

香港市場自由開放
各國所待遇相同

香港駐美國西岸經濟事務處處長莊士信昨日（星期三）在洛杉磯表示，香港的市場完全自由和開放，對所有地區均一視同仁。

莊士信是在大洛杉磯世界貿易中心總會（GREATER LOS ANGELES WORLD TRADE CENTRE ASSOCIATION）贊助的研討會上作上述表示。

他又向與會的商界管理人員表示，香港相信國際貿易享有愈多的自由，參與貿易的國家所分享的利益也愈大。

莊士信解釋說：「重要的是一個國家的全國性整體貿易平衡，而不是個別的雙邊貿易關係。事實上，即使真的成功平衡了所有的雙邊貿易，結果也只會削弱整體的繁榮。」

他又引香港為例，指出本港在一九八七年與中國的貿易出現大約三十七億五千萬美元的龐大赤字，與日本和其他一些貿易伙伴也有同樣的情況。不過本港在美國、加拿大以及歐洲一些貿易伙伴所得來的盈餘已抵銷了這些赤字。

莊士信引述一份美國財政部最近提交國會有關國際經濟及兌換率政策的報告稱，一九八七年香港對美國的貿易盈餘少於六十億美元。報告又指出，這貿易盈餘在今年頭八個月已較去年下降百分之二十八，這主要是由於輸港的美國出口增長所致。

莊士信說：「雙邊協議往往含有抗拒第三者的保護主義色彩。所以香港希望這類協議不會激增。」

「事實上，我們恐怕這類協議會取替了多邊貿易的地位，自二次世界大戰以來多邊貿易一直為世界各國帶來利益。」

談及香港與中國的聯繫時，莊士信表示中港貿易日益重要，為香港和外地商人提供新的機會，而香港亦擔當了作為中國經濟發展重要元素的新角色。

莊士信又談及香港與中國之間互相依賴的經濟關係的增長速度和幅度。他說：「中國現在售予香港的貨品與七十年代中期比較，已達當時的十五倍以上。我們是中國最大的市場，而中國亦曾起成為香港的第二大市場。同時，香港也是中國最大的外資來源地，而且大於其他所有來源地的總和。」

莊士信說：「在製造業方面，估計港資機構現時直接或間接僱用二百萬名工人在珠江三角洲區域工作，數目比香港製造業所聘用的人數還要多。」

參與是次「香港作為世界市場」研討會的人士還有香港上海匯豐銀行洛杉磯辦事處的CHRISTOPHER LEU、香港貿易發展局的DANIEL FERNANDEZ和FRANKIE LEUNG律師。

— 完 —

屯門區議會明討論 楊小坑村發展計劃

屯門拓展處代表將於明日（星期五）屯門區議會屬下環境改善及地區發展委員會會議中呈交一份楊小坑村發展計劃藍圖，供各委員討論。

藍圖提議的工程包括興建植物公園、延長及擴闊通道、擴大污水處理系統、增闢行人徑及提供停車場。

環境保護署和水務署均會派代表出席，分別解釋在屯門望后石堆放石棉廢物對居民的影響，及回答有關改善區內鄉村供水情況的要求。

其他討論事項包括石礦場引致之環境問題，清除鄉村路旁雜草，改善花基、行人路、垃圾站與畜屍體收集等要求。

此外，鄉村小工程改善計劃和屯門區議會財政狀況亦會呈交各委員考慮。

編輯注意：

屯門區議會屬下環境改善及地區發展委員會會議明日（星期五）下午二時卅分在屯門屯壽路一號政府合署三樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

工作小組建議設醫學學院 監督畢業後醫生深造訓練

醫生深造及訓練工作小組建議香港應設立一間香港醫學學院，負責推行及監督為大學醫學院畢業後的醫生所提供的醫學教育、訓練及深造事宜。

該工作小組是根據醫務發展諮詢委員會的建議，於一九八六年成立，就本港醫生大學畢業後的醫學教育及訓練問題向政府提交建議。

工作小組主席何禮仁醫生今日（星期四）在記者會上發表工作小組最後報告書時表示，香港需要設立一個統一的醫生學術組織，成員包括在大學及大學以外、公營醫院或私人執業的醫學專科醫生，參與為醫生在大學畢業後提供醫學教育及訓練的工作。

何禮仁醫生說，工作小組建議設立的醫學學院，成員應該由那些已完成核准的訓練及通過規定的考試合格後的院士組成。

香港醫學學院應該有一個評議會作為統轄機構，學院成立時將有十三個主要專科，分為七間成員學院和六間附屬學院。

每間成員學院和附屬學院內各有分支專科，而每個分支專科有本身的專科委員會。

關於醫療人力的問題，何醫生說，工作小組建議政府成立一個常務「醫療人力諮詢聯合委員會」，經常向政府匯報本港的醫療人力需求，工作小組應顧及在公共醫院和私人執業的各科醫生的情況。

他說：「我們又建議應深入考慮有關措施，以減少公共醫院中資深醫生的短缺問題。」

有關教育及訓練的事宜，何醫生說，工作小組建議深造訓練程序應包括基本註冊前的一年「駐院實習」，加上三年的「住院訓練」作為普通及基本專科訓練及三年的「高級住院訓練」作為高級專科訓練。

「小組又建議所有大型醫院應成立深造醫學教育中心。」

他說：「當局應同時成立『香港醫學研究管理局』，負責管理醫學研究，由政府及私人慈善基金及捐款資助。」

至於香港醫療服務的前景，何禮仁醫生說，工作小組建議兩間大學應對普通科執業的學術方面有更積極的參與，同時在適當的醫院專科和在學術上經核准的普通科診療所內亦應增設見習醫生職位。

他說，當局亦應考慮在某些主要醫院內為若干組別的專科設立「精英中心」。

— 完 —

葵青區公民教育推行

好少年護照獎勵計劃

葵青區議會屬下學校公民教育推廣委員會將於十一月中起，在區內中小學推行連串活動，培養學生的公民意識。

從十一月十四日起至明年二月三日，委員會連續十一個星期在葵青區小學推行「好少年護照獎勵計劃」，鼓勵學生培養良好品德及努力進取。

在獎勵計劃推行期間，由學校教師及家長在特別設計的護照上評分，凡達到標準分數的學生均會獲頒好少年證書，以資獎勵。

此外，委員會現正邀請區內中學參與公民教育專題研究及展覽，參加的中學須以公民教育為題進行資料搜集及研究，所得資料及結果將於明年二月二十五日及二十六日在葵涌興盛路下葵涌官立工業中學展出。

為了鼓勵學生關心社會事務，委員會亦將安排中學生列席旁聽區議會、區域市政局及其屬下委員會的會議。

葵青區議會撥款四萬元資助委員會舉辦各項活動。

— 完 —

磁碟報關計劃明年中施行

政府曾於本年六月公布一項微型電腦磁碟報關計劃（以下稱為磁碟報關計劃），為貿易商提供另一報關方法。該項計劃定於一九八九年中實行，為使貿易商有足夠時間作好參與該計劃所需的準備工作，政府已於十一月四日在憲報刊登公告（公告第三七四七號），詳列該計劃的規定。至於確實的施行日期則會於一九八九年初在憲報公布。

