



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二三三三一九一

一九七八年五月五日

星期五

目錄

屯門快速公路第一期啓用	第一頁
聯合世界書院預科獎學金額	第三頁
三月份建築地盤工人人數續增加	第四頁
壁屋附近清水灣道擴闊	第五頁
康樂體育事務處總處遷址	第五頁
工商師範學院訓練課程招生	第六頁
五月份射擊練習取銷	第六頁
香港郊野公園計劃	第七頁
英女皇謝港督及居民賀壽	第八頁
荔景海角臨時房屋區工程合約	第八頁
政府計劃先後發展屯門新市三個地段	第九頁
一九七八年有稅品(修訂)法案	第十一頁

屯門快速公路第一期啓用

港督麥理浩爵士主持儀式

港督麥理浩爵士今日指出，進步的交通系統，加上它們提供了通往新關地區的方便途徑，對於新界及整個香港都會有莫大裨益。

麥理浩爵士係在主持建費三億五千萬元的屯門道第一期啓用禮致詞時，作上述表示。

他說：「交通系統——通往新關地區的途徑——是本港發展計劃的核心。」

港督表示對興建這條新高速公路的決定，留有深刻印象，他又指出由於該項決定，西部及西北部地方得以發展。

他說：「作出此項決定之際，適逢黑暗時期，當時的油價增幅高達五倍，使本港突然跌入看來是財政上的深淵。」

港督指出，為審慎起見，政府必須節省開支，這點我們是做到了。

他補充說，但要從經濟不景中復甦，則需要進步與發展，因此，雖然我們在其他各方面力求慳儉，興建這條公路的計劃却獲批准。

他又說，對於屯門與元朗兩區，此舉不管是一服興奮劑。

港督說，他深信兩條獅子山隧道、雙軌鐵路、及這條新的沿海公路，對大埔和東北部會有同樣的作用，正如香港仔隧道會影響香港仔和鴨洲一樣。

港督對工務司署及其承建商和工程師完成屯門道第一期致賀，並形容該項工程是一項「宏偉的工程」。

他說，到一九八二年第二期工程及荃灣支路建成後，將會有一條雙程行車路，由西面的元朗和屯門直通東面的觀塘，或南面的香港仔，或東北面的沙田及大埔。

在較早時，工務司麥德霖致詞時說：「屯門道將來是一條每程有三條行車綫的雙程公路，它長達十七公里，第一條行車路的建築工程耗時三年半，建費約三億元。它將來取代目前容車量不充足的青山道，使到屯門和荃灣這兩個新市鎮有一條高度容車量的公路連接。」

工務司說，第一條行車路開放通車後，第二期工程即將動工。

他補充說，全部工程完成後，屯門道將成爲一條主幹道路系統的一部份，使迅速發展中的屯門市鎮與九龍之間有一條直通雙程行車路。

工務司說：「對於隨着屯門市鎮內日趨擴展的工業活動而出現的數量日多的重型車輛來說，這項大爲改善的交通便利將使它們得到特別裨益。」

港督抵達舉行新路啓用禮地點時，工務司麥德霖趨前迎迓。

工務司署工程拓展局長施德隨後即介紹工務司署工程人員及顧問公司代表和承建商與港督相見。

該新公路定於明日上午十時起開放通車。

聯合世界書院
預科獎學金額
可供本港學生申請

英國及加拿大之聯合世界書院成員學院捐出大學預科獎學金額多個，供本港男、女學生申請。

入選學生可進入英國南威爾斯之大西洋書院或加拿大英屬哥倫比亞維多利亞城之皮爾遜書院，攻讀兩年制預科課程。開課日期為今年九月。

修畢該兩年預科課程之學生，可參加國際大學入學考試（INTERNATIONAL BACCALAUREATE）。國際大學入學考試資格為本港及大多數其他國家之大學所承認。

聯合世界書院之成立目標，在透過教育促進國際之間的了解。該學院之學生及教職員來自世界各國。入學須經嚴格挑選，並以申請者之學業成績及個人品格為標準。

教育司署發言人今日宣稱：申請上述獎學金的學生，到今年九月一日時的年齡不得超過十七歲半，且須持有香港中學會考證書，其中最少四科成績為C級或以上，及英文科目成績良好；或有很大機會於今年的香港中學會考中獲得同樣優異，甚至更佳之成績，包括英文科目成績良好；或已獲認可之同等資格如：香港大學高級程度考試證書、香港中文大學入學考試證書、普通教育文憑考試證書等。

