

販毒（追討得益）條例草案獲通過

保安司班乃信今日（星期三）在立法局會議上表示，一九八九年販毒（追討得益）條例草案並非只是針對銀行機構，銀行僱員無須懼怕這條法例會令他們感到處境為難。

班乃信在總結二讀辯論時說，在條例草案的草擬和諮詢階段中，議員對反「洗錢」的條文，亦即草案第二十五條，特別關注。

他指出經過兩局專案小組詳細審視後，條例已作出若干修訂。

其中一項修訂就是在第（一）款中以「知道或有合理理由相信」代替「知道或懷疑」。

班乃信指出草案第二十五條的主要目的有二；他說：「當局於訂定一項有重大罰則的罪行時，是希望能制止毒販利用銀行及專業服務，把利潤用於合法投資。」

「這項修訂提供以舉報作為辯護，希望藉此鼓勵有關方面舉報可疑情況，這將會有助當局調查販毒罪行。」

班乃信說政府同意有需要減低這種不明確的程度，並認為建議的修訂是一項可以接受的折衷辦法。

其他有關第二十五條的意見就是應為銀行僱員、履行規定人員，以及銀行本身提供明確辯護。

班乃信說：「當局知道，同時亦了解到金融機構對屬下職員的責任問題所感到的憂慮。」

「但若說條例草案並沒有為根據第二十五條而受到檢控的人士提供辯護，則不是實情。」

「根據該條第（四）款規定，有關人士除可用並不知道或沒有懷疑其所直接參與的安排（有關定義見該條第（一）款）與販毒得益有關，作為辯護外，亦可以其曾意圖向獲授權人報告有關事情，但卻基於合理解釋而沒有這樣做，作為辯護。」

他解釋說：「誠然，這些辯護並非專為銀行交易而設，但該項規定也非只是針對銀行。」

不過，鑑於金融機構中主要以銀行和接受存款公司所受到的影響最大，故此香港銀行公會和香港接受存款公司公會與政府緊密合作，制訂了一套標準指引，並會推薦給會員機構。

班乃信說：「制訂這套指引的目的，在於確保機構內備有一套內部程序，讓個別職員在發覺懷疑或相信是與販毒有關的交易時，可向管理階層報告。」

「如代表管理階層的履行規定人員也懷疑或相信交易是與販毒有關，便須採取進一步行動，向當局報告。」

「如果機構內備有這類指引，而僱員亦有切實遵守，卻仍有與販毒有關的交易未曾向當局報告，則即使該僱員被檢控，亦可以引用該項辯護，證明未能向當局報告，是有合理的解釋。」

保安司說，律政司已指出，在考慮是否對個別僱員提出檢控時，當會顧及機構內是否有採用標準指引，以及該等指引的內容。

班乃信強調說：「不過，這一點當然不可能對律政司在酌情決定是否提出檢控方面，造成束縛。」

關於法例內應提及該兩個公會所訂定的標準指引這一點，班乃信表示實在很難制訂一套提及這些指引的法定方案，這是因為一方面要顧及有關指引要適用於可能會受本條例草案第二十五條影響的各方面，另一方面又要避免嚴重削弱法例的效力。

有議員提及有需要為履行規定人員及銀行本身提供明確的辯護。班乃信說：「我認為毋須為履行規定人員提供任何法定辯護，因為這些人員並沒有參與有關安排，除非證明他們亦有串謀關係，否則便毋須負起任何責任。」

「此外，對於可能因為履行規定人員違犯法例而蒙污的銀行一律豁免應負的責任，並不是理想的做法，因為這些人員是由有關機構指定代表該機構的管理階層，而這些人員一般來說又毋須負起責任，因此便會造成極大的法律漏洞。」

有議員建議應指明把這項法例的應用範圍，規限於在本港進行的交易。班乃信指出，第二十五條清楚說明，任何人必須參與安排，才屬犯罪。

他說：「法例毋須說明必須是在本港參與安排，因為根據普通法的推定，如果沒有明確及無可辯駁的字句，所有法令都不會具有域外的效力。」

他補充說：「香港法律都是基於這項推定草擬的，因此就這個情形來說，並無理由悖離上述原則。」

班乃信說：「雖然如此，鑑於金融界一直深感憂慮，我同意當局應參照法例運作後所得的實際經驗，對法例的這個部分進行檢討，並於適當時候向本局提交報告。」

班乃信在談到限制令的實施不應損害正當的債權人時指出，條例草案完全沒有這個意思。

他說：「在英國，法庭亦認為在執行根據販毒罪法令發出的限制令時，應按照民事法中著名的『馬利華』禁制令的類似原則辦理。英國的販毒罪法令相當於我們這項條例草案。」

「因此，在發出限制令時，法庭會確保該令實施時，不會損害與被告正當業務和貿易債項、生活開支、法律開支及其他類似開支有關的第三方債權人。」

他補充說：「最高法院規則會加入條文，規定可在限制令附加一些條件和例外條款。因此，法庭應可確保正當的債權人不會受到損害。」

班乃信說，與條例草案中文本有關的各項修訂是兩局轄下的中文本小組委員會埋頭苦幹的成果。

保安司指出，本港金融機構認為草案第廿五條對其運作可能有所影響，因而甚表關注，這是可以理解的；這些機構已提出要求，希望有關法例應在頒布後起碼三個月才予實施。

他說：「不過，由於該項法例只有第廿五條對金融界具有重大的影響，而且考慮到其他條文應盡早生效，因此專案小組和政府已同意第廿五條的生效日期，應較該法例主要部分的生效日期為遲。」

班乃信說，英國在一九八八年修訂一九八六年販毒罪法令，這些修訂大多是具有潤飾作用。當局認為其中一些修訂適用於香港，因此會一併包括在委員會審議階段的建議修訂內。

條例草案獲得通過。

— 完 —

追討毒販得益草案顯示對付毒販決心

立法局議員劉健儀今日（星期三）表示，一九八九年販毒（追討得益）條例草案一方面使香港能夠積極履行國際間徹底撲滅販毒罪行的責任，亦同時充分表現本港決心以嚴刑峻法對付罪惡昭彰的販毒者。但對付罪犯之際，亦要維持法律公正嚴明之道，避免無辜者受到不必要的牽連。

劉健儀是在立法局發言支持該條例草案時，作以上表示。

她說，該條例草案是香港以雙語立法後第一條真正關乎刑事罪責的法例。刑事法典對廣大市民來說是極為重要的，因為它能直接影響個人的人身自由及權利。

她表示立法局議員研究該草案專案小組的中文本小組委員會在作出審議時，主要避免中英文兩個文本在法理上出現分歧。因為中英兩個文本同樣是真確文本，具有同等的法律地位，如果互相有衝突、或有混淆不清的地方，雖然原則上法官可按釋義及通則條例對法律的真義作出判決，但在此情況下，可對執法者構成不必要的困難，對被告人亦不公道。

她說：「要將這條複雜的草案譯成中文，又要兼顧保存法理真義，實屬不易。」

「加上大部分條文成為多個條款，然後再分段，要以中文通常採用的一氣呵成編寫手法處理，實在難上加難。」

「在此中文本小組不得向法律草擬人員表示欣賞，因為他們確實盡了最大的努力，用中文將英文原文的意義表達出來，雖然許多時採用的句子冗長，句法亦部分有笨拙難明之感，但要緊貼英文本的法理真義，似乎別無他法。」

中文本小組注重的不是寫法上是否難明，而是在難明之中，始終能否達到將法理清楚準確地表達出來的要求，若是能夠達到這個要求，就算可能需要細讀數遍才能明白，小組認為仍是可以接受的。

劉健儀說，中文本小組經過十三次的會議後作出大約五十項的修訂建議絕大部分是就法理及文意的分歧而作出的。

她最後重申，希望律政司署能就中文法例所採用的新詞，或比較陌生的詞語編成詞彙表。

她說：「以雙語立法的法例已有好幾條，其中採用了無數類似上述的新詞或比較陌生少用的詞語，我希望這詞彙表的初版能早日完成，使日後草擬或翻譯法例的工作人員有所依據，更可使中文的運用在不同的法例內於適當時可趨一致。」

一九八九年業主與租客（綜合）條例（修訂）決議案

政府的長遠目標，是在避免引起社會不安及經濟困難的情況下，加速逐步取締租金管制。

地政工務司班禮士今日（星期三）在立法局會議席上提出一九八九年業主與租客（綜合）條例（修訂）決議案動議時作以上表示。

他指出，因此，立法局分別自一九八一及一九八三年起，每年通過修訂管制戰前及戰後樓宇的法例，以便逐步提高受管制租金的款額，使之接近市值水平，並最後取消管制。

他說：「決議案的第一項建議，是把條例第一部所管制的戰前樓宇核准租金，提高至較為切合實際的水平。戰前樓宇的租金，是根據一九四一年十二月二十五日的標準租金訂定。目前的核准租金定為該租金的三十九倍，現建議由本年十一月一日起將之增至四十三倍。」

