



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四一 八七七

一九九五年三月十六日（星期四）

目 錄	頁
香港需要在九七年前設立終審法院	1
布政司答新聞界中文提問	2
香港從更翠綠和更清潔的環境中得益	3
財政司批准委任證監會執行董事	4
選舉事務處收到超過一百萬名僱員的資料	5
最新勞動人口統計數字發表	6
屯門公路巴士專線	7
教育署邀請各小學參與英語廣泛閱讀計劃	9
小巴駕駛考試新規定	10
社署擴展暫託幼兒服務	11
外匯基金運作	11

香港需要在九七年前設立終審法院

\*\*\*\*\*

布政司陳方安生說，在一九九七年前根據九一年的協議成立終審法院，因為只有這樣才符合本港的最佳利益。

陳方安生說，為確保新成立的終審法院可順利運作，以及發展一套本身的判例法，是必須在一九九六年年中前設立終審法院。

這表示終審法院條例草案需要在今個立法會期於七月底完結前通過。

她在香港工業總會晚宴上解釋需要在一九九七年前設立終審法院的原因時指出，假如我們沒有在一九九七年前成立終審法院，便會在一九九七年六月三十日前數個月出現司法真空。

在這情況下，新案件將趕不及交由樞密院的司法委員會審理，而要等候至該日期後的一兩年，由特區政府草擬條例草案，然後成立終審法院。這段真空期可能長達兩至三年。

陳方安生說：「如果出現以上的情況，司法制度的最高層次便缺乏了連貫性。這難免會損害本港市民及外國投資者的信心。」

她說：「據我們所知，一些有意在本港投資的人士，現正採取不尋常的做法，確保所訂合約不受香港法院司法權所管轄。」

「我們不想見到這種情況。」

陳方安生解釋，另外一個要在一九九七年前成立終審法院的理由，是政府不想剝奪訴訟當事人對上訴法院判決提出上訴的權利。

樞密院的判決，幾乎可以肯定地說，會提供重要的法律觀點，足可影響到本港整個法律和司法制度。

她對出席的工業界人士表示，任何商業糾紛只要一日未解決，每一日都可能令他們損失金錢。

她說：「任何一個負責任的政府都不應該這樣做，使訴訟人陷入這個困境。」

終審法院條例草案自去年五月交給中國政府至今，中方共提出十七條問題，而每次港府都盡快回答所有問題。

政府亦於去年十一月，就條例草案的草擬本徵詢法律界的意見，並在考慮他們的意見後，作出多項技術修訂。有關修訂亦於本年一月底交給中國政府。

陳方安生說：「我十分希望中方能夠早日給我們一個積極的答覆。」

「只有這樣，才能充分顯示出雙方都有決心合作，確保香港可以順利過渡，而這個信息是社會人士所期待的。」

完

布政司答新聞界中文提問

\*\*\*\*\*

布政司陳方安生今日（星期四）主持加德士環保基金九五年綠色創意大獎頒獎儀式後答覆新聞界中文提問。

記者：文康廣播司對大球場事件不認錯，是否會給人一種感覺是申訴專員……

布政司：我剛才已說過是否認錯我不知道，如果有錯，是錯在何處？先要看看專員的報告書從中汲取何種教訓。當然協調方面的工作在任何時間都可以做得更好。我們還是先看報告書。

記者：昨日施祖祥說低級公務員若有人不稱職可能被炒魷魚，但似乎沒有提及高層公務員，是否表示他們都做得很好呢？沒有人有問題？

布政司：我想施祖祥沒有此種意思，所有公務員如有失職或做得不對之處，當然都會受到應有的待遇或懲罰。由上至下都是一視同仁。我覺得低級公務員在這方面不用擔心，當然我們會有規則確保處長級及高級公務員不會濫用職權。

記者：關於曾蔭權在北京所受的待遇曾引起很多爭論。你曾多次表示很希望到北京，其實與中國方面的溝通是在什麼情況？

布政司：你們覺得曾蔭權所受的待遇是怎樣？我覺得似乎是否有些小題大做呢？我覺得待遇方面，大家都知道今次曾先生此行是根據官員互訪計劃，這亦非第一次做，以往的接待與今次曾先生所受的待遇一樣的，我都覺得大致上對方都是以禮款待互訪的官員。大家都知道目前在港亦有一團由中國來港的官員訪問，我很高興昨日亦有機會接見他們，令他們在此覺得我們會盡一切能力使他們此次的訪問有實質的效果。

