

政府宣布設立證券期貨監察委會

財政司霍克誠今日(星期二)宣布，政府已接納證券業檢討委員會的建議，成立一個設於政府架構之外的組織，以監察證券及期貨行業。該組織將名為證券及期貨事務監察委員會。

他續說：「證券業檢討委員會建議新委員會的經費應主要由市場負擔，但部份則由政府資助。對此，我們表示贊同。政府將聯同兩間交易所訂定細節安排。」

「我們必須確保香港市場的交易費用在與其他主要金融中心所收取的相比時，不會令香港處於不利地位，但亦須避免將過多的承擔加諸於一般納稅人而非市場使用者身上。」

「我們在草擬新監察組織的憲章和權力時，將慎重考慮到需要有足夠互相制衡。當局並將特別制訂法定條文，規定可以就該機構較為重要的決定提出上訴的權利。」

霍氏強調政府決心盡早對本港證券及期貨行業的監察及運作提出改善。他說：「我們堅決承諾，使到香港的監察架構及市場結構與其他金融中心看齊，以使本港繼續發展為一個主要的金融市場。」

「我們將致力發展一個以從業人士為基礎的健全監察制度，該制度將由一個賦有所須資源及權力的有效監察組織加以監督。這制度應以促進市場發展為目的，而非將其加以抑制。」

以下為財政司今日在記者招待會上就推行證券業檢討委員會建議所發表的聲明：

「行政局已於今天早上通過設立證券及期貨事務監察委員會的總則。這個不屬於公務員編制的委員會，將會取代目前的證券事務監察委員會、商品交易事務監察委員會和證券及商品交易監理專員辦事處。」

證券及期貨事務監察委員會將

— 由總督委任一個精簡的理事會管理。這個理事會將由同等數目的執行理事及非執行理事組成。

— 由一個政府委任的諮詢委員會輔助。諮詢委員會將由市場專家組成，而它的主席則由監察委員會主席兼任。

— 透過徵收交易稅及費用，由市場承擔大部分經費，其餘部分經費則由政府負擔。

我們明白到委員會的架構中必須有足夠的制衡，而在經費方面亦須為市場使用者及一般納稅人釐定一個公平的分擔比例。我們在草擬必需的法例及制訂詳細的經費安排時，將會顧及這些因素。

我們經已委任一位來自英國的顧問，協助設立證券及期貨事務監察委員會。他將於短期內抵港。我們計劃在立法局下次會期開始時提交一份有關設立監察委員會的條例草案，新的監察委員會將於一九八九年初正式成立。

正如你們知道，香港證券交易所已主動作出努力，對本身架構進行改革，以便設立一個有更廣泛及適當代表的管理委員會。有關建議將於七月二十日舉行的特別會議上提出。政府對這種積極主動的精神表示歡迎，並希望交易所能成功地在十月設立新的管理委員會。

香港期貨交易所有限公司已着手計劃按照證券業檢討委員會的建議，對本身架構進行改革。期貨交易所已依照證券業檢討委員會的建議，就設立一個新的風險管理組織，與其結算公司及保證公司進行商議。我們希望這些努力將會取得成果，而這個新的組織亦能早日成立。

政府在改善證券及期貨業的管理和運作方面，不遺餘力，這點對本港發展成為一個主要的地區資金市場及作為國際金融中心至為重要。我們將會徵詢兩間交易所及其他有關團體的意見，以便全速推行上述各項改革。

李鵬飛獲委下屆立法局首席議員

— 完 —

政府發言人今日（星期二）宣布：港督衛奕信爵士已再委任九名現任議員連任立法局議員，任期由新的立法局會期第一次會議開始，直至該屆立法局解散為止。

該九名議員為：李鵬飛、周梁淑怡、譚惠珠、葉文慶、范徐麗泰、潘永祥、潘宗光、譚王慕鳴和何承天。李鵬飛已接受港督的邀請，出任下一屆立法局的首席議員。

港督表示，無論是剛獲重新委任的議員，抑或行將卸任的委任議員，他們在立法局任期内，均對本港良好施政作出卓越的貢獻，港督對此深表敬意。

港督說，他們正直無私、誠懇認真地為香港作出貢獻，竭力為本港謀取最佳利益，香港絕對有理由表示感謝。

三月僱傭空缺薪金統計發表

據政府統計處今日(星期二)發表的統計數字顯示，一九八八年三月，製造業僱員共達八十四萬九千一百人，較一九八七年三月減少百分之一點八。

一九八八年三月的批發零售、進出口、酒樓和酒店業僱員共六十七萬三千三百人，比一九八七年三月增加百分之八點六。

財經、保險、地產和商業服務行業僱員共二十一萬三千九百人，增加百分之八點四。

建築及建築地盤就業人數則比一九八七年三月增加百分之三點三。

統計處發言人說，一九八八年三月選定的主要經濟行業的統計數字，是根據統計處按季進行的僱傭、空缺及薪金總額調查結果編製。調查對象為製造業；批發零售、進出口和酒樓酒店行業；財經、保險、地產和商業服務行業。另一項就業統計則以建築及建築地盤為調查對象。

