



### 醫署促請市民採取 預防瘧疾傳染措施

鑑於炎熱季節將臨，而離港旅遊人士預料亦相應增加，醫務衛生署促請本港經常出外旅遊的人士，採取額外措施預防瘧疾。

醫務衛生署發言人今日（星期五）說，在過去三年由外地傳入瘧疾的個案為數不少，一九八五年有一六二宗，一九八六年一二七宗，去年一〇六宗。

瘧疾很容易由外地傳入香港，因為香港是旅遊勝地，同時亦是商業活動中心。另一方面，來自瘧疾流行國家的旅客也極可能將瘧原蟲傳入本港。

發言人說：「由於本港地理環境及情況特別，很難阻止瘧原蟲的帶菌者進入。」

發言人促請旅遊人士在前往那些瘧疾流行的國家時，例如中國、印度、巴基斯坦及其他東南亞國家，應採取預防措施，尤其是預防蚊咬的個人保護措施。

旅遊人士倘若遭蚊咬，應特別留意是否有患上瘧疾的徵狀，包括發冷及發燒，並應及早找醫生醫治。

準備往外地旅遊的人士，如欲了解那些國家流行瘧疾，可逕往港口衛生注射站查詢。

發言人說，防止瘧疾傳入香港的唯一有效及實際方法，是透過有效的監察系統進行預防，包括找出病患者、治療、調查及補救行動。

醫務衛生署亦已設立這樣的一個監察系統。

發言人又促請前往郊區的人士採取預防瘧疾傳染措施，因為瘧疾亦由新界若干地區滋生的瘧蚊所傳播。

前往露營及旅行地點的人士，特別是準備渡宿者，應採取恰當的個人保護措施，包括穿着長褲和長袖衫，及使用驅蚊蟲藥物。此外，他們並應使用蚊帳或其他遮蔽物。

發言人說：「但最有效的預防方法，是制止蚊蟲繁殖。」

由於瘧蚊是在溪流及不流動的水中繁殖，因此他們大部分在灌溉濠溝、山溪、地盤及荒棄的稻田被發現。

他說：「瘧疾是指定須要呈報的傳染病，醫署人員對每一宗病案均加以徹底調查，以找尋來源。」

有瘧疾病徵者會接受抽血檢驗，所有病者均送入醫院治療。

發言人說，病者在醫院治療後，衛生人員仍將繼續執行善後工作，最低限度六個月，每月驗血一次。

發言人補充說，衛生教育是醫署推行預防瘧疾運動的一項主要工作。

他說：「衛生教育包括向村民及學校舉行衛生講座，派發海報及小冊子，有時進行家庭訪問。」

醫署亦在新界部分地區舉行防止瘧疾運動，提醒居民在溫暖季節期間採取必需的預防措施。

此外，市政總署亦在本港多個地區進行滅蚊運動，這包括在蚊蟲可能滋生的地方噴上蚊油和殺蟲劑。

— 完 —

#### 南區禁區措施

運輸署宣布：由星期二（六月十四日）上午十時起，南區兩段道路將劃為禁止上落客貨區。

香港仔大道由其與成都道交界以西約四十五米起至該交界以西約九十四米止的一段北面路旁行車線，每日由上午七時至下午七時劃為禁區。

此外，華林徑介乎華富道與華樂徑之間的一段西面路旁行車線，將劃為每日二十四小時禁區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

同時，現在位於華林徑的每日繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）禁區，將予以撤消。

— 完 —

勞處為升學及就業學生  
播放各行業資料錄影帶

學校暑假將開始，相信很多學生仍會繼續學業，但亦有不少學生準備走出社會，找尋工作。

勞工處青年就業指導組為使中學生對升學及就業有較佳認識，將於本月二十日至八月十九日，一連九個星期假該組在香港、九龍及新界的三個職業資料中心，分別播放有關升學、職業訓練及各行各業資料的錄影帶。

