

土地工程測量員要求未獲接納

政府經已知會政府土地工程測量員協會，不能如他們的要求發放危險職務津貼予土地及工程測量員。

當局認為按照現行定義及發放準則，沒有足夠理由發放這項津貼給土地及工程測量員。當局達到上述結論之前，銓叙科曾在八月中至九月初進行連串實地視察，瞭解這兩類測量員進行測量工作的實況。

銓叙科人員在這段期間共進行六十次實地視察，其中三十二次是有關土地測量員的工作，而二十八次則是有關工程測量員的工作。

政府發言人今日（星期二）說：「銓叙科在視察期間注意到，測量工作通常在郊區、屋頂、斜坡、護土牆、路邊、隧道及貨櫃碼頭等地方進行。」

「此外，當局知悉這些測量員在進行實地測量工作時，正如其他戶外工作人員一樣，需要付出相當的體力。」

「他們有時需要採取安全措施及格外小心進行職務。」

「不過，由於戶外測量工作是土地及工程測量員通常要執行的一般職務的一部分，而有關的測量員亦曾接受特別訓練及受僱擔任這類工作，故測量員擔任的戶外工作據銓叙科視察所得，大體上不能被視為極具危險。」

發言人指出，根據銓叙規例，危險職務津貼祇發放給那些從事並非其職系或職級通常要執行的極度危險職務的公務員。

他說，實際上當局考慮發放這些津貼的要求時會依據三個主要準則：

* 若某職位的工作，雖然已採取合理安全措施，仍明顯帶有無可避免的危險成分；以及有關人員遇到的困難顯然足以獲得某些認許；

* 若需要執行危險職務並非有關人員所屬職級或職系通常職務的一部分；及

*若這些危險職務佔有關人員大部分工作時間。

發言人引述一個例子闡釋這些準則說，一名從事普通駕駛工作的政府司機是不符合資格領取危險職務津貼的。

他續說：「不過，如果他被調往勞工處，而要經常駕駛載有爆炸物品的車輛往工地，他將會符合資格領取這種津貼。」

發言人在解釋發放這項津貼給在土地及工程測量隊工作的工人及丈量員的原因時指出，他們需要負責攜帶沉重測量器材登上高處，而在荒地進行測量工作時，須負責清除亂草雜樹，為測量隊開路。

「他們亦需要經常在馬路上架設參考桿或反射器，並在測量工作進行時留在馬路上。」

「有鑑於此，測量隊的工人及丈量員所面對的危險程度，是值得發放津貼的。」

有關土木工程署屬下土方工程處二十四名工程測量員和高級工程測量員獲發放津貼一事，發言人說這屬例外，因為這些人員在雨季內仍需在可能發生危險的斜坡上量取壓力計讀數，以監察斜坡的穩定程度。

他說，這些津貼只會在四月至九月的雨季內發放。

他又補充說：「其他測量員甚少需要在惡劣天氣下進行戶外測量工作。」

— 完 —

港督展開歐洲訪問

港督衛奕信爵士昨日(星期一)展開在德國、比利時和法國的官方訪問。衛奕信爵士是歷來第一位訪問歐洲的香港總督。

港督在波恩展開繁忙的活動。他首先拜訪西德外交事務部國務大臣 DR JURGEN SUDHOF。其後衛爵士並出席了DR SUDHOF為他而設的午宴。

外交事務部較早時曾對香港前途表示充滿信心。DR SUDHOF稱，西德政府對西德和香港關係繼續發展的情況表示歡迎。

這種關係的發展實例包括兩地的旅遊業日益增長，以致國泰航空公司及德國航空公司須增加他們的服務。而貿易發展局、香港旅遊協會及國泰航空公司在法蘭克福設立辦事處亦正好反映德國在香港的重要地位。

衛奕信爵士向國務大臣簡略介紹香港最近的成就及前景。他指出香港作為一個市場，在亞洲太平洋區的貿易及投資中心及通往中國渠道方面均有舉足輕重的要性。

在國務大臣DR SUDHOF的午宴席上，港督和多個與香港有聯繫的人士會面。這些人士包括德國駐香港總領事DR EIKE BRACKLO、前總領事MR H. J. DIETRICH、FIDUCIA有限公司(一間設在香港的公司)東主MR JURGEN KRACHT、漢堡總商會幹事及東亞聯會會員MR MICHAEL PFEIFFER及外交事務部遠東部門主管DR SCHEEL。

港督隨後拜訪經濟事務部國務大臣 DR DIETER VON WURZEN。

會議席上，雙方認為西德的自由貿易政策令香港順理成章成為其貿易伙伴。雙邊貿易正穩步增長，而德國亦已取代英國，成為香港第五大貿易伙伴，同時，亦是繼美國和中國後，是香港的第三大市場。西德在一九八七年購買本港出口貨品總值百分之八，而同年從德國輸進香港的產品則合計為二百二十萬馬克，較一九八六年增加百分之八。