他續稱，這項更改，令戰前樓宇的平均核准租金由現市值的百分之七十一增至百分之七十九，平均每月增加約百分之十，即一百五十元，受影響的住宅樓宇單位約為一千三百五十個。

決議案的第二項建議，是將適用於受條例第二部保障的戰後住宅樓宇的加租計算辦法中所謂「最低受管制租金百分比」，由一九八九年十二月十九日起提高至百分之六十五。

班禮士說：「有關受條例第二部保障的租約，批准增加的租金額，只限於現時租金與目前市值租金的差額，最高以現時租金的百分之三十為限。然而，以這個方程式計算的新租金，如較市值租金低於一個特定的百分比（現時是百分之六十），則批准增加的租金額，必須是可把新租金提高至最低百分比的水平。」

他指出，決議案的第三項建議，把條例第二部的有效期由一九八九年十二月十九日延長至一九九一年十二月十八日。

他說：「條例第二部為大約六萬個戰後住宅租約，以及數目未確定的分租租約，提供雙重保障，即租金管制及居住權的保障。正如我較早前解釋過，如果第二部在一九八九年十二月十八日之後即告期滿，平均來說，有關租客所立即面臨的加租額，會超過百分之三十五，而有些情況，則超過百分之一百。」

他強調：「這些租金管制，將於明年再作檢討，到時會考慮物業市場的情況及這些管制對社會和經濟的影響。任何解除管制的行動，將會視乎當時的情況，受到詳細考慮。」

此項決議案獲得通過。

— 完 —

當局計劃進行全港鐵路策略研究

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局表示，當局將於今年稍後進行全港鐵路策略研究，以評定第二次整體運輸研究內建議的鐵路計劃。

他在運輸政策綠皮書辯論中說，該研究會包括在香港與中國之間提供一條貨運線的可能性。

他表示有關鐵路的建議備受市民關注。

連接新界西北部的鐵路，究竟以元朗抑或屯門為終站，將屬上述研究的其中一個項目。這項研究，將考慮兩個地點各自在工程上的可行性及是否符合財政及經濟原則。

至於專為未來機場提供鐵路連接系統的建議，港口及機場發展研究現正考慮設立這個系統的可行性。

在有效地協調公共交通服務之重要性方面，梁文建說：「不受管制的競爭，不但使需求量大的地區擠塞情況加劇，更造成資源浪費，引起惡性循環，最終導致所有交通工具收費增加、乘客可作的選擇減少及人口較少的地區服務不足。」

但他補充說，該政策提供了足夠的靈活性就不斷轉變的需求作出調整。

他舉例說，為應付地鐵在繁忙時間的擠塞，有關方面已加強彌敦道沿線的巴士服務，為地鐵乘客提供另一選擇。

他說，不過，這樣做是有極限的，主要的限制是市中心缺乏巴士總站設施。

在鐵路服務方面，他說，政府現正檢討與地下鐵路公司及九廣鐵路公司的關係。

當局會考慮有關之意見及建議，包括：鐵路的經營、與其他公共交通工具之配合、監察及管制、和概括的政策。

他說，巴士服務必須不斷擴展及改善，以應新發展地區的交通需求，亦要繼續改善，滿足公眾人士要求。

在渡輪服務方面，梁文建強調，政府的政策，是在實際可行的情況下促進渡輪服務，以協助減輕道路擠塞。然而，最近的研究顯示，渡輪服務的擴展非常有限。

— 完 —

當局認為應有效率地使用貨車

政府將採取行動以阻止市民以小型貨車作為私家車的廉價代用品。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局辯論運輸政策綠皮書時說，必須鼓勵貨車業人士以有效率的方式使用貨車，及在非繁忙時間使用該等車輛。

他說，當局已透過在一些道路上設立禁止上落客貨區，禁止在指定時間內裝卸貨物。

雖然，貨車交通量的迅速增長及其佔用大量路面的問題，貨車將仍然是內部貨運的主要運輸工具。

他說，利用鐵路及水上運輸工具運載本地貨物，發展範圍有限，因為這樣涉及雙重運載；由鐵路或躉船轉到貨車，然後再送往最終目的地，反之亦然。

他說，由於香港幅員細小，用地缺乏，不足以設立貨運站及其他有關的貨物裝卸設施，運貨人及收貨人都喜歡貨車所提供的直接運送服務。

此外，現時鐵路的運貨量，也沒有多大擴展的餘地。

在運輸策劃方面，他說，有效的綜合計劃不但可減輕運輸系統所承受的壓力，並可建設一個更美好的環境。

他保證，在港口及機場發展策略研究、都會計劃及填海研究中，運輸科與其他部門正與交通運輸策劃者和土地用途策劃者緊密合作。

— 完 —

利用電腦以助靈活修改運輸管理措施

政府會就未來的運輸需求及發展，修訂其所建議的基本運輸設施發展計劃。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局辯論香港運輸政策綠皮書時作以上表示。他說，政府已採用了加強了功用的電腦模型以助加入新資料。

倘若私家車增加率下降或運輸需求改變，當局會將該等資料輸入電腦以助靈活修改交通運輸管理措施。

但是無論機場會遷到那一個地點，目前擬議的道路及鐵路工程也是必要的，不過，若干擬建工程會就此在時間及規模上作出修改。

擬議的道路興建計劃，目的亦是改善連接新市鎮和市區中心通路，及增添過海通道和過境連接道路。

待東區海底隧道、觀塘繞道、大老山隧道、五號幹線和大埔公路擴闊工程完成後，本港東部連接南北的運輸通路，到了九十年代初期，將趨於完善。

在改善區內道路和幹路交通情況方面，梁文建強調，當局已計劃進行耗資共超過三十億元的改善措施，這些措施是興建行車天橋和擴闊道路。

— 完 —

積極加強基本設備 有利本港繁榮安定

立法局議員譚惠珠今日（星期三）指出，在當前中國風雲變色，香港人如火如荼地爭取居英權的時刻，香港政府若能積極加強基本設備，在香港海港的兩岸建立一個更完善的運輸網，鞏固香港為中國吐納港的地位，對不會離開香港，或不能夠離開香港的香港人而言，是保障我們將來發展經濟活動和繼續繁榮的重要有利因素。譚惠珠是在立法局提出動議，辯論香港運輸政策綠皮書時，作出上述表示。

該動議內容是：「本局獲悉香港運輸政策綠皮書內容，並促請政府積極貫徹發展運輸政策，以符合香港社會的利益。」

譚惠珠是兩局交通事務小組召集人，亦是交通諮詢委員會主席。

她說：「香港開埠一百五十多年，憑着一個天然深水港，成為中國不可缺少的吐納港。並且靠藉市民一股百折不撓的精神，克服了本港許多次因中國風雲變色而引起的震盪。這一次，我相信也不會例外。」

她指出，香港政府在一九七九年發表的第一份運輸政策白皮書，奠定了至今制訂運輸政策的基礎。將當年在第一次整體運輸報告內所載一九八六至一九九一年主要交通需求預測數字與真正需求量比較，便會發現香港的發展，每每快於運輸報告的估計。

她認為香港能有足夠的交通網絡去配合蓬勃的經濟發展，是符合本港利益的政策，既然上一次的整體運輸報告對實際交通量的估計偏低，我們這一次便應該有更多的不同方程式去作為估計的基礎，並且在開拓新路和新鐵路線之餘，勿忘適當地控制或管理車輛包括私家車和貨車的增長。

她特別希望當局用以預測直至二〇〇一年的運輸需求增長情況，及評計在這段期間所需的運輸基礎設施及策略的電腦策劃模型，會就北京六四事件對香港經濟活動造成的影響，從而導至交通需求量的改變，作出適當的調整。她舉例說：以私家車增長率來說一般都認為，私家車增長率與恒生指數的走勢相似，共同起伏。

在抑制私家車的增長方面，她指出由於政府一九八二年加重私家車擁有稅，使私家車的數目由同年的十九萬三千輛降至一九八六年的十四萬輛。但私家車數目於一九八七年初恢復上升；至一九八八年年底，每年增長約為一成。

她認為事實證明，用稅收抑制私家車增長是不受市民歡迎，但卻是實際上有效的管理方法。不過她強調這項方法必須在私家車數量急升的趨勢顯然難以遏止的情況下才可予以施行。

她說：「目前香港經濟已有放緩迹象，政府應留意其發展，待經濟增長再次活躍，才可考慮以任何財政措施去解決這個問題。」

對綠皮書提出的管理道路使用的目標及擬議措施，她大致表示贊同。

她進一步稱：「香港經濟增長雖然放緩，但卻必能恢復其活躍的能力。」

對長遠基本設施，政府在公路和鐵路方面的投資，將達二百九十億港元，是從現在到一九九〇年代中至末期，支持及造就就業機會、經濟增長的重要一環，此等投資計劃，將引致城市發展，並配合海港、機場拓展的需要。

對於綠皮書估計新市鎮將增加一百萬名居民而港島將加二十七萬七千個新職位，來往新界及九龍的交通需求行程將由一九八六年的一百四十萬次，增至二〇〇一年的二百三十萬次，譚惠珠認為此項估計應可信賴，而善用南北走的幹道與鐵路，是解決未來需求的首要條件。