概括而言，貿易商如使用該項新計劃報關，便須帶備下列各項往任何一間香港海關報關款項收款處：

- (一) 有關的電腦打印報關表；
- (二) 一隻或以上錄有上述資料的微型電腦磁碟；
- (三) 一份由報關者簽署的摘要報關表；及
- (四) 適當繳費額——現金或支票。

上文第(一)至第(三)項所述的文件格式已列於十一月四日出版的憲報公告（公告第三七四七號）內。政府將提供一套電腦輔助資料輸入程序，以便貿易商能使用微型電腦來準備報關表，而同時按上述的特定格式編製輸出資料。

磁碟報關計劃的目的在方便貿易商以一個較有效、準確的方法來準備報關表。由於使用電腦的關係，海關收款處理資料的時間亦會大大縮減。遞交大量報關表的貿易商如已使用電腦處理其貿易文件，即會感到該項計劃非常便利。

參與該項計劃的貿易商必需備有一部附有硬磁碟及打印機的IBM或與IBM兼容的微型電腦。至於製造所需磁碟及文本記錄的軟件，貿易商可用很便宜的價錢向政府購買，或可發展自己的軟件。

政府統計處將舉辦有關磁碟報關計劃的研討會，亦將進行有關製造報關資料磁碟的軟件原型示範。對該計劃有興趣的人士可寫信往下列地址預留座位，參加即將舉行的研討會及示範：

香港灣仔港灣道十二號
灣仔政府綜合大樓第一座
政府統計處處長
(經辦人：高級統計師(貿易統計)(二))
(權號：磁碟報關計劃)

貿易商請在申請信內說明現時使用的電腦設備，並列出每月通常遞交的報關表數目。

十一月中央健康教育專題電話錄音服務

醫務衛生署中央健康教育組專題電話錄音服務，由明日（十一月十一日）起至十二月底的講題為「捐獻器官——腎臟、眼角膜」（電話五—八三三〇—壹一）及「乙型肝炎」（電話五—八三三—二二）。

「捐獻器官」錄音帶為時約七分鐘，內容詳細解釋何謂腎臟及眼角膜移植，以及捐贈器官的手續。

另一專題是「乙型肝炎」為時約九分鐘，主要介紹政府於本月十五日起為全港初生嬰兒提供免費注射乙型肝炎疫苗服務。錄音帶亦有講述乙型肝炎的病徵，傳播途徑及預防方法。

市民利用這項廿四小時的電話服務後，更可留下意見。

— 完 —

中樂團小組音樂會 區會贊助南區舉行

香港中樂團星期日（十一月十三日）移師南區，在華富邨華富禮堂，為區內居民舉行小組音樂會。

是次音樂會由南區文藝協進會和市政局聯合主辦，並由南區區議會贊助。

音樂會將於晚上八時開始，由閻學敏指揮，演奏的樂曲主要為通俗的民族音樂，由中國舞劇選曲、廣東小調，以至各地少數民族樂曲皆有，十分多姿多采。

香港中樂團有八十五位專業音樂家，是世界上規模最大的中樂團，成立迄今已踏入第十二個樂季。本星期日在南區的小組音樂會由團中二十六位樂手參加演出。

香港中樂團南區小組音樂會門券，現已在位於香港仔中心的南區政務處，及其華富邨分處，以及南區文藝協進會鴨脷洲邨利澤樓辦事處，免費派發，數量有限，派完即止。

— 完 —

油尖區滅罪嘉年華會

油尖區撲滅罪行嘉年華會星期日(十一月十三日)下午在尖東市政局百周年紀念公園舉行，歡迎市民參加。

嘉年華會的開幕禮在下午二時三十分舉行，主禮嘉賓為副警務處長(行動)李君夏、油蔴地警區指揮官劉玉權、油尖區區議會主席葉華和油尖區政務主任阮國恒。

嘉年華會由油尖區撲滅罪行委員會主辦，油尖區區議會贊助，目的是向市民推廣滅罪信息。

當日節目有銀樂隊、歌唱和舞蹈表演、卡通人物巡遊和攤位遊戲等。現場並設有供小朋友耍樂的吹氣大猩猩。

政務處人員和區內志願團體的代表將在星期六(十一月十二日)下午在市政局百周年紀念公園派發宣傳單張和嘉年華會入場券。

編輯注意：

油尖區撲滅罪行嘉年華會星期日(十一月十三日)下午二時三十分在尖東市政局百周年紀念公園舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

荃灣委員會明會議

討論多項撥款計劃

荃灣區議會社會服務及社區宣傳委員會明日(星期五)舉行會議，考慮老人服務工作小組社區宣傳工作小組及其他區內團體所提出的撥款申請。

議程還包括審議各工作小組的進展報告。

編輯注意：

荃灣區議會社會服務及社區宣傳委員會會議明日(星期五)下午二時三十分在荃灣青山公路一七四至二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈三樓區域市政局會議廳舉行，歡迎派員訪攝。

第二次過海公共運輸服務研究即將進行

政府已委托顧問公司進行第二次過海公共運輸服務研究，檢討現時以及評估直至一九九六年，過海公共運輸服務的發展。

該份價值五十八萬元的研究合約批給香港運輸顧問公司，今日（星期四）由運輸署副署長施啓輝和顧問公司董事麥高利聯合簽署。

運輸署於一九八五年進行第一次過海公共運輸服務研究，評估至一九九一年發展過海公共運輸服務的需要。由於土地使用及運輸設施改變，及第二次整體運輸研究結果於一九八八年底完成，遂建議進行第二次過海公共運輸服務研究。