記者：你自己今年能到北京訪問的成數有幾高呢？

布政司：我想這是有待中方方面決定。

記者：陳太，你認為用宜興茶壺去比喻香港，是否合理，即是說香港要找合適的人選去管理？

布政司：我當然同意。

完

香港從更翠綠和更清潔的環境中得益

\*\*\*\*\*

布政司陳方安生今日（星期四）呼籲市民，戒除對自然環境不利的陋習和做法，以保護環境。

她補充說：「為使他們的態度和習慣有所轉變，我們必須加強公眾對環境的警覺性和責任感。」

陳方安生在一九九五年綠色創意大獎頒獎典禮上致辭時表示，政府已印製有關環境事宜的資料單張。在教育市民之餘，亦可鼓勵他們對環境有更大的關注和支持。

她指出，由於經濟急劇增長，香港面對很多環境問題。

為改善這種情況，政府已採取全面的行動計劃，以實質而又符合成本效益的長遠方法來解決這些問題。

布政司說：「我們在環保基建設施方面作龐大的投資，包括二百一十億元在污水處理策略，一百億元在固體廢物處理策略，二十億元在特別廢物處理策略。」

「這些計劃及所需投資均進展良好。」

政府亦在環保計劃範圍內進行研究，為香港制定一個持續發展的架構。

減少廢物研究檢討現時廢物的產生和收集模式，並會確定減低廢物產生及增加循環再用的方法。

她說：「研究將有助我們減少廢物；長遠而言，更可將有價值的廢物處理設施物盡其用。」

陳方安生指出，另一個預防措施，是對主要發展計劃的環境影響評估實施法律管制。

她補充說：「這些評估將會確保在擬定計劃的過程中，主要計劃的潛在環境影響會獲得考慮，因而減少計劃對環境造成的負面影響。」

同時，很多政府和非政府機構正致力喚起市民對環境的關注，其中包括設立環保基金以資助環保活動。

至於有關該獎勵計劃，布政司表示，今年參賽的環保計劃的質素令人鼓舞，這顯示市民對環境日趨關注。

陳方安生說：「越多環保計劃便能促使更多人關注環境，並協助推廣環保教育這項重要工作，使環保關注變成環保行動。」

「一個更翠綠和更清潔的香港將對我們有所裨益。」

完

財政司批准委任證監會執行董事

\*\*\*\*\*

財經事務司簡德倫今日（星期四）表示，財政司已批准委任韋義德為證券及期貨事務監察委員會（證監會）執行董事，負責市場監察部。

韋義德現年四十八歲，是一名專業會計師，在銀行及證券界已有十八年的經驗。

他現時為澳洲證券交易所衍生工具及市場發展董事，之前他是悉尼及倫敦 COUNTY NATWEST INVESTMENT MANAGEMENT 的董事（一九八六至九二）、DOMINGUEZ BARRY SAMUEL MONTAGU（現時的 SBC AUSTRALIA LTD）的董事（一九八三至八六），以及澳洲萬國寶通銀行總經理（一九七七至八三）。

較早前，財政司委任由證監會主席梁定邦為首的遴選委員會，找尋一位合適人選來替代將於今年四月三十日合約期滿的喬偉能。遴選委員會的其他成員包括證監會非執行董事馮萬韶、萬國寶通銀行的梁錦松及副財經事務司。