以下為一九八八年三月主要經濟行業的僱員全盤數字與一九八七年三月及一九八七年十二月的比較數字：

選定之主要 經濟行業	僱員人數	*增減百分率	
		八八年三月 與八七年 三月比較	八八年三月 與八七年 十二月比較
製造業	864,900	-1.8	-2.2
建築業(只 計地盤體力 勞動工人)	71,800	+3.3	+2.3
批發零售、 進出口、酒 樓和酒店業	620,000	+8.6	+2.3
財經、保險 、地產及商 業服務行業	197,200	+8.4	+0.8

*以未轉為整數的就業數字作根據

與一九八七年十二月比較，今年三月製造業的就業人數下降百分之二點二。但要注意這比較是受季節性因素影響。另一方面，批發零售、進出口及酒樓和酒店業僱用人數增加百分之二點三；財經、保險、地產及商業服務行業方面則增加百分之零點八。同期間，建築及建築地盤的就業人數增加百分之二點三。

是項統計亦提供有關上述主要行業職位空缺統計數字。

以下為一九八八年三月主要經濟行業的職位空缺數字與一九八七年三月及一九八七年十二月的數字比較：

選定之主要 經濟行業	職位空缺呈報數字			*增減百分率	
	八七年三月	八七年十二月	八八年三月	與八七年 三月比較	與八七年 十二月比較
製造業	47,800	41,700	57,700	+20.8	+38.3
批發零售、 進出口、酒 樓和酒店業	16,000	24,060	33,480	+109.3	+39.1
財經、保險 、地產及商 業服務行業	5,300	6,900	8,890	+68.4	+29.4

*以未轉為整數的空缺數字作根據

與一九八七年三月比較，一九八八年三月製造業的空缺上升百分之二十點八；批發零售、進出口、酒樓和酒店業上升百分之一百零九點三；財經、保險、地產及商業服務行業的空缺則上升百分之六十八點四。空缺數字大增，顯示出勞工市場在一九八八年首季仍然緊絀。

與一九八七年十二月的數字比較，上述三個行業的空缺數字在一九八八年三月分別上升百分之三十八點三、百分之三十九點一及百分之二十九點四。

根據調查所得的資料，統計處亦發表有關製造業；批發零售、進出口、酒樓和酒店業；與財經、保險、地產和商業服務行業的每月薪金開支統計數字。

上述每一行業的按季薪金總開支表列如下：

選定之主要 經濟行業	按季薪金支付總數 (百萬港元計)		*增減百分率
	八七年 首季	八八年 首季	
製造業	9,471	10,522	+11.1
批發零售、進出口 、酒樓及酒店業	7,795	8,958	+14.8
財經、保險、地產 及商業服務行業	3,802	4,440	+16.8

*以未轉為整數的新金總額數字作根據

與去年同季比較，以上三類行業一九八八年第一季的新金開支分別增加百分之十一點一、百分之十四點八及百分之十六點八。

透過調整因就業水平變動而引致的八七年三月與八八年三月按月總薪金開支差異，製訂了就業者每人平均薪金指數。為顧及物價變動的影響，這指數根據甲類消費物價指數加以降低，以便求得就業者每人平均薪金實質指數。

以下為八七年三月與八八年三月這兩類指數的比較數字：

選定之主要 經濟行業	就業者每人平均薪金指數 (一九八〇年六月時為一百)	八七年三月	八八年三月	八八年三月與 八七年三月比較	增減百分率
製造業	227.3	252.2	+11.0		
批發零售、進出口 及酒樓酒店業	227.6	250.1	+9.9		
財經、保險、地產 及商業服務行業	219.2	244.0	+11.3		
選定之主要 經濟行業	就業者每人平均薪金實質指數 (一九八〇年六月時為一百)				增減百分率
製造業	135.8	140.6	+3.5	八八年三月與 八七年三月比較	
批發零售、進出口 及酒樓酒店業	136.0	139.4	+2.5		
財經、保險、地產 及商業服務行業	130.9	136.0	+3.9		

一九八七年三月至一九八八年三月期間，製造業就業者每人平均薪金指數增加百分之十一；批發零售、進出口和酒樓酒店業增加百分之九點九；財經、保險、地產和商業服務行業增加百分之十一點三。同期間，就業者每人平均薪金實質指數顯示，製造業增加百分之三點五；批發零售、進出口、酒樓酒店業增加百分之二點五；而財經、保險、地產和商業服務行業則增加百分之三點九。

以上統計的詳細資料載於一九八八年三月份的按季僱傭、空缺及薪金總額統計報告內。該報告在香港康樂廣場中區郵政總局大廈地下政府刊物銷售處及香港灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座二十樓政府統計處售賣部發售，每本十一元。