研究將利用第二次整體運輸研究得出的運輸模式，檢討一九八八年運輸網絡，並預測一九九一年及一九九六年過海公共運輸需求。

由於東區海底隧道將於一九八九年通車，研究將評估過海巴士及渡輪路線發展計劃該如何作出配合，以及該些發展計劃是否可行。

編輯注意：簽署儀式照片經傳真機發放並置稿箱備取。

葵青社區事務委會明會議

葵青區議會屬下社區事務委員會將於明日（星期五）的會議上，動議地下鐵路及公共巴士公司以半價優惠六十歲以上的老人。

會議亦將討論釐訂公共屋邨商戶租金的問題，以及在區內小學實施全日制課程的建議。

委員並將詢問有關區內刑事罪案、行人天橋及房屋等事宜。

編輯注意：

葵青區議會屬下社區事務委員會明日（星期五）下午二時三十分在葵涌葵興政府合署十樓會議室舉行會議，歡迎派員蒞臨。

完

九

應付水污染問題 當局將加強法例

環境保護署首席環境保護主任（水質政策）賀明志說，該署發覺有需要加強目前的水污染管制條例，以應付本港的水污問題。

賀明志在今（星期四）晚出席香港海洋生物學協會研討會，就香港海水污染問題發表演說時作上述表示。

他說，該署將繼續工作，簡化水污染管制條例及使該條例更有效推行。

水污染管制條例於一九八零年制定，目的是於短期內將污染程度固定，而逐漸減少污染至水質指標的水平。

目前，該條例只在本港兩個地區，即吐露港及赤門海峽區，及南部水域實施。

最近，政府宣布一項政策，在未來五年內將全港水域納入該條例管制範圍。

賀明志說：「牛尾海及將軍澳將於一九八九年成為新的水質管制區。該兩區都正經歷城市化的轉變。」

「以將軍澳來說，該處進行廣泛的填海工程。而環保署的水質監察計劃顯示該兩處的海水出現富營養化情況，急須實施有效的污染管制措施。」

不過，賀明志說，政府並未打算單靠水污染管制條例去應付本港水質污染問題。

「完善的發展設計、提供妥善處理污水及固體廢物的設施，也是政府策略的重要部分。」

尖沙咀樓宇水壓受影響

水務署提醒市民，由於進行水務工程關係，尖沙咀部分樓宇星期五（十一月十一日）晚上十時至翌日上午七時，和星期六（十一月十二日）晚至翌日同樣時間會出現水壓不足情形。

受影響的樓宇位於柯士甸道、彌敦道、梳士巴利道和暢運道範圍內。

— 完 —

和平紀念日中區特別交通措施

運輸署宣布：中區將於星期日（十一月十三日）和平紀念日實施特別交通措施，以便於和平紀念碑舉行儀式。

該等措施包括暫時封閉下列各段道路：

* 介乎干諾道中與遮打道之間一段昃臣道，及介乎皇后碼頭與添馬艦總部之間一段愛丁堡廣場北面，將由上午八時至正午封閉。

* 介乎愛丁堡廣場西與愛丁堡廣場東之間一段干諾道中東行，將由上午十時五十分至十一時三十分封閉。

* 夏慤道天橋、介乎夏慤道與雪廠街之間一段干諾道中西行、介乎干諾道中與遮打道之間一段美利道北行，將由上午十時二十八分至正午封閉。

* 介乎畢打街與昃臣道之間一段遮打道，及介乎皇后大道中與干諾道中之間一段雪廠街，將由上午七時至午夜封閉。

下列各項改道措施，除特別指明外，將於上午八時至正午實施：

* 由於昃臣道將禁止行車，沿干諾道中西行的車輛將須改經會所街。

* 沿干諾道中東行的車輛，由上午十時五十分至十一時三十分，將須改經愛丁堡廣場西、愛丁堡廣場北及愛丁堡廣場東。駛經皇后碼頭廣場的巴士及重型車輛，一律須使用北面行車線。

* 沿夏慤道西行的車輛，將須改道向南駛入紅棉路。擬繼續向西行駛的車輛，須改經通往皇后大道中的支路。

* 由金鐘地鐵站駛出的東行車輛，可向南轉入添馬街，然後左轉入金鐘道。

* 由上午十時五十分至十一時三十分，干諾道中介乎愛丁堡廣場西與愛丁堡廣場東之一段東行線封閉期間，愛丁堡廣場中部將改為單程北行。駛離天星碼頭多層停車場的車輛，須改經愛丁堡廣場中部、皇后碼頭及愛丁堡廣場東。

由凌晨零時一分起至午夜十二時，所有設於昃臣道的泊車位暫停使用；而於康樂廣場的泊車位，亦由凌晨零時一分至正午暫時撤銷。愛丁堡廣場北面的電車車泊車位將由凌晨零時一分至正午暫時停止使用。

由上午十時至十一時三十分，設於愛丁堡廣場西面之的士站將暫停使用，並遷往康樂廣場東面。設於愛丁堡廣場東及愛丁堡廣場中部之專線小巴第一、一A及三號的總站，將由上午十時至正午暫停使用；並遷往康樂廣場北面。

由於上午八時至正午之特別交通措施，中巴第一、二、三、六、十二、十三、十五、六十一、六十四、七十、八十、八十一M、九十、九十七、九十九、二六〇、七八〇號；隧道巴士第一〇三號；及九巴第A2號線，將須於上述時間改道行駛。專線小巴第一、一A、三、八、九、二十二及二十八號線亦須於上午十時至中午改道行駛。

— 完 —

溫思勞街行車隧道夜間封閉

運輸署提醒駕車人士，由星期六（十一月十二日）凌晨一時至上午五時，溫思勞街行車隧道將暫禁通車，以便進行隧道清潔工作。

封閉期間，沿溫思勞街行駛往土瓜灣的車輛須改經漆咸道北、曲街、機利士路及蕪湖街。

此外，仁風街將於十一月十二日至十五日每日凌晨一時至上午六時暫予封閉，以便進行清拆臨時行人天橋工程。

封路期間，由漆咸道北往佛光街的車輛須改經漆咸道北，蕪湖行車隧道、機利士路、蕪湖街及馬頭圍道。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日經由新聞發布機發出。

科大委祈慕理教授為通識教育主任

香港科技大學今日（星期三）宣布委任祈慕理教授（PROFESSOR MAURICE CRAFT）為大學通識教育中心主任。

祈慕理教授過去四年是英國著名學府諾丁安大學（NOTTINGHAM UNIVERSITY）的副校長，又為該校教育學院主席和教育學教授，負責高級課程。他畢業於倫敦大學，獲頒經濟學士學位，後在倫敦及都柏林進修教育研究院課程，獲得有關資歷；並獲頒利物浦大學社會學博士學位。

其後，他歷任英國和澳洲各大學教職，從事專上教育工作，成績斐然。他曾在墨爾本拉特羅布大學（LATROBE UNIVERSITY）擔任教育學教授兩年，並於一九七六年在倫敦大學教育學院出任高密斯（GOLDSMITHS）講座教授。一九八零年，他前往諾丁安，先後出任教育學院院長和學術副校長。

祈慕理教授在教育社會學方面著述甚豐，並從事有關的研究及發展工作。除了具備在四間大學擔任高級行政工作的豐富經驗外，他更曾參與英國全國高等教育多項重要決策性工作。祈慕理教授經常訪港。

祈慕理教授的太太艾瑪女士（MRS ALMA CRAFT），在教育界亦取得卓越成就，最近出任英國課程發展委員會及改組後的國家課程理事會（NATIONAL CURRICULUM COUNCIL）首席專業主任。

香港科技大學校長吳家瑋教授表示，新大學十分幸運，能夠羅致這樣一位備受敬重和經驗豐富的人士來發展及領導通識教育中心。他強調大學校董會以及他本人都非常重視通識教育中心提供的課程。這所中心的功能十分重要，因為科大將在學制允許範圍內，要求學生花百分之十二至十八的時間在通識教育中心選讀課程，而這些課程將有助學生了解科學、技術及企業經營背後的社會、區域和國際因素，這對於培養頂尖的科技人才、有創見的人士、管理人員及企業家，至為重要。

通識教育中心亦會提供機會，讓學生研習中國文化、語言、歷史、地理及哲學課程。雖然通識教育中心並不開辦學士學位課程，但該中心會招收碩士及博士學位的研究生。該中心的教學人員，將會積極從事上述範圍的學術研究，並會就其他方面，例如研究在香港及遠東區對科技和企業的需要及其影響。

