



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—八四二八七七

一九九三年二月十九日

星期五

目錄

頁

保險業監理專員與立法局議員談汽車保險	一
最新人口估計數字公布	二
有效推廣食物衛生必須市民參與	二
樓宇安全展覽太古城舉行	三
住戶交通統計調查完成	四
建造業諮詢委員會成立	五
蠔涌數設截流管道工程獲批准	六
招標承投黃大仙公園建築工程	七
屯門美化工程招標承投	七
屯門區進行挖掘及填海工程	七
元朗區發展將進入新紀元	八
興田邨行人天橋招標	八
松嶺鄧公祠重修竣工	九
入境處呼籲英籍護照居民提早換証	九
美國撤銷對中國搖扇反傾銷稅	十一
人事編制小組周日舉行會議	十一
當局擬封閉僭建物	十一
九三年精鑄錢幣套裝增配售價下周三發售	十二
外匯基金運作	十二
新市鎮人口現有二百三十萬	十二
蘭桂坊事件調查工作進度公布	十三
非學位評審表格可在職業博覽索取	十四
立法局會議稿	十四
施偉賢獲選立法局主席	十六
立法局通過修訂會議常規決議案	十六

保險業監理專員與立法局議員談汽車保險

保險業監理專員薛明今日（星期五）表示，保險業監理處所履行的監管制度的主要目的，是確保承保公司維持財政狀況穩健，並由稱職及適當的人士管理。

保險公司條例特別禁止保險業監理專員要求承保公司修訂

（一）任何保單或任何種類的保單上的文字；或

（二）任何保單或任何種類的保單所需繳交的有關保險費。

立法局於一九九二年七月通過這些條文。

薛明今日與立法局議員黃霽遐討論有關汽車保險問題之後向記者表示，舉例來說，保險業監理專員並不可要求承保公司改變原來建議的保險費。

他說，保單上的附有條文，准許承保公司在承保期中取消或更改汽車保險保單條款，他亦不能阻止承保公司這樣做。

薛明說：「政府認為有關保障消費者權益及保險費的釐定，最好由市場決定。」

他說：「共有八十六間承保公司獲許可在本港經營汽車保險，其中六十七間屬香港意外保險公會的成員。」

「香港意外保險公會向其會員建議的保費中，有關承保公司提供每種車輛所涉及的風險的有用資料，及抵償這些風險所需的保費水平；但實際上不少香港意外保險公會的成員採用異於意外保險公會建議的保費。」

薛明建議駕車人士應將不同保險公司保單及所給予條件作出比較，從而選擇一間最能符合本身需要的公司。

他又說：「亦有不少保險經紀及汽車會可以向車主提供建議。」

薛明說：「香港的汽車保險市場內有很大的競爭機會。政府作出干預管制保險收費可能不會符合駕車人士利益，因為此舉可能導致更難購得汽車保險。」

有關在保險合約屆滿前中途取消合約的做法，或對汽車保險加諸不利投保人的條款的問題，薛明指出香港保險總會及香港意外保險公會已清楚指出他們不支持這些做法。

薛明表示他同意保險業代表團體看法，即是這些做法可能對該行業的形像帶來負面的影響。

他說：「由於汽車盜竊的風險高，特別是某些汽車型號，故提供汽車盜竊保險的成本亦隨之增加。」

薛明又說：「防止汽車盜竊及偵破這些案件是警方的責任，而警方正全力對付這個難題。」

— 完 —

最新人口估計數字公布

根據政府統計處今日（星期五）發表的數字顯示，截至一九九二年十二月三十一日，本港人口估計為五百九十九萬二千一百人，比九一年年底增加七萬九千六百八十二人，即百分之一點四。九一年十二月三十一日，本港人口估計為五百八十二萬二千五百人。

於一九九二年內，出生人數為七萬二千七百人，而死亡人數則為三萬零四百人。因此，人口自然增長（即出生人數減去死亡人數）為四萬二千三百人，佔總人口增長的百分之五十三。

在同一期間內，到港人數較離港人數多三萬七千三百人。

— 完 —

有效推廣食物衛生 必須市民共同參與

一名市政局議員今日（星期五）呼籲市民與政府齊心合力更有效地推廣食物衛生，確保公眾健康。

市政局公眾衛生委員會副主席梁秉中教授在一個名為「食物安全全面觀」展覽的開幕典禮上致辭時表示，要達到食物安全的目標，並不能單靠政府衛生部門的努力，最重要的是有賴社會各階層的參與，才可以成功。

