



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二一八七七七

一九九四年三月九日
星期三

新聞處稿

目錄

中國建港口及機場將與香港設施相輔相成	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一
中學校際「愛滋病」競技大賽	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二
擬封閉僭建物	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二
外匯基金運作	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	三

頁

立法局會議稿

目錄

無需設立獨立警務諮詢委員會	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	四
大橋發展為旅遊重點的潛力	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	五
政府已制定接受死囚捐贈器官條件	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	五
愛滋病宣傳信息大致上是對的	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	六
資產增值稅非遏抑樓宇炒風良方	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	七
需改建九廣鐵路九龍站以應付需求	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	九
社區警覺計劃不會伸展到其他地區	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	九

頁

應否援引消除對婦女歧視公約	政務司表示短期內決定	十
政府未有計劃引進電子報紙		十
政府土地上張樹橫額準則		十一
律師將擔任臨時法官		十二
清潔郊野進展良好		十三
文康廣播司闡釋選拔運動員程序		十三
政府採取積極措施解決水管損壞問題		十四
非本地學生百分比不超於核准學生人數指標		十五
改善公共屋邨保安措施		十六
委派政務主任出任首長級職位		十六
地鐵公司會確保其服務可靠		十七
立法局行政管理委員會條例提交立法局		十八
過渡條文引進城市規劃條例		十九
選舉規定條例草案提交立法局		二十
設立仲裁處聆訊小額薪酬索償		廿一
當局可能建屯門北鐵路		廿二
立法局通過臨時撥款決議案		廿三
立法局通過增加破產及公司收費決議案		廿三
立法局通過新界西北鐵路修訂動議		廿三

中國興建新港口及機場 將與香港設施相輔相成

經濟司蕭炯柱今早（星期三）表示，正當香港為維持本身經濟增長而建設及投資的同時，亦為中國而建設。

蕭炯柱在英國特許運輸學會會議上致辭時說：「假如我們不能應付本港港口及機場設施的需求，不單對本港造成損害，對華南地區，特別是鄰近珠江三角洲的持續增長前景，亦有影響。」

蕭炯柱說，中國正在興建的新港口及機場設施將與本港相繼拓建的設施相輔相成，而不是予以取代。

他說：「展望未来，中國正有計劃，到本世紀末興建十個新貨櫃碼頭，處理量約達五百萬個標準貨櫃單位；相等於本港今年的預測貨櫃吞吐量一半左右。」

「華南地區增建港口，非但不會取代本港的地位，而且會刺激增長，對中國和本港都有好處。」

「增加的運輸量，將提高更多船隻停靠本港的機會，及加強我們的海上支援服務。」

蕭炯柱說，這情況對興建機場也是一樣。在不久的將來，珠江三角洲最少會有四個機場提供服務；這些機場分別位於香港、深圳、澳門和珠海。

在廣州，取代白雲機場的新機場，將在一九九八年啓用，機場的設計處理量為每年四千八百萬旅客。

他說：「我深信，所有這些機場都是有需要的，對華南不斷發展的經濟，都發揮一定的作用。」

「這些新機場的興建，對日益發展的業務和商業聯繫，以及對旅遊業都有重大的刺激作用。」

蕭炯柱說，新港口及機場如何互相競爭及配合，以及香港和中國如何可以互相合作，都要日後才有分曉。

他說：「為此，我們已經與中國的相應部門展開這方面的規劃工作。」

「我們看不出有任何難以克服的問題；珠江三角洲所有港口及機場，能互相合作及競爭，對各方面都有裨益。」

「總括來說，整個華南地區日益擴大，看來足夠讓各方面分享。」

中學校際「愛滋病」競技大賽

中學校際「愛滋病」競技決賽星期六（三月十二日）在灣仔室內運動場舉行，參賽學校共五間。

比賽的目的是要喚起學生對愛滋病的關注和了解及對HIV感染人士的關懷。

該五間晉身競技決賽的中學於上月初賽中共擊敗四十七間學校。

進入這次決賽的學校分别是新界鄉議局元朗區中學、南屯門官立中學、聖保祿學校、聖保祿中學和王肇枝中學。

比賽過程將由香港電台作現場錄影，並於稍後時間在香港無線電視翡翠台播放。

這項比賽由愛滋病信託基金贊助，教育署、衛生署、香港電台及香港數理學會聯合舉辦。

香港青年協會總幹事王萬鳴和愛滋病教育及宣傳委員會主席徐尉玲擔任比賽評判及頒發獎項給優勝隊伍。

擬封閉僭建物

建築事務監督擬封閉位於油蔴地的三個僭建物，以便在不影響住戶及公眾安全情況下予以拆卸。

該三個單層僭建物在油蔴地廟街二貳六、二貳八及二叁〇至二叁六號的三幢大廈的天台上搭建，作居住用途。

當局根據建築物條例擬於四月十五日及七月十五日向香港法院申請三個封閉令的通告，已於今日（星期三）在有關建築物張貼。

拆卸建築物的工程可望於封閉令發出後隨即展開。

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九四年三月九日

		百萬元計
開市戶口結餘		一八三六
流動資金調節機制償還款額		增一一六四
流動資金調節機制結算後之戶口結餘		三〇〇〇
今日淨注資/抽離款額		無
流動資金調節機制今日運作效果		減一六一一
收市戶口結餘		一三八九
流動資金調節機制息率	借入	放出
	二點〇厘	四點〇厘