問及祈慕理教授本人的感受時，他表示他熱切期待參與創辦這所令人鼓舞的新大學。他還有幾個月才能全時間出任新職，但他希望在此期間進一步參與大學的籌劃和課程發展工作。

編輯注意：下稿已於昨日由新聞發布機發出。

房委會將檢討公屋入息限額 及自置居所貸款計劃之細則

房屋署署長彭玉陵今日說，房屋委員會將會一次過檢討現時居者有其屋計劃及公屋輪候冊申請人的家庭入息限額以及自置居所貸款計劃的貸款數目、名額及申請資格。

彭氏今晚在香港北區獅子會例會上致詞時說，這次檢討期望能於一九八九年初完成。

他說，房委會每年都有檢討租住公屋輪候冊的入息限額，並會在考慮過一些因素的影響後修訂該限額。這些因素包括通貨膨脹，居民實際入息的增長情況等等。

他說：「鑒於去年以來的物價和住戶收入均有所改變，故現時重新檢討這些入息限額，也正合時宜。」

彭氏指出，將該兩項入息限額及自置居所貸款計劃一併檢討有很多好處，因為他們之間是有關連的，並會影響對房屋的需求。

彭氏補充說，有關的建議將提交房委會考慮，如獲通過將於明年四月一日起實施。關於公屋住戶租金政策，彭氏說，最近有關租金與入息比例中位數將會提高至百份之二十的報導，純屬臆測，因為現時公屋住戶租金政策仍有待檢討。

不過，他指出，由於該政策到一九八九／九〇年時將已實行了一段頗長時間，建議房委會召集一個特別委員會於明年檢討現行的公屋住戶租金政策，現時是適當時候。

談到其他有關房屋的事項時，彭氏說，在清拆木屋方面，房委會已取得一些實質的進展，位於筲箕灣及鑽石山的最後兩個最大的市區木屋區將會在明年清拆完成，該兩個木屋區共有三萬二千個居民。

除此之外，清拆九龍城寨的工作已順利展開。

彭氏說：「完成這些主要請拆後，若果沒有未能預見的情況出現，我們有信心可以在九〇年代中期完成清拆所有市區木屋的目標。」

談到勞工短缺，他說雖然這問題對長遠房屋策略建屋目標的整體影響仍有待評估，不過，房屋署正盡力鼓勵建築業加速機械化。

但是，他說房委會於今個財政年度預計可完成約六萬個單位，應足以彌補去年的不足之數。

這數目亦將反映今年是房委會成立以來，建成最多單位的一年。

直至現在為止，約五成半房委會工程是受到延誤。

不過，彭氏說由於這類工程大部份屬輕微延誤，即平均三至六個月的延誤。他相信長遠來說，若能提供足夠的鼓勵及對計劃作出適當的調節，整體建屋目標是可以達到的。

重建方面，彭氏說整體重建計劃希望在二〇〇一年內重建超過五百幢較舊型的公屋樓宇。

彭氏說：「至於那些未需重建或未曾編入重建系列的公屋樓宇，我們仍會繼續負責保養和改善設施。」

他說在過去兩年，約十七萬居住在四萬二千個單位的公屋居民，從維修及重建計劃中受惠。

而在未來五年，維修工作會在七萬個公屋單位展開，涉及二十八萬居民。

— 完 —

政府部門提高效率可得市民信任支持
從而達致改善民生促進經濟發展目標

立法局議員譚耀宗今日（星期四）在立法局辯論港督施政報告時評論今年的施政報告在各個具體範圍內都提出了不少計劃和解決問題的方案，可說是一份「四平八穩、面面俱圓」的報告。

但他說：「港府在過渡期內要維持管治的有效性應從兩方面着手：首先在制訂公共政策時要高瞻遠矚，從整體社會發展的角度來訂出長遠的社會規劃；同時亦要鼓勵市民的參與，以制訂符合大眾利益的合理政策。」

「其次，政府部門應提高自身的效用和效率，為市民提供高質素的社會服務。這樣政府才能取得廣大市民的信心和支持，才能解決急速變遷的過渡期社會所出現的問題，從而達至提高市民生活質素及促進經濟發展的目標。」

他說，政府目前無意改變現行的輸入外地勞工政策，和不打算容許從香港以外地方輸入大量勞工的決定是明智的，亦符合勞工界要求。

他支持政府這次不用人為的行政措施破壞勞工市場調節機能的決定。但他希望政府於檢討現行輸入外地勞工政策時，應汲取在大老山工程中輸入南韓礦工的教訓；不要奪去本地工人的工作機會。

其實要提高本地勞動參與率及勞動生產力，培養適合本港經濟結構轉型時的勞動力供應，他認為政府應制訂有計劃、互相協調的勞工政策。這些包括：僱傭條件及保障政策；工業安全及健康政策；職工會及勞資關係政策；社會及職業保障政策；及勞工教育及訓練政策。

他呼籲政府應在現時以法制管制有關勞工事宜的基礎上，盡快發展出一套本地勞工政策，以適應廣大勞工階層和本港經濟發展的需要。

他說：「要制訂有關勞工的合理政策，政府就應聽取勞工階層的意見。尤其是在勞工事務和社會政策等與勞工階層有密切關係的問題上，勞工階層的意見更有助了解和解決問題。」

另外，譚耀宗指出要維持香港經濟持續增長的活力，政府必須提供運作良好的基本設施，其中尤以加強本港對外聯繫的機場設施更為重要，同時是否興建機場的決定也是急不容緩的。

此外，他認為只有將機場搬離現址才能一方面滿足到飛機客貨運輸的需求，另一方面減低現有機場加諸市民身上的社會成本。

他說：「政府應在現階段的新機場研究中考慮到香港社會的新發展，全盤顧及各個有關因素，然後盡快作出長遠計劃。我以為政府在研究時應同時考慮到香港鄰近珠江三角洲地區經濟發展所引起的客貨運輸需求及新機場的選址對自然環境的影響。」

有關改善環境方面，譚耀宗說政府現時所提出的改善措施都只是屬於「消防隊滅火」的補救性方法，仍有很多值得改進的地方。

他說：「首先，政府應制訂整體性及預防性的環境保護政策，而新決策科的職能是負責政府整體環境保護政策的目標訂立、研究分析、標準設計及計劃部署等工作，着手進行預防性的工作，而且應負起統籌各政府部門執行環境保護政策的工作。」

「其次，政府應大力推動環境保護的宣傳和教育工作，達到既治標又治本的目的。」

「第三，政府在制訂環境保護政策時應鼓勵市民參與討論、提出意見，因為環境保護政策是關乎每一個市民生活環境質素及下一代成長的問題。」

關於教育，他說如今應是重新對香港教育制度進行檢討的時候，並應由教育界內的專業人士及學者共同討論，提出一套制度、課程及評核相互配合的教育系統，提高教育質素，從而造福新一代。

但譚耀宗特別指出上述的政策及設施，能否順利地執行和興建實有賴全體公務員的努力及政府對社會服務提供完善的制度。但是他認為政府對這些問題並未作出適當的重視，因施政報告肯定了社會服務私營化的趨勢。