梁秉中表示，市政局、區域市政局和衛生署一直致力促進食物安全和衛生。

他說：「在管制食肆衛生方面，市政局是透過發牌措施，規定所有食肆必須符合一套完整的衛生設備，才獲發給牌照經營。」

「在發牌後，又會派出衛生人員檢查食肆衛生，以確保持牌人嚴格遵守法例，發牌和持牌條件。」

他表示將會對違例食肆採取記分制度，希望藉此能提高食肆的衛生水平。

他續稱：「至於在監察食物安全方面，衛生署制訂了一套有系統和策略性的『食物安全監察程序』，不論是本地製造或外地入口的，進行抽樣檢查和化驗，以確保市面上所售賣的食物符合一切食品安全標準。」

「食物安全面面觀」展覽現正在香港大會堂展覽廳舉行，直至下星期二（二月二十三日）為止，該展覽將於二月二十六日至三月二日期間，移師沙田大會堂展覽廳舉行。

展出時間為每日上午十時至下午五時三十分，免費入場，歡迎市民參觀。

樓宇安全展覽太古城舉行

另一輪樓宇安全展覽明日（星期六）起在太古城舉行。

這項為期兩天的展覽，是屋宇地政署轄下建築物條例執行處於去年九月展開的樓宇安全運動的部分宣傳活動。

樓宇安全運動旨在透過教育，強調業主有責任維修樓宇，保持良好狀況。

展覽每日上午十時三十分至下午八時三十分在太古城中心商場第二期二樓舉行，建築物條例執行處人員將在場解答市民對有關樓宇安全及保養的詢問。

此外，該處亦設有二十四小時熱線電話，提供樓宇安全諮詢服務，電話號碼為八四八二貳貳貳。

住戶交通統計調查完成

由運輸署委託顧問公司進行的住戶交通統計調查，已於最近完成。該項統計調查是收集最新的行程資料，用於研究未來運輸計劃。

統計調查結果顯示，雖然持牌車輛的數目，自一九七三年以來，增加一倍，但住戶擁有車輛的百分比，仍然維持於百分之十三。與一九七三年及一九八一年進行上兩次統計調查一樣。

運輸署發言人說：「一九九二年內，星期一至星期六平均每日，全港共作出一千零三十萬個行程。與一九七三年的行程數字比較，約增一倍，及比一九八一年的數字增加百分之二十五。」

個人行程的數目已由一九七三年的每日一點二七，增至一九八一年的一點五八及一九九二年的一點八五。發言人解釋增加的原因，是由於年齡結構的改變，財富的增加，土地使用的改變，及有更佳的運輸設施。

「自一九七三年以來，公共運輸行程的增長比私人運輸（私家車及的士）行程較快。」發言人指出，私人運輸行程的比例由一九七三年的百分之二十七，減至一九八一年的百分之二十二及進一步降至一九九二年的百分之二十。

「公共運輸行程的主要增長在於鐵路。每日乘客人次的總數字，由一九八一年的七十四萬增至一九九二年的二百六十七萬。」

發言人說：「過去十年，巴士及小巴只增加少量額外乘客，而渡輪則因地下鐵路及過海隧道巴士的競爭，而導致乘客量大減。」

按行程總數計，來往學校的車程的比率由一九八一年的百分之十七降至一九九二年的百分之十三。發言人認為原因是學生人口比率下降。

其他具目的之行程，如商業、購物、康樂及社交等，則增加百分之四十。這些活動路程，共佔一九九二年行程總數的百分之五十一。

發言人說：「雖然行程數字有增加，一九九二年的平均每程時間則較一九八一年的為短。」

發言人指出由於地下鐵路的發展、九廣鐵路電氣化及其他交通服務的改善，公共交通平均每程時間由一九八一年之五十分鐘減至一九九二年的四十二分鐘。而每程私家車或的士的平均時間亦由三十分鐘降至二十八分鐘。

該項統計調查亦顯示新市鎮交通的自給自足情況。即新市鎮內的交通流量比率，由一九八一年起便有所改變。以每日來往交通而言，大部分的行程均在新市鎮內，顯示這些市鎮已發展成熟，具備更佳商業及社區設施。