港元外匯指數(THI) : 125.7 * +0.0 * 9.3.94

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	三點四五厘
一個月屆滿	三點五七厘
三個月屆滿	三點七一厘
六個月屆滿	三點九三厘
十二個月屆滿	四點三九厘

外匯基金債券/香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十八個月	二五〇八	四點六二五厘	九十九點八〇	四點八三厘
二十一個月	二五一一	四點一五厘	九十八點六七	五點〇三厘
二十四個月	二六〇二	四點四〇厘	九十八點六七	五點一九厘
三十二個月	三六一〇	四點二〇厘	九十六點九三	五點五四厘
三十五個月	三七〇一	四點六〇厘	九十七點四一	五點六六厘

總成交額

一百一十八億三千六百萬元。

無須設立獨立警務諮詢委員會

保安司區士培今日（星期三）說，設立更多獨立的警務諮詢委員會是沒有需要或不適宜的。

區士培在立法局回答涂謹申議員的提問時說，現時已設有監察警隊工作的妥善程序，警方與市民之間亦已設有足夠的溝通渠道。

區士培說：「有關支出及工作表現的監察工作，包括資源的有效運用，是由中央政府負責，這項工作是持續不斷地進行的。」

「由社會各界人士及立法局議員組成的撲滅罪行委員會，則負責監察在維持治安方面的主要策略。」

區士培說：「委員會不時接獲及評估警方提交的報告，從中得悉滅罪工作的進展情況。」

他續說，立法局保安事務委員會亦會密切及積極留意警隊的一切工作，並不時要求及接獲警隊提交文件和報告。

區士培說，警方特別着重發展及改善與市民的關係，以及加強與公眾的溝通。

「近年來，警察公共關係科透過少年警訊增強與青少年的聯繫，並透過有組織嚴重罪案熱線和罪案資料郵東，加強與市民的聯繫。」

「在地區層面，所有區議會均由區指揮官代表警隊出席會議，而警民關係主任會派駐各區，負責促進警隊與社區的關係。」

區士培說：「撲滅罪行委員會，聯同各個分區撲滅罪行委員會，進一步增強警方與公眾的溝通。」

大橋發展為旅遊重點的潛力

工務司詹伯樂今日（星期三）表示，政府當然知道青衣至大嶼山幹線可發展為旅遊重點的潛力。

詹伯樂在立法局回答黃秉槐議員的提問時說，當局現正考慮發展幹線附近的多處地點，考慮因素包括在這些地點能否觀賞到整條幹線，特別是青馬吊橋的景色。

他說：「政府現正詳細研究是否需要設置足夠的停車設施，以及在這些地點進行商業活動的潛力，例如開設紀念品商店及餐廳等。」

——完——

政府已制定接受死囚捐贈器官條件

衛生福利司黃錢其濂表示，政府在接受外國死囚捐贈器官方面，確已制定了一套政策。

但是，必須要符合兩個條件。

她說：「首先，捐贈器官必須出於自願，有關決定必須由捐贈者自行作出。」

「其次，不得把器官作商業買賣。」

黃錢其濂今日（星期三）在立法局回答林鉅成議員的問題時作上述表示。

她強調，除非清楚明確地符合上述兩項規定，否則接受死囚的器官既令人反感，亦令人厭惡。

她補充說：「因此，我們只會在犯人出於自願、不受威嚇，以及在公正可靠的證人面前明確表示願意捐贈器官的情況下，才會接受死囚的捐贈。」

黃錢其濂說，對於由行將被處決的死囚所捐出的器官，政府會按每宗個案的情況加以審慎考慮，並且必須確定已完全符合上述政策的規定。

——完——

愛滋病宣傳信息大致上是對

衛生福利司黃錢其濂說，政府在有關預防愛滋病的整體宣傳工作中，將重點放在促使市民使用避孕套的做法大致上是對的。

她說：「政府在預防愛滋病方面的策略，與世界衛生組織在預防愛滋病及愛滋病病毒傳播方面所採取的全球策略完全一致。」

「在預防愛滋病及其他方面，政府的重點是強調健康生活方式的重要性。」

黃錢其濂今日（星期三）在立法局回答梁智鴻議員的提問時補充說：「我們特別以年青人、女性及家庭作為對象，傳達這個信息。」

她相信在未研究出治療方法或疫苗的情況下，採取預防措施仍然是制止愛滋病蔓延的唯一有效辦法。

