合聲明基礎上發展

港督衛奕信爵士今日（星期三）在立法局會議席上發表聲明，强調香港必須在聯合聲明的基礎上繼續發展；聯合聲明始終是香港前途的最適當、而且是唯一實際的基石。

港督說，大家必須承認近期事件動搖了市民對有關香港前途安排的信心。

他指出：「我們亦要承認其他事實。一九九七年將會是香港前途的轉捩點，這是歷史使然的。我們的前途與中國息息相關。」

港督說：「聯合聲明始終是香港前途的最適當、而且是唯一實際的基石—香港將成為中國的一部分，但這部分卻與中國其他地方不同，它可以繼續擁有本身的種種自由、本身的生活方式，以及維持自由市場經濟體系。」

港督在提到有關基本法的工作已暫時停頓時說，負責未來工作的人士，肯定了解到原定時間表近日被迫中斷，因此應將諮詢期間延長，並把頒布日期押後。

他說：「基本法的工作一旦恢復，其重要性始終如一，甚至可能比以前更為重要。」

他指出：「香港市民希望可以盡量仔細地研究草案的內容，確保所載的條文符合聯合聲明內規定，全面保證香港特別行政區享有高度自治權及維護基本人權。」

港督表示，雖然近期的事件令人感到震驚，但現在也應該是繼續向前邁進的時候了。

他說：「要恢復港人對香港前途的信心，我們期望中國和英國方面有所行動。」

他强調說：「不過，主要還是要靠我們自己。」

港督指出，香港以前曾經多次受到衝擊，但每次都能夠安然渡過。

他表示：「我們必須再次轉移注意力，致力建設香港，就是要維持香港的經濟繁榮，和不要做任何損及香港穩定的事情。」

他說：「我們一方面不應忘記在中國發生的事件，另一方面亦要注意香港本身的前途。」

港督說，對於未來，香港有規模龐大而又影響深遠的計劃，推展本港的社會活動，改善本港的環境，以及建立一個可讓本港直至下一世紀仍能保持下去，且依然是欣欣向榮的經濟體系。

他說：「政府將會致力進行這些計劃。」

港督表示香港經歷過困難的日子，現時仍然處於困難的時刻。他說：「我們必須團結一致，再次向世界顯示香港可以戰勝逆境，而這個傑出的地方，這個永遠是極大部分香港人的家，會憑着大家的努力生存下去，繼續繁榮興盛。」

港督說：「以我個人來說，我會全力以赴，務求達到這個目標。相信本局全體議員亦同樣有這個共同一致的目標。」

港督說雖然北京和中國其他地方最近發生的悲劇事件，動搖了市民對香港的信心，但這些事件亦使本港社會產生一種強烈的團結意識。

他說：「從兩局議員就本港將來政制發展的模式和步伐已達成共識這點，可見一斑。」

衛奕信爵士說：「倘若兩局議員所同意的立場獲得本港各政治團體接納，我們便可以達致多年來爭取的目標－政治發展取得廣泛的共識，代替近年來的意見分歧局面。」

他說這會是一項重大的政治發展。政府在計劃本港未來數年的政制發展時，當然樂於反映市民擬加快發展步伐的期望。

他補充說：「此外，我們亦會得到香港全體市民的共識，這是基本法起草委員一直希望能夠見到的，以便協助他們進行這項重要的工作。」

衛奕信爵士說，這個逐漸達致的共識還有一個特點，就是大家都希望能夠制訂一項人權法案或類似法例，以便保障現時所享有的各種自由。

他表示，當局現正積極研究所應採取的最佳方案。他將會在十月的施政報告中進一步談及這點。

港督說，近期的事件亦使本港市民強烈希望在個人前途方面，能夠獲得更大的保障。

他說：「市民更特別廣泛要求，那些持有各種英國香港護照的人士，應該有權進入英國，或有權在英國居留。」

衛奕信爵士表示，他已向英國首相和外相強烈提出這些意見和解釋這樣做對香港有莫大的好處，因為香港現時士氣極需要鼓舞。

－完－

保護臭氧層條例草案立局通過

一九八九年保護臭氧層條例草案應盡量按照蒙特利爾議定書的規定來立法。

署理地政工務司郭偉階今日（星期三）在立法局總結該條例草案二讀辯論時作上述表示。

他表示樂於支持有關修訂這項條例草案的建議。

對於一位議員促請擴大範圍的意見，郭偉階說：「我們日後是可以這樣做的，但目前來說，我認為應該盡量按照蒙特利爾議定書的規定來立法，並且在議定書因應最新情況修訂後，把我們的策略修改。」

「我可向各位議員保證，在大約一年後，我們會重新研究本草案的條文。如果蒙特利爾議定書作出最新的修訂，這項工作更會提早。屆時，我們亦會重新評估各位議員今日所提出的各點意見。」

他補充說條例內所規定的罰款額，將於該條例進行其他修訂時檢討。

稍後在委員會審議階段，郭偉階表示支持所提出的修訂建議。他認為這些建議有助改善該條例草案。

條例草案通過。

－完－

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，當局已建議增加消費者委員會委員的人數，以減輕個別委員的負擔，以及使當局可從更廣泛的層面挑選不同行業及背景的人士，出任該委員會委員。

翟克誠爵士動議二讀一九八九年消費者委員會（修訂）條例草案時說，該條例草案建議可委任不超過二十名人士為該委員會委員。

他補充說：「即該委員會委員人數可額外增加五名之多。由於委員人數增加，條例草案亦規定，只要過半數委員出席，便可達到該委員會召開會議的法定人數。」

翟克誠爵士表示多年來，該委員會的工作量顯著增加。

他補充說：「此外，不少有關保障消費權益的事宜亦日趨複雜，不易謀求解決辦法，使該委員會委員的負擔日形沉重。」

消費者委員會在一九七七年註冊成為法團。消費者委員會條例第六條規定該委員會主席及委員的委任，而委員的人數不得少於十三名，亦不得超逾十五名。

該條例於一九八五年曾作修訂，規定委任委員會副主席。

條例草案押後辯論。

簡化應課稅品牌照及許可證管制有關修訂條例草案今日立局二讀

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，一九八九年應課稅品（修訂）（第二號）條例草案的目的是簡化及改善有關應課稅品的牌照及許可證管制。