發言人補充說：「可是，這情形無補於越區交通需求，因為越來越多市民，居住於新市鎮而需要往市區工作。」

在沙田及大埔區，需往市區工作者約佔工作人口百分之七十五，而屯門則佔百分之六十七。

— 完 —

建造業諮詢委員會成立

政府現正成立建造業諮詢委員會，為政府和建造業之間提供更有效率和更協調的諮詢及溝通途徑。

該非法定委員會初期會由工務司擔任主席，成員包括八名官方代表和十六名代表業內各專業人士，包括承建商、工程顧問、地產發展商、私營機構、學術界、專業機構和訓練局。

根據建議中的職權範圍，委員會需就與建造業有關的問題作檢討和向政府提交建議，這包括促進和發展建造業資源、自律、建造標準、品質管理、教育和訓練等等。

工務科發言人表示，初步會議擬於三月舉行，代表團體會確定委員會成員名單和職權範圍，並為日後會議的議事項目定下先後次序。

當局已邀請代表團體提名合適人選，由工務司向港督推薦，委任期可達三年。

發言人說：「委員會具備充份條件，去找出公私營工程的問題和建議解決方法，其意見對制定政策具有一定的影響力。」

「委員會亦可助市民大眾和業內人士，加深了解政府的建造業政策。」

發言人表示，為確保獲得業內的全面資料，委員會會與其他有關的諮詢委員會和管理局維持緊密的磋商和合作。

發言人說：「建造業諮詢委員會將成為這些委員會的統籌機構，而其中一項首要行政職務是檢討這些委員會，並就它們的未來角色作出建議，可能把它們改編為委員會屬下的小組委員會。」

委員會成員的組成名單如下：

* 來自香港建造商會的三名代表。

* 以下機構，各有一名代表：

香港機電工程師學會；

香港顧問工程師協會；

香港工程師學會；

香港測量師學會；

香港建築師學會；

地產建設商會；

職業訓練局；

建造業訓練局；

地下鐵路公司；

臨時機場管理局；

文專院校（起初三年為香港文專）。

* 港督委任兩名立法局議員出任成員，其中一位來自立法局地政工務小組，而另一位則來自勞工界功能組別。

當然委員包括：

* 廉政專員

* 工務部門的三名署長

* 屋宇地政署署長

* 房屋署署長

* 勞工處處長

* 環境保護署署長

— 完 —

蠔涌敷設截流管道工程獲批准

政府將於西貢蠔涌的前濱及海床，拆除一條長約三百七十二米的管道及重新敷設一條同等长度的新管道，以阻截排入蠔涌河的污水。

工程將於本月展開，約於六月完竣。

受影響的範圍在今日（星期五）政府憲報所登的授權公告內已有說明。

任何人士如認為上述工程將有損其於該前濱或海床所擁有的權益、權利或地役權，均可於明年二月十八日或該日前，向屋宇地政署署長送達以書面提出的索償要求。

該公告的中英文版連同有關圖則第S K M三七五九號，現存於香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署測繪處，以及新界西貢將軍澳寶林邨寶寧樓地下一貳一至一貳二號西貢政務處將軍澳分處，各界人士均可前往查閱。美利大廈屋宇地政署測繪處並同時接受訂購該圖則。