因此，她特別關注到三號幹線（從元朗經錦田平原到葵涌，經貨櫃碼頭區，西九龍轉入第三條過海隧道，在港島西區終止）和連接元朗或屯門與荃灣的鐵路計劃，應如何配合的問題。

她指出天水圍的發展，將大大改變新界西北與九龍兩地交通的需求，故她建議連接新界西北的鐵路計劃，應該伸展到元朗作為終點，而三號幹線公路，亦應以元朗為起點，假如政府將連接西北鐵路的終點設在屯門，則與三號幹線公路有一段距離，不利兩個重大投資計劃的配合。

她又稱：「三號幹線在市區的終點，是經第三條過海隧道到港島西區，滿足了從西九龍過海交通的需要，因此，計劃中（綠皮書第五十段）的第三條過海鐵路，從九龍半島通到香港島東部炮台山或者維多利亞公園，是適當的配合。」

她同時呼籲政府對港島西面到堅尼地城，能否用鐵路相連的問題，應再作出考慮，否則港島西面將成為一個永不通行的樽頸地帶。

她又恐怕灣仔和中區的黃金地段，填海計劃久久不能進行，對七號幹線接連三號幹線的工程會有影響。

她說：「重視香港繁榮的政府，都應該支持這項計劃，我極樂意聽到它並沒有被擱置，並希望能盡快知道它何時及如何推行。」

譚惠珠提出：第一次整體運輸研究報告中，對貨運的需求，是明顯地低估了中港陸路運輸的發展，這種情況不能再次出現，否則三號幹線很快便會出現貨車排長龍的現象。

她關注到綠皮書並無提及用另一條鐵路紓緩貨運的路綫，她指出數位地理學學者曾經建議應有一條橫越新界的貨運鐵路，由新界西北或葵涌，連接現今九廣鐵路，以達到紓緩貨運的目的，她促請政府繼續留意這方面的發展。

最後她說：「綠皮書的發展目標是興建容量大的高速公路，連接新市鎮和市區，興建新道路及改善現有道路，以紓緩道路網的擠塞和在鐵路方面同樣發展並要一個有效率的中港運輸網。」

「香港政府今日若有意志對建設香港作出承擔，便是為將來我們下一代的前途鋪路。」

完

綠皮書所提運輸策略
乃十年前白皮書翻版

立法局議員梁煒彤今日（星期三）表示，運輸政策綠皮書所提及運輸策略的三個主要部分，根本就是一九七九年發表的交通政策白皮書的翻版。

梁煒彤在立法局辯論運輸政策綠皮書時發言作以上表示。

她說，今次發表的綠皮書和十年前發表的白皮書相異之處只不過在於非策略方面的時間上不同，建議的道路和鐵路路線不同，和在管理道路使用方面多了數項建議的措施。

她表示綠皮書所建議九十年代以後的運輸策略其實只不過是一九七九年所制訂運輸策略的延續而已。

她說：「因此我認為政府今次實沒有必要以綠皮書形式諮詢市民。」

她更舉房屋策略為例，說政府亦曾決定不以諮詢文件或者綠皮書形式主動諮詢民意，而只以政策報告書形式公布，被動地徵詢意見。

她因而要求政府在適當的時候讓大家都知道各類形式文件如政策報告書、白皮書、綠皮書和諮詢文件等等的發表準則。

她說：「綠皮書並沒有檢討一九七九年白皮書運輸策略和政策實施的成功和過失之處，却基本上繼續沿用於一九七九年制訂的大原則和措施作為新建議。我覺得這是綠皮書失誤的地方。」

她又說：「本港交通擠塞的情況愈來愈令人失望，問題明顯地日益惡化。這是否反映了一九七九年制訂的運輸策略和政策實施並非妥善？或者其他原因造成交通擠塞？」

然而，她表示綠皮書並沒有正面分析交通擠塞問題，尤其是擠塞原因。她認為需要在掌握了以上幾個問題的答案後才評論綠皮書和運輸策略。

不過，她認為綠皮書的建議透過土地利用規劃來分散交通需求的說法很有道理。

她說：「本港的交通擠塞問題除了先天受到地理環境所局限之外，也由於以往曾經忽視城市規劃所致。都會區域以前沒有經過交通規劃，更為今天帶來了難以解決的惡果。此外，我們的全面交通管理明顯地不太妥善，也是造成交通擠塞的主要原因之一。」

她指出現在進行中的都會計劃研究必須認真重視交通運輸問題。本港應該充分準備妥當，他日透過都會計劃的執行改善都會區域的交通擠塞問題。利用舊市區的重建機會，本港也可以有系統地重整道路網絡和增建停泊車輛場所。

她又注意到綠皮書沒有提及未來的機場和港口發展計劃與運輸設施的關係。她認為其實無論機場還是港口設施皆需要一系列完善的交通系統和運輸網絡協助才可以發揮巨大經濟效益。機場和港口設施本身也會產生運輸需求，需要相應的運輸設施去解決。

最後，她表示基本上支持綠皮書建議的運輸策略。綠皮書三個主要部分的目標符合本港的要求。

— 完 —

當局應注意貨車行業對工業發展的影響

立法局議員譚耀宗今日（星期三）促請政府在考慮採用香港運輸政策綠皮書中增加貨車的登記稅及牌照，和增加燃油稅的建議，以達到限制小型貨車增長的目的時，充分注意貨車行業的特點和顧及對本地工業發展的影響。

譚耀宗在立法局動議辯論該綠皮書時指出，政府一九八四年貨車運輸業研究顯示超過半數的貨車經營和擁有者都只有一輛貨車。由此可以知道他們的規模都很小，而且亦只有為數不豐的利潤，可是運輸業對香港整體經濟，尤其是製造業的貢獻很大。

他解釋說：「貨車運輸不但負起連繫不同生產工序的任務，還要為各個工廠運輸原料和製成品，一九八一年，貨車租賃業僱用了二萬八千六百名工人並付出了四億七千五百萬元的薪金。小型經濟單位要作出上述貢獻當然會採用成本和投資較輕的小型貨車。」

他又表示，一九八四年的研究估計運輸成本只佔本港工業總生產成本不足百分之一，然而研究並未涉及運輸成本佔小型企業的生產成本份額；亦沒有考慮加稅後對運輸業就業情況的影響。可見政府在研究應否向小型貨車增收稅項時，仍有值得再詳細考慮的地方。

他建議政府將一九八四年的貨車運輸業研究公布，為業內人士及公眾提供重要資料，以利現時公眾對綠皮書進行討論，並向政府提交有建設性的意見。

譚耀宗又批評綠皮書對監管兩間鐵路公司的經營和運作都無甚新意。

他相信由於現時兩間鐵路公司都按照商業原則經營業務，在提供服務的釐訂收費時都只是從本身業務狀況為主要考慮因素，至於交通服務的質素和票值對市民和整體社會的影響等因素，卻很少被鐵路公司考慮。

此外，他認為政府的公共交通工具協調政策亦無形中造成了這些公營機構的壟斷地位。這政策使公營機構在缺乏競爭的情況下以將經營效率不高及規劃不足等成本轉嫁到市民及消費者身上，形成當鐵路公司提出加價申請時，很多時都會遇到地區團體和居民的反對。

他說：「要保證市民的意見能夠得到充分的考慮。影響公營機構的決定，政府應該確立完善的監管制度、保證公營機構能提供滿足市民大眾需要的交通服務。」

他重申政府應成立一個包括社會人士參與的監管委員會，負責訂定監管公營機構的運作標準；與公營機構訂定年度運作協調；及定期對公營機構的運作作出評估及匯報。

他並認為政府應加快檢討鐵路服務的管制方法的進度，公開檢討後的建議和內容，廣泛徵詢市民的意見。

有關綠皮書中明確肯定了鐵路對本港交通的重要性，而且提出了在未來擴展鐵路計劃建議，譚耀宗關注到鐵路投資所費不菲，資本回本期長，香港未必所有地區都能承受。

他希望政府在考慮鐵路擴展計劃時應充分吸取興建屯門輕便鐵路時的經驗，避免出現如安全、乘客預測量及財政赤字等問題。

談到交通政策的目标，他認為除了要顧及效率外，政府有責任為市民制訂一個能為市民提供平等交通機會的運輸政策。因為只有當市民享有平等的交通機會時，才能分享社會上的經濟及社會資源；大多數市民，尤其是低下層市民的生活水平及福祉才會有所改善和提高。

— 完 —

立法局議員潘志輝今日（星期三）建議當局把改善或減低交通對環境的影響，列入交通運輸策略之內。

潘志輝在立法局動議辯論香港運輸政策綠皮書時指出，隨着社會的進步，市民生活水平的提高，綠皮書中三項策略：改善運輸基礎設施、擴展和改善公共交通服務以及管理道路的使用，已不能滿足市民的要求。例如近年市民對交通噪音所引致的問題便日益關注。