每輯錄影帶播映完後，在場觀眾若對介紹的資料有任何疑問，青年就業指導組會有專人在場解答。

舉辦該項活動的目的，是希望透過錄影帶的介紹及即場講解，使學生能更好的掌握選擇升學途徑或就業機會的要訣。

播映的錄影帶共有四十多輯，內容包括：

- (一) 本地升學及專業學會
- (二) 政府工作及秘書與翻譯工作
- (三) 公共事業及空運業
- (四) 美術與設計及工業訓練
- (五) 大眾傳播業及求職之道
- (六) 社會服務及服務性行業

各類錄影帶將分別輪流在每一個職業資料中心播映，各中心的播映時間如下：

香港中心：逢星期一上午及星期四下午  
九龍中心：逢星期一下午及星期三上午  
新界中心：逢星期二上午及星期五下午

除上述時間外，學生亦可以選看中心其他的錄影帶。

所有節目及指導全屬免費，歡迎中學學生或市民前往參觀。

如有任何問題，可以向下列各職業資料中心查詢：

- (一) 香港軒尼詩道五〇〇號興利中心六字樓(五十八九五六〇五一)
  - (二) 九龍馬頭圍道一六五號土瓜灣市政大廈暨政府合署九字樓(三一七一五三六三五)
  - (三) 新界荃灣青山道一三五號遠東銀行大廈三字樓(〇一四一六六四四四)
- 

編輯注意：

學生參觀青年就業指導組職業資料中心的圖片，經由傳真機發放。

— 完 —

#### 葵青區議會今年將撥款 推廣創新社會服務計劃

葵青區議會社區事務委員會現正邀請區內非牟利團體提交「創新性社會服務試驗計劃」建議書，獲選的計劃將可獲區議會撥款推行。

該計劃的目的，是在鼓勵區內非牟利團體推行創新的社會服務試驗計劃，作為日後改善葵青區居民生活質素的參考。

委員會已撥款四萬五千元資助推行獲選計劃。

提交的計劃必須能夠提出創新的服務方式，擴展社會服務的範疇及有助改善葵青區居民的生活，而整項計劃必須在一九八九年二月底前完成。

計劃的服務範圍限於葵青區，而葵青區非牟利機構的計劃書將獲得優先考慮。

建議書可寄交葵涌葵興政府合署十樓葵青區議會「創新性社會服務試驗計劃」工作小組，截止日期為六月二十八日。查詢詳情，請電〇一—二七三五九三。

— 完 —

### 禁區及不准右轉措施

運輸署宣布：為避免車輛在彩石里與觀塘道交界處鄰近掉頭而做成阻礙，該交界以北一段長約十五米的彩石里，將由星期二（六月十四日）上午十時起劃為禁區。

該項限制將每日二十四小時實施。所有車輛一律不准在該禁區停車上落客貨。

與此同時，在九龍城，所有車輛將不准由衙前圍道西行右轉入侯王道，為期約兩個月，以便進行道路工程。

沿衙前圍道西行的駕車人士，如欲前往侯王道北行，將須改經福佬村道、賈炳達道、獅子石道、衙前圍道東行及侯王道。

— 完 —

### 監察輕鐵聯委會關注輕鐵安全問題

屯門元朗區議會監察輕便鐵路委員會將於星期二（六月十四日）舉行會議，討論有關當局遇有輕鐵車輛出軌事故時，在疏導乘客方面的應變措施。

會議議程又包括輕鐵分區收費方法和票價問題、在兆康苑內興建欄杆之建議，以及兆康苑輕鐵電纜折斷事件。

— — — — —

### 編輯注意：

屯門元朗監察輕便鐵路委員會會議定於星期二（六月十四日）上午十時州分在屯門屯喜路一號政府合署三樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

海關由下星期三起  
拒收未填妥報關表

香港海關將由星期三（六月十五日）起，拒收沒有正確列明香港協調制度（H K H S）條目編號的報關表。

根據香港法例第六十章，進出口（登記）規例的規定，凡將貨物輸入或輸出的人士或商號，除豁免報關物品外，必須在貨物輸入或輸出十四日內向香港海關總監遞交一份正確填妥的進口或出口／轉口報關表。