簡德倫說：「為確保對此重要職位覓得最佳人選，委員會委託一間行政招聘顧問公司作全球性找尋具潛質人選，同時亦在本港刊登招聘廣告。」

委員會一致同意推薦韋義德擔任此職位，並獲財政司接受及通過。

韋義德將於四月十八日到證監會上任，並於五月一日正式履行職務。他的合約將於一九九七年六月三十日屆滿，在雙方同意情況下亦可延期。

簡德倫說：「至於在執行董事中揀選證監會副主席的任命，仍在考慮中，並將於短期內作公布。」

他說：「對於離任的副主席及執行董事喬偉能自證監會於一九八九成立以來的貢獻，我表示感謝。他對國際證券業務的豐富知識，讓證監會發展成國際級管制機構。」

完

選舉事務處收到超過一百萬名僱員的資料

\*\*\*\*\*

截至昨日（星期三）選舉事務處共收回由僱主提供的一百零三萬名僱員的資料（佔估計勞動人口二百九十萬人的百分之三十五）。

選舉事務處要求，十一萬五千名僱主提供有關他們本身從事的主要業務、僱員的姓名及身份證號碼等資料。

這些資料作立法局選舉九個新功能組別選民登記之用。

九個新功能組別的第一期選民登記活動已於一月中展開，集中向僱主索取僱員的資料。

選舉事務處於一月中向所有在商業登記記錄的僱主，要求他們提供資料。

該處由二月底起再發信提醒未曾回覆的僱主，應從速回覆。

政務總署亦派員跟進，探訪商業機構，代表選舉事務處蒐集有關資料。

選舉事務處發言人表示，下一階段的選民登記活動主要是以在職人士為目標。

該處職員正按僱主所提供的資料與選民總名冊上的記錄進行核對。

該處將對資料已由僱主提供，以及已在選民總名冊上登記為選民的僱員發出通知，邀請他們按其僱主的主要行業登記為九個新功能組別其中一組的選民。

這些僱員會在四月十五日前收到通知，告訴他們所屬的功能組別。

更且，為配合這方面的工作，當局會加強媒介宣傳及其他宣傳活動，提醒在職人士在新增功能組別中登記為選民。

市民可以在超過一千五百個就近地點，如銀行及郵局等索取登記表格。

發言人說，如果僱員在四月十五日前還未接獲通知，他們便需填妥登記表格，在六月一日前寄回選舉事務處。這樣可以確保他們可以及時登記成為九月立法局選舉的選民。

完

#### 最新勞動人口統計數字發表

\*\*\*\*\*

根據政府統計處今日(星期四)發表的最新勞動人口統計數字，去年十一月至今年一月份經季節性調整的失業率為百分之二點二，而就業不足率則為百分之一點六。

去年十二月至今年二月份經季節性調整的失業率臨時數字為百分之二點五，而就業不足率臨時數字則為百分之一點五。數字顯示，失業率上升，而就業不足率則大致保持穩定。失業率的上升，可能是由於較多人士在農曆新年後轉工，另尋新職所致。

去年十一月至今年一月，按首次求職人士佔勞動人口比例的季節性差異而作出調整的失業人數估計為六萬六千人，而就業不足人數則估計為四萬七千三百人。

失業及就業不足的統計數字由政府統計處持續進行的綜合住戶統計調查的結果編製。

統計調查所用樣本，是從本港所有居住於陸上非住院人口，以科學方法選出。樣本包含一萬二千六百多個住戶，約共四萬二千八百人。

統計調查是向樣本中住戶內每名十五歲或以上的成員進行訪問，以蒐集有關資料。

統計調查所採用有關失業及就業不足的定義，大致依從國際勞工組織所建議的標準。

每年發表四次的綜合住戶統計調查報告書，詳細分析有關勞動人口的特點。截至去年十二月底一季的報告書將於三月底出版。報告書在政府刊物銷售處發售，每本售價為二十四元。

完

#### 屯門公路巴士專線

\*\*\*\*\*

政府將在屯門公路劃設一條巴士專線，由三月二十五日起，進行三個星期的試驗，以觀其成效。

運輸署助理署長呂崇義今日（星期四）宣布試驗計劃的詳情時說，該計劃旨在改善公共運輸服務的效率及可靠性，並鼓勵使用私家車人士轉用公共交通工具，協助紓緩屯門公路的交通擠塞問題。