他續強調，有一個良好的交通運輸政策也未必是足夠的，我們還必須落實執行，才能有效。

就以上下班上下課彈性時間來說，雖然政府在十年前已提及開始在部分部門推行彈性上下班時間，在現時並有四十三個政府部門員工約三萬人參加該計劃，不過大部分是由僱員自行任意選擇時間，有關部門並無小心精確有系統的分配與集中統籌安排，所以收益並不大。

至於上下課彈性時間方面，政府過去一直認為不同的學校已有不同的上課時間，所以一直都沒有加以推廣施行。

不過從比較平日與學校及非學校假期期間的公共交通需求的經驗所得，潘志輝相信，如在中學密集的区域如九龍的牛津道實行上下課彈性時間，必能分散交通需求，對公共交通的運作，有極大好處和值得推廣的。

他又指出交通運輸的發展，必須與人口的增長及地區的發展配合，獅子山隧道的塞車成因，也實與此有關。

對於第二次整體運輸研究簡要報告書內顯示，建議的運輸策略雖然提出增建新道路及實行交通增長管理政策，但數條道路，包括吐露港公路及觀塘區部分的道路，預計會於二〇〇一年開始擠塞或嚴重塞車，表示擔憂。

他特別擔心觀塘鄰近地區的發展，會使觀塘區交通更為擠塞，尤其是在東區過海隧道通車時，與其配合連接的觀塘繞道只能完成第一期工程（即只連接東區海底隧道至觀塘碼頭），將會引致大量外來車輛，集中經由早已擠塞的偉業街工廠區往返東區海底隧道。

他希望當局應切實關注及加速完成觀塘繞道第二、三期工程，以配合東區海底隧道的開放，以免使觀塘早已擠塞的交通更陷於嚴重擠塞的景況。

他進一步批評當局近年在處理公共交通事務時，因過分實行公共交通協調政策，而往往表現偏袒鐵路交通，並禁止其他公共交通與鐵路交通直接競爭。

他認為這實與要求維持一個均衡的公共交通系統，提供多種公共交通服務以供市民有所選擇的精神與原則，背道而馳，所以引致很多居民及區議會的強烈不滿。

他以屯門輕鐵為例，指當局為了維護輕鐵的利益，不惜嚴限其他公共車輛與輕鐵競爭，這不但使市民外出時增加了轉車的不便，交通費也因當局對輕鐵乘客人數估計過高，而引致虧損而增加。

至於過海鐵路，他認為應將九廣鐵路自紅磡延接銅鑼灣地鐵站比較簡單而直接，不但可以改善九龍塘站的擠塞，同時更可減少轉接和更可將新界東北與港島的距離拉近。

最後，為了減輕日漸增加的陸路貨運，他建議當局應考慮將中港貨運的關卡延長至二十四小時開放，以便更多的貨車運輸在晚間車少的時間內使用道路，從而也減少工業區及其他所經道路的阻塞。

— 完 —

政府應進一步投資運輸設施

立法局議員鄭德健今日（星期三）表示，為了香港在過渡期內繼續繁榮，也為了使投資者對香港前景投下信心一票，政府在運輸基礎設施上需要作進一步投資，以解決交通問題。

鄭德健是在立法局辯論運輸政策綠皮書時發言作以上表示。

他說，要改善本港運輸情況，其中一項重要考慮是調整土地用途。

他說：「目前的商業中心集中於中環、尖沙咀；工業區則集中於觀塘、新蒲崗、葵涌和荃灣等地，這些地區承受着極大的客貨運壓力。」

「反觀人口越來越多的新衛星城市，就業情況與人口比例就有很大的差距。以沙田為例，至一九九一年，人口為四十二萬五千，而就業職位只有二十萬二千，就業情況比率較人口少了一倍有多，這個比率至二〇〇一年仍維持約一倍。」

他表示，既然多個新衛星城市有現成的龐大勞動力，就應該移船就磡，盡量提高新市鎮內的就業機會，使居民毋需長途跋涉地到市區工作。

他建議在發展大都會計劃、公共屋邨計劃、大型填海及舊區重建時，宜訂出完善的規劃及盡力調整現有的土地用途，不要把商業區及工業區過份集中。

他說：「當然，要有全面而又有系統的發展計劃，就須賴負責運輸及城市規劃的政府部門緊密合作和互相配合了。」

他又表示，貨車數目激增問題，亦導致各類交通問題。要解決這個問題，確保道路更有效率地使用，政府必須增建貨車停車場。

目前政府提供的貨車泊車位非常不足，特別是九龍東北部一帶，貨車只有泊在馬路邊，佔用路面，引致交通不暢通和市民不便。因此，要興建足夠的貨車停車場，規定貨車繳付費用入內停泊。

鄭德健同意綠皮書指出，要鼓勵有效率地使用貨車的措施，必須盡量減低對經濟及其增長造成不利的影響。因此，政府提出多項建議，包括提高貨車擁有稅，以減少小型貨車被用作私家車，並使貨運業合理地分擔道路維修費用，及提高汽油和柴油稅等。他認為在實施前，必須充分諮詢市民和有關運輸團體的意見，以獲得多方面的接納，才可付諸實行。

他又說：「現時的道路，有半數以上接近設計的使用年限，必須重修或重建。此外，隨著經濟的增長及發展，對公用服務的需求亦會增加，例如食水、煤氣和電力，這無可避免地要挖掘道路，將更多的喉管及電纜敷設在路面下。基於這兩種情況，可供使用的路面面積將更加少。」

他建議應在繁忙的路面下興建維修隧道，以減少擠塞情況。政府亦應考慮聘用工人於晚上在主要而繁忙的幹道工作，日間則將掘開的地方覆蓋，讓人車如常行走。又要加強政府與公用事業公司的協調，使公用事業工程的策劃和進行，對地區上的交通擠塞減至最少。

— 完 —

地鐵港島綫應向西擴建

立法局議員蘇周艷屏今日（星期三）促請政府將港島地鐵支線向西擴建，以配合中西區近年的急速發展。

她又呼籲政府要盡快確定七號幹線的興建日期，使這條高速公路能早日完成，為港島西區及南區提供快捷的運輸網。

蘇周艷屏是在立法局動議辯論香港運輸政策綠皮書時，作上述呼籲。

她同意綠皮書提出擴展鐵路集體客運為主的公共交通服務。因為鐵路載客量大，可以減輕路面擠塞，更可以減少汽車造成的空氣和噪音污染。至於鐵路不能到達的地區，則應加強巴士服務。

她批評綠皮書難以繼續改善公共交通服務質素為目標，並無切實指出如何在管理架構的層面上確立政府的角色，直接有效地控制公共交通工具的服務質素。

她說：「綠皮書只強調如何為公共交通公司提供有利的經營環境，忽略如何改善服務質素。同時，遭受多次批評以固定資本淨額計算利潤的方法，綠皮書亦未有提及。」

蘇周艷屏認為，政府的政策必須在提高公共交通工具的競爭能力着手，從積極方面，鼓勵市民選擇公共交通工具，而不是透過利便公共交通經營的手段「迫使」市民選擇。」

而在鼓勵市民採用公共交通工具的同時，政府應大力擴展公共交通網，否則交通問題仍難解決。

在管理道路的使用方面，綠皮書建議以調節收費來影響交通量。蘇周艷屏指出，從過去的經驗顯示，調高隧道收費只能收一時之效，長遠而言，未能有效解決隧道擠塞問題。因此，她建議政府做效外國一些大城市的方法，限制貨車使用隧道時間，使道路作更有效的運作。

至於綠皮書提出增加燃油稅，以減少車輛使用路面。她認為這是無選擇地令所有駕車人士增加負擔，對於一些必須使用路面人士，例如的士司機，雖然增加其行車費用，但並不會令他們減少行車次數。

她續稱：「此方法亦未能明確針對小型貨車濫用路面的現象，而且目前路面不敷的情況，主要是車輛集中在繁忙時間使用路面所致。增加燃油稅只會令在非繁忙時間的道路使用者不公平。」

她總結說：「香港因受地少人多的限制，要有一個流暢的交通，必須大力擴展公共交通，並監管其服務質素，而管制車輛使用路面，必須從公平與合理角度去考慮。」

— 完 —

實現龐大運輸計劃以穩定信心

立法局議員何世柱今日（星期三）表示，在當前關鍵時刻，政府應顯示其決心去實現香港運輸政策綠皮書所提出的龐大計劃，作為港府對全港市民的實質貢獻。

何世柱在立法局辯論運輸政策綠皮書時發言表示，實現綠皮書內的計劃，對穩定港人信心亦有所裨益。

他說：「新機場興建計劃，估計在短期內會有所決定，興建新機場後，對於原有的啓德機場重新發展，以及附近規定範圍內的建築高度限制，都會引起較大的變化，該區的人口密度將會大量增加，這對於九龍及港島的交通，亦會產生重大影響。這些因素須納入研究範圍之內。」

