

本港人口逾五百萬

據統計處今日（星期五）發表的數字顯示，一九七九年十二月底本港人口估計共有五百零一萬七千人，比一九七八年的估計人口多二十九萬六千八百人，即百分之六點三。

增長率中以入境人士的實增數目佔最大部份，計有十八萬九千三百人，即百分之四。

人口自然增加數目僅為五萬七千八百人，即百分之二點二，其中有一千二百一十八名嬰兒為在本港誕生的越南難民子女。

抵港越南難民較離港數字多出四萬九千七百人，佔人口增長率百分之一點一。

入境人士數目增加，主要是來自中國的入境人士所引致。

一九七九年來自中國的合法入境人士共有七萬零四百六十六人，前年則為七萬一千四百九十人。一九七九年內進入本港而獲得成功的非法入境者，估計有十一萬三千人，為一九七八年數目的三倍。

統計處發言人說，上述人口總數，是將新的資料加入一九七九年中期的估計數字而獲得。

他說，去年來自中國的非法入境人士中不斷出現的一種趨勢，就是提早向人事登記處報告，因此，使到有關那些沒有給軍警捕獲的新入境人士的估計數目，較為準確。

他又說，事實上，一九七九年的估計數字，約有百分之九十是以身份證申請書數字為根據。

去年的出生人口總共有八萬三千零十九人，比一九七八年的估計數字多出百分之二點八，這是因為介於十五至四十九歲生育年齡的婦女逐漸增加所致。

死亡人數共爲二萬五千二百六十八人，其百分率上升五點七。百分率上升係與老人在人口中所佔數目續增之情況有主要關係。

小瀝源公衆傾卸泥土站

工務署宣佈星期一啓用

工務司署今日宣佈，由下星期一（廿五日）開始，位於沙田大圍附近之第三B區的公衆傾卸泥土站將予以封閉。但在沙田小瀝源附近第十四B，十一及五十一區之公衆傾卸泥土站則於同日啓用。

前往新啓用之卸泥站，可經田獅子山隧道公路轉往小瀝源路。

持有可在沙田區傾卸泥土之許可證者，可在新卸泥站傾卸泥土，但只准傾卸符合規定之鬆軟泥土及與泥土混合之石塊。

未有傾卸泥土許可證之車輛，不得在新卸泥站傾卸泥土。

傾卸泥土許可證，可以書面向沙田新市鎮工程拓展處長申請，不收費用。

所有申請書必須列明傾卸泥土車輛之登記號碼；所傾卸泥土之來源，種類及大約數量；以及需用許可證之期限。

除星期日及公衆假期外，每日上午八時至下午六時均可在該站傾卸泥土，但必須依照管理員之指示進行。

亞太區懲教機構
假香港舉行會議

羅弼時爵士主持會議開幕禮

首席按察司羅弼時爵士，將於下星期一（二十五日）在立法局會議室主持第一屆亞洲及太平洋區懲教機構首長會議之開幕儀式。

是次會議由本港監獄署聯同澳洲刑事學學院主辦，並於本月廿五日至廿九日假愛祥道監獄署總部舉行。

亞洲及太平洋區十四個國家和地區暨加拿大均有派代表出席是次會議。

編輯注意：

首席按察司羅弼時爵士，將於星期一（廿五日）上午九時十五分，在立法局會議室主持第一屆亞洲及太平洋區懲教機構首長會議之開幕儀式。歡迎派員訪攝。

電視台攝影人員請提早到場，以便先行將攝影器材裝妥。

五條港內線渡海小輪
後晚起每晚提早停航

油蔴地渡海小輪公司五條港內線之渡海小輪，將於星期日（廿四日）開始，每晚提早停航。

租庇利街至佐敦道線之停航時間由凌晨二時提前為午夜十二時；北角至九龍城線由晚上十一時五十分提前為晚上十時三十分；北角至紅磡線由晚上十一時五十五分提前為晚上十時二十分；灣仔至佐敦道線由午夜十二時提前為晚上十時四十分；租庇利街至深水埗線由午夜十二時提前為晚上十時三十分。