香港青年中樂團
赴澳洲巡迴表演

文康市政科屬下音樂事務統籌處的香港青年中樂團將於七月十八日至八月五日，前往澳洲巡迴表演。

中樂團此行是應國際音樂教育協會及昆士蘭青年樂團管理局的邀請，參加一連串慶祝澳洲立國二百周年的音樂活動。

音樂總監趙婉珠今午在記者招待會上表示，樂團將會在第十八屆國際音樂教育協會會議及世界博覽會上表演，並會參加在布里斯本舉行的國際青年樂團節的各項活動。

趙婉珠說：「今年適逢澳洲立國二百周年，我們能藉此機會將中國音樂帶到澳洲這個西方國家，實在感到非常快樂和興奮。」

她說，樂團將會前往四個城市——坎培拉、布里斯本、墨爾本及雪梨，總共表演十二場。

她指出：「本年度的國際音樂教育協會會議邀請了來自世界各地的名音樂家及音樂機構的代表參加，今年的主題是音樂及音樂教育在社會的重要性。」

「是次會議的節目非常豐富，包括講課、表演、示範、大師班、工作坊及展覽等。」

談及在澳洲舉行的青年樂團節時，趙婉珠表示，該樂團節是由昆士蘭青年樂團管理局主辦，參加者有澳洲、香港、美國、德國、紐西蘭及日本的優秀青年樂團。

她說：「每個樂團均會在布里斯本演藝大樓音樂廳表演一場，而各樂團的傑出團員將會被選出組成一個國際青年樂團，在音樂節最後一晚作壓軸表演。」

今年青年中樂團澳洲之行，其中一個精采節目是與香港兒童合唱團在雪梨劇院聯合表演一場，音樂會是由澳華公會負責籌辦。

趙婉珠又指出，是次澳洲之行，樂團除了公開表演外，更會與當地及海外的年青樂手作音樂上的交流。

她說，團員的年齡均介乎十二至二十四歲，各人在出發前曾經接受多月的嚴格訓練。

高級音樂主任(中樂)湯良德表示，香港青年中樂團於一九七八年成立，旨在為音統處學員及本港新委樂手提供樂團訓練。

樂團今次在澳洲表演的曲目，將包括有古曲及現代作品達三十二首。

七十位樂團成員將由趙婉珠、湯良德及七位音統處職員率領前往澳洲巡迴演出。

編輯注意：一幀攝於今日記者招待會上的圖片經由傳真機發放。

— 完 —

大廈火警安全運動

本月底油尖區展開

一項推廣大廈管理及火警安全知識的運動，將於本月底在油尖區展開，以促進居民對大廈管理及功能的認識。

油尖區區議會已撥款四萬二千元資助是項運動。

該運動發言人說：運動另一個目的，是鼓勵居民參與管理。

他指出：「一幢管理完善的大廈可為住戶提供美好的居住環境，而妥善的維修和保養對樓宇的保值，更是不可或缺。」

運動的一項主要活動是定於七月廿四日在梁顯利油麻地社區中心舉行的火警安全展覽會，以圖片和簡單的圖解，向市民解釋預防火警應採取的措施和消防設備的使用和保養等問題。會場並有消防設備使用的示範，到場參觀的市民可獲贈印有防火信息的精美貼紙。

運動的另一項主要項目是在八月至十二月期間舉行八個大廈管理研討會，講題包括業主立法團及互助委員會的功能、樓宇保養及維修、管理及保安、清理垃圾的監督及有關的法例等。

研討會將在晚上舉行，費用全免，歡迎區內居民，特別是業主立法團及互助委員會的在職成員，踴躍參加。報名表格可向彌敦道四九零號油尖區政務處或加拿芬道四十號尖沙咀分處索取，截止報名日期為七月三十日。

— 完 —
七

官立中文夜學院
招收上學期新生

教育署成人教育組轄下之官立中文夜學院於星期五（十五日）至八月四日（星期四）招收一九八八—八九年度上學期新生。

一九八八—八九年度上學期課程於一九八八年九月十二日（星期一）開始上課。每項課程全學期學費一百七十元，每周授課一晚，周一至周五晚上七時至九時在葛量洪教育學院上課。

該院現時所開設的課程，除傳統國學科目外，更循學以致用與休閒教育方面發展。其中講求實用者有：中英翻譯、初級、中級、高級普通話、應用文、文字學、修辭學、語法、思想方法及書法等科；具有休閒教育作用者有：中國音樂欣賞、中國樂器演奏（如二胡、笛子、柳葉琴等）、國畫初階、國畫研究、篆刻、篆隸書法等科。至於中國文學史、中國文化史、秦漢史、楚辭、詩學、詞學、現代文學、當代小說等科，學員於研習後，當可認識中國歷史、國學及文學之梗概。

此外，該院又有下列新開設之課程：中國文學英譯選讀，和香港小說賞析等科，前者可加深學員對文學原著之認識，並可增進其英文理解及欣賞能力，後者則可讓學員得以領略當前香港具有代表性之作家及作品。每期開辦之科目，詳見於申請表上之上課時間表。

該院有鑑於申請研習普通話者日多，故定於下學年起，在柏立基教育學院沙田分校（沙田圓洲角，即麗豪酒店後面）加開初級普通話課程，以方便沙田區之居民。

凡年滿十八歲有志進修之香港居民，具有中學或以上程度，均可報名選讀任何科目。若學員具有中學會考六科（其中包括中、英文科），成績達戊級或以上，於一學期內最少選修三科者（包括基本課程最少兩科），可申請登記為文憑學員。

有意申請者，可在辦公時間內到銅鑼灣希慎道利園大廈六樓教育署成人教育組，或到九龍加士居道葛量洪教育學院，索取簡章及申請表格，填妥後於八月四日或以前交回教育署成人教育組。

