

新界西北部建輕鐵系統 立法局將討論有關草案

立法局不久將討論一項條例草案，建議授權九廣鐵路公司在新界西北部興建及經營輕便鐵路系統。

這項將於七月十六日提交立法局的條例草案亦建議讓九廣鐵路公司在西北輕便鐵路服務區內經營巴士服務。輕便鐵路服務區的範圍包括屯門區及位於現時元朗區東迴旋處以西的地方。

副運輸司藍鴻震今日（星期二）宣布一九八六年九廣鐵路公司（修訂）條例草案的詳情。

輕鐵系統的首期工程合約價值十一億六千萬元，於去年批出予一個以禮頓建築（亞洲）有限公司及澳洲維多利亞郡的 METROPOLITAN TRANSIT AUTHORITY 為首的澳洲集團。這是一條連接屯門及元朗的輕便鐵路，將於一九八八年八月啓用。

藍氏說，依據現時對九廣鐵路及地下鐵路的政策，九廣鐵路公司將有權為輕便鐵路及內部巴士服務釐定車費、路線及班次服務。

他補充，有關釐定車費及提供服務方面上的消費者利益，將受到九廣鐵路公司董事局的保障。該局的成員大部份由來自立法局及其他諮詢組織的非官守人士組成，因此沒有必要使該公司受到適用於其他公共運輸經營者有關車費、路線及班次的同類管制。

輕便鐵路來往屯門及元朗的車費，只會稍為高於目前九龍巴士公司的車費。這少量的額外費用提供一種使用空氣調節車卡、既快捷又現代化的交通工具。而輕鐵因為用電子操作，將減輕環境污染。

藍氏說，九廣鐵路公司的帳項是公開的，而該公司一直有合理車費政策的良好紀錄。

他指出：「輕鐵與地鐵不同，地鐵是一種服務於有大量乘客需求的繁忙通道上的額外交通工具，而輕鐵則為發展中新界西部主要的載客工具，那裏並沒有足夠的內部需求以維持多類的交通工具。」

「容許其他形式的交通工具無限制的競爭，將會嚴重影響該計劃的可行性。輕便鐵路是慣常道路載客交通工具以外的另一種選擇。輕便鐵路及其接駁巴士將操作一套全面的行車路線網，提供足夠載客量以應付服務區內的交通需求。」

他續說：「若容許其他形式的交通工具與其無限制地競爭，將侵蝕所有形式交通工具的潛在運輸量，因而產生增加車費的壓力。」

條例草案中的一項條款授權港督會同行政局修訂目前的巴士公司專利權，為着終止九龍巴士公司現時在輕鐵服務區內操作的巴士路線及對九巴連接市區及輕鐵服務區的長程巴士服務提出上落乘客的限制，這項安排是必須的。條款亦作出規定，新的輕鐵系統若使九巴招致金錢上的損失或損害，該公司可獲全面及公平的賠償。

藍氏說，有需要取消九龍巴士公司在輕便鐵路服務區內的路線，是因為讓輕鐵及巴士提供平行服務將不合乎經濟效益。輕便鐵路將會是一種載客量較高的交通工具，基於經濟理由，應將潛在的乘客量增至最高點。

綜合住戶統計繼續進行

政府統計處將於七月至九月繼續進行綜合住戶統計。自一九八一年八月開始，統計處每月均舉行是項統計，目的在蒐集有關就業、失業、就業不足情況、以及本港人口一般社會特色的最新資料。