西德商人在香港的活動日益活躍，共有八間銀行在香港服務，而他們對本港的製造業，亦日漸感到興趣。衛奕信爵士指出，服務和投資行業，均有很多發展。而香港往往歡迎有興趣利用這些機會的商人。

港督是次行程中主要一項活動是在西德總商會聯會發表名為「步入廿一世紀的香港」的演說。

該會是西德六十九個工商總會以及海外四十個總會的聯會。總商會聯會向西德工商界發表演說的重要渠道，曾經在此發表演說的人士包括多國領袖。

今晚共有一百多位來自西德全國各地的銀行、出入口機構、船務公司、工程公司和其他多種行業的高級代表出席，聆聽港督的演說。

該項演說是由德國外交事務協會合辦。該會於一九五五年創立，為一個獨立團體，主要就有關歐洲的政策、安全及經濟問題進行討論，並致力提高科學研究，就有關事項收集資料，及透過研究小組，示範及出版刊物增進對國際事務的了解。該會擁有超過一千四百名會員，包括來自政治、學術、工業、工會、新聞界及科學背景的人士。

今日較早時港督接受西德各主要傳播機構記者的訪問。他們包括 GERMAN PRESS AGENCY 英語服務部，和西德國家電台 DEUTSCHE WELLE。

港督結束在波恩的行程前，出席由英國駐西德大使 SIR CHRISTOPHER MALLABY 所設的晚宴。出席的賓客包括一間大規模的百貨公司的行政主管、郵購公司主管及其他與香港在商務上有關連的人士，香港的德國商業聯會代表 DR. GÖST FUNCK 及中國駐西德大使梅兆榮。

港督在其夫人和私人秘書賀理陪同下，將於明日離開波恩繼續他為期一周的訪問，他將繼續訪問布魯塞爾和巴黎。

— 完 —

德輔道西臨時電車線

運輸署宣布，由星期五（十月二十一日）上午十時起，德輔道西介乎門牌第三六九至三七五號的一段東行電車軌，將劃為電車專線。

是項措施為期約六個月，以便進行道路工程。

— 完 —

卅一萬名學生 申請車船津貼

超過三十一萬名小學及中學日校學生根據新學生車船津貼計劃經由家長及監護人申請領取車船津貼，有關申請現正由教育署車船津貼組處理。

申請表格可向教育學院、兩間認可專上學院、五間大學及理工撥款委員會屬下的學院及香港演藝學院索取。

專上學院學生申請截止日期為十一月四日，這是因為大部分學院要在九月下旬才開始新學年度。

教育署發言人說，根據新計劃，大專學生在二十五歲以下尚未完成學士課程者，則有資格申請。

「如果一切進行順利，一九八八至八九年度車船津貼將會於十二月中一次過以自動轉賬方式撥入申請者的戶口，小學及中學方面是撥入家長或監護人的戶口，而專上學院方面則撥入個別學生的戶口。」

津貼是根據公共交通平均收費一半計算，平均收費是運輸署經過調查學生居住區域及學校所在區域的旅程收費而訂。

該項計劃並考慮到課外活動對教育青年的重要性。新計劃將給予學生每星期十次旅程往返學校，另外每星期四次旅程協助居住在步行不能到達學校的學生參加課外活動。

發言人稱，該項額外資助是基於大部分與教育有關的課外活動都是在下課後在校內舉行。

經過考慮這個因素及事實上居住在接近學校的學生無需要支付往返學校的旅費，因此認為實無需要分開資助該等學生參加課外活動的旅費。

發言人並且指出所有合資格的申請者仍然要支付往返學校交通費用的一部分，因為津貼只等於公共交通平均收費的半數。平均收費是運輸署經過調查學生居住區域及學校所在區域的旅程收費而訂。

發言人說：「新計劃比較舊有的車船優待証有明顯的好處。」

他指出：「新計劃給予學生更大的靈活性使用資助，因為無限制學生乘坐何種交通工具及時間。而根據舊計劃，若干交通工具並不接納學生車船証，例如行走海底隧道的巴士線、特快巴士線、康樂巴士線、公共小巴及天星小輪二等位等。」

