



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—二三三—一九一

一九七九年八月十四日  
星期二

## 目錄

荃灣中樂團招生	第一頁
荃灣新市鎮發展工程	第二頁
本港上半年人口估計數字	第三頁
香港仔停鹹水時間	第三頁
鯉魚門道官地招標承租	第四頁
死囚獲赦	第四頁
田灣新路週四開放	第五頁

## 荃灣中樂團 現招收團員

香港音樂事務統籌處與荃灣文藝康樂協進會合辦的荃灣中樂團現正招收基本團員及中樂團訓練班學員，凡在荃灣及附近地區居住、就讀或工作而年齡在十四至廿三歲之間的青少年朋友，均歡迎參加。

申請加入為基本團員的人士，須對中國樂器的彈奏有基本知識和技巧；及經過試音測驗。

試音合格成為團員後，可接受有系統的樂團訓練，費用全免。樂隊每星期在荃灣青山道一六九號昌耀大廈三樓音樂事務統籌處新界分處內舉行排練一次，由音樂事務統籌處中樂導師擔任指揮。

申請加入中樂團訓練班的人士，除須對學習中國樂器有興趣外，亦須經過一個簡單的聽覺測驗，方可獲准加入。訓練班導師由音樂事務統籌處派出，每星期上課一小時，訓練地點同上，訓練時間容後公佈。

基本團員及訓練班學員的截止報名日期同為一九七九年九月卅日。報名表格可向青山道昌耀大廈的音樂事務統籌處新界區分處索取，亦可向音樂事務統籌處其他分處，荃灣及葵涌區理民府或荃灣衆安街世傳樓二樓荃灣文藝康樂協進會索取，或撥電一二一四二八一二七，音樂事務統籌處新界分處查詢有關詳情。

## 荖灣新市鎮發展工程 工務署與承造商簽約

工務司署今日（星期二）批出一份重要工程合約給予清水建設株式會社，在荖灣北部進行地盤整理、道路及渠道工程。

該合約價值超過六千一百二十萬元，為荖灣新市鎮發展計劃之一部份。

該合約今（星期二）早由工務司署荖灣新市鎮拓展工程處（北部）總工程師宋達士及承建商總經理城崎陸郎簽署。

宋氏說根據合約，整理之地盤，面積將共為十九點五公頃。

他說：「部份土地將供木棉下及白田壩等數條村落，因地下鐵路工程而須遷徙時作為安置區之用。」

該等安置地點將位於荖灣北部山邊。

宋氏說，築路工程將包括建造主要迴旋交匯處之一部份及區內若干道路。

該迴旋交匯處為未來之第五號幹線公路（沙田至荖灣公路）之一部份，而區內道路則可方便前往各安置地區及荖灣新市鎮其他部份。

合約並包括修改荖錦公路下段路線之工程。

關於渠道工程，宋氏說，該項工程包括建造一條主要暗渠，以疏導大瀝河之河水。

前述合約內之工程，將於本星期內動工，預算需時約三年完成。

今年六月底本港人口  
估計為四百九十萬人

統計處今日宣稱：一九七九年六月底時之本港人口，估計為四百九十萬人，與一九七八年年底的估計數字比較，增加了十七萬九千八百零七人。

前述數字顯示，該段期間內出生人數多於死亡人數，入境人數多於出境人數，及留港聽候前往海外定居之越南難民增多。計入境人數比出境人數多出十萬一千二百七十一人，出生人數比死亡人數多二萬四千五百二十六人，而留港聽候前往海外定居之越南難民人數則增加五萬四千零十人。

一九七九年上半年之出生人數共為三萬七千三百三十九人，比去年同期增加一千五百四十五人。出生人數增加，係因為十五至四十九歲生育年齡婦女，人數逐漸增加之故。

一九七九年上半年度之死亡人數為一萬二千八百一十三人，而一九七八年同期之數目則為一萬二千二百七十九人。死亡率之增加是由於人口中老年人之人數增加之故。

上述出生及死亡數字，係按一九七九年一月至六月間之出生及死亡事件計，而非以登記數字為根據，因此各數字與註冊總署所發表的數字略有出入。

### 香港仔停鹹水時間

水務署今日（星期二）宣佈，香港仔及黃竹坑區內全部樓宇之鹹水供應將於星期四（八月十六日）起暫停三日，以便在黃竹坑道進行接駁水管工程。

停鹹水時間係由星期四（十六日）上午九時起至星期六（八月十八日）下午五時止。

鯉魚門道官地一幅  
工務司署招標承租

工務司署地政測量處現正招標，以年租方式短期承租位於觀塘鯉魚門道之一幅官地，作為貯存貨物及停放汽車之用。

該地面積約二百九十平方米，租約最初為期兩年，期滿後則按季續約。

截止接受投標日期為本月三十一日中午十二時。

查閱圖則及索取投標表格與章程者，可到香港花園道美利大廈二十樓地政測量處，或九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十一樓地政測量分處。

一名死囚獲赦免  
改為監禁廿五年

港督麥理浩爵士考慮行政局之意見後，今日（星期二）赦免死囚王長興之死刑，改為二十五年監禁。

王長興，三十三歲，無職業，被控於一九七七年五月六日在新界屯門何田村一樓宇內謀殺其五十三歲父親王新蔭（譯音）罪名成立，並且於一九七八年四月十九日被判處死刑。

### 田灣新路週四開放

連接石排灣道及香港仔魚市場的一條新路，將於星期四（八月十六日）上午十時開放通車。

由於新路開放通車關係，原在香港仔大道西行之車輛將要改行新路，而鄰近的一段石排灣道則會改為東行單程行車。

屆時該處將設立適當交通標誌，以指導駕車人士。

設於新路南面的一個新巴士停車處將同時啓用，以便將原設於石排灣道四十八號及五十八號門前的兩個巴士站遷往。

原設於石排灣道四十八號門前的車站係供第七、七十、七十一、一七〇及八八四號綫巴士使用，原設於石排灣道五十八號門前的巴士站係供第四十一、四十七、四十八及七十三號綫巴士使用。

屆時，前述兩舊巴士站將有告示宣佈巴士站已經遷移的消息。