這項統計是採用隨機抽樣方式，每月在本港各區選出共約五千個住戶作為統計對象。

其中約半數曾經在三個月前被訪問過的住戶將再次被訪問，以便更準確地估量有關資料的變更情況。

統計處會預先寄發中英文對照的公函予各被抽中的住戶，說明綜合住戶統計的目的及邀請他們合作。

該處的助理外勤統計主任會攜同政府統計處發出的僱員身份證訪問各被選中的住戶。

是項統計所蒐集到的全部資料將絕對保密，不會向統計處以外任何人士或機構透露。

長期服務金法例將獲檢討

勞工處副處長陳達文今日（星期二）表示，該處將在明年初就長期服務金法例作全面檢討。

陳氏在由香港工業關係協會主辦的長期服務金研討會開幕時說，是項檢討工作的範圍將包括年齡、工齡、因病或高齡而不能繼續工作等情況。

他說：「至於法例有何未盡善之處，那些地方值得改善，希望各位多提點意見，勞工處將會在明年初根據實際經驗及社會人士的意見作出檢討。」

陳氏說，在本年一月開始實施的長期服務金法例，一方面填補了遣散費法例的不足，另一方面亦解決了所謂「不公平解僱」引起的部份問題。

他續說，上述法例對年紀較大的僱員相對地給予較大的照顧，因為這些工人在被解僱後，比年青工人較難找尋另一份工作。

在談及促進良好勞資關係時，陳氏表示，成立員工公積金計劃是一個有效的方法。

教育署將舉辦
英語教學講座

教育署英語教學研究中心將於七月十二日（星期六）舉辦英語教學特約來賓講座，歡迎中學教師參加。

這個以英語作為第二語言或外國語言教學講座，將由一位香港大學教育系高級講師主持，講題為中學英語輔導教學，講者將根據一百間中學語文輔導教學課程研究，探討英語輔導教學現況和發展。

講座將於當日上午在港島般含道九號A，教育署教學研究中心舉行。

各中學校長如欲提名教師參加，須於星期一（七日）前向教學研究中心申請。

公主道天橋重建簽署合約

公主道天橋之重建工程合約簽署儀式，將於明（星期三）日上午十時在九龍尖沙咀東部帝國中心九壹一室舉行。合約將由路政署署長賈盾及西松建設株式會社代表柳澤幸利簽署。

編輯注意：歡迎派員訪攝。

：：：：：：：：：：：：：：：

東區及西區交通措施

運輸署宣布：由即日起，介乎西灣臺與門牌第一千零九十四號寶峰園之間的一段英皇道西行行車線將告封閉，不准車輛行駛，以便進行道路工程。

沿英皇道西行之車輛，將須改經英皇道南面連接西灣臺與寶峰園之一條未命名新路。

此外，由星期五（七月四日）上午十時起，總重超過五公噸半之車輛，將不准由第二街左轉入西邊街，為期約一個星期，以方便進行溝渠維修工程。

受影響之車輛將須改經薄扶林道及第三街，然後再駛進西邊街。

黃泥涌峽道晚間臨時封閉措施

運輸署宣布：為方便進行道路維修工程，介乎黃泥涌峽道天橋東端與司徒拔道迴旋處東面之未命名通道之間的一段西行黃泥涌峽道，將於七月三、四、六及七日四個晚上，由下午八時至翌日上午六時封閉，不准車輛行駛，但通往該區之車輛則例外。

道路封閉期間，沿黃泥涌峽道西行擬前往大坑道或山頂之車輛，將須改經黃泥涌峽道天橋、嶺南學院外之未命名環迴路、司徒拔道東行及司徒拔道迴旋處。

商業專題科目 專題設計展覽

一個由金銀業貿易場及教育署輔導視學處聯合主辦的商業科目專題設計展覽，將由星期四（七月三日）至七月九日，在港島北角百福道四號教育署美工中心舉行，歡迎教師及學生前往參觀。

展覽會在週日的開放時間由上午九時至下午四時三十分，星期六由上午九時至上午十一時四十五分，星期日休息。

展覽品包括今年初所舉行的商業科目專題設計比賽之得獎及優異作品。該比賽的主題是「商業與公民教育」，目的在引起中學對本港各項商業活動的興趣。而得獎的作品分別屬於五十五間學校之四百四十多名學生。