「從整體運輸相互協調着眼，綠皮書似乎忽略了充分利用香港水路運輸的有利條件。由於水路運輸具備有容量大、成本低、不佔路面等優點，可適應逐年增長的貨運需求，故政府在規劃填海工程土地用途時，在貨運繁忙的填海區，可結合考慮輪船停泊以及提供貨物裝卸的設施。」

在談及進一步加強道路管理及使用時，他說其中一個辦法是本港各機構採取分時工作，較靈活地調配上下班時間。他建議政府部門可帶頭示範推行，同時號召各僱主響應。

他說：「整體運輸研究報告書指出，在人口及工商業集中地區對於發展鐵路運輸至為有利，提出要研究增設三條新客運鐵路線，以連接將軍澳、新界西北部及新建一條過海隧道。但此項投資甚為巨大，估計在九十年代前半期就需九十億元。因此，政府應與兩間鐵路公司檢討及商議興建新路線的必要性，並安排優先次序，配合大都會計劃及填海工程土地運用，以制訂一套既合乎資源運用原則，又滿足交通需求的長遠發展計劃。」

— 完 —

林定國解釋內幕交易草案目的

署理財政司林定國今日（星期三）在立法局會議上表示，一九八九年證券（內幕交易）條例草案的主要目的，是就內幕交易界定一個更詳細的定義，並加重內幕交易審裁處可以施加的制裁。

林定國在動議二讀該條例草案時說，草案已加入證券條例第XIIIA部不少的現有條款，特別是與審裁處的組織、研訊範圍和調查權力有關的條款。

他說：「草案亦作出多項重要修訂，旨在改善和鞏固現有的審裁制度。」

首先，草案大量增加內幕交易審裁處可以施加的制裁。

目前，唯一可以作出的制裁是公開譴責，但並不足夠，且亦需要更有效的阻嚇力量。

林定國說，為此，草案授權審裁處嚴厲懲罰被發現涉及內幕交易的人士。審裁處得擢奪這類人士出任任何公司（公營或私營）董事或管理人員的資格，期間最長可達五年。審裁處亦可替令有關人士交出所賺利潤或避過的金錢損失，以及處以最多可為有關款額三倍的罰款。

署理財政司說：「我們相信更嚴厲的制裁加上靈活的審裁制度，是處理本港內幕交易問題的正確方法。」

他補充說：「不過，正如我以前說過，我們並未完全排除將之定為刑事罪行的可能性。我們會在三年後，根據條例草案授予審裁處施加更多制裁所得的經驗，重新檢討此事。」

第二，條例草案就內幕交易界定更詳盡的定義。凡意圖或曾意圖提出收購，以及獲內幕人士（即一般稱為「消息人士」）提供消息者，均屬內幕人士。

林定國解釋說：「條例草案亦管制有聯繫機構的證券交易，以及就海外證券交易所買賣的證券，推廣內幕交易。」

他補充說：「除此之外，條例草案亦增加一項新條文，規定內幕人士或消息人士必須知道本身擁有內幕消息。」

第三，條例草案賦予有限的上訴權。被裁定牽涉內幕交易的人士可就法律爭議點向最高法院上訴庭提出上訴。

林定國指出：「我們並未建議賦予一般上訴權，因為我們相信審裁處是最適當判斷案件事實的機構。這項權利並不影響現有的司法複審權。」

第四，條例草案規定，除非審裁處認為為公正起見，研訊的全部或部分過程必須閉門進行，否則所有研訊必須公開進行。

林定國說：「目前審裁處的所有聆訊均是閉門進行，我們相信公開進行聆訊對廣大市民更有利，一如刑事及民事訴訟在法庭審訊的情況無異。」

第五，條例草案授權審裁處命令被裁定涉及內幕交易的人，就該宗研訊及審裁處任何有關調查的開支，向政府繳付審裁處認為適當的費用。

審理財政司說：「我們認為，規定內幕交易人士支付審裁處的部分開支是合理的。」

談到期貨合約的內幕交易問題時，林定國說本年四月，立法局進行證券及期貨事務監察委員會條例草案二讀辯論時，翟克誠爵士答允研究證券及期貨事務監察委員會的調查的權力，應否擴大至包括期貨合約的內幕交易，並向立法局提出報告。

他說：「我們曾考慮應否在這次提交的草案中，將期貨合約一併列入內幕交易的範圍內，這點引起多項技術問題，必須審慎研究。」

署理財政司問道：「首先必須留意內幕交易中『有關消息』一詞的定義，該詞應否涉及一間機構、工業界、政治情況或整體經濟的未經發表而又容易引起價格變動的消息？」

「第二，我們在證明方面亦有困難，我們需要什麼證據，來證實某些消息與期貨合約的實質價格變動或可能的實質價格變動有充份的因果關係？」

「第三，我們難以界定範圍。這個範圍應包括所有金融期貨，還是只包括股票指數期貨合約？」

林定國說：「這些問題都不易解答。期貨合約在相對的美國法例中並無受管制；而在英國法例中，有關條款尚待法庭測試，因此就是有管制，亦是極為有限。由此可見當中存在的困難。」

他補充說：「鑑於情況複雜，以及有需要盡快實施嚴厲刑罰，我們認為期貨合約的問題不宜列入本草案內。」

林定國說，政府會連同證券及期貨事務監察委員會詳細研究這個問題，參考建議的新法例推行後取得的經驗，然後在適當時候，提出草擬法例的建議。

條例草案押後辯論。

— 完 —

破產欠薪保障基金可從三方面保障僱員

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局表示，從現在起，破產欠薪保障基金將會保障僱員根據僱傭條例所享有的三項主要權利，即有關欠薪、代通知金及遣散費三方面。

楊啓彥在總結一九八九年破產欠薪保障（修訂）條例草案二讀辯論時向議員保證，政府會在一年後，根據經驗及基金的資源，檢討有關四千元的限額。

有議員認為限額應由四千元提高至八千元，楊啓彥表示，破產欠薪保障基金旨在為突然失業的僱員提供迅速援助。

「建議的四千元遣散費，加上欠薪及代通知金，僱員獲得的即時援助，可高達一萬四千元。」

楊啓彥說：「有鑑於此，再加上基金的資源問題，審慎的做法，似乎應先把每位僱員可得的遣散費限額定為四千元。」

— 完 —

遣散費保障限額於理不合

立法局議員譚耀宗今日（星期三）表示，將破產欠薪保障基金中遣散費的保障限額訂於四千元實在於理不合，也過份保守。

譚耀宗是在立法局發言支持一九八九年破產欠薪保障（修訂）條例草案時作以上表示。

他說「於理不合」的批評並非言過其實。根據公司條例，僱員在遭逢公司破產時，應該享有的優先賠償分別為：欠薪八千元，代通知金二千元以及遣散費八千元。這個限額是在十二年前制訂的。十二年來，都沒有隨著通貨膨脹調整。故此，將遣散費限額定於四千元，實在有違優先賠償債項的原意。

另一方面，這項限額亦過於保守。基金歷年來都有盈餘，至今已累積至一億三千多萬元。他表示，將限額定於八千元才是一個合理而適當的做法。

因此，譚耀宗要求當局必須於草案實施一年後即行檢討，並增加代通知金及遣散費的保障額。

— 完 —

擴大破產欠薪基金範圍聊勝於無

立法局議員彭震海今日（星期三）表示，將破產欠薪保障基金的範圍擴大至遣散費，其精神是令人鼓舞的。然而若從其實質作用而言，則教人相當失望。受影響而申領該基金遣散費者，亦只能慨歎聊勝於無而已。

彭震海是在立法局發言支持一九八九年破產欠薪保障（修訂）條例草案時作以上表示。

他說，該項修改只屬聊勝於無，因為，為同一僱主長期服務的工人，倘若僱主因某些原因而宣告破產，他們可能會幾乎完全喪失其所應得的工資、代替通知金和長期服務金，更遑論遣散費。

當然，僱主破產實屬不幸，但受到影響的員工更應獲得同情。因為他們所能得到的基金墊支的保障是如此微不足道。

教育及人力統籌司在該草案二讀時承諾一年後作出檢討。彭震海殷切期望在實施後一年內當局會作出全面的檢討和加以改善。

— 完 —

建築物發展密度管制條例草案有漏洞

立法局議員梁煒彤今日（星期三）在立法局會議上表示，一九八九年建築物發展密度（九龍區）暫時管制條例草案的建議明顯地存在着漏洞，所以在該條例恢復二讀辯論時投棄權票。

梁煒彤說：「該條例草案太過執着於與飛機航道障礙物高度管制的互相配合，因而受到無謂的牽制。所以，草案的建議就限制受影響地區新建築物地積比率之餘，仍然容許新建築物的高度可以超逾現行飛機航道障礙物高度管制所准許的水平。」

她指出，這樣的安排明顯地存在着漏洞。一旦建築物的高度限制放寬了，雖然地積比率受到限制，受影響地區仍然會有部分地段新計劃的建築物總面積比較現存建築物的大為增加，導致地區發展密度會因而提高。