在動議二讀該條例草案時，翟克誠爵士說，為保障政府收入而在三十年代訂定的管制，現今已因時間變遷已不再適用。

他說：「本條例草案通過後，將撤銷若干含有酒類、炭氫油或甲醇的貨品的牌照及許可證管制。」

－ 完 －

「條例草案更因取消及合併若干牌照而建議作若干輕微的相應修訂。」

這些建議將使這行業減低成本及消除不便之處，也導致發牌照及許可證的數目減少。

條例草案押後辯論。

電業承辦商及工程人員須註冊

－完－

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上說，一九八九年電力條例草案最重要的一點，是規定須根據註冊規例，制定電業承辦商及工程人員註冊制度。

翟克誠爵士在動議二讀該條例草案時說，該草案規定所有電業承辦商及工程人員在符合某些規定後，必須註冊，是確保只有符合資格的人士始可進行電業工程。

他說：「一般而言，有關人士只可僱用註冊電業承辦商進行電業工程，而電業承辦商亦必須僱用有資格承擔有關工程的註冊電業工程人員工作。」

翟克誠爵士說，該條例草案的另一特點是規定制訂電壓規例，以管制電壓。政府正研究提高本港電壓所帶來的影響。

本條例草案並旨在取代現行的電力供應條例，為與電力有關事宜提供一個新的規管架構。

他說：「草案訂明政府、供電公司、電業人士，以至消費者的責任，並且是制訂六套包括技術及詳細措施的規例的授權法例。」

翟克誠爵士表示，現行條例在一九一一年頒布，故此早需大事修改，以便加入新條文，使在規管及安全方面配合最新情況。

政府完成草案稿本前，曾與有關團體進行三輪諮詢會議。

本條例草案並規定制訂線路裝設規例及電氣產品（安全）規例。前者訂明裝設電力裝置線路的最低安全規格，而後者則規定供本港使用的電氣產品的最低安全規格。

翟克誠爵士說，電力供應規例訂明供電公司在維持電力裝置方面應有的技術水準，並取代現有的電力供應規例。

「電力供應（特別地區）規例」的現有條款，管制寮屋區、臨時房屋區及房屋署署長指定地區的電力供應，在略作修改後，這些規例將予保留。

翟克誠爵士表示：「為確保條例草案和附屬法例能夠切實執行，草案規定成立一個紀律審裁小組，研訊有關註冊電業承辦商或電業工程人員的事件，以及成立一個獨立的上訴小組，研訊任何根據本條例而提出的上訴。」

本條例通過後，當局打算分期將之實施，以盡量減少對市民和電力行業所造成的混亂。

條例草案押後辯論。

立局令動議修訂海洋污染法案使透過本港法例產生法律效力

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，一九八九年商船（防止及控制污染）條例草案的目的是透過制訂本港法例，以實施兩條國際海洋公約的規定，該兩條公約旨在防止和控制海洋污染。

在動議二讀該條例草案時，翟克誠爵士表示，兩條公約已適用於香港，但它們是透過英國法例產生法律效力的。

他說：「為使它們在一九九七年後繼續有法律效力，必須在該年之前，以同等的本港法例代替英國法例。」

「本條例草案制定後便可達到這個目的。」

該兩條公約分別為「一九六九國際干預公海油污事件公約」，連同其一九七三年議定書（稱為「干預公約」）；和「一九七三年國際防止船舶造成污染公約」，連同其一九七八年議定書（稱為「防污公約七三／七八」）。

翟克誠爵士說，基本上，條例草案沒有對現有條文的內容作出任何實質修訂。

財政司說：「條例草案只是以作用相同的香港法例來代替英國法例。」

「英國法例『本地化』主要是將提及英國當局的地方改為香港當局。」

－完－

翟克誠爵士解釋說，條例草案施行「干預公約」及「防污公約七三／七八」的規定，授權政府在海難發生後，在公海採取必要措施，以防止、減低或消除油類及其他物質引致海洋污染而對本港沿岸地區所造成的危險。

條例草案押後辯論。

－完－

有關油類污染條例草案立局二讀

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，一九八九年商船（油類污染的法律責任及補償）條例草案旨在使政府能實施兩條國際海洋污染公約的規定。該兩條公約是有關船主因船隻溢出油污而造成污染時應負的賠償責任。

翟克誠爵士在動議二讀該條例草案時表示，條例草案的目的，同樣是以載有類似條款的本港法例，取代適用於香港的現有英國法例。

翟克誠爵士說：「這確保國際海洋污染公約在一九九七年以後，繼續在本港產生法律效力。」

「本條例草案規定，不論事故是在香港水域以內或以外發生，船主對於因裝載散裝油類船隻溢出油污，以致在香港造成污染損害事件，都須負民事責任。」

「上述責任的範圍，擴大至包括同一事故對鄰近公約地區造成的污染損害。」

該兩條國際海洋公約是「一九六九年國際油污損害民事責任公約」（稱為「法律責任公約」）；及「一九七一年設立國際油污損害賠償基金國際公約」（稱為「基金公約」）。

翟克誠爵士補充說，條例草案亦規定，所有香港註冊船隻，不論在哪裏，以及在香港水域的其他船隻，如屬裝載散裝油類的船隻，都必須持有承保船主責任的有效保險證明書。

他說：「條例草案詳細說明基金在海上事故造成油污損害時應有的賠償責任，以便本港履行基金公約，並且規定由海路輸入本港的油類，須向基金繳付分擔款項。」

條例草案押後辯論。

－完－

一九八九年法律改革（年齡的法律效力）條例草案將會降低成年歲數，以及修訂與未成年人有關的合約，遺囑及公司法律。

律政司馬富善今日（星期三）在立法局動議二讀該條例草案時作上述表示。

律政司指出，條例草案實施法律改革委員會關於民事法中年齡的效力的報告書所提出的主要建議。該報告書在一九八六年四月公布，建議的要點，是在大部分情況下，一個人獲得完全法律能力的年齡，應由二十一歲降至十八歲。