呂崇義說，該巴士專線在屯門公路由掃管笏至荃灣路以西一段往九龍方向慢線上劃設，全長十三公里。

他說：「除星期日及公眾假期外，巴士專線每日上午六時三十分至九時生效，供專利及非專利巴士包括校巴及其他旅遊巴士使用。」

他補充說，所有其他車輛包括中型和重型貨車，可使用其餘兩條行車線，而超越前車時則使用快線。

在巴士專線生效以外的時間，有關的慢線便只是一條快速公路上的普通行車線，所有車輛，除超越前車外，均應靠左行駛，而中型及重型貨車和巴士亦不准在快線行駛。

在巴士專線實施時間，沿屯門公路往九龍的車輛不准在小欖及深井交匯處駛離屯門公路。車輛如要由屯門往小欖及深井，須使用青山公路。

同時，沿青山公路行駛的車輛，亦不准在小欖交匯處駛往屯門公路九龍方向行車線，及不准在深井交匯處駛往屯門公路的兩邊行車線。他們應繼續在青山公路行駛往目的地。

實施該巴士專線，預料可使巴士在繁忙時間節省約十五分鐘的車程，約有六萬名乘客受惠。同時，巴士的脫班情況可以減少，從而增加載客量，並提高巴士服務的可靠性及效率。

在實施巴士專線的同時，九巴亦會安排更多巴士往行走經屯門公路至市區的路線，以加強服務。在計劃中，由上午六時至九時之間將會增加五十多班額外的班次。

兩條新的巴士線亦會由星期六（三月十八日）起，分別行走深井附近及三聖往荃灣地鐵站。

呂崇義呼籲在元朗、屯門及荃灣的市民，盡量使用公共交通工具，以增加公路的容量及效率。

在巴士專線實施後，預計在屯門公路及青山公路的車龍將會較長，行車亦會受到一些阻延。

爲了善用路面空間，駕駛私家車輛的人士可考慮一併接載親友，以減低交通量，同時，他們亦須好好地預計車程及提早出門。

呂崇義指出，屯門公路的交通量不斷增加，在早上繁忙時間更已達到飽和。上山段時有車龍出現，引致巴士服務嚴重受影響，而數以千計的巴士乘客則飽嘗誤點脫班之苦。

一個由政府及區議會代表組成的交通改善工作小組，於一九九二／九三年度開始研究短期交通管理措施，以減輕元朗屯門及荃灣葵青走廊的擠塞。小組的各項建議已由各有關政府部門切實執行。這些建議包括：

- \* 擴大對道路紀律的宣傳和教育；
- \* 增加警方巡邏及監察；
- \* 增建避車處供處理故障車輛或交通意外之用；
- \* 安排急修車輛停放路旁候命；
- \* 在大欖動工設立秤車站以對付車輛超重；及
- \* 改善巴士及渡輪服務。

不過，呂崇義說，實施這些措施，仍然未能持久地紓緩交通情況，而在一九九六年年尾屯門公路擴闊工程及一九九八年三號幹線郊野公園段工程完成之前，交通情況可能變壞。

他說：「鑑於當前的交通情況，過去一年來居民團體再三提出建議及意見，強烈要求及早在屯門公路實施巴士專線，以便早上繁忙時間加快巴士行程。」

當局曾經就屯門公路實施巴士專線的可行性作深入的研究，並獲得顧問的支持，認為該建議在若干情況下，初步以試驗性質進行是值得推行的。

運輸署及警方會緊密監察巴士專線計劃。各有關部門並會在小欖成立一個巴士專線計劃的聯合協調中心，監察計劃的實施情況。

此外，屯門政務處亦已成立一個由立法局議員、區議員及其他有關方面人士組成的聯絡小組，觀察試驗計劃的施行。

呂崇義說：「由三月十七日至三月三十一日之間會設立兩條電話熱線：二九九九 二四三七及二三九九 二四二四，解答市民有關巴士專線運作詳情的詢問。」

該計劃連同其他交通措施，將於三周後進行檢討。

完

教育署邀請各小學參與英語廣泛閱讀計劃

\*\*\*\*\*

教育署提醒希望於今年九月參與香港英語廣泛閱讀計劃第一期的小學於下星期三（三月二十二日）前把申請表交回。

教育署發言人今日（星期四）說：「這項計劃的目的是協助小學高年級學生培養良好的英語閱讀習慣，以及透過閱讀好的英文書本和將廣泛閱讀納入課程內，從而提高他們的英語運用能力。」