此外，縱然部分地段新計劃的建築物總面積維持不變，但是有意地「拉高拉長」了的建築物只會對地區環境和未來的都會計劃造成無謂損害。

她認為如果不再就該條例草案固執於其與飛機航道障礙物高度管制的互相配合，而以實際的城市規劃，甚至研究中的都會計劃理由重新考慮修正該條例草案，那些漏洞就可以完全堵塞。

梁煒彤說：「毫無疑問，我們急切需要一個總體規劃來為本港所有重建工作作指引。只有這樣的指引，重建才可能因而發揮真正的功效。研究進行中的都會計劃將來應該能夠為舊市區重建工作提供一個整體政策綱領。」

由於都會計劃預期會自一九九一年一月一日起開始進行，梁煒彤覺得政府現在不應該再採取任何措施鼓勵小規模和未曾經過協調的重建計劃。

她促請當局快馬加鞭，務求都會計劃如期，甚至提前完成，令本港的都會區域未來發展有所依歸。

條例草案旨在減低聲響滋擾

保安司班乃信今日（星期三）在立法局會議上表示，一九八八年簡易程序治罪（修訂）（第二號）條例草案旨在減輕有聲響防盜警報系統所造成的滋擾。

班乃信動議二讀該條例草案時指出本港市民，特別是住在商店林立地區的人，經常投訴防盜警報系統發出噪音。

他說：「這些聲響訊號往往鳴響非常長的時間，要等待警務人員找出有關樓宇的佔用人來關閉訊號系統。」

為減輕這些噪音所造成的滋擾，該條例草案建議負責管理警報系統的人士，須為該系統裝設一項裝置，使警報系統在鳴響後十五分鐘內能自動截斷聲響訊號。

他說：「本條例草案又建議，若不裝設這項裝置，最高刑罰為罰款五千元及監禁三個月。」

「目前估計本港約有五萬個有聲響訊號的警報系統。」

「因此，當局建議在本條例草案獲得通過成為法例後，應有一年的寬限期，才開始實施有關條文。」

「在有聲響訊號的警報系統裝設截斷裝置，過程簡單，而且費用並不昂貴。」

條例草案押後辯論。

立法局通過新山頂纜車公司附例

立法局今日（星期三）批准山頂纜車附例以配合現代化纜車系統。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局提出動議時說，當現代化纜車系統於下月投入服務後，該公司需要一套新的附例以管理乘客及在纜車範圍附近例如車站的人士的行為。

附例亦列明車票的發售車資的繳付和失物處理等安排。

該等附例亦禁止在纜車範圍內攜帶槍械及危險物品。

他說，附例亦載有執行程序及違犯附例的罰則。

最高刑罰是罰款五千元及監禁六個月。

至於一九二三年制訂的現有山頂纜車附例則會撤銷。

— 完 —

私營機構貪污指控續有增加

立法局議員謝志偉博士今日（星期三）在立法局提交總督特派廉政專員公署一九八八年報時指出，與私營機構貪污有關的指控繼續增加，佔現時廉署接獲所有有關貪污的指控約五成。

謝志偉說：「一如以往，廉署可以調查的案件錯綜複雜，需時長久，而在調查過程中又往往揭發與其他貪污案件有關的罪行。這些調查經常需要很長時間才能完成，使執行處的案件數量連年龐大。」

他又指出，一九八八年內，廉署接獲的貪污舉報，比一九八七年少百分之二；顯示出去年，與政府部門及公共機構有關的貪污舉報數目穩步下降的健康趨勢今年仍然持續。

他說去年間，要求廉署的防止貪污處就反貪污措施提供意見的私營機構數目亦增加了百分之四十四。

他相信私營機構方面的趨勢，反映出專責引導市民認識貪污禍害、鼓勵他們向廉署舉報涉嫌貪污行為的社區關係處，工作上取得了豐盛成果，而非顯示私營機構的貪污活動比以前猖獗。

— 完 —

市民光顧移民顧問公司須提高警惕

行政司曹廣榮今日（星期三）在立法局表示，政府對於移民顧問在本港開業經營，既不鼓勵，亦不阻止。

曹廣榮在答覆黃匡源議員所提問題時說，政府也沒有鼓勵或阻止本港市民使用他們的服務。

黃匡源的問題是政府採取了何種保障措施，以保護那些向「吹噓其技能及本領以斂財」的移民顧問公司尋求協助的本港市民。

曹廣榮說：「這是屬於消費者事宜的範圍，有關的指導原則自然是：買者當心。」

「顧問公司提供多種不同服務，由在領事館門外協助填寫表格，以至為顧客制訂投資策略，使其符合投資移民資格。」

「至於是否決定向顧問公司尋求協助、尋求何種協助，以及對獲得提供的服務支付多少費用，才算合理等問題，則須由市民自行決定。」

「我只能建議一點，就是向有關國家的領事館查詢，也許可以得到最好的意見。」

「如果有任何證據顯示涉及蓄意詐騙等刑事罪行，則市民當然應向警方報案。」

——完——

首相訪港毋須特地邀請

香港歡迎英國首相隨時到訪，而事實上，也歡迎英國任何大臣來訪。英國首相訪港，實毋須香港特地發出邀請。

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上回答周梁淑怡議員的提問時作上述表示。

周梁淑怡議員問港府可否邀請英國首相於十月前往吉隆坡出席英聯邦議會首長會議時順道訪問本港。

——完——

能源政策在香港行之有效

署理財政司林定國今日（星期三）在立法局會議上表示，本港現行的能源政策，主要倚賴市場力量運作，一直行之有效，政府打算繼續採用目前的做法。

林定國在回覆潘宗光教授所提問題時說：「在供應充足的正常時期，我們不想實施太大的限制，使工業受到任何不良影響。」

「同時，我們也不希望施加可能影響市民生活方式的約束。」

林定國指出為本港制訂節約能源的政策，必須考慮兩個特別的因素。

首先，以國際標準來說，香港只是個小型的能源用戶；第二，本港完全依賴入口原料來生產能源。

他續說：「不過，我們不能自滿，我們當然看到有可以節約能源的餘地。」

在建築物的節省能源問題上，林定國表示政府現正考慮委託顧問公司進行研究，並建議如何透過立法，以取得建築物節省能源的最佳成效。

八十年代初期，當局亦曾就大型建築物及裝置進行一項詳盡的能源使用研究。

其後，政府發表了有關建築物節省能源的資料，並供應給物業發展和樓宇管理人士。

談及一九七三年及一九七九年的燃油危機時，林定國說公營部門已經從中吸取教訓，並一直推行多項節省能源措施，例如減少使用非必要的電燈及空氣調節等。

他說：「節約能源的概念也包括在中、小學的課程內，以培養一群更關心能源問題的公民。」

一九七九年，當局制訂石油（保存及管制）條例，授權政府採取迅速行動，管制能源的供應和消耗。

林定國說：「我們不時對用於廣告招牌的電燈和泛光燈實施限制，過往，我們也曾採用日光節約時間辦法，甚至取消夜間賽馬活動。」

— 完 —

提高幼稚園教師水準

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局表示，政府將於短期內要求通過一套措施，以提高幼稚園教師的水準。

楊啓彥以書面答覆蘇周豐屏議員所提問題時說，政府現正按照教育統籌委員會第二號報告書的建議，檢討學前教育政策。

他說：「我們打算短期內要求通過一套措施，以提高幼稚園教師水準。」

這些措施包括：

* 推行一個大規模基礎訓練計劃，確保在五年時間內，所有幼稚園教師至少獲得最低的資格；

* 公布建議的薪級表；

* 容許幼稚園經營人收取較高學費，以應付較大的員工開支，而當局則向合資格、有需要的家長提供較多學費資助；

* 鼓勵幼稚園經營人聘請較多受過訓練的職員。

學校可提供政治教育

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局會議上表示，教育條例或規例都沒有禁止學生接受旨在增進政治意識和知識的指導和教育。

