



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七七年三月十六日

星期三

目錄

所有政府醫院診所藥物存量控制完善不虞缺乏	第一頁
法律釋義及通則修訂法案在非官守議員支持下通過	第二頁
政府增添設備人手防止郊區發生火警	第三頁
輪候路試時間並無加長跡象	第四頁
當局在大埔區展開行動勸諭單車人士小心駕駛	第五頁
運輸署經常按時檢驗巴士	第六頁
立法局會議通過兩法案	第七頁
香港仔隧道定下月動工	第八頁
管制補助機構措施視乎補助性質而定	第九頁
科學協進委員會功用良好對增進本港科技知識有助	第十一頁
民事案申請法律援助者入息資產限額可望提高	第十二頁
立法局通過暫撥款項動議	第十三頁
托福考試訂五月廿一日舉行考生須於月底辦妥手續	第十四頁
柴灣及深水埗週五凌晨停水	第十五頁
禮頓道巴士專用線每日實施時間縮短	第十五頁
飛航管制主任赴紐西蘭受訓	第十六頁

所有政府醫院診所藥物
存量控制完善不虞缺乏

各大政府醫院均有由專業人員組成的特別委員會經常稽核各該醫院內的藥物管理和使用情形，以確保常時備有充份藥物。

醫務衛生處長唐嘉良醫生今日（星期三）下午在立法局答覆非官守議員王澤長的詢問時，作以上說明。

王澤長議員的問題為：「政府如何確保政府醫院及診所時常維持足夠之藥物儲備以防止以藥力不足之其他藥物替代」。王議員並且詢問政府對目前政府醫院及診所藥物儲備管制方面是否感到滿意。

唐醫生說，這些委員會的成員為各該醫院的院長，院內各單位主管和一位高級藥劑師。

至於政府診所方面，則備有處方常用藥物的標準藥方書，此舉亦具有確保常時有充份藥物供應的作用。

唐醫生說，雖然凡事經常都有可予改善之處，但目前藥物存量控制制度堪稱滿意。

他又說，為想知道作進一步改善之處起見，現時正在進行一項組織及方法調查。預料今年稍後時間便知分曉。

唐醫生強調處方是由主診醫生自由決定，但他必定以對病者最適合的藥物來開藥方。

他說，有時醫生可能開另一種有效的藥物，但絕不會使用效力較遜的藥物代替。

對於非官守議員梁達誠想知道「在過去十二個月內共有若干醫生向政府辭職，其辭職理由為何」，唐醫生答覆說：過去十二個月內，有八十七名醫生為了私人及其他理由而辭職，這些理由有私人掛牌執業，移民外地，或轉往大學或其他醫院工作等等。

法律釋義及通則修訂法案
+ 在非官守議員支持下通過

一九七七年法律釋義及通則（修訂）法案，今日（星期三）在立法局完成法案委員會程序，三讀通過成爲法律。

該項法案是規定本港今年夏季暫時實施香港時間制，即格林威治時間加八小時，以便決定將來究竟採用何種永久性的時間制。

立法局今日恢復辯論上述法案時，由鍾士元博士代表非官守議員表示支持。

鍾士元博士說：既然此項法案是一項試驗，並訂明在今年稍後時間，將會舉行辯論，以決定香港應採用何種永久性時間制，非官守議員均表支持。

他指出：鑒於去年六月至七月間，輿論對政府建議本港全年使用格林威治時間加九小時制一事，紛紛通過傳播媒介提出反對，非官守議員乃同意政府之建議，既然我們在一九七三年冬季已會試用格林威治時間加九小時制，我們亦應於七七年夏季試用一下格林威治時間加八小時制，方作出最後決定。

鍾士元博士指出，當時非官守議員與政府亦達成一項協議，即試驗期結束後將會重估民意，並於今年稍後時間在立法局公開辯論，以自由投票方式決定香港究竟應該整年採用單一標準時間制，抑或恢復採用雙重時間制，而假如決定採用單一標準時間制，又應選用格林威治時間加八小時或格林威治時間加九小時，又或格林威治時間加八小時半的制度。