發言人又說：獎學金包括兩年學費及膳宿費、購置校服及體育服裝之費用、及學期內之個人津貼，惟其他必需費用如來回機票及暑假及寒假期間之生活費，則未包括在內。

發言人稱：甄選學生之標準包括學業成績，課外活動之表現，品格，英語程度及校長之推薦。

發言人強調：學生或須在本港接受面試。獲選者須簽署一份保證書，承諾在完成該課程後回港。

申請表格可向香港銅鑼灣禮頓道七十七號禮頓中心十六樓一五二室香港教育司署分處索取。填妥後於本（一五）月十二日前送交上址，逾期概不受理。

三月份建築地盤
工人人數續增加

根據統計處最近一項就業調查結果顯示，今年三月時受僱於各類建築地盤的體力勞動工人人數繼續上升，共達六萬五千零三十六名。

與去年十二月比較，受僱工人增加二千零二十六名，即百分之三。若與去年三月比較，則增加一萬五百零一名，即百分之十九。

本年三月有工開的建築地盤共有一千一百六十七個，其中工務司署及房屋署承建商的地盤佔三百五十二個，僱用工人二萬四千九百一十三名，較去年十二月增加一千七百二十名，即百分之七。

由去年十二月至本年三月期間，受僱於私人建築地盤的工人人數減少百分之一，即共有三萬二千零四名。本年三月在地下鐵路地盤工作的工人增加了百分之八，共達八千一百一十九名。各項資料詳情如下：

招標者	一九七七年三月		一九七七年十二月		一九七八年三月	
	開工地盤	受僱人數	開工地盤	受僱人數	開工地盤	受僱人數
工務司署	七六四	一三,九〇六	二九四	一八,一六二	三〇四	一八,四九〇
房屋署	一八	二,三〇三	四三	五,〇三一	四八	六,四二三
地下鐵路*	二三	五,五六三	二六	七,五二六	二八	八,一一九
私人建築業	八〇四	三二,七六三	八三九	三二,二九一	七八七	三二,〇〇四
總數	一,一〇九	五四,五三五	一,二〇二	六三,〇一〇	一,一六七	六五,〇三六

*註：地下鐵路屬下之建築地盤，是指在本年三月間正在進行合約工程的地盤。

壁屋附近清水灣道
工務署將施工擴闊

工務司署將於短期內施工擴闊介於壁屋及清水灣大廈之間的一段清水灣道，使該段路面更爲平直和成爲每程有兩條行車綫的雙程路。

是項工程是當局改善安達臣道及坑口道之間的一段清水灣道計劃的一部份。

工程完竣後，預料將會大爲減輕目前沿清水灣道一帶的交通擠塞情況。

據政府憲報今日刊出的一項公告，任何人士如反對此項工程者，可在今日起計算的一個月內，以書面向工務司提出。

康樂體育事務處總處遷址
新址在港島中區永安中心

康樂體育事務處總處及康樂體育委員會辦事處將於星期日（五月七日）由目前之馬頭角道政府合署遷往干諾道中壹號永安中心十一樓，並定於星期一（八日）在新址辦公。新辦事處電話如下：