楊啓彥以書面回答張子江議員所提問題時解釋，只有被教育署署長認為對公眾利益或學生福利或一般教育工作有損的指導或教育，才會被禁止。

他說：「教育署署長事實上可着令將會參加遊行、政治宣傳或政治活動的學生開除出校。」

「但這項權力，從來沒有引用過。」

楊啓彥表示由於似乎有人錯誤認為教育規例禁止學校進行任何形式的政治活動，因此，有需要加以檢討，以清楚說明只要學生的福利和利益得到保障，政治活動並無不妥之處。

他說：「這項工作將包括在我們目前對教育條例和規例所進行的檢討內，希望不久便會有結論。」

大鴉洲環境受到足夠保護

保安司班乃信今日（星期三）在立法局會議上表示，當局已在大鴉洲越南船民臨時收容中心採取適當措施，以確保該島的環境受到足夠的維護。

保安司班乃信以書面答覆田北俊議員所提問題時指出，大鴉洲將會繼續用作越南船民臨時收容中心，該島現已裝置基本設施，例如水箱和發電機等。

他說：「島上的情況仍極不理想，當局把船民安置在島上，只屬暫時性質；一俟有其他較佳的安置地方，即會把他們遷離。」

「可惜大量船民仍不斷湧進本港，以致當局短期內不大可能放棄使用該島。」

他表示，該島的環境出現問題，主要是由於現時有大量船民羈留在島上，而該處又缺乏廢物收集、廢物處理設施和妥當的污水渠所致。

班乃信續稱，警方已發動船民自行收集垃圾，然後將其焚化。區域市政總署已採取防治蟲鼠措施，包括噴灑殺蟲劑及撲滅蚊蠅等。

他說：「當局又計劃將機械設備運往島上，以挖掘垃圾槽、整理用以蓋建廁所的地方、設置公廁、改善渠道及污水的處理等。」

「警方已警告船民要遠離魚排，並已派出警員巡邏，防止船民闖進。」

「可惜，對於其他的牲畜，例如在島上四處游蕩的半野生牛隻，便不可能提供全面保護。」

班乃信指出，警方的既定工作程序，可確保駐守島上的警務人員的安全。此外，警方亦已制定應急計劃，以應付任何可能發生的騷亂。

班乃信說：「居於大鴉洲的越南船民，與其他羈留中心的船民不同的是，並非禁閉在以鐵絲網圍着的地區內。基於島上的環境和警方有限的資源，實不可能在整個島上全面執行警務。」

「不過，在人口集中的主要地區，則有警員經常巡邏；若有任何人違反法律，警方便會迅速採取行動。」

— 完 —

勞工顧問委員會獲諮詢
增加勞工有薪年假建議

教育統籌司楊啓彦今日（星期三）在立法局會議上表示，最近有一項建議提出向勞工顧問委員會諮詢，是有關把勞工有薪年假由七天增至十天，視乎服務年資而定。

楊啓彦在給譚耀宗議員所提問題的書面答覆中指出：「我們會審慎考慮委員會的意見，而我正等待勞工處處長的建議。」

他並說港府目前沒有計劃在香港實施有薪婚假。

— 完 —

政府計劃關閉佐敦谷垃圾堆填區

地政工務司班禮士今日（星期三）稱，政府計劃在一九九〇年九龍灣新垃圾轉運站啟用後，將佐敦谷垃圾堆填區關閉。

班禮士在立法局以書面回答潘志輝議員的問題時指出，關閉堆填區是徹底解決夏日臭氣問題的唯一途徑。這正是固體廢物處理策略的基礎，即認識到垃圾無論如何妥善處理，總會在天氣炎熱時發出臭氣。

他續稱，明年垃圾堆填區關閉後，當局會在堆填區上覆蓋最後一層泥土，並裝置一個氣體控制系統，確保堆填區不會排出沼氣，造成危險。環境保護署現正擬訂這最後一層泥土及氣體控制系統的規格。

班禮士指出，在此期間，對於今年及明年的夏季，政府已聘用一名可靠及有經驗的垃圾堆填區營辦商，管理該垃圾堆填區。用作壓實、遮蓋及密封垃圾的方法，是最現代化的，由土木工程署加以適當監督，環境保護署負責監察，滲濾性污水會流入污水排泄系統。此外，當局有特別安排，去處理垃圾車流出的滲濾性污水及清洗垃圾車及垃圾堆填區附近的道路。

他說：「我不相信我們可以再採取其他減低佐敦谷垃圾堆填區滋擾程度的措施。只有轉移地點和在轉移前期間確保維持最高管理水準，才是解決問題的真正方法。我確信當局現時正這樣做。」

— 完 —

校董最低學歷資格無規定

教育統籌司楊啓彦今日（星期三）在立法局會議上表示，教育條例並沒有訂明註冊成為校董所須具備的最低學歷資格。

楊啓彦解釋說：「教育署署長在考慮註冊申請時，會顧及多項因素，包括申請人的教育背景、辦學經驗或認識程度、性格及年齡。」

「假如教育署署長認為申請人不適當，或不符合教育條例第二十五條的其他規定，則可拒絕其申請。」

楊啓彦以書面回答張子江議員的問題時續說，無論何時，教育署署長若認為某位校董在履行有關職責時表現不達到理想，則可撤銷准予註冊成為校董的決定。

他說：「鑑於本港目前已屆中年的人士以往接受教育的機會有限，故此在現階段不宜訂立最低學歷資格的規定。」

— 完 —

立法局通過九項條例草案

立法局在今日（星期三）的會議上通過九項條例草案，其中一項由其他議員提出的條例草案。

八項官方條例草案是一九八九年仲裁（修訂）條例草案、一九八九年郊野公園（修訂）條例草案、一九八九年簡易程序治罪（修訂）條例草案、一九八九年建築物發展密度（九龍區）暫時管制條例草案、一九八九年販毒（追討得益）條例草案、一九八九年特權及豁免權（紅十字會國際委員會）條例草案、一九八九年博彩稅（修訂）條例草案和一九八九年破產欠薪保障（修訂）條例草案。至於由其他議員提出的條例草案為一九八九年海員俱樂部法團（修訂）條例草案。

另兩項條例草案提交立法局首讀和二讀。

它們是一九八九年證券（內幕交易）條例草案和一九八九年簡易程序治罪（修訂）（第二號）條例草案。

該兩項條例草案均押後辯論。

兩項分別由地政工務司和運輸司根據業主與租客（綜合）條例和山頂纜車條例提出的動議均獲通過。

總督特派廉政專員一九八八年年報亦提交會上討論。

立法局亦辯論譚惠珠議員提出有關香港運輸政策綠皮書的動議。

動議內容是：「本局獲悉香港運輸政策綠皮書的內容，並促請政府積極貫徹發展一套符合香港社會利益的運輸策略。」

共有十二位議員就動議發言；而運輸司則代表政府發言。該項動議在會上獲得通過。

— 完 —



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十八四二八七七

一九八九年七月十二日
星期三

目錄

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|--------------|-----------|----------|---------|----------------|---------------|-----------|-----------|
| 分區委會大聚會進行籌備工作 | 兩局議員在英游說活動 | 區士培保證船民中心不會造成污染 | 傑出公益少年團員訪馬來西亞新加坡 | 土木工程師署闡釋屯門山泥傾瀉問題 | 謝志偉呼籲各界同力推廣公民教育 | 香雪道重型車輛限制措施 | 北角區會特別會議 | 葵青區會公共小巴限制措施 | 深水埗區會封路措施 | 中區臨時封路措施 | 觀塘交運會明會 | 中西區環工會討論環境改善工程 | 灣仔舉行爭取居英權公開論壇 | 義工今參觀新生農場 | 申請漁農學科獎學金 |
| 十一 | 十一 | 十 | 九 | 八 | 七 | 六 | 六 | 六 | 五 | 五 | 四 | 三 | 三 | 二 | 一 |

頁

申請漁農學科獎助學金 專上教育資助周五截止

漁農處今日(星期三)提醒有資格申請農產品及海洋魚類獎學基金專上教育資助的學生，應於星期五(七月十四日)截止申請前，遞交申請書。

農產品及海洋魚類獎學基金顧問委員會秘書李漢光說：「該兩個基金今年共撥出六十六萬五千元作獎學金、助學金及免息貸款，供漁農子弟及有志修讀漁農學科者申請。」

「我特別籲請合資格的申請人，切勿錯過這個機會，申請資助，繼續進修。」

申請表格仍可在九龍廣東道三九三號廣東道政府合署十二樓漁農處總部及各區農業推廣辦事處和漁農業聯絡辦事處索取。

農產品及海洋魚類獎學基金在一九七八年設立，旨在協助有志在學成後從事本港漁農業或有關行業的人士，和受僱於業內的人士繼續進修。

各類資助適用於本港大學、香港理工學院、城市理工學院、香港浸會學院、本港各工業學院或認可的海外學院。

申請專上教育資助者，必須為本港居民，年齡在三十歲以下。

該兩基金資助修讀的專上課程包括農業、獸醫學、海洋生物學或任何與本港漁業及相應行業有關的應用科學。

李漢光又表示，就讀中四至中七的漁農子弟亦可向該兩基金申請資助，他們須於八月十六日截止申請前遞交申請書。

有關該兩獎學金的資助計劃及申請手續，可於辦公時間致電三一七三叁二貳四四查詢。

— 完 —

義工今參觀新生農場

一群青年義工今日（星期三）前往屯門參觀新生精神康復會的新生農場，了解為離院精神病人而設的康復服務。

該群青年獲悉這農場為四十名離院精神病人提供住宿服務，亦為六十名人士提供就業機會。

除了栽種蔬菜及盆栽外，農場內的工友亦飼養豬隻和白鵝，並售賣這些農產品。在扣除購買種子、幼苗、飼料及肥料等開支外，所得的入息會平均分配給各工友。此外農場亦向新生精神康復會屬下其他工場承包一些簡單工序，以幫補工友的收入。