馬富善解釋，目前的法律訂明未滿二十一歲的人士為「未成年人」。

他指出，法律對未成年人訂立合約及處理財產的能力作出限制，以便為未成年人提供保障，但這樣反而可能影響未成年人的個人生活及事業。

他說：「有人認為，工作中的年青人，既已在若干程度上經濟獨立，便沒有理由受到這些限制。」

「根據各項調查及研究，委員會得出結論，認為大部分年滿十八歲的年青人，已擁有所需的獨立能力。」

「因此，條例草案第二及六條規定將成年歲數降至十八歲。」

馬富善說，條例草案對於有關未成年人合約的法例作出三項修訂。

第一項修訂是關於保證方面。

他說：「根據普通法，為擔保未成年人履行某項責任而作出保證的人士，在該未成年人以年歲為理由而不履行合約責任時，可逃避其保證責任。」

「這樣會導致不公平，所以，對於在這些情況下作出的保證，不應軍憑該理由而不強制保證人履行該項保證。條例草案第三條訂定這方面的規定。」

第二項關於與未成年人簽訂的合約的修訂與地方法院條例第四十六條有關。該條例規定，在地方法院提出的聲請，數額達到六萬元的，再不能以未成年為免責辯護理由。

律政司說：「在小額錢債審裁處或最高法院提出的聲請，則沒有同樣的條文限制，因此，這是不正常的。」

「法律改革委員會認為，該項條文的歷史根據，已不復存在，同時，普通法提供的保障所受到的優害，應予以扭轉。」

「草案第十七條的目的，是把這個情況扭轉，並在地方法院提出涉及在本草案生效後所訂協議的一切訴訟中，恢復以未成年為免責辯護理由。」

第三項修訂是有關售賣財產或物品予未成年人士。

馬富善說：「除了我提到的不正常情況之外，如果未成年人根據合約取得不視作對他們必需的物品或財產，而其後未有付款，目前的法律沒有提供補救途徑，對付他們。」

「不誠實的未成年人，可以不正當地利用他們所受到的保障。因此，委員會認為在這類個案中，應有某些補救途徑，予以對付。」

「草案第四條授權法庭在認為公平合理時，要求未成年人將財產歸還對方。」

至於遺囑方面，草案第十一及十二條將遺囑條例修訂，使年屆十八歲的人士可訂立有效的遺囑。

草案第十三條規定把獲委任為公司董事的年齡降至十八歲，而公司條例內其他某些年齡方面的限制亦作出類似的修改。

至於受託人及遺產代理人方面，條例草案維持現狀，規定作為唯一受託人或按本身權利，獲發給遺囑管理權或遺囑認證書的年齡，仍然為二十一歲。

馬富善解釋說：「這是因為要區別自行處理本身財產與全權負責他人財產的適當年齡。」

「一如現時的規定，二十一歲應是以遺囑唯一執行人的身份，獲發給遺囑認證書，或獲委任為唯一受託人的最低年齡。」

他說，條例草案撤銷普通法內一個時間上的錯誤。普通法指明一個人在某歲生日之前一天，便視為年滿該歲數。

條例草案第五條規定，以後一個人在某歲生日當天，始視為年滿該歲數，這與一般想法脗合。

律政司又指出，本條例草案，是實施法律改革委員會報告書內的主要建議，由於其他的建議涉及一系列完全不同的問題，當局有意把這些建議，另制訂法例處理。

破產欠薪保障條例擬修訂
包括支付遣散費最高款額

教育統籌司布立之今日（星期三）在立法局會議上建議修訂破產欠薪保障條例，將保障範圍擴大，以包括支付遣散費最高每名僱員四千元。

布立之在動議二讀一九八九年破產欠薪保障（修訂）條例草案時表示，當局最近對該基金的運作進行檢討，所得結論是應把基金範圍擴大，以便提供遣散費方面的援助。

他表示，破產欠薪保障基金的目的，是在僱主破產時向其僱員提供迅速的援助。該基金目前負責支付欠薪及未獲發給的代通知金。

布立之說：「發放這些款項是為了協助突然失業的僱員渡過難關。」

「我們的目標是逐步改善該基金向僱員提供的保障。」

布立之認為，由於該基金僅運作數年，而它未來的財政狀況亦難預料，為審慎計，遂先行把援助款額限於每名僱員四千元。

他表示，破產欠薪保障基金委員會和勞工顧問委員會都同意應擴大基金的保障範圍，以包括遣散費。

布立之說：「至於款額方面，大部分基金委員會委員贊成採取審慎的做法，在開始時以每名僱員四千元為限。」

「勞工顧問委員會委員的意見較分歧，部分認為應以二千元為限，部分則認為應以四千元為限，亦有部分認為應以八千元為限。」

「在考慮過兩個委員會的意見後，我們認為合理的做法是在開始時以四千元為限，然後在擴大範圍一年後檢討情況。」

布立之表示，草案亦作出一項四個月限期的新規定，以防止僱員在停止受僱一段長時間後才提出申請。

此外，草案也對公司條例作出一項相應的修訂。

條例草案押後辯論。

－完－

道路交通修訂法案二讀
放寬兒童踏單車之規定

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局動議二讀旨在放寬現時對兒童踏單車的規定的一九八九年道路交通（修訂）（第二號）條例草案。

道路交通條例第五十四條規定，任何人士均不得出租單車或三輪車予十一歲以下的兒童，或容許十一歲以下的兒童，在沒有成年人看管下，在道路上踏單車或三輪車。

不過，近年政府已興建了多條單車徑和多個單車花園，這些設施與車輛交通分隔，兒童可在其中安全踏單車。

為鼓勵兒童使用該類街道以外的單車設施，這項條例草案以新條文取代第五十四條，容許十一歲以下無成年人陪同的兒童，在運輸署署長認為適合及劃作此類用途的地區踏單車或三輪車。此等地區劃出後，便會設置適當的標誌。

