

往馬場站火車
週末特別安排

九廣鐵路局將於本星期六（二十一日），安排三班特別客車前往沙田馬場站。

該等直通班車，將分別於下午十二時零四分、下午十二時二十七分及下午十二時四十七分，從紅磡九龍車站開出。

至於下行班次方面，鐵路局將安排四班特別客車，由沙田馬場站開往九龍站。

特別班車行車時間為二十分鐘，班車時間表將在所有火車站和英皇御准香港賽馬會場外投注站張貼。

九廣鐵路局發言人說，駕駛私家車前往紅磡九龍車站者，可利用該車站樓上的紅磡多層停車場。

該日介於上午十時三十分至晚上十一時正之上、下行普通班次火車開行時間，將略予更改如下：

由九龍站開出：上午十一時十二分、下午十二時十一分、下午一時正、下午一時十三分、下午二時正、下午二時五十四分、下午三時十九分、下午四時十三分、下午四時四十分、下午五時二十三分、下午六時三十分、下午六時三十八分、晚上七時二十四分、晚上八時三十五分、晚上九時四十二分及晚上十一時正。

由羅湖站開出：上午十一時零五分、上午十一時五十九分、下午十二時三十五分、下午一時二十九分、下午二時五十八分、下午三時四十四分、下午四時四十二分、下午六時零八分、下午六時五十二分、晚上八時十二分及晚上九時二十八分。

歷山大廈外德輔道中
建行人天橋深夜封閉

運輸署今日（星期四）宣佈，介乎畢打街與雪廠街間之一段德輔道中，將於星期日（四月二十二日）凌晨零時一分至早上六時，及下星期一至三（四月二十三日至二十五日）每日凌晨一時至四時封閉，以方便橫跨德輔道中，連接告羅士打行及歷山大廈之一條行人天橋建造工程進行。

運輸署並將星期六晚東西行電車尾班開出時間，及有關巴士於該段道路各晚封閉時間內之臨時行車路線，詳述如下：

星期六（四月二十一日）由東區各總站前往西區之最後一班電車開出時間為筲箕灣至上環街市（晚上十時五十三分）；北角至屈地街（晚上十時五十五分）；北角至上環街市（晚上十一時零七分）；跑馬地至堅尼地城（晚上十一時五十三分）；跑馬地至屈地街（晚上十一時零五分）；及跑馬地至上環街市（晚上十一時十七分）。

由西區各總站前往東區之最後一班電車開出時間為堅尼地城至跑馬地（晚上十一時二十七分）；屈地街至北角（晚上十一時三十分）；屈地街至跑馬地（晚上十一時三十二分）；上環街市至筲箕灣（晚上十一時三十五分）；上環街市至北角（晚上十一時四十三分）；及上環街市至跑馬地（晚上十一時三十五分）。

星期六（廿一日）將近午夜十二時開始，灣仔區以西的電車服務將告暫停，翌日（星期日）上午恢復正常。

港島路線西行經德輔道中之第五號B及十號巴士，隧道路綫一〇一、一〇四、一〇五、一一一、一一三及一二一號巴士，將於星期日、星期一、星期二及星期三各日之道路封閉期內改行皇后大道中，右轉入畢打街，然後在畢打街左轉入德輔道中，依原來路線行走。

港島路線東行經德輔道中之第五號、五號B及十號巴士，隧道路綫一〇一、一〇四、一〇五、一一一、一一三及一二一號巴士，則在各日之道路封閉期內改爲左轉入畢打街，干諾道中，夏慤道，紅棉路，金鐘道，然後依原來路線行走。屆時將有適當交通標誌，指示封閉道路措施。

保安司戴宏志近照

編輯注意：

保安司戴宏志近照一幀，已於今日（星期四）下午分放於本處六樓各稿箱備取。

該照片係供貴機構資料室保留，以便應用。日後需要刊登戴氏之照片時，請使用此幀近照爲荷。

兩幅官地
下月拍賣

工務司署地政測量處將於下(五)月十七日(星期四)下午二時三十分，假座大會堂劇院公開拍賣兩幅官地。

其中一幅官地面積約一千四百三十方米，位於港島柴灣豐業街，限作工業與貨倉用途。

另外一幅官地座落九龍衙前圍道，面積約八十五點四方米，限作住宅與非工業用途。

查閱上述兩幅官地圖則及索取章程者，可到港島中區政府合署西座地下諮詢處，或九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十一樓地政測量分處。

大坑道設立小巴禁區
瑪利兵房停車場封閉

運輸署今日(星期四)宣佈，由下星期一(四月二十三日)上午十時起，所有公共小型巴士，禁止駛入介乎勵德邨道與藍塘道間之一段大坑道，惟獲得運輸署署長書面許可者，則屬例外。