她說，預防愛滋病，尤其是防止透過性交感染愛滋病毒的主要方法之一，就是進行比較安全的性行為，包括可以選擇很多種不同的生活方式。

這些生活方式包括與一名伴侶互相維持單一性愛對手的關係、避免濫交、減少性伴侶的數目，和使用避孕套。

黃錢其濂說，自一九八八年以來，消費者委員會曾三度測試從零售商戶取得的避孕套，並且廣泛宣傳每次的測試結果，以便消費者可以作出明智合理的選擇。

倘若工商司於去年十二月八日提出的消費品安全條例草案獲得通過成為法律，香港海關總監便會執行有關法例，以確保消費品達到合理的安全標準。

黃錢其濂說，工商司又會獲授權將樣本送交政府化驗所進行測試。上述做法會使公眾獲得額外的保障。

— 完 —

資產增值稅並非遏抑樓宇炒風良方

政府對開設資產增值稅項有很大保留，儘管該問題仍未有定案，而且政府亦正研究這稅項在香港可能造成的後果。

庫務司曾蔭權今日（星期三）在立法局回答楊森議員的詢問時，作上述表示。

他說：「設立資產增值稅，會向本地及海外投資者發出極其負面的信息。」

他表示，政府初步估計，資產增值稅會對本港物業發展及投資造成顯著的負面影響。

他說，要有效遏止樓宇炒風，建議的資產增值稅必須定於較高水平。

「此舉會遏抑需求，不單是炒家方面，對有意在物業市場作長遠投資的人士，亦有同樣影響。」

此舉最後會導致選擇租住而不置業的最終用戶的樓宇供應減少。

他補充說，當然還有一個危險，就是物業發展商會作出反應，減少樓宇生產量。

曾蔭權說：「房地產界的長遠發展因而會受到損害。」

曾蔭權指出，一九八九至一九九三年間，私營機構的建築開支，佔本港經濟的樓宇及建設整體開支百分之五十至六十。

他說：「若把地產發展商提供服務的毛利計算在內，這項開支佔本地生產總值整體投資開支的百分之三十至四十。」

因此，對物業交易徵收資產增值稅，會對經濟體系中的頗大部分投資造成衝擊。

曾蔭權表示，政府現正對資產增值稅對地產界及對整個經濟造成的衝擊，進行定量分析。

他說這項研究仍未完成。

他亦列舉施行資產增值稅所必須處理的其他實際問題，包括：

- * 對屬於通貨膨脹的增值的適當處理；
- * 應否扣除虧損，如是的話，這些虧損應否只由資產增值所抵銷；
- * 應否在若干年內平均計算增值而徵收增值稅；及
- * 資產增值稅應否適用於業務與物業有關的證券。

他表示，這個稅項的好處，是在有限期內遏抑樓價和增加公共收入。

他說：「不過，由於這稅項的影響不可預測而廣泛，和本港目前的財政狀況強健，這些好處看來不足以成為推行資產增值稅的有力論據。」

曾蔭權指出，為遏抑樓宇炒風，所有住宅物業的售賣合約必須繳付印花稅。

此舉增加投機成本，但不影響真正的置業者。

同時，稅務局會繼續致力向投機的物業交易收取利得稅。

他說：「這些措施已產生一些紓緩作用。」

他表示，解決物業價格上升的問題，必然是增加供應。

他指出，總而言之，根據目前種種跡象，政府認為長遠來說，資產增值稅的短期益處，遠不及長期弊端。

他說：「假設資產增值稅能有效遏抑物業市場炒風，現時開徵這個稅項，會引致一個嚴重危機，就是極其量只能為這一代自置居所的人士降低樓價，卻會加重未來自置居所人士的負擔。」

— 完 —

九廣鐵路九龍車站 需改建以應付需求

由於預期本地及過境交通會大幅增長，因此九廣鐵路九龍車站實在有需要加以改善，以提供先進的國際設施，並使車站平台面積較現時擴大一倍。

考慮到車站的面積及工程的複雜程度，九廣鐵路公司認為十億元的預算工程總費用是合理的。

運輸司鮑文今日（星期三）在立法局以書面答覆黃秉槐議員的詢問時，作上述表示。

鮑文說：「現有九廣鐵路的九龍車站的設計既非用以應付國際交通需求，亦非用以應付目前每日高達十五至十六萬人次的乘客量，即其原來設計的四倍乘客量。」

「該車站的海關及出入境設施一直只屬臨時性質，而直通車乘客更須在車站大堂外排長龍輪候。」

「為了解決九龍車站在容量和設計上的限制，九廣鐵路公司就有關的設計概念，向六間具規模和富經驗的建築設計顧問公司徵求建議書；這些公司的專業成員，均是完全符合資格並在本港註冊的專業人士。」