他以為社會服務的提供不應過速進行私營化政策，所謂成本效益及管理的靈活性都不應成為衡量社會服務是否能夠滿足市民基本需要的尺度。因為私營化所引入的利潤導向及用者自費的特點都可能帶來很多社會問題。

雖然，施政報告又提出由政府外的機構提供服務的行政管理安排，他認為仍有值得商榷的地方。

他說：「首先這架構性的變動會影響到在原政府部門任職的公務員的地位，削弱員工的士氣。其次我們亦要注意這些政府外的行政架構如何向市民負責，對市民的要求作出適當的反應的問題。這類屬於管理局性質的行政組織，包括財政獨立後的房屋委員會及臨時醫院管理局等，都應加強向市民的交代及問責。」

他要求管理局的成員應有充分代表性以反映市民及各有關團體的意見，以及管理局應與立法局保持聯繫，使立法局議員作為市民的代表有機會監察各管理局的運作。

他說整體公務員隊伍工作效率的維持和提高是政府有效施政的基礎，這是衆所周知的。可惜施政報告却忽視了全體十八萬四千名公務員隊伍中的大多數僱員的切身工作處境。

他指出，事實上他曾收到了不少公務員的投訴，主要都是有關薪酬、升遷、福利工時、訓練等人事編制及員工與官方關係的問題。種種有關的問題都反映了政府的管理當局未能了解，研究及解決政府僱員的工作管理問題，從而影響了整體公務員隊伍的士氣。

他說：「政府在過往聘請顧問公司對政府架構進行的檢討，包括一九七四年的麥健時報告書和最近的希氏報告書，都只是針對政府高層的決策分工模式作出研究和建議，未有針對員工工作環境的問題作出建議。要維持公務員整體的士氣，政府應立即着手對公務員的人事及管理制進行檢討，提出可行的解決現存問題的建議。」

談及成立中央政策研究組的建議，譚耀宗表示如果小組只是針對個別具體問題作不同組合，對問題作出短期回應，並作出建議，便會感到失望。因為既然該小組處於行政架構的頂端，就應高瞻遠矚，對整體社會發展方向作長遠策略性的研究，提出針對不同處境的對策，並統籌各部門的具體政策及規劃。

面對香港過渡期中複雜而多變的社會情勢，政府要維持有效的管治，達到提高市民生活質素及促進經濟發展的目標。故此，他重申政府要推行兩大主要工作以維持有效的管治。

這兩項工作是確立一套讓市民參與的社會規劃標準程序，以制訂符合大眾利益的長遠社會政策；及研究及檢討政府社會服務推行制度及政府內部的人事管理制度，從而提高政府的工作效率。

— 完 —

投資巨大工程 推動本港繁榮

劉皇發議員今日（星期四）在立法局進行港督施政報告的次天辯論時說，施政報告勾劃出政府應付香港現時和長遠需要的一系列施政方針，尤其所提到的多項重大基本建設工程，實令人感到振奮，對維持香港穩定繁榮和改善市民生活質素，有重大的意義。

他表示，政府考慮興建或正在加以研究的大型基本工程計劃包括新機場、第八號和第九號貨櫃碼頭、連接新界西北部和港島的第三號幹線、連接新界西北部與市區的鐵路計劃等投資巨大的工程倘若能順利付諸實行，將會推動香港經濟繼續蓬勃發展，增強港人及投資者的信心，對促進過渡期及九七年後香港的穩定繁榮起着很大的作用。

他說：「令人感到欣慰的是，政府已承諾在不久的將來便會對這些計劃作出決定；而有關機場的評論，顯示政府對新機場的興建已採取更為明確的支持態度。」

但劉皇發認為香港除了迫切需要一個新機場外，第三號幹線及連接新界西北與市區的鐵路計劃也應給予優先考慮。

他說：「因為新界西北的人口很快便會達到一百萬人，而屯門工業區及元朗工業邨也在迅速發展，葵涌貨運碼頭經新界西北至中國之貨運交通正以驚人的速度增長，再加上未來新機場及新港口的設施，在這種情況下，新界西北地區是極需要有一個完善的運輸網絡的。」

他更希望政府於貫徹這些大型基本工程時，有勇於承擔和果斷的精神，抓緊時機去做應該要做的事。因為任何不必要的阻延除了會令市民蒙受不便、生活質素下降外，還會窒礙社會的整體發展，導致重大的經濟損失。

至於施政報告裡提到新界鄉郊的居住環境並不理想，需要制訂全面的新發展策略去加以改善，他相信這個建議是會受到新界鄉郊人士的廣泛歡迎的。

他覺得雖然政府曾一度加以關注改善鄉郊的居住環境，但進度仍感緩慢，若然還不加速進行的話，城鄉設施的差距將會愈來愈遠。他認為政府當局宜應盡速加以檢討改善，以免土地業權人士蒙受損失，浪費珍貴的土地資源。

談及越南船民及難民的問題時，劉皇發表示，由於在解決這個棘手問題上進展緩慢而港府在這方面的經濟負擔亦愈來愈沉重，市民很自然是會恐怕香港的資源運用和社會發展將因此而受到影響。由於當局事前在諮詢工作上做得並不足夠，當政府宣布在屯門區設置開放式難民營後，引起區內不少市民對此項措施表達了深切的憂慮和保留，有些人士更是強烈反對，他們的反應是完全可以理解的。

他解釋說：「正如其他迅速發展的新市鎮一樣，屯門區內設施的建設遠遠追不上人口的增加，居民因此生活上要忍受諸多不便，當局在規劃屯門新市鎮的發展時並無將這一批額外的難民人口計算在內，因此難民營的開放將會令當地的設施需求更形緊張。在實施該項政策時，政府是有責任保護區內居民的生活質素不會因難民營的開放而下降，並在可能的情況下，加快改善區內需求殷切的措施，否則對屯門居民是非常不公平的。」

他希望有關的負責官員能由始至終抱持謹慎警覺的態度，嚴防出亂子，難民營的開放應循序漸進，並經常作出檢討。當局更應與屯門區議會及地方團體保持密切的聯繫，充分諮詢他們的意見。

他同意解決越南難民問題的有效辦法是政府繼續促請收容國收容更多越南難民。不過，他認為英國既然是香港的主權國，亦是收容國之一，所以應該有責任起帶頭作用，率先增加收容額；同時運用英國在國際上的影響力，為越南難民在外國找尋收容的地方。

他強調人道精神是人類崇高品格的表現，但在體現該精神時，是應該盡量以不損害本港居民的利益為原則。

— 完 —

政府須繼續順應民情 作出回應以改善社會

立法局議員林偉強今日（星期四）在立法局第二日辯論港督施政報告中表示應維持本港近年來的良好政治風氣，即在合乎社會整體利益的問題上，設法使各種不同的意見繼續成為推動具建設性改變的力量；而政府則繼續順應民情，作出回應。