在此類地區及鄰近禁止汽車行駛區的地方出租單車或三輪車予十一歲以下的兒童，亦將不受管制。

條例草案押後辯論。

廣播事務管理局出版第一次報告書

－完－

鑑於電視廣播有限公司和亞洲電視有限公司的牌照均於一九八八年十一月三十日屆滿，故廣播事務管理局經歷了一個既繁忙而又富挑戰性的第一年。

廣播事務管理局是在一九八七年九月根據廣播事務管理局條例成立，負責對兩個電視台發牌及持牌條件進行全面檢討，以便就發出新牌照的條件向行政局提出建議。

上述是廣播事務管理局第一次報告書有關香港電視廣播業進展的其中一個項目。

報告書今日（星期三）呈交立法局省覽，內容是檢討廣播事務管理局一九八七年九月至一九八八年八月的工作。

報告書指出，修改電視條例的工作及檢討發牌條件、調查持牌人重組及資本投資建議及檢討電視業務守則等都是非常複雜的工作，需要徹底及詳細的研究。

這些工作的目的是確保對市民大衆提供高水平的廣播節目。

關於有線電視方面，政府邀請廣管局就成立有線電視所需的條件提出意見。

在參考無線電視廣播的最新發牌條件後，廣管局提出多項建議，包括持牌電視台的集團結構、外資股權的限制、牌照有效期等。

其後，政府又要求廣管局研究適合香港的有線電視系統，及採用這個系統所需的法例、技術及監管架構，此外又詳細研究及評估所呈交的有線電視建議書。

有關廣播事務的其他方面，廣管局建議取消電視衛星碟形天線的領牌規定及就酒店可否提供有限收費電視服務向政府提供意見。

在報告年內，廣管局轄下的投訴委員會共處理四百三十三宗投訴，其中二百七十五宗是關於節目標準，包括二百五十一宗投訴無線電視節目及二十四宗投訴亞洲電視節目。結果委員建議向兩家電視台發出共十封警告信和三十六封勸喻信。

在一個個案中，委員會認為某劇集其中一集內描寫全家被殘酷殺害一幕過分暴力，違反有關節目標準的業務守則，被罰款二萬元。

委員會處理的投訴中，有四十五宗是涉及電視廣告，已採取的行動包括要求對某些廣告作出修改，甚至撤銷整個廣告。

關於諮詢公衆方面，報告指出要知社會大衆口味的改變和意見，諮詢公衆是重要的渠道。報告續謂要與各區電視觀衆諮詢小組保持密切聯絡，並聽取組員就電視廣播向廣管局提供有用的批評及意見。