特別車牌四十個
運輸署周末拍賣

運輸署定於本星期六（七月十六日）上午十時，假香港大會堂高座九樓演藝廳，拍賣四十個特別車牌號碼，得款將撥入獎券基金作慈善用途。

各特別車牌號碼如下：

DT8888	DU 328	DY 381	CH686	DM 40
HK2688	DT 168	BS 808	BH686	DY 873
DU2688	DY 211	HH877	DT7888	DY 248
DU 399	HD1881	DT6168	HC8768	HH455
DU 288	DT 123	DY 218	DH8328	DM 7
DY6618	8777	HD 133	DU 369	DT8238
HC 285	HU 828	DY9707	DY4882	HH2688
BB 58	DH6388	HK 139	DH3378	HL9292

投得車牌者須於拍賣後即時以支票付款，並應注意該車輛登記號碼只准用以登記其名下的車輛，登記手續亦須於十二個月內辦妥。

倘若車輛登記號碼須登記於有限公司名下，則買主必須於拍賣後立即出示公司註冊證書。

是次公開拍賣特別車牌號碼為運輸署自一九七三年五月以來的第一百二十七次。

—完—

元朗市委會明日討論
天水圍發展大綱圖則

元朗區議會市鎮設計及地區發展委員會明日（星期三）舉行會議，討論天水圍的發展大綱圖則。

其他議論事項包括元朗坳頭食水處理和輸水設備的第一期建設工程及沙江圍的發展藍圖。

編輯注意：

元朗區議會市鎮設計及地區發展委員會會議定於明日（星期三）下午三時在元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓元朗區議會會議室舉行。歡迎派員訪攷。

石澳周五演木偶戲

石澳區將在星期五（七月十五日）舉行木偶戲之夜，由著名的木偶戲劇團「華山木偶團」擔綱演出木偶戲，免費招待居民欣賞。

是次演出由南區區議會贊助，南區文藝協進會及市政局合辦，並由石澳居民會協辦。

「華山木偶團」當晚演出的劇目，將包括中國傳統木偶劇「芙蓉仙子」。

演出將於當晚八時開始，在石澳正灘停車場舉行，不設門券，歡迎居民前往欣賞。

一死囚改判終身監禁

港督經考慮行政局的意見後，決定赦免杜永全的死刑，改為終身監禁。

杜永全被控謀殺盧漢強（譯音），於一九八六年三月十七日被裁定罪名成立，判處死刑。

大埔環境改善委會周四會議

大埔區議會環境改善及工程委員會將於星期四（七月十四日）上午舉行會議，討論六項共耗資廿四萬九千元的環境改善工程。

經修訂的「吐露港行動計劃」亦將提交各委員參考。

其他討論項目包括一九八八／八九年度保持香港清潔運動、大埔環境管制工作小組進展報告，及委員會本年度會議日期。

編輯注意：

大埔區議會環境改善及工程委員會會議定於星期四（七月十四日）上午九時卅分在大埔廣福道一五二至一七二號大埔商業中心四樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

——
完

荃灣文娛委員會會議

明討論藝術培育計劃

荃灣區議會文娛委員會明日（星期三）舉行會議，審閱及考慮通過藝術培育計劃與節日慶祝活動的各項活動計劃和開支預算。

此外，委員亦會討論區內團體舉辦活動的撥款申請。

編輯注意：

荃灣區議會屬下之文娛委員會會議明日（星期三）下午二時三十分在荃灣青山公路一七四至二零八號荃灣地鐵站停車場大廈三樓區域市政局會議廳舉行，歡迎派員訪攝。

——
完

十一

大澳排水系統改善工程

拓展署將在大澳展開排水系統改善工程，藉此減低因水浸所造成的損害並美化環境。

當局將在龍田邨及大澳舊市鎮的低窪地區之間裝置適當的渠道、排水管、污水管和抽水設施，並會興建一個有園景的康樂地方。

工程亦包括平整土地，以發展建議中的龍田邨第二期工程。

此外，當局會在永安街和太平街以南進行排水改善工程。

有關工程於九月展開，需時十八個月完成。

拓展署現招標承投上述工程，截標時間為七月二十九日正午。

— 完 —

運輸署公共車輛組新址

運輸署宣布該署屬下公共車輛組由下星期一（七月十八日）起遷往兩新辦事處辦公。

公共車輛組負責發出乘客服務牌照、巴士、小巴及的士登記和發牌事宜，以及發出私家車出租汽車准許証。

負責公共和私家巴士、私家小巴、出租汽車及的士事宜的辦事處位於香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署低座二樓；負責公共小巴事宜的辦事處則位於香港美利道二號美利道多層停車場大廈。

— 完 —

中西區暫停供應鹹水

水務署宣布，中西區部份樓宇的鹹水供應，將於星期三（七月十三日）上午十時至翌日上午九時暫停。

暫停供水是為接駁一條直徑四百五十毫米的鹹水管。

受影響的樓宇位於山市街、學士台、薄扶林道、般咸道、堅道、忌連拿利、雲咸街、畢打街、干諾道中與海旁的範圍內。

水務署亦同時宣佈，茶果嶺部份樓宇之食水供應將於星期四（七月十四日）下午十一時至星期五（七月十五日）上午六時暫停，以進行測漏工程。

受影響之樓宇位於高輝道、東源街、崇信街與四山街範圍內，包括崇德圍及仁宇圍。

— 完 —

皇后大道西臨時禁區措施

運輸署宣布：由星期五（七月十五日）上午十時起，皇后大道西介乎門牌第十二至三十二號的一段南面路旁行車線，將劃為每日二十四小時禁止上落客貨區。

是項措施約為期三星期，以便進行鋪設電纜工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

農產品及海洋魚類獎學基金 專上教育資助申請周五截止

漁農處今日(星期二)提醒有資格申請農產品及海洋魚類獎學基金專上教育資助的學生，應於七月十五日截止申請前，遞交申請書。

漁農子弟若需要該等基金撥款資助繼續中學學業者，須於八月十八日截止申請前遞交申請書。

農產品及海洋魚類獎學基金顧問委員會秘書李漢光說：「今年，兩個獎學基金共撥出六十七萬元，供合資格人士申請獎學金、助學金及免息貸款，這數額與去年的四十四萬元撥款比較，增幅達五成。」