— 完 —

招標承投黃大仙公園建築工程

建築署現正招標承投黃大仙鳳德道一個主題公園的建築工程。

公園佔地約一點零七公頃，內設人造「五指山」、「火焰山」、「水晶宮」、「水簾洞」和兒童遊樂場。

工程預計於本年五月展開，需時約一年完成。

投標表格及其他資料，可向香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署三十四樓建築署索取。

截標日期為三月十九日正午十二時。

— 完 —

屯門美化工程招標承投

屯門新市鎮發展計劃的道路美化環境工程將於本年稍後展開。

在今日（星期五）出版的政府憲報，拓展署轄下屯門拓展處招標承投該美化環境工程。

工程包括在區內之種植地帶進行美化環境，主要是沿龍門路、鳴琴路、田景路、青田路、青麟路及屯門鄉事會路及在第九及十二區的工業區內進行。

此外，並包括興建團景休憩處及行人區。

工程預算在五月展開，需時十個月完成。

截止投標日期為三月十二日正午十二時。

投標表格及其他資料，可向香港堅尼地城卑路乍街一號三匯大廈三宇樓C及D座顧問園林建築師辦事處索取。

屯門區進行挖掘及填海工程

政府擬於屯門第三十八區挖掘及闢填約六十一公頃土地，為資本和土地集約的特別工業提供用地及靠泊設施。

工程還包括建造長約一千零四十米的海堤和公用碼頭。

填海所得土地也可用作團體及社區、商業、鄰舍休憩用地、美化市容地帶、道路及其他指定用途。

工程預計於本年五月展開，約於一九九九年年底完成。該區約九十七公頃的前濱及海床範圍將受工程影響。

受影響土地範圍在今日（星期五）憲報的政府公告中已有載明。

任何人士如認為自己擁有該前濱及海床的權益、權利或地役權，均可於今年四月十八日或該日前向屋宇地政署署長遞交反對書。反對書必須列明反對人所擁有的權益、權利或地役權及所稱蒙受影響的情況。

該公告中英文版及有關圖則第TMM一三八七號已張貼在施工地點附近的告示板。

此外，各界人士亦可前往香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署測繪處，以及新界屯門屯喜路一號屯門政府合署二樓屯門政務處查閱該圖則。美利大廈屋宇地政署測繪處並同時接受訂購該圖則。

— 完 —

元朗社區發展將進入新紀元

政務司孫明揚今日（星期五）表示，隨著天水圍新市鎮發展計劃的完成，元朗的社區發展將進入一個新紀元。

他在新界鄉議局元朗區中學畢業典禮上表示，天水圍新市鎮將為十四萬人提供居所。

然而，孫明揚指出，隨著人口的增加，元朗區對外的交通亦成為一個主要問題。

他說：「政府有見及此，便積極謀求解決辦法。」

「除了計劃中的三號幹線外，新界環迴公路亦已全線通車，而屯門元朗東走廊工程也將於今年年中完成。到時，青山公路一帶的交通擠塞情況將會得到紓緩。」

「此外，為疏導元朗市的交通，修建南繞道的工程亦積極進行，大約於九四年底便可完成。屆時，整個新界西北部的交通運輸網絡將會更為完善。」

至於教育方面，孫明揚說，早在二十多年前，鄉議局便積極協助政府在元朗、大埔、南約等地辦學，以補中學學位的不足。

他又讚揚該局在協助政府促進新界區的發展及為新界居民謀求福利方面，貢獻良多。

— 完 —

興田邨行人天橋招標

路政署現正招標承投興建橫跨興田邨連德道的行人天橋。

行人天橋闊三米，橫跨連德道。天橋設有兩條斜路供行人上落，一條闊三米，沿興田圍建築，另一條闊二點七米，將橫跨興田邨路。行人天橋落成後，會方便行人安全地橫過交通繁忙的連德道。

工程預料將於五月展開，需時十二個月完成。

投標詳情已刊載於今日（星期五）出版的政府憲報。

投標表格及其他資料，可向九龍農圃道十一號低座一樓路政署助理署長（九龍區）索取。查詢電話七六零 五四二六。

投標截止日期為三月十二日（星期五）正午十二時。

該項工程由路政署設計及監工。

松嶺鄧公祠重修竣工

文康廣播司主持典禮

文康廣播司蘇耀祖星期日（二月二十一日）上午十一時正，在粉嶺龍躍頭主持松嶺鄧公祠重修竣工典禮。

松嶺鄧公祠於一五二五年建成，為紀念開基祖鄧松嶺公而建，是香港最重要、最規模宏大的祠堂之一。

由於鄧公祠甚有歷史價值，兼且建築極具特色，政府於一九九零年將該祠列為法定古蹟。

在英皇御准香港賽馬會資助及政府撥款下，修復工程於一九九一年展開。工程由建築署古蹟組及文康廣播科古物古蹟辦事處監督，已於最近完成。

入境處呼籲英籍護照居民提早換證

人民入境事務處發言人今日（星期五）提醒市民，凡擬在一九九七年後繼續使用英籍護照出外旅遊的香港英國屬土公民（BDTC），須於一九九七年七月一日之前領取英國國民（海外）護照（BN(O)）或包括於該等護照內。市民可親身或以郵遞方式遞交申請書。

發言人表示，根據中英聯合聲明備忘錄所載的協議，凡憑與香港有密切關係，例如在香港出生、入籍或登記入籍而成為英國屬土公民的人士，由一九九七年七月一日起，便不再屬此類公民。因此，英國屬土公民護照的有效期，至一九九七年六月三十日便告期滿；不過，持有該類護照的人士有資格換領十年有效期的英國國民（海外）護照（BN(O)），並可於一九九七年後續期。