招標承投水務保養工程

水務署現正招標承投一個價值數百萬元之合約，為港島及鴨脷洲進行水務保養工程。

合約期將由今年九月一日開始，直至一九八九年八月三十一日止。

投得合約者，將要負責保養輸水管、引水道、配水庫、建築物和海進水口等設備及敷設水管和裝修抽水站之工程。

元朗將建廣場 提供康樂設施

政府將於元朗阜財街及又新街交界處興建一個設有康樂設施的廣場。

廣場面積約五万平方米，地台將以三合土重鋪，其上將有一加高表演平台。

工程並包括興建一個兒童遊樂場、瀑布、水池、鐘樓、種有花草樹木的休憩區、照明設施、石橋、棚架及涼亭。

建築署現正招標承投上述工程。工程約於九月展開，明年五月完竣。

馬會道臨時交通措施

運輸署宣布：星期五（七月四日）上午十時起，上水馬會道將實施臨時交通措施，以便進行道路工程。

馬會道介於鳳溪學校與D4路的一段將暫禁通車。在封閉期間，車輛須改經與該段封閉的馬會道平行之新路。

此外，九巴第七十三號K線將改沿新建成的道路行駛。

港美紡織品協議

香港與美國於六月三十日（星期一）清晨，在華盛頓簽署一份「延續及修訂」雙邊紡織品貿易的協議。

港方首席紡織品談判代表麥高樂形容新的協議為「限制本港出口的另一步驟」，他認為美國政府的強硬立場，是受到國內強烈保護主義情緒，以及保護主義法案如費蒙曾健士法案之威脅所造成。

這情形在談判中反映出來。「雖然達成的協議比美國原來的建議沒有那麼限制，但亦以一九八五年的貿易水平作出整體的限制，而所容許的增長率非常低，雖然我們在彈性及增長條款上取得進展，但肯定不能彌補協議內新增的限制。

現與紡織業諮詢委員會全體委員在華盛頓的工商司何鴻鑾作出評論時說：「諮詢委員會委員於整個會談中列席，可使代表團即時估量美方建議對香港整個紡織及成衣行業所帶來的貿易影響。」

他補充：港方代表團作出艱苦的努力，在原先的建議上取得有利港方的改善，包括在彈性條款上取得的溫和改善。不過在最後，我們仍須面對政治現實。

協議將延續至一九九一年，主要內容為：

(一) 將絲質及植物纖維產品包括在內（但不包括含有高成份絲質的混合產品。）

(二) 將三組主要產品類目分為三組限制——把現行的棉、羊毛及人造纖維類目劃分為成衣及非成衣及將以前不受限制的植物纖維產品納入一個新設的成衣組別。

貿易署將知會本港紡織行業有關協議之詳情，並將與紡織業諮詢委員會商討盡快制訂實施的細節，以減輕對紡織業的無可避免的困擾。雖然整份協議大致上對現行雙邊協定下之棉、羊毛及人造纖維貿易有所修訂，但是並不削減現時受限制類目的配額。至於對以往不受限制的絲質及植物纖維產品實施的新限制，將由八月一日起生效。

貿易署將立即停止簽發以上新受限制各類目產品的出口證，不過已簽發出口證的有關產品仍獲准繼續出口。當貿易署完成計算配額分配後，將會盡快恢復簽發有關的出口證。

：
：
：
：
：
：
：
：
：

編輯注意：

貿易署將於今（星期二）日下午三時，在尖沙咀海洋中心十六樓貿易署總部舉行一個初步的記者招待會，講述新修訂的港美紡織品協議。

工商司何鴻燻及紡織業諮詢委員會委員將於今晚九時三十分，乘坐日航 JAL1 班機返抵香港。屆時將在機場貴賓室地下設有措施，方便傳播界採訪。

九龍城區議會討論三合會問題

九龍城區議會定於星期四（七月三日）下午舉行會議，討論一份有關修改法律及法律實施方法以對付三合會問題的建議文件。

保安科首席助理保安司史端仁及律政署高級檢察官布思義，屆時將出席會議，向區議員解釋有關文件內容及聆聽區議員的意見。

運輸署九龍區助理運輸署長陳阮德徽亦會出席會議，介紹運輸署的職責及一份改善九龍城區的交通及運輸計劃。

議程中其他項目包括土瓜灣填海區目前的土地用途建議，和由九龍城及西頭分區委員會所提出「更美好的九龍城」建議書。

編輯注意：

九龍城區議會定於本星期四（七月三日）下午二時十五分在土瓜灣靠背壟道一四一號政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