一般而言，組員對於兩台自製節目的質素及廣告，感到滿意，且對紀錄片，公共事務及資訊節目均有好評，但另一方面，許多節目因無故加插暴力鏡頭或過分暴力而遭受批評。

廣管局發現在檢討期間，持牌電視台一般都能遵守電視條例、電視業務守則及持牌條件的規定。

該報告預期廣管局工作在未來一年同樣充滿挑戰性，包括執行電視條例、電視業務守則及牌照的新條款。

－－－－－－－－－－－－－－－－

編輯注意：廣播事務管理局第一次報告書稍後分放新聞處稿箱備取。

－完－

保安司班乃信今日（星期三）在立法局表示，一九八九年賭博（修訂）條例草案不但可以打擊非法賭博活動，且在對付三合會及其他有組織犯罪集團方面，有很大幫助。

班乃信在動議二讀該條例草案時說，條例草案旨在加重觸犯非法賭博罪行而被定罪者的刑罰，並收緊賭博條例的條文，以便更有效執行法律。

他說：「非法賭博為經營這類活動的集團，帶來大量收益。」

「這方面的收益相信是本港三合會和其他有組織犯罪集團的第二大收入來源，僅次於販毒所帶來的收益。」

「不過，法庭對於涉及非法賭博和接受外圍賭注的罪行所判處的刑罰，一般都比較輕。」

撲滅罪行委員會在「有關修改法律及修改法律實施方法以對付三合會問題的建議」這份討論文件中，提出若干項有關加重違法罪項刑罰的建議。

班乃信表示，這些建議包括對於經營非法賭博集團而遭定罪者，必須判處監禁和最低限額的罰款。

他說：「然而，硬性判處監禁的規定使法庭不能按照個別案件的情況，酌情加以彈性處理。」

因此，條例草案的第三、五及七條建議修改罰則，對非法賭博活動經營者所判的最高罰款，由五十萬元大幅提高至五百萬元。

班乃信解釋說：「大幅提高罰款後，經營非法賭博活動的集團當會傷及要害，大大減少收益。」

他說：「本條例草案亦建議提高其他非法賭博罪行的最高刑罰，以阻嚇光顧非法賭博場所的人。」

草案第四、六、八及九條對非法賭博的首次、第二次、第三次及以後各次定罪，訂立一個最高刑罰等級。

首次定罪可判罰款一萬元及入獄三個月（現行最高的刑罰），而第三次或其後名次定罪可判罰款三萬元及入獄九個月。

在談到其他旨在方便執法的修訂時，班乃信說草案第二條擴大「接受外圍賭注」及「下注字條」的定義，把結算賭注包括在內。

他說：「這是要糾正現時的不正常情形，即發放非法賭博的彩金本身並不能構成接受外圍賭注的罪證。」

草案第五條刪去有關檢控官在提出「協助」他人接受外圍投注的起訴時，需要獲得律政司同意的規定。這會使檢控官能更有彈性地起訴涉及接受外圍投注集團業務的人。

草案第十一條授權法庭自行頒令將用作非法賭博或接受外圍投注的場所的任何電話服務截斷，以節省法庭、警方及律政司的時間。

班乃信說，現時必須由律政司提出此等申請。

他說：「草案第十二條設立一項可駁回的推定，規定若經授權的警務人員進入有關場所時受到阻延，即作阻礙警務人員進入論，屬違法行為。」

班乃信解釋說：「這項規定旨在防止經營非法賭博的人阻延警務人員進入，以便毀滅證據和藏起可能會被沒收的賭金。」

草案第十三條擴大下令沒收金錢、非法賭博設備及財物的權力，由裁判司以至所有法庭均可行使該項權力。

班乃信說：「這項措施可節省法庭的時間。」

條例草案押後辯論。

－完－

污染問題白皮書
提交立法局省覽

署理地政工務司郭偉階今日（星期三）在立法局會議上表示，政府在未來十年內將需動用約二百億元以推行污染問題白皮書的建議。

郭偉階將該白皮書提交立法局省覽時指出，上述費用是以一九八八年價格計算，主要用於大型基礎設施工程，特別是在本港建設新的污水收集系統。

他指出引致污染的個別廠商，亦須負擔費用，而在進行工業發展之前，應將有關費用列入經濟可行性評估之內。

他亦指出該份白皮書是政府處理不同來源的廢物、水質、空氣及噪音等各類污染的首份綜合目標聲明書。

該文件並且指出解決污染問題在執行、教育及策劃方面的路向，是日後工作的藍本。

郭偉階解釋政府跳過綠皮書的階段而將白皮書發表是因為污染問題刻不容緩，亟待解決。

但他補充稱，政府仍然非常歡迎社會人士提供意見，並會依照一般諮詢程序，徵詢工業界和兩個市政局的意見。

－完－

限制的士數目期限延長

立法局今日（星期三）通過一項動議將限制的士數目的期限延長至一九九〇年七月七日止。

運輸司梁文建提出動議時說，延長期限使可登記及領取牌照為的士的車輛總數保持在市區的士一萬四千八百部，新界的士二千八百三十八部和大嶼山的士四十部的數目。

－完－

立法局通過修訂藥劑及毒藥規例

立法局今日（星期三）通過修訂藥劑及毒藥規例，使藥劑師能更有效控制各項安全措施，以及防止非法銷售毒藥。

衛生福利司周德熙解釋說，藥劑業及毒藥管理局議決修訂藥劑及毒藥規例第十九條，以便規定零售店舖或樓宇須將任何指定的毒藥存放在貯藏庫內，而貯藏庫必須妥為鎖上及設於樓宇內顧客不能到達的地方。

周德熙說：「現行條文只規定貯藏庫必須妥為鎖上，或設於樓宇內顧客不能到達的地方。」

他補充說，是項修訂亦將「櫥櫃或抽屜」一詞，改以「貯藏庫」這個含義較廣的用詞代替。

立法局通過周德熙就一九八九年藥劑及毒藥（修訂）規例及一九八九年毒藥名單（修訂）規例提出的動議，該項動議是根據藥劑及毒藥條例而作出的。

周德熙指出，藥劑及毒藥條例第二十九條授權藥劑業及毒藥管理局制訂規例，對藥劑製品及毒藥的管制，作出規定，惟所制訂的規例須經立法局通過。

他說：「藥劑業及毒藥管理局不時對藥劑及毒藥規例附表以及毒藥名單規例附表所開列的毒藥名單，作出修訂補充，以便把市面上所出現的應受管制新藥劑製品，列入管制範圍。」

「這兩套規例的修訂建議，正反映出管理局對上述附表及毒藥名單所作的最新修訂。」

－完－

取消區議會組別無損其諮詢地位

政務司廖本懷今日（星期三）在立法局會議上指出，在一九九一年取消選舉團內的區議會組別，是避免立法局內出現兩個同時按地區劃分的代表制度。

廖本懷在答覆林偉強議員的問題時表示：「這個轉變絕對不影響區議會的諮詢地位。」

廖本懷指出，多年來，十九個區議會已發展成為本港代議政制中十分重要的部分。

他說：「區議會主要就有關地區的問題，有時亦會就涉及全港的問題，向政府提供寶貴的意見。」

廖本懷解釋說，政府的政策，是在可行的情況下，尊重及聽從區議會的意見，以及為區議會提供足夠資源及行政上的支援，使其可以有效及快捷地發揮作用。

－完－

對某類公共機構行使權力的範圍
當局現正在檢討但基本政策不改

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局表示，政府現正檢討對像九廣鐵路公司這類公共機構行使權力的範圍。

但他強調當局無意修改基本的政策，即容許這些機構按照審慎的商業原則，及在政府參與程度減至最低的情形下，自行運作。

翟克誠爵士在答覆范徐麗泰議員所提問題時解釋說，在像九廣鐵路公司這類公共機構成立時，當局的目的是讓它們在政府直接參與程度減至最低的情形下運作。

他說：「適用於這類機構的有關條例，已提供一般指示，並授權政府給予特別指示。」

「政府所給予的任何指示，都必須配合上述刻意訂定的目的，就是容許這些機構在運作上和財政上有足夠的獨立能力去執行責任。」

翟克誠爵士說，九廣鐵路公司和地下鐵路公司的帳目均由執業會計師獨立審核，因此毋須要求核數署署長重複這項工作。

他補充說：「關於確保公共機構遵守條例及在運作上有可予接受的表現的問題，已被列入政府就其與有關機構的關係所作檢討的研究範圍內。」

－完－

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，政府已付出很大的努力，也動用了不少資源，協助受歐洲經濟共同體近期連串反傾銷行動影響的公司，而日後仍會繼續這樣做。

在回答蘇周艷屏議員的提問時，翟克誠爵士指出，政府仍然堅信，歐洲經濟共同體對本港採取的反傾銷行動，是不公平和沒有根據的。

他解釋說，事實上，香港政府在這方面給予工業界的協助，遠比其他處於類似情況的政府為多。

他說：「涉及香港公司的反傾銷行動一旦公布後，貿易署便會向受影響的公司簡述反傾銷規例和調查程序，以及應付這些行動的最佳方法。」

另外，貿易署已聘請兩名顧問，就歐洲經濟共同體反傾銷規例及程序與關貿總協定反傾銷守則兩者的共通之處，以及有關具體行動的問題，提供意見。

「同時，香港政府駐布魯塞爾辦事處亦會向歐洲委員會提出申訴。」

財政司又說：「這兩名顧問正協助本港提高這方面的專業知識，使我們在認為歐洲經濟共同體的行動超越界線時，向其提出反對。」

他指出，雖然政府隨時樂於就有關歐洲經濟共同體反傾銷規例及程序的一般問題，提供意見，但歐洲經濟共同體提出特別涉及個別公司的詳細問題，則無法解答。

他說：「對於這些行動，除個別公司本身必須積極參與外，別無他法。因此，有關的公司必須努力為自己謀取最佳的保障。」

說到歐洲議會最近宣布對源於本港的錄影帶徵收的正式反傾銷稅時，財政司表示去年十二月所公布由百分之八點一至百分之五十九點三的十分重臨時稅，現已大幅減為百分之零至百分之二十一點九。

他指出：「從歐洲議會關於正式徵稅的決定來看，有關公司及香港政府提出的申訴，已明顯促使歐洲當局重新研究對本港所採取的行動，並對本港作出重大的讓步。」

－完－

政府對公務員之關注非無動於衷

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，公務員對僱用條件感到關注，政府並非無動於衷，亦非反應遲鈍。