他說，根據施政報告，政府現在已經確切明瞭到需要制訂一套全面發展策略以改善鄉區的規劃。全面發展策略的基本準則，就是社會資源要公平分配。政府對鄉區規劃所需資源的運用，在全面發展策略的規劃下，對每一個地區都應該統籌兼顧。

他說：「全面發展策略，當然會超出鄉村工程計劃和新市鎮邊緣地區改善計劃的範圍，因此，我希望在制訂全面發展策略的時候，能有地方人士參與，並且有機會參與監察的工作。」

他認為鄉村式公屋對於改善棚屋居民的居住環境十分重要，應推廣至新界其他鄉郊地區，並建議在全面發展策略時應考慮這個問題。

關於交通運輸策略方面，林偉強說政府已把有關由馬鞍山新市鎮興建輕便鐵路連接沙田的可行性研究計劃，列入第二次整體運輸研究，又考慮將該線輕鐵延伸至東九龍地區。整體運輸政策綠皮書，將於明年四月發表。

站在全面發展策略的角度來研究整體運輸的政策，他認為輕鐵運輸系統，也有需要由屯門延伸至荃灣的，這實在也應該列入第二次整體運輸計劃來研究。

另外，他指出新機場計劃需要道路和運輸系統的配合，同時亦可吸引發展商在機場附近興建工廠大廈和住宅樓宇，愈早宣布新機場的計劃和決定，對吸引投資和維繫信心都有好處。

有關港口設施方面，他說如果選擇赤鱗角為興建新機場地點，則在西部海港建立深水貨櫃港口最為理想。只要在港口另建一條新幹線公路，就可以將新界西北部的道路和運輸系統接駁起來，南通葵青及九龍，北上深圳。

此外，他希望政府於進行城市規劃及利用土地時，應關注各方面的權益；而在制訂全面發展策略時，就應該有一個合理合法的指引，先就土地使用權問題，清除存在已久的障礙。

談及在將軍澳興建第三個工業邨計劃，林偉強表示計劃對香港未來的科技發展必有裨益，這計劃既可提高中型及高度科技生產水準，又可使到工業在新界有均衡的發展。

由於勞工短缺問題成為香港近年來的隱憂，目前不少工程亦因此而受阻延，林偉強認為有限度地部分輸入勞工，對於促進本港繁榮會有幫助。

最後，林偉強希望政府能夠盡量採納議員就施政報告提出的意見，切實推行各項建議，以達致維持香港穩定繁榮和改善市民生活質素的共同目標。

政府不應對移民熱潮作出過激反應

蘇周艷屏議員今日（星期四）在立法局繼續辯論港督施政報告時指出，香港的信心問題一日未得解決，任何培訓計劃只會將本來沒有移民條件的人變成有移民條件的人才。

蘇周艷屏認為政府試圖提供某些優惠或方便，吸引已離港的人才回流，只是一「治標不治本」的策略，而且可能帶來後遺症。

她說：「政府太着重於爭取移民回流，可能會對決定留港的人才造成不公平的競爭，甚至會在人力市場上造成回流人才身價上升的假像，間接鼓勵人才外流又回流。」

她忠告政府在移民熱潮中保持鎮定，切勿作出過激的反應。理由是移民是一個「雙邊及相對」的問題，有一定的調節機能控制。

她指出較早時，澳洲及加拿大政府的個別官員已經分別指出近年收容的移民人數激增，他們的政府將會對應性地緊縮配額。

因此，她建議政府在針對人才外流制訂對策時，應該首先考慮那些願意，或因形勢而選擇留在香港作出貢獻的香港人。

她說：「這些對策應該以挽留及培養對香港有信心和有歸屬感的人才為目標。政府作為本港最大的僱主，理應負起帶頭作用——就是循着發展人力資源的方向，積極培訓中層人員。」

蘇周艷屏認為人才外流與港人對前途問題的焦慮，是「兩面互相反照的鏡子」。所以，她相信香港人最大的期望是中英港政府能對政制開放及民主化的進程，作出最大程度的承擔，政策實行上維持高度的威信和一貫性，減少社會上某種集體的 불안，這才是具有政治智慧的承諾。

談到香港的經濟發展，蘇周艷屏批評政府未能就施政報告中所提及的「向外擴張」這點，提供「實質的中期目標和發展規劃」。

她說：「面對越來越多的香港廠商將勞工密集工業轉移大陸，亦越來越多外資通過香港流入大陸，各種在商賈、科技及法律上的聯繫是前所未有的緊密和頻繁，因此政府為了穩定地發展香港與這個最大貿易夥伴的關係，亦為了保障雙方的利益，是必須在短期內確立各種行政上的共識範圍，例如保障勞工的條例、資金的流轉等等，這些都是不能再拖延的問題。」

最後，蘇周艷屏支持政府設立「科技中心」；維持輸入「非技術性」勞工的既定政策；以及成立「中央政策研究組」等決策。但她要求政府就「中央政策研究組」的新構想提供較多資料，方便公眾評議。

— 完 —

醫療衛生服務部分 施政報告以偏概全

立法局議員周美德今日（星期四）指出，港督施政報告中有關醫療衛生服務的部分內容以偏概全，不能令關心香港醫療服務的人士感到滿意。

周議員在立法局辯論施政報告時說，自政府接納成立醫管局建議以來，各界人士都強烈要求政府切勿放棄對醫療服務的承擔，但政府至今並未能以實質的行動顯示出其承諾，尤其是在委任臨時醫管局的成員時，未能給與低下階層市民及有關員工信心。

周議員說，施政報告突出了政府醫生的福利問題，他深切同情政府醫生受到不平等的待遇，但覺得報告將臨時醫管局的工作局限到單是這一問題，似乎忽略了整個臨時醫管局的工作方向。

他說：「病人的福利實有賴整個醫療服務制度內不同部門的專業人士去照顧，他們包括醫生、護士、放射技師、醫學化驗師、物理治療師、藥劑師、營養師、驗光師、臨床心理學家、義肢矯形師、語言治療師等。」

他說，政府不應忽略他們對醫療服務改善的建議，及從實際工作體驗上感到的不滿。

談及醫院的擠迫情況，周議員說政府並無談及新落成的屯門醫院是否有足夠醫療人手，例如醫生、護士及其他醫療職系人員。

他說：「我感到政府的醫療政策十分片面，我們似乎將注意力大比重地集中在醫療服務。但要減輕門診及醫院用量，我們當前急務是重視及擴展衛生服務，例如中央健康教育及職業健康教育。」

「我們必須透過教育加強各年齡組別人士對疾病預防及健康醫療常識。一個更健康的社會人口不但可提高社會生產，更相應地減輕病發率、減低醫院用量，長遠來說才更符合整體社會經濟利益。」

周議員呼籲政府進行全面性的醫療服務檢討，看看是否需要增加醫療撥款，發展基層醫療服務，改善護士訓練及設立本地藥劑師訓練課程。

他說，醫院管理局顯示政府部門逐步私營化及非公務員化的趨勢，現階段的非公務員化正為已經對香港前途感到徬徨的公務員加上他們對自身職業的憂慮，這對公務員信心的維繫，以致整個香港對九七信心的維繫，絕非好事。