此外，介於花園道與金鐘道間之瑪利兵房停車場，將於本星期六(四月二十一日)下午四時至翌日(星期日)晚上九時封閉，以便國際少年服務團(香港)聯會於該處舉行賣物會。

屆時上述兩處地點，均將設有適當之交通標誌，指導駕車人士。

避免遊艇在碇泊處被風吹走

艇主應在風季中採預防措施

海事處今日（星期四）提醒遊艇主人說，風季中應要採取一切預防措施，以免在碇泊處下碇的遊艇被風吹走，隨海飄流。

該處發言人指出，每年颱風過港時，都有不少遊艇因錨鍊繫索被吹斷而隨海飄流，結果受到損毀、擱淺、入水或甚至沉沒。

他強調，只要船主採取一些簡單的預防措施，此等意外大部份可以避免。

他指出，在颱風來臨前後，必須檢查遊艇及碇泊設備。風季期間，如果無人留在船上看守，就要將船泊好，做好一切防風準備。

他說，用來繫碇之繩纜必須有足夠長度，以防潮水高漲及風暴所造成的洶湧巨浪將錨從海床中拔起。

艇主亦宜採用以上等馬尼拉麻或尼龍造成的繩纜，因為一般人造纖維繩索受日曬後可能已經變質，但表面上則無異狀。另一方面碇泊用之繩纜要用有彈性之塑膠管或皮套或帆布包裹，以免因磨擦而受損。

發言人亦勸告遊艇主人要用兩條繩索，將船隻左右兩舷繫於碇泊浮標之上，而若能將碇泊之鐵鍊扣緊浮標繫鍊則更佳。

此外，碇泊繩纜最少要扣緊在船上兩個位置，以避免繫繩柱因拖力過大從船身脫落。

同時船旁亦應該設有防碰撞物，以免發生碰撞時使船艇受損，而舊的汽車輪胎正合此用。

發言人又說：在強風期間，當機動船隻及小型摩托船碇泊在一起時，船主要將船隻前後扣緊，綁在一起，並在兩旁放置足夠防撞物。

所有船隻應該設有足夠遮蓋，以阻擋雨水滲入，同時船上所有不能抵受風力之臨時篷帳均應拆除。

船上以木料造成的固定蓬頂，包括船艙之土層結構部份亦可能被大風吹走，因此應使用多條繩索，將之繫緊於船身。

發言人繼續說：此外，還要採取其他措施，例如將船上所有通口封閉，釘上扣板，用防水膠紙將漏水蓋口封密，若船艙窗口及蓋口遮蓋的門不穩固，便要加上繩索綁緊。

元朗慶祝天后誕 舉行會景大巡遊

元朗今日（星期四）舉行慶祝天后誕會景巡遊。會景巡遊行列長達一哩半。元朗大街兩旁一帶，共有三萬多人佇立觀看。

布政司姬達爵士，新界政務司鍾逸傑，鄉議局主席黃源章，及其他嘉賓共五千人，同在元朗大球場觀看參與巡遊的團體在其中表演。

是次會景巡遊由元朗十八鄉鄉事委員會主辦，費用估計共達二百萬元，是次歷時達二小時之巡遊之參加團體及花砲會共有三十三個，派出人員達七千人以上。

該遊行由位於元朗東部之巴士總站開始，經元朗大街，然後抵達元朗大球場。巡遊行列有各種花車及表演，包括三條金龍、一條銀龍、數隻麒麟、南北獅、潮州鑼鼓、美女提燈、雜技表演及中國傳統民間舞蹈及音樂等。

其中一條金龍長達一百四十呎，由七百名健兒分批輪流舞動。

該巡遊隊伍在大球場表演後，即啓程前往大樹下的天后廟，進香酬神。

巡遊結束時間非常適當，因為巡遊剛告結束，甘霖隨即下降，天后誕下雨實為祥瑞吉兆。

報稅表卅多萬份 日內寄予納稅人

稅務局已準備於日內將三十多萬份薪俸稅報稅表格，寄給納稅人。

該局發言人今日（星期四）宣佈上述消息時又說，另有九萬份表格亦將於稍後付郵。

發言人指出，可能需要納稅的受薪人士，總數將逾五十萬人。

他又表示，僱主亦已接獲表格，以填報在彼等之機構中受僱之七十五萬名僱員之資料。

發言人促請納稅人在一個月內，將填妥之表格寄回該局。

編輯注意：

敬請派員於明日（星期五）上午九時四十五分，前往雪廠街中區政府合署西座地下，拍攝內有三十多萬份薪俸稅報稅表格之大量郵袋。

青山道近加多利灣 一段行車線續封閉

運輸署今日（星期四）宣佈，新界青山道近加多利灣之一段往九龍行車線，即由二月十九日起封閉之一段，將繼續封閉至五月十日止，以方便在該處進行之道路及渠道建造工程。

該段行車線係由青山道與通往加多利灣通路之交界處起向南伸展約一百五十米。

在封閉期間，此段青山道往新界之行車線將開放供雙程行車用。

駕車人士宜遵照該處之交通燈號，及留意有關之交通標誌。