霍德爵士在回答鄭德健議員所提的問題時表示，基本上，政府可採取兩個方法去處理這種問題，而目前亦有這樣做。

他說：「第一，當局應定期檢討薪酬和服務條件，以配合不斷轉變的情況。第二，政府與員工之間必須能有效地溝通和進行諮詢，這一點很重要。」

鄭德健議員詢問有何因素導致近期公務員工業行動有所增加，和政府有何計劃避免和減少這類工業行動。

霍德爵士首先交代這項問題的背景。

他說：「雖然近來公務員進行工業行動的情況有所增加，但在政府約四百個職系中，本年內只有四個職系曾涉及任何形式的工業行動。」

「這些公務員採取工業行動的原因，主要是與薪酬、服務或工作條件，以及晉升機會有關。」

霍德爵士說，公務員薪酬和服務條件的現有架構，是常務委員會在十年前根據一個在當時進行的綜合檢討結果而確立的。

現在，常委會正就薪酬原則和薪俸結構展開一項類似的全面檢討，並會同時探討諸如招聘及挽留人手方面的問題。

他說：「常委會最近完成了一項有關公務員諮詢安排的檢討，而政府亦已就有關的建議諮詢各公務員協會。」

霍德爵士說：「這項檢討的目的在於加強政府內部現有的諮詢架構。」

「最後，我要重申剛才我在本局提出的一點，就是政府一向以來，都是通過審慎和有耐性的討論來解決問題的。」

他補充說：「這項處事原則，對管職雙方都有裨益，並且在大多數情況下有助確保政府為本港市民所提供的服務不會受影響。」

－完－

弱能人士非法販賣
同樣違法可遭起訴

衛生福利司周德熙今日（星期三）在立法局表示，弱能人士在公衆地方及公共屋邨進行非法販賣活動也會像其他小販一樣遭到起訴。

周德熙在答覆劉健儀議員所提問題時說，曾有報告指稱有些似屬聾啞的人士，在地下鐵路站及公共屋邨內非法兜售工藝品。

他說：「市政局和區域市政局，以及房屋署，均可對這些人士採取執法行動，就像對其他非法小販採取行動一樣。」

他說，根據公衆衛生及文康市政條例的規定，任何人士，無論是否弱能，若無市政局或區域市政局簽發的小販牌照而在公衆地方進行販賣活動，即屬違法，可遭起訴。

此外，根據香港房屋委員會的政策，公共屋邨內不得進行小販擺賣活動。

周德熙表示，當局雖然並無有關的統計數字，但相信進行非法販賣活動的弱能人士為數非常少。

他說：「雖然我沒聽說過有關利用弱能人士謀取商業利益的報告，但顯然我們應該擴大適合弱能人士就業的機會。」

「在這方面，我們所採取的措施包括為弱能兒童提供特殊教育、為適合在外間就業的弱能成年人提供職業訓練，並協助具有適當技能者求職。」

他補充說：「至於並不適合在外間就業的弱能人士，我們會繼續在日間展能中心和庇護工場為他們安排工作。」

－完－

明後年中三離校人數將減
警察少年訓練學校作用失

保安司班乃信今日（星期三）在立法局會議上指出，由於香港學術環境的改變，警察少年訓練學校已不再能夠為警隊提供所需的優秀新警員人數。

班乃信在答覆葉文慶議員的提問時說，政府相信若要保持新聘警員的水準和解決招募問題，正確方法是吸引中五畢業生加入警隊工作。

班乃信續稱，警察少年訓練學校自一九七三年成立以來，一直是警隊新聘人手的可貴來源。該校在一九九零年三月關閉之前，仍會是提供人手的可貴來源。

他說，當局決定關閉警察少年訓練學校，是因為該校本身在招募學員方面亦有困難。由於該校不能招募到足夠數目的學生，於是也不能繼續為警隊提供人手。

他說：「警察少年訓練學校面臨招募學員的困難，是基於香港中學教育發展的緣故。」

直接加入警隊為警員的所需教育程度為完成中五課程，但進入警察少年訓練學校的學員，超過百分之七十是在中學教育制度中未獲分配中四學位的中三學生。」

「這些學生在警察少年訓練學校的兩年課程中，會接受訓練和進一步教育，俾能符合晉身警隊的規定。」

班乃信指出，直至一九八七年為止，未獲提供任何種類中三以上教育的中三學生，每年超過二萬名。警察少年訓練學校大可招募這一大群學生中的優秀份子。

但是由於政府的政策是在政府資助學校和私立學校提供更多中三以上的學額，上述中三學生的人數在一九九〇年和一九九一年將分別減至約七千名和四千名。

班乃信續說：「這些學生的學術水平會較低，很可能不適合進入警察少年訓練學校為學員。」

「由此推論，警察少年訓練學校如果繼續開辦，便不能招募足夠學員維持下去。」

衛生福利司周德熙今日（星期三）在立法局表示，在每間學校設立飯堂，並不符合經濟原則。

周德熙在答覆林貝聿嘉議員所提問題時作以上表示。林貝聿嘉議員問政府如何管制流動快餐車所售食物的衛生標準，及是否有計劃在各學校提供飯堂服務。

周德熙說設立飯堂會佔用寶貴的地方，而這些地方供作純教育用途，會更為適當；此外，校內可能需求量不大，不足以維持飯堂的經營。

學校飯堂服務不可行

－完－

他說，據教育統籌司表示，目前並無計劃提供這項服務。

周德熙說很多持牌膳食供應商均可為學生解決午膳問題。

他說：「另一方面，教育署已向各學校派發一份持牌食品製造工場名單，以供參考。」

周德熙亦指出目前香港並無合法經營的流動快餐車。

他說：「任何人士如被發現經營這類快餐車，可遭起訴；一經定罪，法庭除可充公其用具或貨物外，更可判處其他刑罰。」

－完－

當局共向十七間學校發出警告信

教育統籌司布立之今日（星期三）在立法局會議上表示，過去三年，教育署署長曾就廿四宗與學校管理欠佳或學童未能得到適當教育有關的事件，向總共十七間學校發出警告信。然而教育署並無吊銷任何校董的註冊或委任任何新校董。