港府駐三藩市經濟事務處開始辦公

香港政府駐三藩市經濟事務處今日開始辦公，標誌着港府在美國西岸建立了一個牢固的立足點。

這條橫跨太平洋的新橋樑，反映出美國市場對香港日益重要，同時加強了本港現時在東岸紐約及華盛頓辦事處之功能。

這個事務處的主管為三十八歲的乙級政務主任林中麟。他剛在加洲史丹福大學商科研究院完成為期十個月的「史龍」課程。

林氏表示：事務處之主要工作是維持及提高香港經濟，工商及其他事務上的利益，其法為加強密西西比河以西地方對香港的認識。

他說：「除了宣揚有關香港的資訊外，我們還會和公眾與私人機構中具影響力的人士和組織建立與發展聯系。」

他補充說：「我們將與駐本地的香港機構——例如工業，投資服務辦事處、貿易發展局、及旅遊協會——密切合作，以達到全面宣傳香港的最佳效果。」

林氏長於與人聯絡溝通，他曾於屯門發展初期出任區內政務專員，及後做過九龍城區政務專員。他也曾在房屋署、布政司署的環境科及民政科工作。在出任三藩市經濟事務處處長之前，林氏為政府物料供應處副處長。

林氏的副手為前貿易署高級政務主任曹振華。此外，亦有政府新聞處的首席新聞主任林鼎言，派駐協助。

辦事處位於三藩市財經中心的室達街一百八十號。由工業署的首席顧問顏思偉出掌的工業投資服務辦事處，亦設在這裏。

港督尤德爵士訪問美國十三日期間，將於七月十五日主持新辦事處的開幕典禮。

新委任行政局議員名單公布

港督獲得英國外交及聯邦事務大臣同意後，已委任四名新行政局成員，並延長兩名現任行政局議員的任期。

沈弼爵士及張奧偉議員的任期原本在一九八六年八月三十一日屆滿，現已獲延長至一九八六年十二月三十一日。

王澤長，招顯洸醫生及謝志偉博士獲委為行政局議員，任期約為兩年，由一九八六年十月一日起至一九八八年八月三十一日止。

浦偉士的任期則由一九八七年一月一日起至一九八九年八月三十一日止。

音統處管弦樂小組示範音樂會

音樂事務統籌處屬下管弦樂小組，將於星期五（七月四日）在大埔區，為區內六至十二歲學童舉行兩場示範音樂會。

兩場音樂會將分別於早上十時及十一時三十分，在梁省德學校及大埔公立學校分別舉行。

音樂會節目豐富，管弦樂小組除了會演奏多首四重奏及五重奏樂曲外，更會介紹各種弦樂器及法國號的歷史及演奏技巧。

音樂會由文康市政科屬下音樂事務統籌處主辦，目的為提高學生對音樂的興趣。

葵青區議會討論大亞灣計劃

葵涌及青衣區議會將於星期四（七月三日）舉行會議，討論大亞灣核電廠安全措施的事項。

區議員又會提問青衣北橋建築的工程進展及現有青衣大橋日後進行維修的問題。

此外，區議員亦會詢問青衣的政府診所服務及夜間服務情況，以及郭亞女母女事件。

區議員亦會提出討論在葵涌建築文娛中心的有關問題、動議房屋委員會通過公屋住戶資助小組就公屋住戶房屋資助問題綠皮書所提最後建議之前，應直接諮詢區議會的意見。

此外，有關資助區內七個社區中心管理委員會舉辦的活動文件，及區議員會見市民的報告，均會在會議上提交議員省覽。

編輯注意：

葵涌及青衣區議會會議將於星期四（七月三日）下午二時三十分在葵涌興芳路一六六至一七四號葵興政府合署十一樓葵涌及青衣政務處會議室舉行，歡迎派員採訪。

美國是本港製造業最大投資者

署理工商司章忠信今日（星期二）表示：美國的商业團體向來對香港非常重要。時至今日，美國更是本港製造業的最大海外投資者。