「經內部評估後，該公司已選出最具經驗和專長的公司，研究各項有關問題，並找出足以解決問題的辦法。」

「初步的研究現已完成，九廣鐵路公司董事局很快便會考慮研究結果，並就進行上述計劃的最佳辦法作出決定。」

— 完 —

社區警覺計劃不會伸展到其他地區

警方於去年十一月在天水圍推行打擊罪案的社區警覺計劃不會伸展到其他地區。

保安司區士培今日（星期三）在立法局以書面回答周梁淑怡議員的提問時，作出以上表示。

區士培說該計劃的設立，是為了解決社區關係尚未完全發展的新興住宅區特有的治安問題。

他說：「由於其他地區已設有渠道解決類似的警政問題，因此，我們認為不宜將該項計劃伸展到其他地區。」

該項計劃的內容，包括為區內居民及中學生提供防止罪案及個人安全的訓練，以便他們能夠護送無人陪伴的女孩回家。

該項計劃於去年十一月開始推行以來，警方再無接獲天水圍發生強姦及非禮的報告。

— 完 —

應否援引消除對婦女歧視公約

政務司表示當局短期內作決定

政務司孫明揚今日（星期三）在立法局會議上表示，香港政府希望能夠在短期內，決定應否促請英國將「消除對婦女一切形式歧視公約」的適用範圍擴大至香港。

孫明揚以書面回答陸恭蕙議員的提問時指出，倘若決定將該公約的適用範圍擴大至香港，當局便須制訂一套立法及非立法措施，以確保能夠遵守公約的條文。

他又表示，由於該公約會將新的國際權利和義務加諸香港，當局須根據所商定的指引，徵詢中英聯合聯絡小組中方成員的意見。

— 完 —

政府未有計劃引進電子報紙

政務司孫明揚今日（星期三）在立法局會議上表示，政府未有計劃引進電子報紙，但卻歡迎私營機構開辦這類報紙。

孫明揚以書面答覆林鉅成議員提問時重申當局致力維持本港報業的自由和進取精神，亦贊同各類服務以自由市場形式運作，以及開放社會的概念。

他說：「因此，政府對於引入新的傳媒，並無限制。」

— 完 —

政府土地上張掛橫額準則

根據現時的準則，地政專員只批准為特別活動而在政府土地上張掛橫額及海報的非商業宣傳活動。

給予批准的主要準則，是所宣傳的活動是否不屬商業性質，以及是否符合公眾利益。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局以書面答覆劉慧卿議員的提問時作以上表示。

伊信說，此外，當局亦會考慮是否會妨礙市民及交通安全等因素，並非與某項活動有關的申請，通常不予受理。

一九九二年年中，由於有些區議員及立法局議員要求在公眾地方，例如在街上欄杆豎起招牌及懸掛橫額，為他們的活動、服務及辦事處宣傳，於是政府進行了一項檢討，研究可否滿足這項要求，以及考慮任何新安排的規管事宜及對資源和環境造成的影響。

一九九三年六月，政府在灣仔區展開了一項試驗計劃，在兩個月的試辦期內，採用了一套新準則，以審批懸掛招牌及橫額的申請，但這些招牌及橫額不可涉及商業宣傳或令人反感的資料。