布立之在答覆張子江議員所提問題時指出，學校是由校董會負責管理的。

他說，辦學團體在獲配給學校後，便會提名多位校董向教育署署長申請註冊。根據教育條例的規定，教育署署長必須認為建議的校董是適當人選，才會批准註冊。

布立之說，教育署定期視察學校，監察其管理情況，並協助校方解決任何可能出現的管理問題。

他說，如果教育署署長認為學校的管理欠佳或學童未能得到適當的教育，則會發出警告信。倘若校方未能作出改善，則教育署署長可吊銷校董的註冊，並另行委任一名或多名新校董。

布立之亦表示，教育署署長在決定是否把一間學校分配給某辦學團體時，會考慮以下各項：該團體在辦學方面的經驗；該團體的經濟能力；該團體現時所營辦的學校數目和地點；是否與有關地區有任何聯繫。

－完－

當局已廣為宣傳新交通標誌系統

廢除「不准停車等候」的交通標誌的新交通標誌系統在一九八四年推行時，已廣為宣傳，其後亦列入「道路使用者守則」內。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局給林貝聿嘉議員所提問題的書面答覆作上述表示。

梁文建表示，根據該簡化交通標誌系統，任何設有公共照明系統的道路，除在指定的泊車位外，都禁止停車和泊車。

他指出，這項措施不但簡化了交通標誌系統，亦因無須豎立和維修大量「不准停車等候」標誌而節省大筆公共開支。

他解釋說，在設有公共照明系統的衆多街道重新使用「不准停車等候」標誌的標記，將會導致出現過多交通標誌。

在較舊地區如灣仔，問題尤其嚴重，因為這些地區的行人路十分狹窄，沿途豎立交通標誌，將對行人造成不便和阻礙。

梁文建補充說，政府將展開適當的宣傳，提醒駕駛人士注意上述交通標誌系統。

－完－

當局設立社會統計制度
可作本港社會狀況指標

政府已確立一個社會統計制度，大體可作為香港社會狀況的指標。

政府透過調查所收集到或是行政紀錄中取得的資料來確立該制度。

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上給譚耀宗議員所提問題的書面答覆作以上表示。

翟克誠爵士表示，這個制度的設立有以下幾個目標：

（1）解答衆多與社會有關的問題，諸如：我們的健康狀況如何？教育程度如何？房屋是否足夠？犯罪情況怎樣？等等；

（2） 監察社會政策的效用；

（3） 就某些社會問題（如吸毒）提出警告。

香港進行的社會統計，大致上與世界其他地方看齊；有關資料由統計處定期發表。

詳情可特別參考「香港社會及經濟趨勢」及「香港統計年報」兩書。

翟克誠爵士表示，社會統計包括以下各項：人口結構及變動；住戶及家庭，婚姻狀況及生育情形；房屋；健康狀況及保健服務；教育程度及教育服務；勞動人口；入息與消費；社會保障及福利服務；公共秩序與安全。

－完－

明年料可動工興建半山行人電梯

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局給蘇周鑾屏議員所提問題的書面答覆表示，他打算於明年初要求撥款，以便於明年中動工興建連接中區與半山區的山邊行人電梯。

該項工程預期於一九九二年中完成，較原定時間早六個月左右。

不過，他補充說工程進度決定於公布後反對意見的數目和性質，包括收地問題，也視乎解決這些問題所需的時間而定。

－完－

兩市局選舉費用列出

政府分別動用了約一百萬元和八十六萬元，以宣傳一九八六年與一九八九年的兩個市政局選舉活動。

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上給周美德議員所提問題的書面答覆作上述表示。一九八九年的支出比一九八六年的少，主要是由於當局刪去那些證實收效較少的活動，例如綜合表演以及採用一些節省成本的措施，例如採用劃一的宣傳資料。

