

本港水域增設燈塔 協助漁船安全航行

海事處現正計劃在本港水域增設五個燈塔，以協助漁船安全航行。

這項仍待海事處長批准之計劃，包括沿西貢與沙頭角對出海面及大鵬灣之主要航道設置燈塔。

海事處輔航組燈塔監督梁柏全先生說，改善上述地點之輔航設備的要求，最先係由經常使用上述航道之漁民提出。

他說：「該處多暗礁及淺灘，漁船經過時，常常遭遇困難及危險。這種情形在晚間及大霧的天氣下更嚴重。」

他指出，由於這些航道是出海和回航的捷徑，故雖然危險，漁民仍繼續沿用。

他說，海事處人員曾與漁民洽商，以進一步了解他們的問題。

梁先生說，該處人員上月結束對上述海域的巡視，結果認為有增設燈塔導航的需要。

計劃建議當局在斧頭盤洲以南之石上、馬仔排以北及佛堂門，分別裝設照程達一哩半遠之閃燈；在斧頭門洲及在西貢與飯洲之間的飯洲門設置兩個照程達三哩遠之太陽能燈；而沙頭角的張排頭及大鵬灣之黃蘆洲則分別裝置閃燈和照程達五哩遠之氣燈。

同時，該處並購買了兩盞雙燈絲燈及訊號產生器、數字萬用表與原子粒測線機各一副，以增強現有輔航保養設備。

他解釋說，雙燈絲燈之另一效用是當一條燈絲燒燬時，第二條燈絲會自動炫着。而訊號產生器、數字萬用表及原子粒測線機是用以測量燈的電子線路的。

他續說，該組之儲電房及電石氣房最近經已擴大，以便應付燈塔所用之電池量的增加，及存放更多的電石氣筒。

梁氏說：「預料將來我們會採用更多燈及先進之輔航儀器，以配合海港內日益繁重的交通。」

賽馬會撥款五百萬元
建弱能人士康樂中心

港島薄扶林區即將興建一個弱能人士康樂中心，建築費係來自英皇御准香港賽馬會一筆五百萬元的捐款。

該中心所提供的康樂設施包括排球、桌球、象棋及騎馬等，可供弱能人士及身體健全者享用。

內部亦設有宿舍，初步可容納六十人，將來則擴展至容納一百人。

中心的其他特色包括射箭場及一個符合奧運會標準的籃球場，稍後更可能添置一個游泳池。

任何人士均可享用該中心之騎馬設施，特別是那些幫助弱能人士學習騎術的人。所繳費用將用以支付該中心的經費。

政府發言人今日表示：當局最近批准撥地予香港傷健會。該會將與傷殘人士體育協會及傷殘人士騎術訓練會合力提供中心所需之各項設施。

發言人指出，該中心位於薄扶林水塘堤壩之下，雖屬郊區地方，但距離市區頗近，交通方便，可說是一個理想的地点。

該中心將於短期內動工興建，可望於明夏落成。香港賽馬會將負責中心的首年經費及支付騎馬設施的永久費用。預料一年後，其他設施的經費開支將由賽馬會與政府分擔。

政府耗資十一億 積極發展青衣島

政府計劃將青衣島發展成爲本港的主要工業區，整項計劃需費十一億二千一百萬元。

荃灣副理民官（土地）區錦鵬今日（星期日）在香港電台中文台的「放眼新界」節目中，透露上述計劃。

根據該島之十年發展計劃，此項費用包括工程費三億六千四百萬元，另外五億二千三百萬元則作爲提供社區設施之用。

區錦鵬表示，當局特別注重青衣島之各項龐大工業發展計劃。

此等計劃包括大機構如陶士化學（香港）有限公司、美國船尾機廠、東方石油公司、金成有限公司及香港聯合船塢等，在島上沿岸地方進行之發展，及在青衣西岸興建另外兩間船廠之計劃。

他說：「但這些主要發展只屬整個青衣發展計劃之一部份。當局將撥出土地，以便爲八十年代中期預期在島上居住之十八萬五千人口，提供社區設施。」

「這些設施包括住屋、學校、診所、警局、消防局及青衣島居民所需之其他設施。」

區氏指出，可容二萬三千人居住之長青邨第一期工程業已完成，而第二期工程正在加緊進行。落成後，將爲六萬五千人提供住所。

區氏稱，該邨之建築工程影響到島上三個村落，即上涌尾、下涌尾及老屋村。

他續稱，政府現正耗資一千一百萬元，進行一項撥村計劃。

區氏又說，由於島上沿岸可供運用之工業用地逐漸減少，故政府將會在內陸開拓土地，以作工業用途。

開拓所得之土地，將用以建設土敏土儲藏庫、軋鐵廠及工業氣體製造廠等等。

教署呼籲工業界支持
部份時間給假制課程

助理教育司（工業教育）華德斯今（星期日）晨表示，教育司署工業教育組把在工業學院開辦部份時間給假制課程列於首要地位。

他促請有意推薦其員工參加此等課程之僱主，與就近之工業學院或工業教育組聯絡。此等工業學院分別位於摩利臣山、長沙灣、葵涌及觀塘。

華氏在香港青年商會第十二屆大會中致詞時指出，自一九七〇年以來，工業家、勞工處及教育司署均有開設部份時間給假制課程，成績不錯。但從另一方面來看，則仍有進一步發展之必要。

華氏籲請工業界支持教署工業學院開辦之部份時間給假制課程。他表示，此等課程實際上與學徒訓練有密切關係，因此與學徒條例亦有關連。

他表示學徒通常都是由其服務機構給予假期及全薪，以便每週在工業學院上課一天，即一共六小時。此外，學徒通常又利用自己的公餘時間，每週上課兩晚，即一共四小時，換言之，每週上課時間合共為十小時。

華氏指出，上述方式比較經過整天辛勞工作後，在晚間上課為佳。

他又表示，工業教育組的職員與工業協會及工業機構均保持密切聯絡。

此外，香港工業訓練局屬下多個委員會及工作小組，均有教育司之代表，而工業學院之課程亦有交與該局參考，以便徵詢其意見。

華氏指出，此舉當可確保課程切合工業的實際需要。

他補充說：「我們非常歡迎各界人士就這方面提供意見。」

他繼而指出，年青人在工商界有很好的發展機會。

華氏謂：「香港需要那些認識到工業對我們的社會極為重要的年青人；我們亦需要那些領會工業教育的價值並對這方面有濃厚興趣的青人。他們可使我們的社會繁榮。」

他強調提供工業訓練是工業界本身的責任，而提供有關的工業教育則為政府的責任。

談及政府在工業教育方面所下的工夫，華德斯說，回顧以往，香港只有一間工業學院，即現在的香港理工學院。

他補充說：「現在我們已有四間工業學院以及十間職業先修訓練學校。另外還有三間私營的職業先修學校。此外，我們的建築計劃中，尚有十四間工業中學及多間其他學校。」

他指出，九龍塘將會興建第五間工業學院，預期於一九七九年間落成。

在一九七四年九月，當局設立了工商師範學院，為工業學院以及其他各類學校提供工業課程師資訓練

論及工業教育未來的發展時，華氏指出，現已成立一工作小組，以研究中三以上的教育問題，包括工業教育在內。

他表示，工作小組已展開廣泛研究工作，以深入探討有關問題及確定何種中三以上的教育最適合香港未來的需要。

華氏並透露，一份有關的綠皮書將於短期內發表。

最後，他說：「我們對目前的成就感到自豪。我們認為我們所做的工作，能夠迎合香港的需要，而對於將來的發展，我們更有令人興奮的計劃。」