康樂體育事務處
五—四—五八七九一（十綫）
五—四—五八五一（四綫）

康樂體育委員會
五—四—四二一七〇
五—四—四一〇八六
五—四—四一九三六
五—四—四一九〇二
秘書
高級行政主任
行政主任
詢問處

康樂體育事務處負責籌備各項康樂體育活動供市民參加，至於康樂體育委員會則爲負責向政府提供康樂體育事務意見的諮詢機構。

工商師範學院 訓練課程招生

香港工商師範學院一九七八至八〇年度兩年制全日訓練課程現開始招收新生，有志於教學工作之青年男女，請從速報名。

申請者須受過工業教育，並持有香港中學教育文憑。

課程包括教育理論、教育哲學、教育心理學、設計、製造及應用視聽教具及教學法等。

校方並會安排學員參觀工業機構，以增進其對工業界的認識。教學實習亦為課程重要部份。

學員於受訓期間，可申請免息貸款及生活津貼。

有意報考者，可向灣仔皇后大道東三百七十三號工商師範學院索取申請表格，填妥後於本（五）月三十一日前交還上址。

五月份射擊練習取消

原訂本（五）月在青山練靶場舉行的三日射擊練習，現在宣告取消。

該三日為五月十八日（星期四）、三十日（星期二）及三十一日（星期三）。

政府擬擴大郊野公園概念
將四十多處劃為特別地區

漁農處助理處長（自然護理及郊野公園）呂偉思今日（星期五）宣稱，政府會將港島及新界四十多個地區劃為具有植物學及鳥類學價值的特別地區。

呂氏是在香港獅子主會假希爾頓酒店舉行之午餐例會中致詞時，作上述透露。

他表示，上述地區並未包括一九八一年四月一日之前所劃定的十九個郊野公園在內。

呂氏補充說，當局正在考慮在諮詢市政事務署古物古跡組之意見後，擴大郊野公園的概念，使包括具有文化、歷史及地理價值的地區在內。

他續說：「這些工作都極具挑戰性，但最富挑戰性者莫過於郊區教育計劃。」

呂氏又說：「本處現正與教育司署磋商，如何將自然護理教育推廣至本港學校最為有效，我們這方面則準備以下列辦法，積極鼓勵市民使用郊區：

- 設立郊區活動計劃，以配合一般私人團體在郊野公園舉行活動之需要。
- 在主要之郊野公園地區入口設置遊人諮詢處。
- 在郊野公園內為志願團體及學校舉行八十個為期一週之林務營。
- 試辦「學生林務員」計劃，以若干成員負責指定之林區，使彼等得以長期護理該區。

他續謂：「各項計劃中的首兩項，已在策劃階段，希望一俟獲得足夠人手，即付諸實施。另外兩項計劃則會在本年七月着手進行。」

他表示，本港的郊野公園，不單只有特出之自然景色，尚有超過二千四百種之維管束植物，三百四十三種鳥類，約一百一十八種天然蘭花，超過二百種之蝴蝶，多種野生動物及各種蛇類。

呂氏說：「目下新的一代可能不容易感到自己和香港的過去有甚麼關係，對於他們來說，這許多名勝古跡不失為一種富教育意義的特色。對於遊客來說，則我肯定能為他們發掘更多值得欣賞的郊野地區。」