霍德爵士說：「此外，候選人的人數亦由一九八六年的七十九名減至一九八九年的五十三名，而無對手競爭的席位者，則由兩個增至七個。在某一程度上，這亦有助減少宣傳費用。」

他指出，事實上政府所推行的宣傳工作，無論在質或量方面，都與一九八六年的並無多大分別。

一九八八年三月區議會選舉的宣傳開支約為一百四十三萬元，但布政司指出這項選舉所涉及的選區數目，遠多過兩個市政局的選舉，因此不宜就兩者作出比較。

在說到鼓勵選民參與一九八九年兩個市政局選舉的宣傳活動時，霍德爵士表示有全港性和地區性之分。

這些活動包括透過大衆傳媒作出宣布、在公衆地方張貼海報和懸掛宣傳橫額、出版地區報紙特刊和安排候選人與市民會面。

當局亦把一些說明投票程序以及介紹候選人資料的單張，連同投票通知書，寄給已登記的選民。

布政司說：「除政府的宣傳活動外，大衆傳媒對選舉的報道，以及候選人本身的選舉活動，亦可起到推動的作用。」

在本年的兩個市政局選舉中，當局發出一百二十一萬一千一百零九份投票通知書給居於有競爭對手選區的選民，其中三萬零七百一十份因無法投遞而退回。

他指出：「因此，地址變更並非投票率低的主要原因。」

不過，政府繼續鼓勵已登記的選民在地址有變時，通知有關部門，以便更改選民名冊上的資料。

霍德爵士指出，政府一貫慣例是在每次區議會選舉、兩個市政局選舉和立法局選舉完成後，就宣傳及選舉安排進行內部檢討。

這做法的目的是要找出能夠在日後選舉中採用的可行改善措施。

最近有關兩個市政局選舉的檢討預計會在八月完成。

霍德爵士說：「一如過往，政府會在下一輪選舉進行前，宣布所採用的主要改善措施。」

－完－

六間公立醫院無學校服務

目前有六間公立醫院的兒科病房沒有提供醫院學校服務，這是因為這醫院的兒科病人都是學齡前的幼童，或是需要學校服務的兒科病人數目甚少。

衛生福利司周德熙今日（星期三）在立法局會議上給葉文慶議員所提問題的書面答覆作上述表示。

周德熙指出，這六間醫院是贊育醫院、聖母醫院、那打素醫院、博愛醫院、仁濟醫院、葛量洪醫院。

他說兒科病房的醫院學校服務由紅十字會醫院學校開辦，並由政府透過教育署撥款資助。

周德熙說：「贊育醫院未有提供學校服務，是因為兒科病人都是學齡前的幼童。」

「至於其他五間醫院則是因為醫院內需要學校服務的兒科病人為數甚少。」

他表示當局現正考慮為擴建計劃完成後的仁濟醫院及遷往大埔後的那打素醫院提供醫院學校服務。

他說：「屆時這兩間醫院將已增設兒科病床。」

他續稱：「至於其他四間醫院，現時當局尚未有計劃提供這項服務。」

－完－

零售店申領牌照手續簡化

過去兩年，當局已在減少開辦零售商店所需申領的牌照及批准事項數目方面取得相當大的進展。

衛生福利司周德熙今日（星期三）在立法局會議上給鮑磊議員所提問題的書面答覆作以上表示。

周德熙說，餘下規定要申領的牌照和批准事項，是當局為保障廣大市民的利益而維持有效管理最低限度所需的。

經營零售商店和經營其他所有業務一樣，均須向商業登記署註冊，因為這是稅務制度的一部分。

註冊及換領商業登記證的手續非常簡單，只涉及很少的文書工作。

周德熙解釋說，自去年四月市政局和區域市政局所簽發的牌照和許可證的手續已大為精簡，零售商店只需申領一張牌照，即新鮮糧食店牌照，便可售賣食物和新鮮糧食。

周德熙說：「而售賣各類受管制食品，例如限制出售的食物、雪糕、牛奶及非釀製飲品等的許可，只須在同一牌照上獲取批註便可。」

「必須緊記的是，當局簽發這些牌照的目的，在於保障市民的健康和安全，所以在這方面所動用的人力肯定是值得的。」

他指出，有些零售商店或需領取另一項牌照，才可作為「第二類毒藥售賣商」。同樣，當局認為現行安排亦須繼續保留，作為保障市民所不可或缺的措施。

周德熙說：「根據現行規定，凡售賣應課稅品包括烟草、烈酒、碳氫油、乙醇及甲醇，均須為每項物品領牌。」

他補充說：「這項規定過於累贅，而且近年來對保障政府稅收，亦未能起任何作用。」

他表示庫務司因而決定廢除這項規定，並已於一九八九年六月九日在憲報刊登一九八九年應課稅品（修訂）規例，正式予以廢除。

政府預算明年撥款宣傳立法局工作

政府會從一九九零年至九一年度的預算中撥出款項，作為宣傳立法局的功能及活動之用。

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上給鮑磊議員所提問題的書面答覆作上述表示。

霍德爵士說：「希望藉著這些方法可加強公衆對立法局活動的認識，因而提高公衆人士旁聽立法局會議的出席率。」

霍德爵士指出立法局會議廳的公衆席可預先訂座。

他說：「在大多數立法局會議，公衆席均座無虛設。」

他補充說：「由於公衆人士可於會議進行期間隨時離場，根本沒法知道當日下午何時會有空位。」

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上給劉健儀議員所提問題的書面答覆表示，一九九七年後，受僱於香港的外籍人士會繼續享有現時進出香港的自由。

霍德爵士表示，聯合聲明內有多項說明香港特別行政區出入境自由的條文。

根據聯合聲明第三款（五），香港特別行政區會依法保障旅行、遷徙、選擇職業等各項權利和自由。

其他條文使有效旅行證件持有人可自由離開香港特別行政區而無需特別批准，但至於其他國家和地區人士的入境、逗留和離境，香港特別行政區政府則可實行出入境管制。

霍德爵士說，這些條文的目的在使香港現行的出入境自由能夠在一九九七年後保持不變。

他說：「外籍人士對香港經濟貢獻重大。一九九七年後將可繼續為香港服務，且可繼續享有現行各種自由，包括進出香港的高度自由在內。」

「在這方面，我想强調的一點是，一九九七年後，只有香港特別行政區政府才能決定是否批准外籍人士入境和留港工作。」

他補充說：「對於這項決定權的行使，中國政府是不參與意見的。」

布政司說，外籍人士若能成為在香港特別行政區有居留權的永久居民，所享有的旅行自由便會更多。

霍德爵士說：「根據聯合聲明的規定，外籍人士若在香港連續居住七年或以上，並以香港為永久居住地，便可取得居留權。」

他說，中英兩國政府透過聯合聯絡小組進行討論後，雙方達成以下協議：有關人士只須簽署一項簡單的聲明，便可證明他已把香港當作永久居住地。

霍德爵士說：「因此，外籍人士要成為香港特別行政區的永久居民，相當容易。」

「取得這種身份後，他們便自動享有進入香港特別行政區的權利，以及在香港特別行政區居住和工作的權利，而毋須受到施行於非永久居民的出入境管制。」

－完－

隧道收費不設找贖無助解決擠塞情況

運輸局曾經全面研究規定所有駕車人士繳付通行費確數的建議，但發現並不能紓和隧道或隧道外面的擠塞情況。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局給張子江議員提問的書面答覆作上述表示。

梁文建表示擠塞並不是由於收費亭不足以應付交通量，而是由於使用隧道的車輛數目超出設計的容量。

因此，提供更多不設找贖的收費亭或規定所有駕車人士繳付通行費確數，不會增加隧道的交通流量。

他表示這樣反而更會使輪候繳費廣場範圍及隧道入口的擠塞情況惡化。如果隧道內發生意外，更可能影響緊急救援工作。

梁文建說：「從公共關係的角度來看，提供一些普通收費亭給沒有零錢的駕車人士使用是需要的。」

現時兩條政府收費隧道各設有四個不設找贖收費亭，海底隧道則設有六個。根據目前的交通情況，這個數目是合適的。

立法局通過保護臭氧層法案

立法局今日（星期三）通過一九八九年保護臭氧層條例草案。

另九項條例草案進行首讀和二讀，它們是一九八九年消費者委員會（修訂）條例草案、一九八九年應課稅品（修訂）（第二號）條例草案、一九八九年電力條例草案、一九八九年商船（防止及控制污染）條例草案、一九八九年商船（油類污染的法律責任及補償）條例草案、一九八九年法律改革（年齡的法律效力）條例草案、一九八九年破產欠薪保障（修訂）條例草案、一九八九年道路交通（修訂）（第二號）條例草案和一九八九年賭博（修訂）條例草案。

該等條例草案押後辯論。

香港廣播事務管理局第一次報告書和「對抗污染藥遲疑」的白皮書亦呈交立法局會議省覽。

此外，就道路交通條例和藥劑及毒藥條例而分別提出的兩項動議亦獲通過。