鍾博士謂：「政府宣佈於今年稍後時間以自由投票方式表決問題之舉，意味政府在此事件中是採取中立態度及並無強烈的觀點。」

政府增添設備人手
防止郊區發生火警

漁農署長李國士表示，當局不斷在郊遊地點加設燒烤爐及增聘工作人員，以減低郊區發生火警的危險性。

李氏今日（星期三）在立法局會議中答覆梁達誠議員的兩項問題時，作以上表示。

梁議員問：鑒於近日山火激增，政府可否考慮

(甲)設置更多燒烤爐以防止隨處點火燒烤及

(乙)加強人手執行與在郊區點火有關之法例？

李國士在回答第一部份問題時說：目前已設有一千三百八十八個燒烤爐，可供郊遊人士使用，其中二百八十八個是在兩個月前設置的，預料未來六個月內再會添置三百個。

有關第二部份問題，李氏指出，漁農署現有九十名全職巡邏員，執行保護郊區法例，另有一百四十七名輔助人員，彼等除有權執行有關法例外，尚須担任其他職務。

李氏補充謂，在火警危險性高的時期，每逢週末假日，巡邏員均由四十位民安隊員協助，履行防火工作，此乃一項持續性的公共關係計劃之一部份，旨在防止人多的郊遊地點發生火警。

李氏最後透露，隨着政府郊區管理服務的擴展，額外的職位亦不斷增加，在今年火警季節來臨之前，當局將會增聘三十二名此類工作人員。

輪候路試時間
並無加長跡象

環境司鍾信今日在立法局表示：輪候路試的時間，聞中會有輕微的變動，但並無逐漸加長的跡象。

鍾氏在回答張奧偉議員的問題時解釋謂，輪候路試的時間因考牌者所擬駕駛之車輛種類而異。輪候時間最長者為私家車，港島方面需時八個月，九龍方面十個月。

張議員的問題是目前香港及九龍區輪候路試之時間及輪候時間是否在逐漸加長。又如是，將會採取何種措施，如最長為六個月，以減短輪候時間。

環境司透露，目前輪候路試的共有九萬五千人，其中七萬二千五百人是考取私家車執照者，但七六年內所舉行的路試數目，竟高達二十萬零六千次。

鍾氏指出，為求縮短輪候時間起見，當局去年增聘了七名考牌官，但由於考牌者需求過殷，情況並未因此改善。

他表示，其中部份原因是私家車路試的及格率低至百分之廿八，換言之，應考人之中約有百分之五十二是重考者。但鑑於本港的交通情況，實無法降低路試的水準，有些人甚至認為目前的水準已屬過低，應予提高。