「我特別籲請合資格的申請人，切勿錯過這個好機會，領取資助，繼續進修。」

申請表格可在九龍廣東道三百九十三號廣東道政府合署十三樓漁農處總部及各區農業推廣辦事處及漁農業聯絡辦事處索取。

農產品及海洋魚類獎學基金在一九七八年設立，旨在協助有志在學成後從事本港漁農業或有關行業的人士，和受僱於業內人士及漁農子弟繼續進修。

各類撥款適用於本港大學、香港理工學院、城市理工學院、香港浸會學院、本港各工業學院或認可的海外學院及本港任何中學。

李氏說，申請專上教育資助者，必須為本港居民，年齡在三十歲以下，而申請中學資助者則須為中四至中七學生。

該兩基金所認可的專上課程包括農業、獸醫學、海洋生物學或任何與本港漁農業及相關行業有關的應用科學。

如欲查詢有關該兩基金的申請手續，可於辦公時間內致電三一二三三二二四四與漁農處職員聯絡。

— 完 —

道路交通條例擴展至私家街道

首席助理運輸司彭醒棠今日（星期二）向區議員介紹有關將道路交通條例執行範圍擴大至私家街道的條例草案詳情。

彭氏在前立法局會議廳舉行的簡報會上說，道路交通條例有關安全方面的條款擴大至私家街道之規定，包括駕駛人士之駕駛行為、購買保險、簽發牌照和車輛構造及保養等方面。

為配合該等條款擴大執行範圍，該條例草案考慮到私家街道必須有足夠的標誌安排。

私人發展商將獲准豎立一些易於豎起而對交通沒有嚴重影響的標誌或道路標記，而毋須事先向運輸署署長申請批准。

運輸署署長將會擬備一份守則，向私人發展商提供指引，指導他們如何豎立該等標誌。

至於較為複雜的標誌（例如禁區標誌），有關人士必須向運輸署署長提交正式申請。

為使運輸署署長能夠糾正不正確的標誌或指令安裝必要的標誌，該條例草案將會賦予權力，使他可規定私人發展商在他們的街道拆除或安裝交通標誌。

彭氏說，該條例草案亦會將其他有關條例的安全條款的適用範圍擴大至私家街道。

這些條例包括：交通意外傷亡者（援助基金）條例、汽車保險（第三者意外）條例、及定額罰款（交通違例事項）條例其中幾項規定。

該條例草案亦管制高爾夫機動車的使用。條例草案規定應為高爾夫機動車購買保險，而車輛構造必須安全穩妥，以接載乘客。

它亦賦予運輸署署長劃定某些範圍，規定在有關範圍內，高爾夫機動車只可由持有有效的駕駛執照的司機在路上駕駛。

他補充說，建議規例亦提供一套正式的法律條文，適用於私人發展商管制在私家街道上非法停泊的車輛。

有關管制措施會由一套新的規例訂明。

這套新規例的範圍主要包括扣留、移去及存放在私家街道非法地方停泊的車輛、上述措施的收費，以及被扣留車輛之處理。

他說，有關條例草案及附屬規例可望於今年底前在立法局通過。

條例草案中的建議乃由一個由多個政府部門代表組成的工作小組，就道路交通條例的條款不能在私家街道執行的問題進行研究解決辦法後所提出。

政府已於今年五月就條例草案向私人屋邨、兩間大學、醫院及其他團體、機構進行諮詢。上述機構對該條例草案表示支持。

— 完 —

美國務卿明訪港

美國國務卿舒爾茲將於七月十三及十四日途經香港，在港作短暫停留。

舒爾茲定於明（星期三）早九時五十分乘坐專機抵港，並於翌晨離開香港。

港督衛奕信爵士在舒爾茲途經香港期間，將設午宴招待舒氏。

— — — — —

編輯注意：

攝映記者及電視台攝映人員將獲安排拍攝舒氏抵港、離港，以及他抵達總督府的情況。

有意採訪舒氏抵港情形的新聞界代表，請於明日（星期三）上午八時四十五分齊集機場大廈地下記者室。欲採訪舒氏離港情形者，請於星期四早上七時三十分在同一地點集合。採訪位置安排在長期停機坪，攝映記者請帶備遠攝鏡。

擬採訪舒氏抵達總督府參加午宴的記者，請於明日（星期三）早上十一時四十五分在總督府守衛室集合。

— 完 —

當局就電訊發展作出決定

政府經已決定分散本地電訊網絡的所有權，規定設立另外一個網絡供有線電視使用，而香港電訊有限公司在其中所佔股份將限於不超過百分之十五。

行政局今日（星期二）就本港未來的電訊發展的建議進行審議後，當局遂作出這項決定。

署理經濟司許仕仁今日（星期二）在記者招待會上公布這項決定時表示，發出第二個網絡牌照供有線電視及非屬專利電訊服務使用，可給予提供服務的機構多一個網絡選擇，並且使非屬專利的服務可以加強競爭。使用服務的客戶，尤其是商業客戶可以用較低廉價格獲得更廣泛的服務。