英女皇謝港督及居民賀壽

英女皇表示感謝港督及本港居民於四月廿一日致電賀壽。

英外交及聯邦事務大臣今日來電說：「本人謹奉女皇陛下御諭，對閣下及有關人士致電賀壽表示謝忱。」

政府批出千五萬元工程合約 在荔景海角興建臨時房屋區

工務司署今日（星期五）將一份一千五百八十萬元的工程合約批與德榮建築有限公司。有關工程是在荃灣荔景海角山頭興建多個臨時房屋區。

簽約儀式今晨在工務司署的荃灣新市鎮拓展工程處舉行。

工務司署總工程師杜棋表示，這項工程是荃灣新市鎮發展計劃的一部份，並附帶興建通路及排水系統。

工程定於下星期展開，需時約一年完竣。

杜氏說，該等臨時房屋區是用以安置住所受地下鐵路荃灣支綫延長計劃及新市鎮的進一步發展影響而被清拆的居民。

他說，這些山頭原為挖泥區，現時已被葵涌貨櫃碼頭發展商改為平台。

杜氏指出，這些平台初步會用以興建臨時房屋區，但最後則用以發展各類社區設施。

編輯注意：

有關荔景海角臨時房屋區工程合約簽署儀式之圖片，將於今日傍晚在本處稿箱備取。

政府計劃先後發展 屯門新市三個地段

港府行將發展屯門新市鎮兩個面積廣闊之地段，以便興建兩個一共可容八萬人居住的公共屋邨。

同時，新市鎮內另一地段亦將於一九八〇年底以前予以開發，使成為輕工業區。

屯門理民官吳國泰今日（星期五）稱：該等計劃對新市鎮之發展殊屬重要。

計劃中之第一個屋邨定名蝴蝶灣邨，建費達三億八千萬元，其填海及地盤整理工程將於今年稍後時間進行，預料於一九八〇年中完成。

該屋邨將於一九八三年落成，可容六萬居民。此屋邨位於白角西北，佔地二十三公頃，邨內現代化設施，式式俱備。

第二個屋邨名壽星邨，建築費達一億三千萬元，其地盤整理，築路及敷設排水系統之工程預料可於明年九月完成。其中部份地盤整理工程已於今年三月展開。

壽星邨位於楊小坑附近，佔地七點八公頃，將於一九八一年落成，為二萬人提供住所。

至於上述輕工業區，大部份是位於三聖墟對面之填海土地上。政府並準備在區內興建一個避風塘的防波主堤。該避風塘面積達五十公頃，可供當地漁船停泊。

吳氏說：為利便有關工程進行起見，政府將收回新市鎮內八千五百五十九點五平方米之耕地及十九點三平方米之建築用地。關於此項收地措施之兩個月通知，已於今日出版之政府憲報刊登。

政府收地時，需要清拆住有十戶人家的十三間臨時建築物，以及另外五十七間其他建築物。後者包括工場、商店、豬欄各一及多間鷄屋。

吳氏說：「政府將根據受影響住戶之個別資格，提供區內公共屋邨或臨時房屋區單位。」

「真正的耕戶若選擇遷往其他地區，每戶可獲發給額外重建費五千元，但他們必須放棄入住公共屋邨之優先權。」

他補充說：有關耕地及建築用地之業主，則可選擇接受換地權益書或現金補償。

一九七八年有稅品（修訂）法案

政府憲報今日（星期五）公佈一項有稅品條例修訂法案，以便透過立法程序，防止汽車濫用碳氫化合物油類。

該項一九七八年有稅品（修訂）法案，一經通過，即可實施。財政司在發表預算案演詞時所提出的一項建議，財政司當時建議對柴油機汽車在所用柴油中攙入火水之舉，規定為違法行爲。

政府發言人今日指出，上述混合燃油會產生污染空氣的弊端，並且在汽車引擎熱度過高時亦會引起火警。

他又說，此外，由於此等行爲使到柴油的用量減少關係，政府因而損失稅收。他指出火水非屬有稅品。

該法案規定對違例人士的最高處罰為罰款十萬元並入獄兩年。



新聞公報

(增刊)

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九七八年五月五日
星期五

屯門公路第一期啓用 港督麥理浩爵士致詞

本人很高興今日爲這條新公路主持啓用儀式。倘若你們中任何一位曾經懷疑這條公路是否需要的話，我相信當你們駕車經過沿海的舊路，而飽嘗大排長龍之苦時，你們的疑慮便已一掃而空。事實擺在眼前，西部及西北部的交通系統，顯然有大大改善之必要。

交通系統——通往新關地區的途徑——是本港發展計劃的核心理念。本人對於興建這條公路的決定，留有深刻印象；由於此項決定，西部及西北部乃得以發展。作出此項決定之際，適逢黑暗時期，當時的油價增幅高達五倍，使本港突然跌入看來是財政上的深淵。但要從經濟不景中復甦，則需要支，這點我們是做到了。雖然我們在其他各方面力求慳儉，有進步與發展，因此，雖然我們在其他各方面力求慳儉，興建這條公路的計劃却獲批准。對於屯門與元朗兩區，此舉不管是一服興奮劑。

本人深信兩條獅子山隧道、雙軌鐵路、及這條新的沿海公路，對大埔和東北部會有同樣的作用，正如香港仔隧道的影響，香港仔和鴨洲一樣。這條屯門公路是一項宏偉的商工程，其中第一期已告完竣，本人謹向工務司署及其承建商和工程師致賀。

到一九八二年第二期工程及荃灣支路建成後，將會有一條雙程行車路，由西面的元朗和屯門直通東面的觀塘，或南面的香港仔，或東北面的沙田及大埔。

本人相信，這些進步的交通系統，加上它們提供了通往新關地區的方便途徑，對於新界及整個香港都會有莫大裨益。

本人謹以萬二分興奮的心情，宣佈屯門公路正式啓用。