伊信說，政府打算，假如上述計劃進行成功，便會考慮在全港推行，但其中一項條件是，必須有可運用的資源。

政府特別另外調派了兩名人員往港島西區地政處，以便推行上述計劃。

在一九九三年八月試驗計劃結束後，該兩名人員亦被調走，而港島西區地政處仍繼續按照新準則處理灣仔區的申請，但沒有執行試驗計劃所包括的持續執法行動。

伊信說，由於資源方面的限制，以及還有其他項目須優先處理，因此，政府不能把這項試驗計劃推廣至其他地區。

他指出任何團體，不論是慈善性質或以公眾利益為本的，如果獲得特別優待，而其他團體在進行類似的活動時卻得不到同樣的對待，便會產生涉及人權法的問題。

他說：「現行的準則對所有團體一律看待，所以不會產生這個問題。」

「就現時在灣仔區實施的準則來說，情況也是一樣的。」

伊信說，政府正考慮把現時在灣仔區實施的準則，擴展至其他地區進行，但無須修改現行法例，以確保符合公平的原則。

——完——

律師將擔任臨時法官

布政司陳方安生今日（星期三）表示，司法機構已接納私人執業律師提出擔任地方法院臨時法官，以協助清理地方法院積壓的案件。

陳方安生在立法局以書面回答劉慧卿議員的提問時說，首席大法官已向首批共十二位律師發出邀請。

其中十一位已表示願意擔任臨時法官，為期四星期或以上。他們大部分在夏季有空。

有關方面現正安排在法庭日誌內編入他們有空的日期。

陳方安生說，為減少地方法院案件積壓的情況，當局將會推行其他計劃。

在地方法院將會推行錄音系統試驗計劃，以省却地方法院法官親自作詳盡筆記的時間，從而加快訴訟程序。

此外，當局將會引進電腦化系統協助案件排期，並會臨時增加調派司法人員到地方法院工作。

——完——

規劃環境地政司伊信今日(星期三)在立法局表示，「清潔郊野」的工作，將會由在地政總署成立的一個跨部門專責小組負責。

伊信以書面回覆鄧兆棠議員的提問時表示，一個核心小組已於去年十一月成立，以便着手進行籌備工作。而擁有逾一百名成員的整個小組，預料會在未來數年內分期成立。

他說，首次撥款申請，將於短期內向立法局財務委員會提交。

由於這個問題相當複雜，而且牽涉的範圍甚廣，因此這項工作可能需要數年時間才能完成。

專責小組會指定一些特定行動區，而石崗山谷可能是首個目標地區。

伊信指出，政府將採取一切可行的現行法律和行政措施，以期發揮即時作用。這方面的主要工作，包括清理位於政府土地上的黑點，修復已清理妥當的土地，以及謀求在政府管制的土地上作業的人士合作。

規劃署亦會根據城市規劃條例，採取行動去對付私人土地上未經許可的發展。

伊信說，政府會擬訂其他較長遠的辦法，來解決較難的問題。

一個主要由非官方成員組成的特別委員會將於短期內成立，就監察這項工作向政府提供意見。

— 完 —

文康廣播司闡釋選拔運動員程序

選拔運動員參加國際體育賽事的程序，不會因香港康體發展局及香港體育學院即將合併而有所改變。

這是由於選拔運動員代表香港出賽的工作是由當地各體育總會負責的。它們是單項運動賽事的唯一主辦機構。

至於多種運動項目，則由香港業餘體育協會暨奧林匹克委員會負責批准選拔香港選手參加奧林匹克、亞洲、英聯邦以及其他有多種運動項目的地區性與國際運動會。

文康廣播司蘇耀祖今日（星期三）在立法局以書面回覆詹培忠議員的問題時解釋，選拔程序分兩階段進行：透過舉辦本地公開錦標賽，找出表現出色及極具潛質的運動員；及透過連串的選拔賽選出參賽代表。

蘇耀祖說：「進行選拔的目的，是確保能夠以公平競爭、無分種族或背景及符合各有關體育總會規定的精神，選出代表香港的最優秀選手。」

本港各體育總會在選拔運動員代表香港時，會確保選拔過程公開公平；及在選拔前的一段合理時間內，向所有已登記的運動員、會員及屬會公布有關程序。

所有全港性賽事及參加國際賽事選手的選拔工作，均按照有關國際協會所訂立的指引進行。

運動員亦必須符合國際協會及／或賽事主辦機構所訂有關居住年期及其他資格的規定，及根據香港業餘體育協會暨奧林匹克委員會的規則和慣例。

— 完 —

政府採取積極措施解決水管損壞問題

政府察覺到，近年來水喉總管經常因進行道路工程而受到損壞，並已即時採取積極的措施解決這問題。

工務司詹伯樂今日（星期三）在立法局以書面回覆李華明議員有關鹹水供應暫停的問題時，作上述表示。

詹伯樂說，水務署已設立多個視察隊，以加強監管可能影響地下水喉總管的道路工程，並向承建商及公用事業工程承建商提供有關水喉總管防護方面的指引及意見。

他說：「預料日後因道路工程及／或其他公用事業公司進行的工程而導致水管爆裂的情況，將會大大減少。」

在公共屋邨方面，詹伯樂表示，政府將加緊監察負責維修的承建商的工作表現，使他們對水管故障事件作出更迅速的反應，並提供更佳的修葺服務。

他說，有關方面經常清理供水系統後，過濾網淤塞問題已於一九九三年獲得妥善解決。

他說：「長遠來說，為改善全港舊型屋邨的内部水管裝置，房屋署已計劃每年改善四十至五十個水管系統，以便盡量減少設備失靈的情況，從而減少供水暫停的事件。」

—完—

非本地學生百分比不超過核准學生人數指標

在一九九二／九三學年，有一百七十九名非本地學生分別在大學及理工教育資助委員會撥款資助的七間大專院校修讀學士學位課程。

該總額佔有關課程核准學生人數指標的百分之零點五。

在同期內，修讀以修課為主及以研究為主要的研究課程的非本地學生人數分別是九十六點五名（百分之二點八）及二百九十名（百分之十五點五）。

教育統籌司梁文建今日（星期三）在立法局以書面回覆狄志遠議員的提問時發表上述數字。

梁文建解釋，根據去年五月港督會同行政局通過的政策下，教資會撥款資助的院校可取錄非本地學生，修讀學位以下程度、學士學位程度及修課研究生程度的課程，人數最多不超過各有關程度的核准學生人數指標的百分之二。