他又說，管理局帶來另一個憲制上的影響，就是原先的政府部門脫離行政機構後怎樣仍受政府影響，怎樣才受市民監察。他認為將管理局與立法局作某程度的掛鉤是必須的。

周議員說，施政報告在政制問題上完全沒有觸及未來香港的民主化，是令人失望的。只有政制進一步民主化，才能配合到聯合聲明所規定的「立法機關由選舉產生」及「行政機關向立法機關負責」，建立一個為市民監察的立法機關及行政機關，落實高度自治、港人治港。

談到在香港設立中央政策研究組，周議員說，首先必先去其神秘性，而由於它有非政府人員擔任工作，其政治中立性及守秘性亦須受關注。

另一方面，他認為政府必須賦予這組織足夠的人手和時間作出研究。他相信如將研究課題集中在長遠策略性問題而非短期政治問題，這對研究組壓力可一定程度地減輕。

——完——

另廿三位立局議員今日發言

立法局議員今日（星期四）完成對港督施政報告的致謝動議發言。

二十三名議員於今日的立法局會議上發言；會議下午二時三十分開始，約晚上九時三十五分結束。

另二十二位議員已於昨日發言。

立法局官守議員將於下星期三（十一月十六日）立法局恢復辯論時回答各議員所提問題。

——完——

政府應加強家庭輔導服務

立法局議員林貝聿嘉今日（星期四）對港督施政報告中沒有提及擴充家庭服務一項，表示遺憾。

她在立法局繼續辯論施政報告時指出，根據一九八六年人口統計資料顯示，香港共有三萬六千五百四十一單親家庭，而離婚數字更由一九七四年的八百三十九宗增加至一九八七年的五千七百五十三宗，增幅達六倍有多。

至於虐妻及虐兒案則每年均超過千宗，需要接受精神治療的人數亦遞增，一九八七年單是在政府醫院及診所接受醫療的精神科病人便接近九千人。

她說：「從以上驚人的統計數字顯示，香港有許多家庭迫切需要家庭輔導服務，來幫助解決一些困擾的問題，例如一般人對價值觀的改變；因一九九七年移民而引致夫婦分開兩地所產生的「太空人」後遺症；新市鎮的家庭來自四面八方，生活習慣不同，溝通亦不易；內地來港之新移民亦不能一下子適應香港的緊張生活；這些都是引致家庭危機的導火線。」

林貝聿嘉建議政府及志願機構都應加強家庭輔導服務，增加家庭社工人手及外展隊，減低目前一個社工對七十至九十個案之比例，鼓勵多些志願機構在家庭輔導服務方面扮演更重要的角色。

她歡迎政府成立渠務署，專責統籌及處理渠管淤塞的問題。她希望該署進行渠務工程時，掘起的路面能盡快鋪設新管，並週詳計劃需要多少天完工，讓附近受影響的居民作好心理準備，減少投訴的數字。同時在計劃新市鎮時，應預留日後因人口增加而需擴展的渠務設施。

談到教育，林貝聿嘉認為除了提供足夠學位外，更要關注到教育質素的提高。她並希望政府能積極切實定出一個期限，將所有上下午班制的小學變為全日制。

最後，林貝聿嘉關注到設在民居的賓館問題，她建議賓館只能開設於商業大廈或商住兩用大廈的商業部分。發牌前應徵詢大廈內居民的意見，如有反對，政府應詳細考慮居民的意見，然後尋求雙方皆滿意的解決方法。

— 完 —

臚列工作方針詳盡而務實
鄭德健對施政報告表歡迎

立法局議員鄭德健今日（星期四）說，港督的施政報告提出了一系列的工作方針，既詳盡又務實，充份顯示出政府維持本港經濟繁榮和改善港人生活質素的決心。

鄭議員在立法局辯論施政報告時指出，他喜見政府在教育方面盡量提供足夠學位的同时，更注重改善教育質素。

他說：「從施政報告，可見政府已有計劃地擴展專上教育院校的學額；亦開辦科技大學及加強工業學院與職業訓練局來培訓科技人才；更開辦公開學院，為成人延續教育定下確實的方案，是令人鼓舞的決定。」

鄭議員認為，要改善教育質素，可考慮給予資助學校行政上的自主權。

他說：「現代教育行政趨向民主，教育亦強調因材施教。地區不同就有不同的問題出現，必須靈活處理，方有成效。」

他又說，施政報告提到提高購買學位的私校水準，最終是取消現行置位制度，代之以直接資助高水準私校的制度，以便提供一個強大的私校體制。此項建議，是改善教育質素一個重要的環節。

他留意到自津補學校可轉為私校的建議公布後，部分津補中學教師因對前景不明而萌生不安情緒。因此，他籲請政府儘早提出此計劃的具體實施方法，以確保教職員薪酬、福利及職業等得到充份的保障。

談到移民問題，鄭德健相信已移民的並非全是人才，而決定留港發展的人士亦非「次貨」。

他贊成施政報告提出了加強分析流失人才的專業資格，積極推展教育和培訓計劃來填補移民所造成的空缺。

至於吸引人才回流的政策，他說這只是一個權宜之計，因個人回流香港，而家人留在外地，便須把個人在本港工作或投資所賺取的金錢匯離本港，對本港經濟有一定程度的影響。

他說：「我認為過份重視吸引移居海外人士的回流，不如積極設法使港人留港發展。我們應該用實際的行動來安定市民的信心和提高歸屬感，維持經濟的繁榮和社會的安定，積極地加強本港的基本設施，具體地改善市民的生活質素。」

在房屋方面，鄭議員極贊同政府定下長遠房屋策略，將舊型公屋重建，並認為這不單改善居民生活環境，亦有助地區重新發展。

他希望政府能加速進行此重建計劃，並增加興建居者有其屋和將自置居所貸款計劃中首期免息貸款額提高，吸引更多有較好經濟能力的公屋居民購買私人樓宇，舒緩公屋的需求量。

鄭議員同時表示，私人退休金制度的設立是必然和必需的。

他解釋說，一個完善的退休金制度可以保障勞工退休後的生活，減少退休人士對社會保障的依賴，使政府的資源能有較平衡的分配，又可以令勞工安心目前的工作，減少勞工的流動率。

他說：「雖然政府較早時已發出諮詢文件，收集有關監管私人退休金計劃的意見，但強調只着重監管的内容，然而本人卻認為政府應進一步研究強制私人機構參與退休金計劃，因為只有此計劃全面推行，日後才能減少政府在社會保障計劃的龐大負擔。」

對於越南船民問題，鄭議員說施政報告指出既須遵守人道原則，也要顧及本港社會人士的需要，政策原則是正確的。

不過，他指出，越南難民是國際性的問題，由香港來承擔是不公平的，英國既是收容國之一，又是本港宗主國，在承擔解決船民問題，是責無旁貸的。

「港府應促使英國政府起帶頭作用，多收容滯港的難民，並盡力與越南政府達成遣返『非難民』的協議，加速解決本港越南船民的問題。」

他又說，開放營政策雖可使越南難民重新投入社會，增加他們移民外地的機會，亦可稍稍舒緩本港勞工短缺。但越南難民來自不同的社會及文化背景，容易造成地區上的衝突與治安問題，並牽涉到資源之分配，當地之公共設施是否足夠的問題。因此，他籲請港府在任何地區設開放營之前，必須有足量的公共設施與人力資源，確保本港社會人士之權益不致因此而被剝奪。