他認為即使路試的設備獲得擴展及改良，亦只會吸引更多前人來應試，而其中不少根本未有作出充份準備。

他指出，當局會盡力填補現有考牌官的空缺，但他並不認為私家車路試的輪候時間，會有任何顯著改善。

當局在大埔區展開行動
勸諭單車人士小心駕駛

律政主任方棟今（星期三）日在立法局透露，有關當局現已採取行動，在新界大埔區的旅遊勝地，勸諭單車人士小心駕駛，以免危及本身與他人之安全。

方氏是在回答王霖議員問題時作上述表示。

王議員詢問政府是否將會在市區及新界執行交通規例，加強管制不小心駕駛單車人士。

方氏指出警方認為不小心駕駛單車的問題以新界最爲嚴重，尤以大埔區至船灣淡水湖及新娘潭一帶爲然。

他解釋稱，由於該區每逢週末假日，即成爲旅遊勝地，而區內又設有多間商店，向前往郊區旅行的青年出租單車，生意非常興隆。不幸沿汀角道一帶的斜坡附近，久已成爲交通黑點。

方氏透露，警方現已要求工務司署在該處設置警告路牌，勸諭及提醒駕駛單車人士在抵達上述山坡時，應下車步行。

此外，警方亦已派出一隊交通警察，提醒駕車途經該區的人士不小心駕駛足以對其本身及他人造成危險。

方氏說：「警方總參事官（交通）保證警方將繼續盡其所能，向不小心駕駛單車的人士提出忠告。」

律政主任表示，在某些情形下，當局會對不小心的駕駛人士提出檢控。去年此類檢控事件共有一千二百七十八宗，其中三百零八宗與不小心駕駛單車有關。

運輸署經常按時檢驗巴士

巴士公司保養車輛設施
須由運輸署長認為滿意

所檢驗，公共巴士在未加入服務之前均由運輸署先行檢驗，其後又由該署經常按時檢驗。

環境司鍾信今（星期三）日在立法局會議席上答覆鄧蓮如議員提出的問題時，作上述透露。

鄧蓮如女士的問題為：「鑒於最近石崗發生巴士撞入超級市場造成六人死亡之意外事件，政府是否認為需檢討所有巴士公司經營之全面安全標準。」

鍾氏指出，所有公共巴士公司之車輛保養設施均須由運輸署長認為滿意。而目前，運輸署長在此方面已認為滿意。

他又說，對於公共巴士公司發給屬下司機的經常與各該公司加以討論。不單知道其內容，且經

鍾氏說，他認為石崗巴士意外雖然嚴重，但未至於需要採取對所有公共巴士公司的行動。一般服務安

關於該宗巴士意外事件發生後，除了警方進行調查工作外，政府尚有甚麼其他行動的問題，鍾氏說，在聽候調查結果的同時，他要求運輸署長，尤其是九龍巴士五十一號綫為然。他又通知運輸署長九龍巴士五十一號綫為然。他又通知運輸署長

鍾氏說，警方的調查工作，因為仍要聽候一兩位專家的最後意見，所以現時仍未全部完成。

他指出與二月二十五日意外事件有關的一部巴士是新車，特別訂購供行走荃錦公路五十一號綫之用。他說，自去年八月一日派出行走該綫後，該部巴士每三週便按時接受檢驗一次和接受維修服務，此等檢驗和維修工作包括試驗車製及在有需要時將其調整等，該巴士最後一次接受此等檢驗時，係本年二月六日。

立法局會議 通過兩法案

兩項法案今（星期三）日在立法局經法案委員會程序，及三讀通過，成為法律。

該兩項法案為一九七七年法律釋義及通則（修訂）法案，一九七七年職工會（修訂）法案。

此外，另有三項法案在立法局提出首讀後，宣佈改日進行二讀辯論。該等法案為一九七七年有限責任合夥商號（修訂）法案，一九七七年貸款業（修訂）法案及一九七七年土地審裁處（修訂）法案。

香港仔隧道 定下月動工

當局現正設法改善黃泥涌峽道一帶交通

工務司麥德霖表示，價值數百萬元的香港仔隧道將於下（四）月動工興建，並於一九八〇年落成。

該隧道將為香港仔與跑馬地之間提供一條直通道路，並可減輕港島北部與南部之間現有道路之交通負荷。此等道路包括大坑道、黃泥涌峽道與司徒拔道路口的迴旋處。

他說：「目前，當局已在該主要迴旋處進行改善工程，可望於五個月內完成。」

工務司麥德霖今日在立法局答覆利國偉議員的質詢時，作以上透露。

利國偉議員的問題是：在香港仔隧道完成前，政府可否實行若干臨時辦法以減輕特別是於上落班時間及週末時大坑道、黃泥涌峽道及司徒拔道交界迴旋處之交通擠塞情況。

工務司謂：「是項改善工程包括進一步改建交通安全島，及擴闊大坑道與司徒拔道通往迴旋處的一段路面。」

工務司補充說，該處亦將安裝交通燈，以便疏導迴旋處的交通。

但麥德霖指出，目前所進行的改善工程，並非一項永久的解決辦法，甚至在該處興建一條天橋，亦無法解決問題，因為在上午最繁忙的時間，黃泥涌峽道與司徒拔道北行線的交通，已接近最高容量。

他說：「事實上，在此類闊度有限的道路上興建天橋，會造成嚴重阻塞，使交通更為擠迫。因此，在未能提供另一條代替性的道路之前，實不能考慮在該處興建天橋。」

麥德霖繼謂：「興建香港仔隧道，將可提供另一條道路系統，從而疏導黃泥涌峽道上的交通。」

在答覆韋彼德議員有政府對建築地盤的集體運輸鐵路指標有何限制的問題時，工務司指出，地下鐵路公司如欲在建築地盤設置任何指標或廣告，必須取得當局的書面同意。那些解釋或描述進行中的工程，或寫有承建商的地址與業務性質的指標或廣告則不在此列。