至於研究生程度的研究課程，院校可取錄非本地學生的人數，則為有關課程核准學生人數指標內的百分之二十。

梁文建說，教資會會根據各間受資助的院校的周年統計報告，密切留意每間院校的收生情況，包括修讀學士和研究生課程的非本地學生人數。

—完—

改善公共屋邨保安措施

規劃環境地政司伊信今日（星期三）表示，房屋委員會決意改善公共屋邨的保安措施。

伊信以書面回覆黃偉賢議員的提問時說，一項為期三年的計劃將於明年年初開始推行，為所有現時在興建中的新和諧式大廈，及現有的二百零九幢Y型大廈及和諧式大廈，提供額外的保安措施。

這些措施包括在主要入口安裝保安閘，以及設置閉路電視和門口對講機系統，並提供二十四小時的警衛服務。

伊信說，房屋署已成立工作小組，為餘下九百八十三幢各種設計的公屋大廈，研究適當的保安措施和推行細則，並會在本年年中向房屋委員會提交建議。

他表示，房屋署除了參考一項最近就公共屋邨保安措施進行的研究的結果外，亦會諮詢互助委員會對建議措施的意見。

伊信說：「工作小組在訂定推行改善計劃的先後次序時，會考慮個別屋邨的治安情況。」

「工作小組將會考慮是否有可能在主要保安工程完成之前，為各屋邨大廈安裝電話及聘請警衛駐守。」

— 完 —

委派政務主任出任首長級職位

社會福利署、教育署及房屋署共九十個首長級職位中，政務主任及其他一般職系人員分別只擔任其中五個及七個職位。

其餘職位由部門人員擔任。

公務員事務司施祖祥今日（星期三）在立法局以書面答覆李永達議員的詢問時，作上述表示。

當局並無根據任何比率，委派政務主任出任上述部門或其他部門的首長級職位。

其他一般職系人員包括行政主任、庫務會計師及管理參議主任。

— 完 — 十六

地鐵公司會確保其服務可靠

地鐵公司會繼續確保其設備盡量高度可靠，並尋求顧客合作，從而保持高水準的服務。

運輸司鮑文今日（星期二）在立法局以書面回覆李永達議員的詢問時，作以上表示。

鮑文指出，荃灣線地鐵服務並無嚴重的延誤問題。自一九九二年五月至今，交通投訴組總共只接獲四宗投訴。

此外，地鐵公司亦證實並無接獲任何乘客在「黃昏茶敘時間」或透過其他聯絡渠道提出有關地鐵服務延誤的投訴。

根據地鐵公司的紀錄，在一九九二年五月至一九九三年二月期內的早上繁忙時間，荃灣列車有百分之九十點四能按時間表行走，而在一九九三年五月至一九九四年二月期內的比較數字則為百分之八十七點五。

他說：「但我們須注意，自一九九三年五月起，地鐵公司在早上繁忙時間加開了一班列車，故此列車服務實際上並無嚴重的延誤。」

鮑文指出，換句話說，地鐵公司已經達致目標，能夠於一九九三年五月至一九九四年二月期內的二百一十個周日，在其中一百八十四個周日的早上繁忙時間提供三十至三十一班列車行走荃灣線；而在一九九二年五月至一九九三年二月期內的二百零三個周日中，則有一百九十個周日能夠提供總數達二十九至三十班的列車服務。

他說：「地鐵公司認為，服務水平出現極輕微的下降，是由於繁忙時間內乘客上車和下車的時間較長，而非有任何技術或工程方面的問題。」

他補充說，有關紀錄亦顯示，過去三個冬季月份內，乘客在荃灣線使用車廂緊急按製的數目有所增加，以致有部分列車出現延誤的情況。

— 完 —

立法局行政管理委員會條例草案提交立法局

一項旨在透過立法程序設立獨立的立法局行政管理委員會，並授權該委員會在一切有關向立法局提供支援服務的財政及行政管理事務方面採取行動的條例草案今日（星期三）提交立法局省覽。

布政司陳方安生在動議二讀立法局行政管理委員會條例草案時表示，在草擬條例草案的條款時，政府維持兩個指引原則。

其中一個原則是未來的立法局行政管理委員會在行政管理及財政方面應有所需的獨立自主權，以便發展本身的行政管理工作和支援設施。

與此同時，政府亦須確保委員會一如其他由公帑資助的機構般，在財政須受同樣管制及問責程度相同。

陳方安生說，港督在一九九二年十月向立法局發表施政報告時，邀請立法局就政府能如何協助議員發展行政管理和支援設施方面的財政和管理獨立一事，提出建議。

其後，一個工作小組制訂了一系列有關重組立法局秘書處的建議。

陳方安生說：「經徵詢行政局的意見後，政府同意設立法定的立法局行政管理委員會，以提供所需的法律架構，使立法局可直接管理其轄下的秘書處。」

陳方安生表示，政府亦藉此機會在條例草案附表將各不同條例中有關兩局秘書的提述，修訂為立法局秘書及更改職銜後的行政局秘書，以清楚指明兩位人員的不同職責和職能。

條例草案押後辯論。

— 完 —

過渡條文引進城市規劃條例

一項旨在將過渡條文引進城市規劃條例，以便有關當局能繼續處理那些在發展審批地區圖由分區計劃大綱圖取代後，根據發展審批地區圖呈交的規劃申請書的條例草案今日（星期三）提交立法局審議。