說到藥物濫用的嚴重性，鄭議員說雖然政府已做了不少工作，但對降低青少年吸食「丸仔」的人數並沒有改善，故他希望政府能加強這方面的工作，對青少年多做輔導及宣傳教育。

施政報告實事求是

立法局議員梁偉彤今日（星期四）在立法局會議席上指出，港督今年的施政報告，可說是十分實事求是，以發展經濟，改善民生為重。

梁偉彤說，港督明白而且確定了未來基本建設發展計劃，特別是繼續擴展的和新的國際機場、進一步擴展的甚至新一代的海港基本設施、相應的道路網絡和基本地運輸設施等等，對本港將來的發展很重要，而且是必須的。

她說，計劃大致上會同時於九十年代進行，額外牽制本港大量人力、財力和技術資源，無可避免地對社會其他發展構成壓力。故政府必須小心謹慎，巧作安排。

提到政府利用私營機構投資基本建設工程，梁議員認為利用政府以外的機構進行基本建設只要值得就應該繼續考慮。

她說：「這樣當局一方面能夠減輕基本建設對公帑的依賴和避免官僚架構模式的因循，另一方面又可以為私人資金提供投資機會和依靠政府以外機構運作上的靈活變通。」

鑒於未來的新國際機場建築費用肯定是數以百億計，梁議員認為政府應該考慮與私營發展機構合作興建。

她說：「公私合營建造新機場為了靈活而又可行，需要某一個特殊形式規定雙方的合作，我認為當局可以考慮成立一間類似地下鐵路公司和土地發展公司法定機構全權進行策劃、興建和日後管理新機場。」

她說，這間法定機構管理局主席和成員應該由港督委任，包括非任職於政府人士和公務員。

「將來法定機構的發展資金儘可能由私營部門提供。他日用來成立這間法定機構的有關法例必須一方面賦予機構相當權力獨立地有效靈活運作，另一方面又使到政府可以對該機構保持有效的控制，保障計劃如期完成，和該機構以後的運作符合整體社會利益。」

她又說，類似的法定機構模式亦可以用於其他相當份量的基本建設發展計劃，例如新一代的海港基本設施。

就房屋方面，梁議員說，目前還有好些公共房屋政策很不公平，最顯著的就是公屋住戶擁有私人住宅物業後仍然繼續擁有租用出租公屋權利。

她說，居者有其屋政策和自置居所貸款計劃方面同樣地很不合理。擁有私人住宅物業的公屋住戶竟然也可以購買顧客受限制而價錢大幅度低於市價的居屋單位，或者成為自置居所貸款計劃受惠者。

「如果以上所說的不公平、不合理現象能夠公平合理地解決，就會立刻有不少出租公屋單位騰空出來給真正有需要的家庭了。」

梁議員又指出，政府必須繼續承擔直接責任為所有有需要家庭提供適當居所。而且，房委會不適宜再進一步更加獨立。

她說：「房委會的運作一方面需要政府的支援，另一方面應該適當地受行政局、立法局和公眾直接監察。」

談到新市鎮計劃，梁議員說她希望政府繼續重視新市鎮的發展，正視新市鎮居民仍然面對的問題，例如就業、就業機會不理想，公共交通服務欠妥當，醫療、幼兒服務及社區設施不足夠等。

她高興聽到政府現在正密切為都會區域和鄉區制定發展策略，改進環境素質。此外，土地發展公司亦會為舊市區重建翻新，改善惡劣的環境。

她說：「身為土地發展公司成員，我熱切希望重建計劃不只在於增加土地使用比率 and 經濟效益，而且也能夠真正為舊市區帶來實質的環境改善，建造休憩場所和社區設施。」

— 完 —

潘志輝評難民甄別政策作繭自縛

立法局議員潘志輝今日（星期四）表示，被甄別為非難民而不會被外國收容的船民倘若不願返回越南或越南不願無條件收回，香港便要負上生養死葬的包袱。

潘志輝是在立法局繼續辯論施政報告時發言作以上表示。

他說，倘若這情形出現，那麼香港實施甄別難民政策，就變了作繭自縛。

他希望港府重新考慮拒絕繼續收容越南船民，而事實上近日的甄別政策已顯示絕大多數的船民都是非法入境者和無難民的資格。在法理上，香港政府有權自行決定處置非法難民的方法。

他說：「很多香港市民都知道將來無法遣回的越南船民，是否由英國全數接收，還是遺留給將來的特區政府及香港市民自行負擔和解決。」

他說：「近年抵港的越南船民，他們跟大陸偷渡來港者實無多大分別，都是為求取更好的生活而非法進入本港的。如果政府繼續收容已非難民的船民，更花費大量公帑予以照顧，而對由大陸非法入境而勤懇懇、偷偷地工作，自食其力的人，卻又拉又鎖，刑滿更要解回內地，那又怎可算公平呢？」

他續說，在香港本身急須解決問題仍多的今日，港府若仍將不足的資源，撥用於越南非法入境者身上，則有違一直強調為香港市民謀福利和以香港人利益為依歸的目標。

在談及醫療服務時，他表示隨着臨時醫院管理局的成立和政府決定在九〇年四月正式設立醫院管理局，負責管理全港政府及補助醫院，香港醫療體制將面臨重大的轉變。

他說：「近月來，政府醫生透過集會及政府醫生協會提出有關改善晉升深造機會、醫院設備不足、超時工作及薪酬問題的建議。一直以來，醫生病人比例過低、醫院設備不足、病房及工作間過於擠迫，都使醫院醫生工作不能得心應手，精神壓力甚重，加以與私家醫生收入相差甚遠，因而引致醫院醫生大量流失。」

他認為當局應從速考慮政府醫生提出的建議，作出合理的改善安排，以減少政府醫生流失而引致醫療服務質素下降的出現。同時，也應照顧其他護理人員工作環境及薪酬福利等問題。

他表示在提供醫療服務時，政府應確保每區居民應獲同樣醫療服務及收費。他舉觀塘聯合醫院為例，醫院因資源不足而被迫向病人另收費藥物或超音波掃描檢查費用，對觀塘居民並不公平，實應從速改善。

談及城市規劃及環境改善時，他說要創造優美的環境，最重要和較有效的方法是設立一個強大有力和全面的城市規劃署，以便在進行城市建設的初期，便制訂一個全面的城市規劃。同時更加速修訂不合時宜的城市規劃條例，賦與城市規劃師權力推行和落實執行城市規劃。

致於解決交通問題，他建議政府考慮以城市規劃減低人車爭路及對道路的需求，協調道路工程及維修，推行適當的道路交通管理，安排有系統的上下課/上下班彈性時間，擴展校車廠車接送計劃，加強公共交通服務等。

— 完 —