許氏指出，當局經已審慎考慮過這項決定對公眾使用道路引致額外干擾的程度及對本地電話費可能造成的影響。

這些額外干擾與現行路面掘地工程比較，並不嚴重。

他說：「准許第二個網絡供有線電視及非專利性的本地服務使用，不會影響香港電訊有限公司提供國際及本地電話服務，因此不會對香港電話有限公司的現行收費構成壓力。」

「政府決定分別發牌給有線電視網絡及有線電視廣播，使政府可以盡量利用可行途徑發牌予有線電視服務，透過簽發兩種牌照的方式及邀請外國公司提出建議，使日後有興趣提供有線電視的團體有更多機會提出他們的意見。」

「為了配合鼓勵競爭的宗旨，政府亦決定限制香港電訊有限公司及／或其附屬公司最多可持有有線電視網絡持牌公司全部股份之百分之十五。」

許氏說，政府會邀請國際有興趣的人士，單就有線電視廣播服務或網絡或同時就這兩項服務提出建議。當局預定可在今年九月發出邀請，而國際公司將有六個月時間遞交建議。行政司在稍後會宣布邀請提出建議的條件。

有線電視廣播服務牌照及網絡牌照的期限同樣為十五年，頭三年是以專有經營的形式發出牌照，其後是以非專有經營形式發出。第一個三年期之後，政府會檢討是否有需要設立第二間有線電視廣播機構。

「政府將於一九八九年與香港電話有限公司，就該公司有聲電話於一九九五年專利權期滿續期問題，展開談判。」

元朗區交通措施

運輸署籲請駕車人士留意於元朗區實施的交通措施。該等措施乃元朗市交通管理計劃的一部份，以方便輕便鐵路系統的運作。

由星期四（七月十四日）上午十時起，下列措施將於青山公路、媽廟路及體育路交界實施：

* 車輛不准在該交界掉頭。

* 車輛將不准由青山公路東行右轉入體育路南行，亦不准由青山公路西行右轉入媽廟路北行。

* 沿體育路北行的車輛，將可右轉入青山公路東行。九巴五十六號巴士因此將駛經體育路、青山公路及擊壤路，而不再途經媽廟路及安寧路。

於青山公路及擊壤路交界，車輛將不准掉頭。此外，除專利巴士外，所有車輛將不准由青山公路西行右轉入擊壤路北行。

沿青山公路東行而擬前往體育路的車輛，包括專線小巴三十一號及三十二號，將須改經擊壤路、安寧路、媽廟路及體育路。

至於沿青山公路西行往擊壤路及媽廟路的車輛，將須改用豐年路、教育路、體育路及青山公路東行。

此外，現時沿安寧路及教育路的所有泊車位，將予以取銷。

取銷車位將分兩階段進行。第一段由星期三（七月十三日）開始，而第二階段則由七月二十日起生效。

由星期五（七月十五日）上午十時起，元朗三段道路將改為單程行車。

屏會街將改為單程南行，而介乎屏會街與媽廟路的一段安寧路將改為單程西行。

此外，媽廟路介乎安寧路與北繞道的一段，將改為單程北行。

— 完 —

新市鎮發展過程中 政務處演重要角色

屯門政務專員溫頌安今日（星期二）表示，政務處在新市鎮發展過程中扮演一個重要的角色，其工作除需具動力之處，還要經常配合地方社區的蛻變。

溫氏是今晚在香港新界獅子會例會中作上述表示。

他說，在新市鎮發展早期，政務處工作在於協調各政府部門間建設市鎮的工作進度，務求各類設施能及時落成，滿足居民需求。而在新市鎮人口陸續遷入後，政務處工作重點將放在社區建設上。

溫氏指出所謂社區建設，就是使來自不同社群的新舊區民互相建立起一個關懷互助的社區。

溫氏以屯門為例，屯門為新界西北一個重要的發展城鎮，目標為發展一個自給自足、發展均衡的社區。該市在過去十年間，各類型的設施如房屋、學校、道路、社會福利、文娛康樂體育活動場所均相繼落成。