發言人說：「在學校推行這項計劃的第一年，只有小五學生參加這項計劃。學生將按他們的能力由合適的閱讀級別開始，並預期在他們的努力下，可以於升讀小六時，晉升至較高的閱讀級別。」

「在推行這項計劃的第二年，這班學生將與新的小五班學生共用閱讀資料。」

參與這項計劃的學校將會獲得整套閱讀資料包括分為六個閱讀級別的書籍共三百本，以及連同各套閱讀資料一併附上的教師手冊和教材。

教育署亦會為各學校提供一些訓練和支援，以協助教師推行是項計劃，並在實施計劃前舉行研討會，以及為參加的學校廣泛介紹該計劃的課程。

發言人說，教育署將會選出約三十五間學校參加這項計劃。

有興趣參與這項計劃的學校請把回條於三月二十二日前交回香港醫院道二號香港教育學院般含分校，轉交輔導視學處英文組英語廣泛閱讀計劃小組。

如有任何查詢，請致電二八零三 二四零六與輔導視學處英文組英語廣泛閱讀計劃小組聯絡。

完

#### 小巴駕駛考試新規定

\*\*\*\*\*

運輸署宣布由四月一日起，所有參加私家或公共小型巴士（車輛類別四及五號）駕駛考試的人士，必須先擁有小型巴士學習駕駛執照。

他必須首先向持有小型巴士教授駕駛執照的教車師傅學習駕駛。

運輸署發言人今日（星期四）說，新規定是繼去年簽發小型巴士教車執照後的第二步，旨在將教授駕駛小型巴士的情況納入正軌。

發言人說，在學車時，必須按道路交通（駕駛執照）規例（香港法例第三七四章）第三十（三b）條規定，在用作學習的車輛前及後展示有「L」字的學車牌。

他說：「新規定與其他種類車輛的駕駛考試申請程序相同。」

完

### 社署擴展暫託幼兒服務

\*\*\*\*\*

社會福利署現正計劃在一九九五至九六年度增加二百二十五個暫託幼兒服務的名額，以應付日益增加的需求。

社署發言人今日（星期四）表示，市民假如因為任何理由而需要在日間任何時間讓子女獨留家中，應充份利用暫託幼兒服務。

發言人說：「家長無論在任何情況下都不應讓子女獨留家中，就算短短一刻，亦容易發生意外。」

目前全港共有一百三十五間幼兒中心，提供四百零五個暫託幼兒服務名額，為有需要家長提供暫託服務。

幼兒中心暫託服務收容六歲或以下的幼童，收費以兩小時、半日（四小時）或全日計算，每兩小時一節收費為十三元。

發言人說：「有意利用暫託服務的市民可向社署熱線二三四三 二二五五查詢詳情，或致電二八三六 三一四與幼兒中心督導組聯絡。」

他說：「市民如有任何照顧子女的問題亦可向社署全港各區家庭服務中心求助。」

完

### 香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

\*\*\*\*\*

九五年三月十六日

	百萬元計
開市戶口結餘	一三五四
收市戶口結餘	一五六七
改變原因：	
貨幣市場活動	增一二五一
流動資金調節機制今日運作	減二零三八

時間	累積改變 (百萬元)
上午九時三十分	增一二六八
上午十時	增一二五八
上午十一時	增一二四八
正午十二時	增一二五一
下午三時	增一二五一
下午四時	增一二五一

流動資金調節機制息率	借 入	放 出
	四點二五厘	六點二五厘

港元外匯指數 (TWI) : 118.2 \* -0.3 \* 16.3.95

#### 香港政府外匯基金票據

##### 外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	四點九四厘
一個月屆滿	五點一七厘
三個月屆滿	五點六一厘
六個月屆滿	五點九二厘
十二個月屆滿	六點二四厘

##### 外匯基金債券／香港政府債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
十四個月	二六零五	六點三五厘	一零零點零七	六點三八厘
二十三個月	二七零二	七點五零厘	一零一點五零	六點七七厘
二十八個月	三七零七	六點九五厘	一零零點二九	六點九三厘
三十四個月	三八零一	八點零零厘	一零二點四零	七點一八厘
五十七個月	五九一二	八點一五厘	一零二點五二	七點六五厘

##### 總成交額

一百五十九億五千九百萬元

完