離島青年齊出力 地區改善廣推行

一群青年義工上周末參與長洲一間福利中心的重修工作，認識到此類服務社區的活動深具意義。

離島政務處發言人說：「為西灣三條圍桌村居民提供服務的卓瀨發福利中心，建成已超過十年，需要重新油漆。」

「在政務處的安排下，一群離島區少年警訊會員親自動手使該中心煥然一新。」是項活動由離島區社區建設統籌委員會籌辦，為地區改善計劃的一部分。

發言人稱，雖然此類活動由政務處資助，但必須得到地方青年組織的合作才能順利推行。

他又表示，地區改善計劃歷年來均在改善島民生活及區內環境方面扮演着重重要的角色。

社統會為離島區地區管理委員會轄下的一個小組委員會，負責統籌及監察政府部門在區內推行社區建設。

由於離島區人口分散的關係，社統會的一項重要工作是透過地區改善計劃，加強離島區為一整體區域的觀念。

地區改善計劃的其他目標包括培養島民對地區的歸屬感及責任感，以及讓青少年參與社區建設計劃。

發言人說：「本年度社區設計劃共分五類活動，包括鄉村清潔、青年營、植樹、避雨亭油漆及壁畫創作。」

「除上述活動外，社統會亦為住在偏遠島嶼的居民及年老島民安排健康檢查計劃。」

他強調：「要使這些計劃實現令島民受惠，實有賴各地方青年團體及志願組織的貢獻及支持。」

編輯注意：長洲卓瀨發福利中心重修活動的圖片經由傳真機發放並置稿箱備取。

長洲北帝廟翻新工程下月展開

華人廟宇委員會將動用超過一百三十萬元重修已有二百零五年歷史的長洲北帝廟，使其面貌煥然一新。

委員會行政秘書黃鎮照表示，該會早於一九八七年中已計劃大事重修北帝廟，並且諮詢過長洲鄉事委員會有關的工程建議。

他表示重修工程將於下月展開，估計於明年初完成。

黃鎮照指出是項工程是委員會轄下廟宇的經常性維修工程之一。

他表示華人廟宇委員會於一九二八年華人廟宇條例獲得通過為法例後而成立。

當時委員會接管了一些落在私人手上的公眾廟宇，以防不法之徒利用宗教活動牟利或進行非法勾當。此外，亦有部分私人廟宇的業權人自願將管理權移交給委員會。

目前，委員會共管理四十間廟宇，其中十七間已授權給志願機構管理。

餘下的二十三間廟宇中，十六間由委員會以自設香油箱方法直接管理，即在廟內設置香油箱，接受香客的捐獻；另外七間廟宇則每年以投標方法將司祝權交托給承投人。

黃鎮照解釋說，由於政務司為華人廟宇委員會的當然主席，所以政務總署負責提供行政服務，以便委員會工作得以順利推行。

他說委員會屬下共有兩個小組，分別為行政及財務小組及維修小組。

他說：「行政及財務小組負責監察各廟宇的管理及司祝權的招標事項，評估司祝的表現，主辦宗教節日儀式及處理投資事宜。」

該小組主管兩項基金，華人廟宇基金供維修廟宇建築及奉行傳統的習俗儀式。

華人慈善基金則主要是捐助各團體，為本港華人謀取福利。每年基金撥款逾一百萬元供志願團體購買圖書、醫療器材及添置傢俬等。

他續說：「維修小組除負責廟宇的定期維修外，亦負責大型的裝修工程。每年除動用三百萬元定期維修委員會轄下的廟宇外，並預留十五萬元供新界區其他廟宇向新界政務署長申請作維修之用。」

校際衛生教育演講及歌唱比賽即將截止報名

文康市政科發言人今日（星期二）提醒各中小學校長一九八八年度校際衛生教育演講及歌唱比賽截止報名日期將屆，他們應盡早遞交報名表格提名學生代表參加。

發言人說：「參賽者須分別於本周六（十月二十二日）或以前；及下周六（十月二十九日）或以前，把填妥的報名表格交回廣東道三九三號廣東道政府合署九樓九二四室文康市政科衛生教育組。」