他繼續說：「此外，今年八月，貫通屯門元朗的輕便鐵路將會通車，而屯門醫院亦將於兩年內投入服務。」

但溫氏指出，要真正建設一個新市鎮，目標應在於建立一個萬眾一心、有歸屬感的社區。

溫氏表示政務處在新市鎮的發展過程中，尤其注重協助居民組織居民團體；加強居民與地方政府的聯繫及溝通；以及透過舉辦社區活動加強歸屬感。

他說：「政務處着重居民組織的成立，旨在使居民能夠參與地方上事務，例如管理自己居住的大廈，發展鄰里之間守望相助，以及為當地居民舉辦活動。」

他指出從經驗所得，一個地區有較活躍的互助委員會或業主立案法團，許多地方上的問題亦可較容易和快捷獲得轉達和解決。

溫氏說：「政務處既屬政府與民衆間的橋樑，主動接觸和積極轉介問題而大大協助新居民解決迫切的問題。同時，亦使居民對政府整體工作加強信心。」

「為使居住在各分區內的不同階層居民對整個新市鎮加強認識和向心力，政務處亦承擔舉辦大型社區教育活動工作。」

溫氏最後重申，成功的新市鎮發展不單有賴完備的社區設施，更重要的是能使社區內居民建立一個融洽關懷的社群。

— 完 —

歐偉賢獲委財政司顧問 協助實施證檢委會建議

政府今日（星期二）宣布委任英國投資銀行家歐偉賢為財政司的顧問，就政府實施證券業檢討委員會的建議，特別是成立證券及期貨事務監察委員會事宜，提供意見。

有關的委任為期六至九個月。

政府發言人表示，歐偉賢將與金融科合作，實施證券業檢討委員會的建議，特別是有關新證券及期貨事務監察委員會的經費來源及人手編制事宜。

發言人說：「歐氏在國際金融服務的專業知識以及在遠東的經驗，毫無疑問會對實施工作有所幫助。」

歐偉賢生於一九四〇年，已婚，有三名子女。他在牛津大學接受教育，並在一九六一年獲取現代語文一級榮譽學位。

歐偉賢在一九六一年至一九七〇年期間任職於英國政府，首先在外交及聯邦事務部工作，其後調往財政部。

在一九七〇年，他獲摩根健富有限公司聘用，並在一九七三年成為董事。他在一九七九年離開摩根健富有限公司加入勞合國際銀行為董事，負責投資銀行部。在一九八二年，他轉為遠東部主管，該部門的工作是就該銀行在香港的業務加以管理及作出策略上的指引。

在一九八五年，當勞合國際銀行與勞合銀行合併後，他成為新的勞合投資銀行的主席及行政總裁，並擔任此職位直至今年初。

— 完 —

新聞從業員獎學金計劃接受申請

職業訓練局新聞業訓練委員會現邀請本港的年輕新聞從業員，申請參加一項名為「學英語、遊英國」的獎學計劃。

該獎學金計劃是由英國文化協會主辦。根據計劃，一名新聞從業員將獲贈來回香港與英國的機票，並免費於英國一間認可學校修讀為期四星期的英語課程（包括宿）。

新聞業訓練委員會將協助英國文化協會甄選一名年輕新聞從業員接受訓練。初選工作會於下月底完成，委員會將先選出三位合適人士，然後再由甄選委員會挑選其中一位得獎者。

課程將於今年或明年舉行，日期會視乎獲選者的意願而定，得獎名單將於九月七日公布。

在職本港新聞從業員凡年齡在三十五歲以下及具備兩年工作經驗，均可報名參加是項計劃，截止報名日期為下月八日。如有查詢，請致電五十八九三貳三四一內線二八三與訓練委員會秘書聯絡。

— 完 —

九龍臨時封路措施

運輸署宣布：由星期五（七月十五日）上午十時起，油蔴地北海街介乎上海街與廟街的一段，將予以封閉，不准行車。

是項封路措施將實施三個月，以便進行道路工程。駕車人士可利用寧波街前往上海街以東的油蔴地區域。

此外，在尖沙咀，信義街將繼續封閉，而信義街以西的一段的金巴利街亦將維持單程西行。

該等措施乃於今年三月起實施，以方便進行道路工程。

— 完 —

戰略物品簽證 必須盡早申請

貿易署提醒申請戰略物品簽證的人士，應盡早提交其出入口申請，尤其在較長的公眾假期之前，更應及早提交辦理。

貿易署助理署長黎年今日表示：「若簽證申請的數目突然增加，往往導致員工的工作量大增，因而令到申請人士蒙受阻延。」

然而，黎氏提醒申請人士，對於一些已被列為「無須領取簽證」的非戰略物品，無須提交出入口簽證申請。

貿易署現時對戰略物品的出入口，均有簽證管制。今年首五個月，該署共發出十二萬五千六百八十個簽證予戰略物品，較去年同期增加百分之二十八點三。由於有些人士為無須簽證的物品辦理戰略物品簽證申請，以至貿易署的工作量更為增加。

黎氏說：「『非戰略物品』的進口是無須申請簽證，但這一類不包括放射性物體及照射儀器這等需要進口簽證的物品。」

他又說：「如此類推，非戰略物品的出口亦不需要申請簽證，但這類並不包括以交流電發動的電器用品。」

他表示，有多類的晶體管、集成電路或磁碟其實都被列為「非戰略物品」，無須申請出入口簽證。船務公司會接受該等「無須領取簽證」的非戰略物品的運貨申請。貿易署將會向各航空公司及航務公司發出通告，說明出入口簽證的規定。

黎氏說，現行簽證手續的主要樽頸地帶，在於由進出口（戰略物品）規例所定的分類過程。

他說：「為減輕分類過程的困難，申請人士在提交戰略物品簽證申請時（或該等申請需要分類時），於可能的情形下，請連同以前曾發出的簽證副本。因為該等文件可顯示申請簽證的物品曾否列為『戰略』或『非戰略』物品。」