他說：「截至目前為止，地下鐵路公司凡為方便公眾人士而設指標的請求，全部獲得批准。」

管制補助機構措施 視乎補助性質而定

管制補助機構經營的措施，因補助性質而異，即視其領取之款項是「補足津貼金」抑或是「酌情補助金」而定。

社會事務司李福逵今日在立法局回答班佐時議員的問題時作上述表示。

班議員問：政府目前有何管制補助機構經營之措施？

李氏解釋，所有受資助則例管制的資助學校及四間醫療機構，均接受「補足津貼金」性質的補助。

他指出，這些學校的開支通過資助則例受到有效的管制，該等則例乃由立法局財務委員會批准者。但這些學校的管理工作，則由學校當局自行負責。

至於接受「補足津貼金」的醫院，李氏謂，管理方面，包括財政管制，均由醫院的執行委員會或一同等機構負責。該委員會或同等機構均有政府代表出任當然官守委員。這些醫院的財政預算由其執行委員會批准，並須予以遵守，除非委員會授權修改開支，則作別論。

李氏又指出，其他醫院及所有社會福利機構均接受「酌情補助金」性質的補助。

他表示，政府對於這些機構的經營極少施行直接或間接性的管制，不過任何一年如出現為數可觀的盈餘，則於研究撥出接續一年之補助金時，受到考慮。

至於給予兩所大學及理工學院的撥款，李氏解釋其數額是根據大學及理工學院教育委員會的建議所決定的。

他指出大學及理工學院一旦接獲撥款，管制開支基本上便成為這些學府本身的責任，祇由大學及理工學院教育委員會從旁指導。

該委員會接獲大學及理工學院的定期報告，並可以警告這些學府，假如它們沒有充份理由而不依照較早時所提交的計劃及預算行事，則在提出有關下次整體撥款的建議時，它們此項行動將會受到考慮。