規劃環境地政司伊信在動議二讀一九九四年城市規劃（修訂）條例草案時表示，該條例訂明，發展審批地區圖在首次刊登憲報後三年內有效，但當它為分區計劃大綱圖取代後即告自動失效。

迄今為止，共有三十五份發展審批地區圖刊登憲報，而其中三十份在一九九一年七月十二日刊登憲報的地區圖，將在今年七月中前由分區發展大綱圖取代。

伊信指出，根據律政署的意見，當發展審批地區圖不再有效時，城市規劃委員會便不能再審理或覆檢以發展審批地區圖作出的規劃申請，因為委員會的審理及覆檢申請權力乃源自發展審批地區圖的效力。

他說，同樣地，如果申請人在提出上訴前，發展審批地區圖已為分區計劃大綱圖取代，他亦不能就委員會的覆檢決定提出上訴。

伊信說：「政府預計，當這些發展審批地區圖為分區計劃大綱圖取代時，有一些規劃申請正由委員會或城市規劃上訴委員會處理，仍未能完成。」

「在上述情況下，為使申請人獲得公平對待，並使委員會和上訴委員會的工作能夠維持合理的連貫性，政府建議加入過渡條文，使能繼續完成審理規劃申請，覆檢和上訴的程序，直至這些程序完成為止。」

伊信表示，條例草案亦闡明在該條例下，規劃事務監督可進入那些內有違例發展的地方，並採取其認為必要的措施，以確保違例發展停止，以及避免不良影響，或把土地回復原狀。

為了執行這些職務，規劃事務監督可能需要接管、移走、扣押、繼而處置遺留在土地上的財物，例如貨櫃及棄置的車輛等。

伊信說，由於條例並無訂明規劃事務監督在執行職務前有權力採取這些行動，而且亦無訂定有關程序。因此，政府有需要闡明規劃事務監督的權力，並作出規定，以便總督會同行政局訂明行使這項權力必需的程序。

條例草案押後辯論。

選舉規定條例草案提交立法局

一項載列政府為一九九五年立法局功能組別及選舉委員會選舉而訂出的擬議安排的條例草案今日（星期三）提交立法局審議。

憲制事務司吳榮奎在立法局說，這些建議的目的，是訂出公開公平、符合聯合聲明和基本法規定，並為港人所接受的選舉安排。

吳榮奎在立法局動議二讀一九九四年立法局（選舉規定）（修訂）條例草案時說：「在二月二十四日，立法局通過了關於一九九四年、九五年選舉中較迫切事項的第一階段條例草案。」

「現在，是我們考慮就一九九五年立法局選舉中所餘下及較複雜事項進行立法工作的時候了。」

憲制事務司表示，這些法例須於立法局在夏季休會前制定，以便政府為上述選舉及早進行各項實際準備工作。

他說：「相信各位議員都明白，政府必須盡快完成這些工作。」

他指出，建議讓所有合資格的在職人士都可在功能組別選舉中投一票。

他說：「這樣把選民範圍擴大後，顯然會增強整個功能組別制度的公信力。」

該條例草案亦建議設立一個選舉委員會，由選舉產生的區議員組成。所有登記在選民總名冊上的人士均有資格競逐在九五年選出的十個立法局議席，而非只有選舉委員會的成員才可參選。

他說：「由於所有區議員都是由選舉產生，我們相信這項安排會確保選舉委員會能真正代表本港市民。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