運輸署發言人說，油麻地渡海小輪公司作出上述措施之目的，是藉此以節省燃油。

他又說，大部份需於晚上渡海的小輪乘客均不會因此而感到不方便，因為該公司只是將深夜乘客稀少的渡海小輪提早停航。

此外，在前述各綫渡海小輪停航後，市民渡海可乘搭天星小輪，通宵隧道巴士綫一二一號及一二二號，及服務迄凌晨一時止的地下鐵路列車。

廈村青山練靶區
三月份練靶日期

廈村／青山練靶區之三月份射擊練習日期共有十三日

在各該日內練靶區附近均將懸掛紅旗示警，各界人士均勿進入區內，以免發生危險。

以下為三月份之練靶日期及時間：

三月三日	(星期一)	上午七時至下午五時
四日	(星期二)	上午七時至下午五時
十四日	(星期五)	上午九時至下午四時
十七日	(星期一)	上午八時至下午五時
十八日	(星期二)	上午八時至下午五時
十九日	(星期三)	上午八時至下午五時
二十日	(星期四)	上午八時至下午五時
廿一日	(星期五)	上午八時至下午四時
廿四日	(星期一)	上午九時至下午五時
廿五日	(星期二)	上午八時至下午五時
廿六日	(星期三)	上午八時至下午五時
廿七日	(星期四)	上午八時至下午五時
廿八日	(星期五)	上午八時至下午四時

工商師範辦一年制全日課程
就讀期間學員可獲助學津貼
九月開課學成可任工業教師

教育司署香港工商師範學院現開辦一年全日制的工業及酒店管理暨承辦飲食服務訓練班，歡迎有工作經驗及對教育工作有興趣的青年人報名入學。學員畢業後，可以把自己的專科知識及工藝技術，教導學生，協助發展工業教育。

上述訓練班將於今年九月開課。擬報名入學者可向灣仔皇后大道東三七三號，香港工商師範學院索取申請表格，並於三月十九日之前將填妥之表格交回。

持有紅磡工專、理工學院或工業學院普通文憑或技術員文憑，或同等學歷者，可選讀製衣工業，電機工程及機械工程。

申請修讀酒店業管理暨承辦飲食服務科課程者，必須持有上述科目之英國普通文憑或同等學歷，並有實際工作經驗。此外，申請者必須具有良好的講及寫中英文程度。

就讀期間，學員可獲助學津貼，由每月一千四百一十元至二千一百五十五元不等，視各人的工作年資及工作經驗而定。

副工務司貝聿下月榮休

副工務司貝聿，在工務司署服務廿七年後，即將榮休，並於下月初作退休前渡假。

工務司麥德霖，今日（星期五）代表同寅及其友好，向貝氏致送紀念品。

麥氏說：「正如全球許多有名氣的工程師一樣，貝聿也是一位蘇格蘭人」。

貝氏在格拉斯哥以南一小鎮長大，畢業後，在一間營造公司工作，後來轉往到登巴頓郡之工程部門服務。

第二次世界大戰期間，貝氏加入皇家空軍服役，任機師及飛機工程師。戰後返回登巴頓郡工作，於一九五一年獲選為土木工程師學會會員。

一九五三年，貝氏加入本港工務司署服務，任職於海港工程部門。

貝氏後被調往當時之路政部工作，曾擔任多項要職。在一九七一年被擢升為路政處處長。至一九七三年，再升任為工程拓展署署長。

翌年，貝氏獲委任為副工務司（集體運輸），出掌集體運輸事務，專責與地下鐵路公司共商建造地下鐵路之招標事宜，及檢討政府在建造地下鐵路將來之政策。

於一九七五年八月，貝氏正式升任副工務司，負責該署日常行政職務，並且在工務司麥德霖不在本港的期間內，多次就任署理工務司之職務。

貝氏於一九七七年榮獲英女皇頒贈 OBE 勳銜，以表揚他多年對政府之辛勞服務及克盡職守。

一九七八年期間，貝氏當時已屆退休年齡，但他被挽留續任兩年。

退休後，貝氏伉儷將返回英國索塞克斯郡居住。

工務司署同時宣佈，建築拓展署署長史殿安，已被委任為署理副工務司。

大埔下林村河
建新鐵路橋樑

工務司署將於本年四月在下林村河上動工興建一座新鐵路橋樑，以代替自一九一〇年起已加以使用之單軌鐵橋。有關工程現正招標承辦。預料該橋可於明年十一月間完成。

工務司署發言人今日表示，該座預應力混凝土雙軌新鐵路橋樑全長八十米，闊十三米，將分段建造，以免影響正常火車服務。

發言人表示，該座新橋之設計，可使橋下有足夠空間，供將來進行道路擴闊工程及河道疏濬工程，使該部份大埔地區之環境得以改善。

是項工程計劃，是九廣鐵路現代化及電氣化計劃暨敷設雙軌計劃之一部份，並由工務司署土木工程處鐵路部負責設計及監工。