報關表內所填報的資料必須齊備及準確，所填寫的國家編號、條目編號及數量單位必須與現行使用的香港進出口貨物分類表（協調制度）所列明的一致。

任何人士或商號，如無充分理由支持而未有遞交所需報關表，均有可能被檢控

香港海關發言人強調，由星期三起，如報關表因未有採用認可貨物分類法及編號填寫，為海關拒收而引致不能在十四日內報關者，海關仍會依法判交延遲遞交報關表罰款。

市民查索貨物編號遇到困難，可到香港灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座政府統計處貨物分類組查詢，亦可寫信或致電向該組查詢。查詢電話目錄可在港九海關收款處免費索取。

— 完 —

大坑臨時封路措施

運輸署宣布：由星期二（六月十四日）上午十時起，布朗街介乎書館街及京街之間的一段路將暫時予以封閉，為期約兩星期，以便進行渠務工程。

在封路期間，沿銅鑼灣道前往京街、施弼街及新村街之車輛，將須改經浣紗街。

— 完 —

## 八七至八八年度第四季 交通投訴數字略有下降

交通諮詢委員會轄下之交通投訴組，在一九八七至八八年度第四季內，共接獲一千八百五十九宗投訴，比上季數字下降百分之七。

根據該投訴組今日（星期六）發表的季報，投訴公共交通服務的個案，仍是各類投訴中數目最多的一類，共有八百八十一宗，佔該組收到的投訴數目百分之四十七。

交通投訴組發言人說：「投訴公共交通服務不足的個案共有一百五十六宗，主要建議增加現有班次或發展新路線及延長現有路線。」

投訴港島巴士服務不足的個案，共有二十一宗，主要和港島南區巴士線班次不足有關。

九龍及新界方面，投訴巴士服務不足的七十四宗個案，主要集中於新界沙田及屯門新市鎮。

他說：「投訴各類公共交通工具服務水平的個案共有六百九十宗，佔所有投訴公共交通服務個案的百分之七十八。這些投訴分別轉交有關交通經營者或有關當局處理。」

港島方面，投訴巴士服務欠準的個案，主要集中於行走南區的巴士線。九龍和新界方面，則主要針對西九龍及新界新市鎮的對外巴士線。

投訴綠色小巴的個案主要關於司機行為不良、班次欠準、不依規定班次行走及班次不足等。

發言人又說：「季內，本組共接獲三百卅四宗有關的士服務的投訴，較上季的二百八十七宗上升百分之十六。」

「一如上季，大部分的士服務投訴都和的士司機之不法和不良行為有關，包括拒載或兜客、不依直接路線行車、沒有將乘客載至目的地和濫索車資等。」

關於行軌運輸方面，共有三十七宗投訴與九廣鐵路、地下鐵路及電車所提供的服務有關。與上季的四十一宗同類投訴比較，今季的投訴數字並無大幅度變動。

投訴香港油麻地小輪公司航線的個案共有十一宗，投訴天星小輪的個案有一宗。投訴事項，主要包括服務不規則及乘客設施不足等。

投訴道路擠塞的個案共有二百五十六宗，其中港島佔六十三宗，九龍一百三十三宗，新界四十八宗和隧道區域十五宗。

發言人表示，道路擠塞的原因有路邊上落貨、交通工程事宜、道路容量不足及道路工程等。

在所有車輛阻街的投訴中，針對貨車及公共小巴的數字分別為二十宗（百分之三十四）和十九宗（百分之三十二）。

有關交通管理措施的投訴個案由八十六宗上升至一百廿一宗。主要投訴事項包括全港多處地區的交通燈時間及行車線安排。

投訴路面維修及道路設備維修的個案由上季的一百六十六宗下跌至本季的一百三十一宗。主要投訴事項為路面損壞、交通燈失靈及交通標誌／設備損壞。

投訴有關執行法例的個案，由上季的二百一十三宗上升至今季的二百四十七宗。這些投訴多數是要求當局執行法例對付違例泊車、棄置車輛和其他違反交通條例之行為。

— 完 —

#### 香港仔海傍建康樂場地

建築署今日（星期六）宣布，該署將在香港仔海傍近香港仔中心處，興建一個康樂場地。