設立仲裁處聆訊小額薪酬索償

一項旨在成立隸屬於勞工處的小額薪酬索償仲裁處，以減輕勞資審裁處的繁重工作量的條例草案今日（星期三）提交立法局審議。

教育統籌司梁文建在立法局動議二讀一九九四年小額薪酬索償仲裁處條例草案時說，這項建議的目的，是提供快捷、簡單及廉宜的服務。

他表示，仲裁處將會代替勞資審裁處審裁申索人不過五名，而每名申索人的索償額不超過五千元的申索。

他說：「政府會定期檢討這個五千元的最高限額。」

梁文建估計，仲裁處所處理的個案，每年約為一千三百宗，即佔勞資審裁處現有工作量約三分之一。

政府預料仲裁處會在法例通過後六個月內開始運作。

在建議的條例草案下，因僱傭的法定或合約權利糾紛而引致的小額薪酬申索，倘未能透過勞資關係組的調解而獲得解決，將交由仲裁處作出裁決。

政府會委任對香港勞工法例和在勞資關係方面具有足夠經驗的高級勞工事務主任，出任仲裁官。

仲裁官可於十四日內主動提出或在當事人提出申請的情況下，就仲裁處所作的裁定進行覆核。

梁文建說：「當事人可以仲裁處的裁定所依據的法律論點錯誤，或超過仲裁處的司法管轄權為理由，向高等法院提出上訴。」

他補充說：「勝訴一方可將有關裁定在地方法院登記。一經登記，則就各方面而言，該項裁定均屬地方法院的判決，可作為地方法院的判決而予以執行。」

仲裁處進行申索聆訊的程序，將會盡量簡單和不拘形式。

聆訊將公開進行，且不拘形式，雙方當事人均不得由法律代表代為出席聆訊。

條例草案押後辯論。

當局可能建屯門北鐵路

在鐵路發展研究的公衆諮詢期屆滿後，政府進行了更深入的研究，確定了在建議中的新界西北鐵路興建一條從天水圍連接至屯門北的支線是可行的。

運輸司鮑文今日（星期三）在立法局就新界西北鐵路的動議辯論發言時，作上述表示。

然而，他表示如果將該支線由屯門北以地下路線方式伸展至屯門市中心，所需的費用會是極之昂貴，目前是不宜這樣做。

他說：「有關方面已確認了連接到屯門市中心的另一條主要行走地面的路線，但却受到土地、工程和環境的限制。」

鮑文指出，如果在屯門北的輕便鐵路和西部走廊鐵路間興建一個轉車站，來往屯門至市區的交通時間可以大大縮減。

關於整體的鐵路發展研究，鮑文表示，政府正在製訂最終的策略。他預計可在未來的三個月內訂定政策大綱，和獲得當局通過。

他表示，由於新鐵路所需的大部分支出會在一九九七年後才動用，當局會諮詢聯合聯絡小組的中方代表。

鮑文亦指出在去年進行公衆諮詢時，市民熱烈支持建造新的西部走廊鐵路系統，以提供過境客貨運和連接新界西北與市區的客運線等三項鐵路服務。

他表示鐵路發展研究認為應最先興建該系統，並建議要在二〇〇一年時建成。

鮑文表示初步研究顯示，該鐵路系統的建造費用以一九九二年價格計算為二百三十億元左右，在當局同意有關策略後會進行詳細的財務研究，俟獲得結果後，才會決定有關的融資安排。

他說：「一項明顯的方法是讓有興趣的經營者作出投資，因初步研究顯示西部走廊鐵路系統在財政上是可行的。」

— 完 —

立法局通過臨時撥款決議案

立法局今日（星期三）通過一項申請臨時撥款的決議案，以便政府能在下一個財政年度開始至撥款條例草案通過的一段期間，繼續提供各項現有服務。

所有總目的整體撥款總額為五百三十一億四千六百六十九萬五千元。

當局會向庫務署署長發出臨時支款授權書，授權他按照該動議所載條件支付款項，至動議所指定的數額為限。

在撥款條例草案獲得通過後，臨時撥款即予歸類；而在該條例草案通過後所發出的常年支款授權書，亦取代該臨時支款授權書，並由四月一日起生效。

— 完 —

通過增加破產及公司收費決議案

立法局今日（星期三）通過兩項決議案，由今年四月一日起把付予最高法院司法常務官的某些費用增加百分之十。

這些費用包括破產訴訟程序及有關的查冊、文件認證及影印費用，以及對有關公司及公司清盤方面的收費。

財經事務司簡德倫在動議通過決議案時說，該等收費上次曾於一九九二年修訂。該增幅與成本的增幅相符，以收回提供服務所需全部成本。

— 完 —

立法局通過新界西北鐵路修訂動議

立法局今日（星期三）經過約兩小時的辯論後，通過有關儘速興建新界西北鐵路修訂動議。

該項原動議由曹紹偉議員提出，而修訂動議則由何敏嘉議員提出。

在十三位議員就該項動議發言後，運輸司鮑文為是次辯論作出總結。

另一項由田北俊議員提出有關美國延續予華最惠國待遇的動議，亦獲通過。

在大约兩小時的辯論中，共有十六位議員發言，工商司周德熙則作總結發言。

此外，政府官員就刑事訴訟程序條例、營運基金條例、房屋條例、公共財政條例、破產條例及公司條例提出的動議，全部獲通過。

三項條例草案，即一九九四年立法局（權力及特權）（修訂）條例草案、一九九四年公眾衛生及市政（修訂）條例草案及一九九四年版權（修訂）條例草案，無需修訂亦獲通過。

另有五項條例草案在立法局進行首讀及二讀。這五項條例草案為立法局行政管理委員會條例草案、小額薪酬索償仲裁處條例草案、機動遊戲機（安全）條例草案、一九九四年城市規劃（修訂）條例草案及一九九四年立法局（選舉規定）（修訂）條例草案。

有關條例草案押後辯論。

— 完 —