自一九八七年開始簽發英國國民（海外）護照以來，該處一共簽發護照超過四十三萬五千份。據估計，一九九七年七月之前，合乎資格申請英國國民（海外）護照的香港英國屬土公民約有三百三十萬人。倘市民留待屆時才提出申請，將引致該處在行政上有極大的困難。

為免大量市民臨近一九九六／九七年間同時辦理申請，該處將於短期內透過傳播媒介，加強宣傳，藉以提醒市民及早申請英國國民（海外）護照。

該處發言人強調，關於取得英國國民（海外）身份一事，純屬市民個人的選擇。他表示：「市民若有意在一九九七年後繼續使用英籍護照，才需要申請英國國民（海外）護照。對於已持有此類護照的人士來說，當然毋須再次提出申請。」

美國撤銷對中國搖扇反傾銷稅令

美國商務部宣布撤銷對中國輸入的搖扇實施的反傾銷稅令。

貿易署今日（星期五）出版的商業資料通告引述美國聯邦登記冊通告，指美商務部經調查後發現由中國進口的搖扇所訂的價格並不低於合理水平。

美國海關已恢復為在一九九二年十一月二十二日後進口美國的中國搖扇清關，不論有關貨品有否繳付反傾銷稅。

另一方面，美國商務部宣布了由中國進口的硅鐵，以低於公平價格出售的最後裁決。

美國海關將要求有關公司繳付保證金或關稅，數額相等於有關貨品在外國的市值與美國的售價估計差額的百分之一百三十七點七。

再者，美國商務部又宣布現時對中國輸入的若干類螺旋彈簧墊圈進行之反傾銷調查，將延遲作出初步裁決。

商務部稱有關工作極為繁複，故作出初步裁決的法定限期延至九三年四月二十六日。

— 完 —

人事編制小組周一舉行會議

財務委員會轄下人事編制小組將於星期一（二月二十二日）下午二時三十分在立法局大樓舉行會議。

歡迎市民在公衆席旁聽，留座請電八六九 九四九二。

當局擬封閉僭建物

建築事務監督擬封閉位於灣仔謝斐道四〇九至四一三號後巷的兩個單層僭建物，以便在不影響住戶及公衆安全情況下予以拆卸。

當局根據建築物條例擬於四月十四日向香港地方法院申請封閉令的通告已於今日（星期五）在有關樓宇張貼。

拆卸僭建物的工程可望於封閉令發出後隨即展開。

九三年精鑄錢幣套裝
增配售額下周三發售

剛由本周一(二月十五日)起公開發售的一九九三年精鑄錢幣及新鑄普通錢幣套裝受到市民熱烈歡迎。

外匯基金管理局發言人今日(星期五)說：「所有由英國運抵本港，並以每套三百八十元在匯豐銀行及海外信託銀行發售的精鑄錢幣套裝，現已售罄。」

由於需求甚殷，外匯基金管理局已作出安排，使本港精鑄錢幣套裝的配售額增加一千套。

然而，發言人強調，精鑄錢幣的全球發行量仍然限於三萬套。

發言人說：「短期內將有最後一批少量的精鑄錢幣套裝，即本港獲配售的二萬六千套餘額運抵本港。」

這批錢幣套裝將由下周三(二月二十四日)起在中環皇后大道中一號匯豐銀行總行，及海外信託銀行位於告士打道、中環、北角英皇道三七九號至三八一號、紅磡、旺角、荃灣、元朗及沙田(大圍)的八間分行發售。

發言人說：「由於精鑄錢幣套裝需求甚大，所以每人最多限購兩套，先到先得。」

他續稱：「一九九三年新鑄普通錢幣套裝仍有少量在上述兩間銀行發售，每套售價一百二十八元。」

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九三年二月十九日

百萬元計	

開市戶口結餘	二〇六五
流動資金調節機制償還款額	增八五
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	二一五〇
今日淨注資/抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	減二〇五
收市戶口結餘	一九四五