兩項比賽均由文康市政科、市政局、區域市政局和教育署聯合舉辦，目的是加強本港學生的衛生意識。

發言人說：「此舉不僅是舉辦一些有意義的比賽，亦可有助學生加倍認識衛生的重要。」

兩項比賽的主題為：「我們需要美化香港。」

演講比賽大致分為六組，分別為中、小學英語、普通話及粵語各三組。

發言人解釋說：「每校最多可提名十二名代表參加演講比賽，但各組參賽代表不得超過兩名。」

「小學各組的演講時間以三分鐘為限，而中學各組則以五分鐘為限，逾時扣分。」

「主辦當局請各參賽學校先在校內舉辦初賽，選出最合適的學生參賽。」

他續說：「準決賽定於十一月五日在葛亮洪教育學院旺角分校舉行，優勝者可參加於十一月十九日在沙田大會堂舉行的決賽。」

至於歌唱比賽方面，發言人表示該項比賽只分為小學組及中學組。

他解釋說：「每校只可派一隊歌唱隊角逐每組賽事，每隊人數以三十至六十人為限，包括伴奏者在內。」

「每隊歌唱隊伍可在當局提供的三首曲譜中任擇其一，並填上歌詞參賽。」

他說：「歌詞可以中文或英文或中英文撰寫。有關組別的曲譜可向文康市政科衛生教育組索取。」

歌唱比賽定於十一月十二日在大會堂音樂廳舉行。截止報名日期為一九八八年十月二十九日。

此外，歌唱比賽中各參賽隊伍均可獲三百元交通津貼。

發言人補充：「演講及歌唱比賽各組賽事中的優勝者，都可獲二百元至一千元不等的書券及獎座。」

「演講比賽各組的冠軍學生及歌唱比賽的優勝隊伍將獲邀在大會堂音樂廳舉行的頒獎典禮上作示範表演。頒獎典禮定於十二月十日（星期六）下午二時半舉行。」

如欲進一步查詢詳情，可與文康市政科衛生教育組聯絡，電話三一七二叁六二叁四。

— 完 —

泥涌巴士總站禁車輛進入

運輸署宣布，由星期五（十月二十一日）上午十時起，除專利巴士外，其餘車輛全日不准駛進西貢泥涌巴士總站。

— 完 —

觀塘禁區措施

運輸署宣布，由星期五（十月二十一日）上午十時起，觀塘協和街下列路面將劃為全日禁區：

* 協和街由其與同仁街交界以北約七十米起至同一交界以南約三十九米止之間一段西面路旁行車綫；及

* 協和街由其與觀塘道交界起至同一交界以北約五十五米止之間一段西面路旁行車綫。

下列道路亦會劃為全日禁區，為期約十天：

* 偉業街由其與駿業街交界起至同一交界以西約三十七米的一段南面路旁行車綫；及

* 駿業街由其與偉業街交界起至同一交界以南約四十米的一段西面路旁行車綫。
所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

海事處調查天皇星擱淺事件

海事處處長賀樂今日（星期二）下令就一艘香港註冊噴射船「天皇星」號於一九八八年十月十六日（星期日）在澳門外港水域擱淺事件展開初步調查。

是次調查是根據香港法例商船條例第五十一（一）條而作出的。

海事處處長委任海事主任岳威言進行該項調查。岳威言會就其調查結果作出報告，呈交港督審閱。

— 完 —

港府暫不實施夏令時間

港督會同行政局今日（星期二）決定暫時不應重新採用夏令時間，是項決定乃鑑於市民的意見明顯地取向於維持現時的時間制度。

政府發言人說：「政府在詳細考慮過今年五月至七月進行的公眾諮詢工作中收集到的意見後作出上述決定。」

「當局諮詢過所有區議會、學校及其他教育機構、電力公司、包括航空公司在內的運輸機構、公眾人士及其他關注組織等的意見。」

諮詢結果的主要結論如下：

* 當局對上一次評審民意是在一九七〇年代，此後已察覺到市民有贊成採用夏令時間的趨向。雖然如此明顯地大部分的公眾人士仍然較為喜愛維持現時全年採用格林尼治平均時間加八小時的時間制。

* 有關該制度的優點和缺點，向私人機構諮詢所得的意見，並沒有特別有力的論據。不過，航空公司特別預見實施夏令時間會有相當的困難。

* 每年電力及燃料消耗量會有不過大約百分之零點五的輕微節省，因此，對電費的影響實是微不足道。

* 實施任何一種時間制，政府部門均可應付裕餘，在運作上絕對沒有重大的困難。

—————

編輯注意：諮詢結果的摘要英文版將於今日稍後放置新聞處稿箱備取。

— 完 —

交諮會討論的士加價申請

交通諮詢委員會今日（星期二）討論市區及新界的士商會的加價申請。

會上，委員研究了士與其他公共交通工具收費差距的普遍原則和其他因素。

然而，委員並未作出決定，因為他們認為有需要舉行特別會議進一步聽取的士行業的意見。

透過新聞界及其他投訴途徑取得的市民意見亦會獲得考慮。

交諮會小組委員會曾於本年較早時提交一份的士政策檢討報告，委員會亦聆聽了有關實施報告內種種建議的進展情況。

該等建議包括的士在交通系統內所扮演的角色、它們的分類及營業範圍、牌照數目、收費政策及服務質素。

在討論對的士不法行為的投訴最近有所增加的問題時，委員認為應採取措施對付屢犯的人士。委員會將在與的士行業舉行的會議上提出這些問題。

交諮會委員亦獲悉九巴一九八九至一九九三年五年發展計劃及其財政承擔。

五年發展計劃包括路線發展計劃、車隊發展計劃、車廠發展計劃及未來五年的財政預測。

至於輕便鐵路系統方面，委員得悉有關輕鐵的安全及班次事宜。委員認為政府和九廣鐵路公司需要繼續監察及改善輕鐵的安全措施，並加強服務班次。

— 完 —