該場地佔地面積九千五百平方米。設施包括籃球場、兒童遊樂場、瞭望塔、涼亭、噴水池。

這項耗資約一千九百七十萬元的工程包括建造一個小食亭、廁所、機房、花盆和休憩處。

工程預料下月展開，需時約一年完成。康樂場地建成後將交由市政局管理。

— 完 —

### 市區及新界的士將發新牌照

總督會同行政局已通過交通諮詢委員會的建議，每年發出少量市區及新界的士牌照。

政府發言人今日（星期六）宣布上述決定時表示，市區的士新發出牌照的數目每年將不超過二百個，新界的士之新牌照數目則定為每年一百個。

現時大嶼山的士牌照數目將維持在兩年內限發四十個，直至一九九〇年七月為止。

在一九八六年七月，總督會同行政局決定凍結新界的士數目維持在二千六百三十八，大嶼山的士數目則為四十，但每年續發二百個新市區的士牌照，為期兩年。當時訂定市區的士數目最高限額為一萬四千四百。

最新的決定將限制在未來兩年可登記為的士之車輛數目，市區的士限額為一萬四千八百，而新界的士則為二千八百三十八。

政府發言人說，當局將會經常檢討該等限額。

總督會同行政局的決定，是根據交通諮詢委員會屬下之的士政策檢討小組委員會的建議而作出。該小組委員會於一九八六年七月成立，負責全面檢討的士政策。

小組委員會在提交建議時，認為向市民提供足夠之的士服務，而又不致引起不能接受的交通擠塞情況是十分重要的。委員會亦考慮了的士行業的經營狀況。

鑑於的士交通量於近年急劇增加，而且考慮到目前道路擠塞情況，小組委員會認為沒有理由大量增發市區的士牌照。然而，為確保所提供之的士服務，能配合需求的增長，小組委員會建議繼續每年發出不超過二百個新市區的士牌照。而每次推出競投的新牌實際數量，則根據運輸署就的士服務供應情況而作的定期調查結果而定。

至於新界的士使用率方面，根據運輸署進行的調查，顯示乘客量顯著增加，但近年的士供應量則減少。委員會因此建議每年應發出一百個新的新界的士牌照。

小組委員會的結論認為，由於在平時周日對大嶼山的士的需求低，增發大嶼山的士牌的需要不大，小組委員會建議目前停發大嶼山的士新牌的政策，繼續維持兩年。

有關其他問題，例如簽發新的士牌照的方法，新界的士經營範圍，的士收費政策及改善的士服務質素之措施，小組委員會只建議了程序上的更改，並已獲交通諮詢委員會接納。該等建議現正由運輸署考慮實施。

為求盡量減少新的士牌照投標時的投機活動，小組委員會建議在新的士牌照發出後六個月內，禁止轉讓牌照；而投標保證金應由二萬五千元增加至五萬元。小組委員會亦建議運輸署檢討現時之投標手續，以求簡化及使之更易明瞭，以便真正的士商人競投牌照。

小組委員會檢討了現時對各種的士之分類方式，為確保市區及新界均有均衡之的士服務，它建議應保留現時新界的士為一獨立類別的分類辦法。不過，它建議當局不時檢討的士之經營範圍，以配合新市鎮的發展。

小組委員會建議維持目前決定的士收費增幅的政策，即視乎收入及經營成本的相對改變對經營的士利潤的影響，並顧及一般通脹和市民對增收車費的接受程度，以及的士和其他交通工具的收費差額。小組委員會亦支持現有的政策，在評估的士行業的利潤時不計算牌照的價值。

小組委員會建議改善的士服務質素的措施，包括立法規定在的士車廂內部展示收費表及的士司機之身份證明牌，出版有關的士服務的資料小冊，及進行宣傳，以鼓勵的士車主及司機參加的士社團，並參加運輸署召開的事務會議。

為改善的士司機的水準，小組委員會建議運輸署檢討簽發的士駕駛執照的準則，並建議倘若運輸署有足夠資源，除現時的筆試外，應考慮為的士司機增設路試。

為遏止的士司機的不法行為，小組委員會建議對涉及不法行為而屢次被判有罪之的士司機，運輸署應取消或暫時吊銷其駕駛執照。

交通諮詢委員會將於六個月內檢討對小組委員會的建議實行之跟進行動的進展情形。

— 完 —