流動資金調節機制息率

借入

放出

二點〇厘

四點〇厘

港元外匯指數(TMI) : 114.3 * -0.3 + 19.2.93

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限

息率

一星期屆滿	二點八八厘
一個月屆滿	二點八九厘
三個月屆滿	二點九三厘
六個月屆滿	三點〇五厘
十二個月屆滿	三點四四厘

香港政府債券

期限

發行號碼

利率

價格

息率

十五個月	二四〇五	五點五〇厘	一〇二點三五	三點五七厘
十八個月	二四〇八	五點五〇厘	一〇一點〇五	三點六八厘
二十一個月	二四一一	四點三七五厘	一〇一點二五	三點九一厘
二十四個月	二五〇二	四點六二五厘	一〇一點二八	四點一一厘

總成交額

一百四十億九千九百萬元。

---完---

新市鎮人口現有二百三十萬

本港已發展或仍在發展中的九個新市鎮總共可容納三百五十萬人。目前，已有二百三十萬人在八個新市鎮居住。

拓展署署長周子京今日(星期五)在該署春茗席上作上述表示。他形容香港的新市鎮發展計劃可能是全球最積極進取的一個。

周子京在具體指出有關情況時說：「當局已提供四千五百公頃已具備公共設施的土地，該面積相等新機場面積三倍半、七百四十六公里道路、四百九十一間學校、八千五百二十四張醫院病床及三百六十四公頃公園用地……」

「連同公共房屋的開支，當局已經支出超過一千億元，而計劃中的支出尚有一千五百億元。」

他說，拓展署前身為新界拓展署已成立二十年。

當該署的工作範圍於一九八六年擴展至新市鎮發展區時，便改稱為拓展署。

他續說：「迄今，除興建新市鎮，該署並負責主要的市區擴展計劃，如西九龍及中環及灣仔填海工程計劃。經過二十年後，成績已被全球及本港人士所公認。」

— 完 —

蘭桂坊事件調查工作進度公布

直至一九九三年二月十九日（星期五）下午四時三十分蘭桂坊事件調查小組已進行之工作包括：

- (一) 撰寫最後報告；
- (二) 書信來往。

— 完 —

非學位評審表格可在職業博覽索取

在明日（星期六）及星期日兩天前往參觀「教育及職業博覽九三」時向教育署攤位索取非學位教師學歷評審申請表及有關資料。

是次博覽會的開放日期至星期日（二月二十一日）晚上七時正。

教育署發言人表示，其他在場派發的還有包括三所教育學院及工商師範學院簡介小冊子、「教育事業」和「文憑教師—晉升機會」宣傳單張。

發言人說：「教育署人員會即場回答市民提問有關的教育問題，例如教育及師範學院的入學申請手續、申請政府的助理教育主任或文憑教師職位方法等等。」

申請非學位評審表格亦可以在以下地點索取：

- (甲) 香港灣仔皇后大道東二六九號教育署呂祺教育服務中心地下G〇二室；
 - (乙) 九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署八樓教育署油尖區辦事處；
 - (丙) 新界元朗橋樂坊二號元朗政府合署暨大橋街市四字樓教育署元朗區辦事處；
 - (丁) 新界九廣鐵路行政大廈沙田火車站三號樓教育署沙田區辦事處。
- 填妥的申請表格須於本月二十七日(星期六)前送回教育署指定地點。

發言人指出，由二月五日至今日教育署共派出八百一十七份非學位教師學歷評審試申請表格。

— 完 —

施偉賢獲選立法局主席

立法局今日（星期五）在一次特別會議上選出施偉賢議員為立法局主席。而杜葉錫恩議員則被選為代理主席。

港督曾在施政報告中宣布，他希望盡快把主持立法局會議的責任，交予由各議員互選出來的主席負責。

——完——

立法局通過修訂會議常規決議案

立法局今日（星期五）通過一項建議對該局會議常規作出系列修訂的決議案。

財政司麥高樂在動議該決議案時表示，這些修訂旨在使會議常規與剛生效的皇室訓令修訂相符，提供一個架構，使港督得以將立法局主席的責任移交一名選任的主席負責。

他說：「在這個架構內，本局剛舉行了首任選任主席的選舉。」

麥高樂說，政府現正採取行動，進一步修訂皇室訓令，包括主席的替代安排，以符各位議員的期望。

他補充說：「政府會在適當時候，就會議常規的修訂再徵詢議員的意見。」

決議案草稿已經由內務委員會於一月二十九日的會議上進行研究，而目前的版本已包括了議員在會中提出的改動。

——完——