章氏在美國 FERRONIX 有限公司的開幕禮上表示：本港製造業的海外投資，美國佔了其中五成。

「超過八百間與美國資本有關的公司在本港註冊，其中包括八十九間美國全資及五十三間合資的公司，僱用員工達四萬人。」

章氏指出：香港政府爲了提供一個更佳的投资環境，以鼓勵在本港的工業投資，近年來撥款進行了多項爲製造業提供適當科技設施的計劃。

「其中包括香港政府標準及校正實驗所及由政府撥款、香港生產力促進局進行的計劃，以推廣工業自動化及提供一個更佳及更廣的精確工具服務。」

章氏稱：政府透過各項教育計劃及批地與工務工程計劃，分別對人力訓練和基本建設進行重大的投資。

「政府懷着希望，當海外廠家、特別擁有先進科技的公司，在亞太區物色適當的地點設廠時，他們不但認爲香港可爲他們帶來可觀的利潤，而且會覺得對他們經營操作來說，香港是個擁有足夠基本設施及科技支援的地方。」

日本在港投資遠較亞洲任何國家為多

工業署署長楊啓彥今（星期二）日表示，日本在香港的投資計劃及項目，遠較它投資在其他任何一個亞洲國家者為多。

楊氏今日出席日本貿易振興會在東京主辦之研討會致詞時說，日本在亞洲區所投資的一萬零八百四十四項計劃中，香港佔了二千二百九十九項，即百分之二十一。

他說：「日本在本港的投資總值約達二十七億九千九百萬美元，超過了其在任何歐洲國家、新加坡、台灣、南韓、墨西哥或巴西等地的個別投資額。」

「雖然其中不少的投資是在本港的財經服務行業方面，但在製造業方面的投資仍是相當可觀。」

「在製造業的投資，包括有一百二十七間工廠，其中六十七間屬合資經營。截至一九八六年三月底，投資總值約達三億八千萬美元。」

「更重要的是，這些投資的質素亦已改善。」

楊氏又謂，構成本港作為一個良好投資地區的要素，包括本港政府所建立及維持的極良好商業環境；在中國實行現代化中香港作為進入中國市場的門戶，所提供的廣泛拓展市場機會，以及近月來日元對港元升值的有利條件。

談到香港本身作為日本出口市場的潛力，他說：「一九八五年，本港從日本進出口了總值達六十八億美元的工業原料、半製成品及製成品，而其中達六十一億美元的進口貨為本港市場所吸納。」

「根據一九八四年的紀錄，日本廠在本港的總生產，有超過百分之四十一是在本地銷售，價值約三億六千一百萬元。」

「在本港有相當大及穩定需求的貨品種類，包括高品質的布、精確工具及模件、用於製造高品質電子消費品之精確金屬及塑膠零件和配件，以及資訊設備的各類產品。」

談及香港的開放經濟體系的優點時，楊氏說市場動力是唯一影響價格及工資的因素。

「本港更擁有可備用的資金及一系列高效率的支援服務行業。」

「本港政府堅決相信，應容許商家自由發展，但另一方面亦在人力訓練、基本建設及工業支援設施上作出重大的投資。」

立法局明恢復辯論業主租客條例草案

立法局明日（星期三）會議時，將恢復辯論一九八六年業主及租客（綜合）（修訂）條例草案。

另有四條條例草案：一九八六年破產（修訂）條例草案、一九八六年罪犯自新條例草案、一九八六年建築物條例（新界適用）條例草案及一九八六年東區海底隧道條例草案，將會進行首讀及二讀。

此外，會議亦會處理十項由非官守議員提出的問題，內容包括觀塘區的空氣質素測量、「駐校社會工作者」計劃、投訴的士司機行為不當的個案及保障不吸煙人士免受吸煙者影響的問題。

編輯注意：明日立法局會議議事程序表經放置稿箱備取。