李氏又謂，倘若現行安排有不足之處，其中一項管制途徑就是加強執行社會服務方面對補助機構的補助規則，俾核數署長能夠查閱這些機構的記錄及帳目。

班佐時議員又問政府是否認為此類管制足確保分配之補助款項作提供合格服務之用，李氏回答謂：一般來說的，對納稅人而言，給予社會服務機構的補助是物有所值的。

科學協進委員會功用良好
對增進本港科技知識有助

環境司鍾信今(星期三)日在立法局表示科學協進委員會在主席天文台長領導之下發揮良好作用，因此政府目前未有計劃將其範圍擴大。

鍾信今日係在答覆張有興議員之一項問題時作以上透露。張有興議員的問題為：政府可否採取行動擴大科學協進委員會之範圍，使成為科學及技術學會或委員會。

鍾氏指出該委員會的職權範圍廣博，其成員包括所有有關政府部門，兩所大學及理工學院的代表。

他解釋說，以其目前組織而言，該委員對於檢討本港對科技知識及計劃的需要，以及在最有需要方面盡力工作，均勝任愉快。

他指出，雖然香港沒有重工業，不能躋身於科學探討的前綫，但在若干方面，例如對香港極有關係的紡織科技及颱風研究，我們是被公認為具有特別知識的。

鍾氏繼說，如有特別困難發生，該委員會亦能提供意見，指示可在何處海外地方尋求幫助。

鍾氏又說，以本港工業而言，則有香港生產力促進中心可供本港工業向其求教。

鍾氏並指出，鑑於張有興議員的問題，他曾與該委員會之主席商討，並獲其同意邀請香港生產力促進中心派代表參加該委員會。

他補充說，該委員會最近已將一份工作檢討之詳細報告書呈交政府。該報告書現已付印，一俟印刷妥當，即行提交立法局省覽。

民事案申請法律援助者
入息資產限額可望提高

港督會同行政局決定民事案申請法律援助人士的入息限額，得予以提高，但要視乎財務委員會是否通過撥款以及法律援助條例中的有關決議是否獲得通過始能作實。

但刑事案的法律援助申請人的入息限額則不予更改。

布政司羅弼時爵士今日（星期三）在立法局會議上，答覆非官守議員高荻華女士詢問時，作以上透露。

高荻華議員的問題為：「政府是否認為應進一步提高民事及刑事訴訟程序法律援助經濟能力測驗之入息限額，以便有更多人能申請此類援助。」

羅氏說，如果財務委員會批准撥款以及有關決議獲得通過，則每月有可使用之入息不超過一千元及有可使用之資產不超過一萬元之人士，亦可在民事案中獲得法律援助。

目前的規定則為每月有可使用之入息不超過七百元及有可使用之資產不超過四千元之人士，始能在民事案中獲得法律援助。

羅氏又說，政府無意將刑事的法律援助申請人的入息限額提高。目前此限額，較民事案者為高。

立法局通過暫撥款項動議

立法局今日（星期三）通過一項動議，俾政府於四月一日新財政年度開始後，撥款總授權書於五月初發出之前的一段時間內，可自收支帳目中撥取款項支付現時各項服務的開支。

在提出該項動議時，署理財政司謝法新解釋謂：今年與過去兩年一樣，撥款法案的二讀辯論延展至四月與五月，並非官守議員有更多時間研究一九七七至七八年度預算草案。

謝氏說：「因此，撥款法案要到五月初始能完成立法程序。」

他表示：每一個支出項目所需的經費，已根據立法局財務委員會同意的規則予以決定。

該動議同時請求立法局批准財政司在得從收支帳目暫撥款項的期間內，將屬於收費方面的某類收入加以運用，以應抵銷開支，而不將之撥入一般稅收帳之內。

此項制度是在一九七六至七七年度開始採用。

托福考試訂五月廿一日舉行
考生須於月底辦妥註冊手續

美國托福考試定於五月二十一日舉行，考生須於本（三）月底之前辦妥註冊手續及繳交考試費用。

鑒於試場缺乏關係，今次的托福考試祇限急切需要獲取此項考試成績之人士參加。

「考生手冊」及報名表可向下列地點索取：

* 九龍廣東道三百九十三號廣東道政府合署十一樓教育司署考試部；

* 香港銅鑼灣禮頓道九十一號雲翠大廈三樓教育司署海外留學組；

* 九龍尖沙咀漢口道五號至十五號何鴻卿大廈五樓四零八室國際教育協會。

考生於填妥報名表格後，須携同其本人之護照或身份証（如持有兒童身份証者，須同時携帶其他附有相片之證件）及近照兩張（二吋乘二吋半），於本月二十一日至二十五日期內每日由上午九時至下午四時，親自到九龍廣東道三百九十三號廣東道政府合署十一樓辦理手續。

在辦理登記手續時，報考者必須出示有關海外學校通知該生參加托福考試之文件。

考生於辦理註冊手續後，必須於二十八日或以前逕往上述地址十二樓教育司署考試部繳納考試費港幣九十五元正，或將註明收款人「香港政府」之支票，用郵政寄往上述地址。

考生如缺少應備證件，照片不合標準，以郵寄方式投遞報名表，或逾期辦理手續者，其申請將不受理。

柴灣及深水埗

週五凌晨停水

港島柴灣和九龍深水埗兩區若干樓宇，將於星期五（十八日）凌晨一時至上午六時，暫停供水五小時，以便水務署人員進行夜間測漏工作。

柴灣方面受影響之樓宇爲柴灣道三百九十九號、安業街八號至十二號、新業街一號至九號，其中包括德士古汽油站、中華巴士公司車廠和柴灣安置區。

深水埗方面受影響之樓宇則位於汝州西街、永康街、廣成街、青山道、興華街、福榮街、昌華街、長沙灣道和光昌街範圍之內，其中包括集輝街、元州街與福華街。

禮頓道巴士專用線

每日實施時間縮短

運輸署宣佈，由星期五（十八日）上午七時起，勿地臣街與堅拿道東之間一段禮頓道，其西行馬路之「巴士專用」線，每日實施時間將縮短兩小時。

將來的實施時間爲上午七時至晚上九時，現時則爲上午七時至晚上十一時。

屆時該處將設適當交通標誌，指示駕車人士。

飛航管制主任
赴紐西蘭受訓

銘昌，業已離港赴紐西蘭，參加爲期一月的訓練課程，

該項精確進場雷達儀器課程，定於本月廿一日至下月七日在紐西蘭基督城航空學院舉行。其後兩人並需接受兩週實習訓練。

是項課程乃由紐西蘭交通部協助舉辦。