他又說：「有關詳情的通告，請於貿易署位處九龍廣東道海洋中心地下的詢問處領取。」

至於其他非紡織品（戰略物品除外）的簽證，今年首五個月共發出三十五萬二千二百一十一個，較去年同期增加百分之二十六點五。

黎氏表示，為應付不斷增加的工作量，貿易署已採取所須措施，例如員工超時工作、增加人手及增加兩個處理簽證申請的櫃枱。

—完—

立法局明討論基本法

二十多位議員將在明日（星期三）及星期四（七月十四日）的立法局會議上，就基本法草案進行動議辯論。

該項由首席議員鄧蓮如提出的動議為「本局得悉中華人民共和國香港特別行政區基本法（草案）徵求意見稿，並籲請香港市民對該稿加以研究及發表意見。」

在為期兩日的動議辯論之前，議員將考慮六項條例草案。所有條例草案均進行二讀，進入委員會審議階段並進行三讀。

該六項條例草案為：一九八八年長傳利益（雜項修訂）條例草案、一九八八年香港期貨交易所有限公司（臨時條款）條例草案、一九八八年證券（公開權益）條例草案、一九八八年追加撥款（一九八七至八八年度）條例草案、一九八八年不良醫藥廣告管制（修訂）條例草案，以及一項由王澤長議員提出的一九八八年香港大學（修訂）條例草案。

—完—

元朗一段道路行將停用

運輸署宣布：為方便興建新界環迴公路，元朗一段青山公路（新田段）將由星期四（七月十四日）上午十時起停用，不准行車。

所有車輛，包括九巴七十六號K，將須改經一段名為SR15路的新建道路。

—完—

中西區委會研究環境污染報告

中西區區議會轄下環境改善及工務委員會星期四（七月十四日）舉行會議，研究多項區內環境污染問題及發展計劃。

環境保護署將向委員會提交一份分析區內環境污染問題及解決方法的報告書，徵詢各委員的意見。

高級環境保護主任何維芳將介紹報告書內容。

此外，委員會將討論市政局未來五年在區內計劃之基本建設工程，並對各項工程優先次序發表意見。

市政總署助理署長（策劃及拓展）王倩儀將出席該會議聽取各委員之意見。

同時，一份有關堅尼地城吉席街及建文街的整體發展計劃亦將提交委員會討論。

議程其他項目包括一九八八至八九年度小型環境改善工程建議、大廈管理問題及干諾道西塵埃污染問題。

編輯注意：

中西區區議會轄下環境改善及工務委員會會議，將於星期四（七月十四日）下午二時半在中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓十四樓會議室舉行。歡迎派員訪攝。

— 完 —

大埔公路行車線臨時封閉

運輸署宣布：為方便進行路面重鋪工程，沙田大埔公路近吐露港公路一段約五十米的北行慢線及中線，將由明日（星期三）上午九時至翌日下午六時封閉，不准行車。

駕車人士務請小心忍耐駕駛。現場將設置適當的交通標誌，指導駕車人士。

— 完 —

編輯注意：下稿及有關圖片已於昨日發出

市政局主席今作出呼籲

促請市民響應清潔香港

市政局主席霍士傑今日呼籲市民加入「響應」的行列，保持香港清潔。

霍士傑是今日在維多利亞扶輪社的一個午餐會上，作上述呼籲。

他說：「保持本港環境清潔須群策群力，如無公眾的支持和參與，政府與兩個市政局只會徒勞無功。」

霍主席說：「本局的首要目標，就是改善本港市區居民的生活質素；本局職務繁多，其中最基本的就是保持市容清潔，美其名則為環境衛生。」

「本局的潔淨隊伍，目前計有員工五千左右，加上為數共四百輛的潔淨車隊，每日從本港的家庭和街道所收集的垃圾平均達到二千八百公噸。」

「去年，市政局在處理垃圾方面，一共動用了三點一億元，佔本局整年預算的頗大部分。」

霍士傑說，一九八二年九月，市政總署實行將違例者的資料輸入電腦儲存後，對付垃圾蟲的戰役跨進了重要的新紀元。

他說，過去五年，因拋棄垃圾而遭檢控的個案，為數超過十萬宗，罰款額共達三千七百一十二萬元。

「市民只要遵守清潔法例，便可完全省却該筆金錢。」

他說，不論本局與政府在保持本港清潔方面，花費怎樣鉅額的金錢，年青一代一朝未明白到保持本港環境清潔是每個人對社會應負的責任，本港也不會真正清潔。

「由一九七九年起，市政局訂立了輔助清潔糾察計劃，邀請學生在暑期協助清潔本港海灘。」

「至今為止，本局已經動員了超過五千名年青人，預料今年暑期會有更多學生抽身參與這項饒有意義的活動。」

他說，為着鼓勵社會人士真正參與，本局在一九八六年已在偏遠的村落實行自助清潔計劃。這項計劃已在赤柱馬坑村，瑪麗新村和西環仔寮屋區實行，在環境清潔方面已有長足改善。

他說，市政局設有二十四小時服務的熱線（五—八六八〇〇〇〇），以便市民查詢在港九市區各處棄置笨重物品或廢物的問題。

保持香港清潔運動不斷推行，我們已經目睹有些改善的地方，因為本港確確實較一九七二年之前清潔得多。

他續說：「雖然這是千真萬確，但本港四周仍有不少『垃圾蟲』。除非我們聯手鏟除這批害群之馬，否則，繳納差餉的人士，亦即你和我，不獨要負擔更多，而且還要忍受生活質素下降。」

——完——