該群義工理解到農場的開放環境、間適的工作模式及各種戶外活動，對精神病人，特別是那些長期患病、年紀老邁和工作能力有限的病人的康復甚為有利。

較早前，一名社工向該群青年闡釋何為精神病及向他們介紹各類康復服務。

隨後，他們前往參觀新生精神康復會的山景中途宿舍，該宿舍為四十名精神病人康復者提供住宿服務。

今天的參觀是社會福利署西九龍辦事處舉辦的「關懷社會齊參與」——青年發展計劃的部分活動項目。

參加該計劃的其他青年團體亦參觀了其他的社區設施，如老人院舍、兒童院及傷殘人士院舍等，以了解所提供的服務。

這些青年將於本周末參加在大埔愛丁堡公爵獎勵計劃訓練營舉行的匯報及經驗交流宿營，分享各次參觀所獲得的經驗，並研究為這些設施的使用人可能提供的服務。

這計劃是社署各總區舉辦的連串青年發展計劃的其中一項，目標是協助青年人身心成長以及人格和才能的發展，並鼓勵他們參與社區事務，提高社會意識和責任感，以及善用漫長的暑期。

——完——

灣仔舉行爭取居英權公開論壇

灣仔區議會特別工作小組星期五（七月十四日）於軒尼詩道十五號溫莎公爵社會服務大廈禮堂舉行爭取居英權公開論壇。

論壇由灣仔五個分區委員會、循道衛理中心和灣仔街坊福利會協辦，目的是喚起香港人認識他們居英的權利，並向他們建議可以採取什麼行動以爭回這種權利。

大會已邀得行政立法兩局議員范徐麗泰和灣仔區議員鍾易安、盧錦華、鄭琴淵出席發言。

三位區議員將分別就「英籍華人與九七」、「前車可鑑」、及「公民與政治權利」等三個題目主講。

公開論壇於晚上七時三十分開始，歡迎市民踴躍出席，並發表意見。

編輯注意：

灣仔區議會特別工作小組主辦的爭取居英權公開論壇星期五（七月十四日）晚上七時半於軒尼詩道十五號溫莎公爵社會服務大廈禮堂舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

中西區環工會討論環境改善工程

中西區區議會轄下環境改善及工務委員會，定於明日（星期四）舉行會議，討論中環郵政總局以北架空行人通道環境改善的建議。

會議並審批為修葺現有街上區議會報告板的修訂預算費用。

壹名委員將在會上詢問，政府有何措施使石塘咀美新樓居民，免續受隔鄰德輔道西一座工業大廈外墙冷氣水塔的噪音騷擾。

中區臨時封路措施

運輸署宣布，中區下列各段道路於星期五（七月十四日）凌晨一時至上午五時封閉，以便在干諾道中裝置架空交通標誌：

* 會所街與文華酒店之間的一段干諾道中西行；

* 雪廠街與畢打街之間的一段遮打道；

* 德輔道中與遮打道之間的一段雪廠街；

* 干諾道中與遮打道之間的一段景臣道。

此外，會所街與雪廠街之間的一段遮打道改為單程西行；而遮打道與干諾道中之間的一段雪廠街則改為單程北行。

告士打道的車輛須改經夏愨道（地面）及紅棉路，再駛入皇后大道中。

而前往干諾道中的車輛可改經夏愨道（地面）、紅棉路、琳實徑、遮打道及雪廠街；或駛經夏愨道天橋、美利道、紅棉路、琳實徑、遮打道及雪廠街；或經由夏愨道天橋、干諾道中、會所街、遮打道及雪廠街。

由香港仔隧道往中環的車輛，須改經皇后大道東及金鐘道。

— 完 —

深水埗公共小巴限制措施

運輸署宣布，由星期五（七月十四日）上午十時起禁止公共小型巴士駛入深水埗由欽州街通往南昌邨的A路。

— 完 —

葵青區議會特別會議
討論運輸政策綠皮書

葵青區議會將於明日（星期四）舉行特別會議，討論香港運輸政策綠皮書。

運輸科、運輸署及路政署代表將在會議上介紹綠皮書及回答議員詢問。

編輯注意：

葵青區議會將於明日（星期四）下午二時三十分在葵涌興芳路葵興政府合署十樓會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

——
| 完 |

北角臨時交通措施

運輸署宣布，由星期五（七月十四日）上午十時起，禁止長度超過七米的車輛由北角電氣道右轉入清風街。

同時，清風街與電氣道交界至以西約二十五米的一段清風街南面路旁行車綫，將劃為每日上午七時至下午七時禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區上落客貨。

上述措施為期約三星期，以便進行道路重建工程。

| 完 |

香雪道重型車限制措施

運輸署宣布，由星期五（七月十四日）上午十時起，超過五點五公噸的車輛不准駛入半山區香雪道。

| 完 |

謝志偉呼籲社會人士
同協力推廣公民教育

公民教育委員會主席謝志偉博士今日（星期三）呼籲各界人士鼎力支持推廣公民教育的工作。

謝志偉今日會晤傳播界代表時強調，完善的法律制度和遵守法紀的市民，是達致「社會繁榮安定的要素」。

他說：「在過渡至一九九七年期間，市民應進一步認識到在法律的保障下他們享有的權利與自由。」

謝志偉並概述委員會在未來十二個月的工作計劃。

這些工作包括加深市民對構成本港經濟成就及長期穩定發展的因素的認識。

另一重要事項是強調香港日後良好的發展，端賴市民理性地參與不同層面的本港行政，以及維護法治精神的決心。

此外，更要鼓勵市民積極參與一九九一年的直選，踴躍投票；並幫助市民培養獨立思考之能力。

謝志偉表示政府已撥款二百一十萬元用作推動一九八九至九〇年度公民教育的工作。

委員會並同意於八九至九〇年間應動用更多資源，以鼓勵市民進一步認識及參與本港政治及社會事務，促進法治精神。

土木工程署闡釋屯門山泥傾瀉問題

土木工程署代表將應屯門區議會轄下環境改善及地區發展委員會之邀，出席明日（星期四）舉行之會議，闡釋區內山泥傾瀉及水浸問題以及改善措施。

屯門拓展署之代表亦會在會議中解釋擴大屯門西南第三十八區發展研究的藍圖，以及徵詢議員對於在屯門河西岸設單車徑之意見。

他們亦會聽取議員對封閉錦暉花園側通往麥理浩徑臨時通道十二個月之意見。

環境保護署則會派員回答測試屯門工廠區空氣質素的要求。

委員會又收到居民要求改善屯門難民禁閉中心正門以及蝴蝶邨垃圾收集站的環境衛生。

會議又將討論將藍地街市改成一街市綜合大樓的建議、新墟街市貨車停泊問題以及提議房屋署儘快採用密封式垃圾箱。

此外，屯門區議會之財政狀況、鄉村小工程之進展報告、嘉和里鄉村遷徙重建區設計藍圖及小型環境改善工程等亦一併遞交議員省覽。

編輯注意：

屯門區議會轄下環境改善及地區發展委員會會議定於明日（星期四）在屯門屯喜路一號政府合署三樓區議會會議室舉行。

會議於下午二時三十分開始，歡迎派員訪攝。

— 完 —

傑出公益少年團團員
訪問馬來西亞新加坡

三十七位在教育署公益少年團團員獎勵計劃取得良好成績的中小學生，將於下周前往馬來西亞之吉隆坡及新加坡遊覽及訪問。

教育署署長李越挺今日（星期三），在銅鑼灣利園酒店舉行之公益少年團傑出團員海外遊茶會及授旗出發禮時，向即將離港展開為期七天海外訪問的團員表示，他們將代表香港二十七萬公益少年團團員，在馬來西亞及新加坡宣揚公益少年團的精神和工作。

他希望各團員能夠藉此機會吸取馬來西亞及新加坡在社會服務方面的經驗，回港後能夠把所見所聞，與公益少年團的其他團員分享。

他指出公益少年團團員獎勵計劃在一九七八年十月開始推行，目的在鼓勵團員熱心公益，主動參與社會服務，樹立良好公民榜樣。

團員每次的服務都會被記錄，因此而可以得到積點。當積點累積至五次、十二次和二十二次時，他們便會依次獲得頒授初級章、中級章及高級章。

李越挺說今年獲選參與「海外遊」的團員人數是歷年最多的，其中小學團員十九人，中學團員十八人。他們都是由公益少年團各分區委員會所提名的。小學團員都已獲頒初級章，而中學團員則全部獲頒高級章。

他除讚揚該三十七位在公益少年團團員獎勵計劃中得到良好的成績，以及在遴選面試中有優異的表現而能夠獲選參加海外遊的團員外，更向同行協助之公益少年團灣仔區分會主席湛仲明校長、深水埗區分會主席張高曼麗校長，以及公益少年團負責老師黃少鳳和譚天鈞致謝。

此外，李越挺又向慷慨撥款資助今次「海外遊」之「羅氏信託基金」羅定邦，及分別安排在當地的住宿及教育性訪問節目的新加坡及馬來西亞駐港專員公署深表謝意。

其後李越挺又主持授旗出發儀式，將公益少年團團旗授予領隊湛仲明校長。

編輯注意：教育署署長李越挺授旗圖片經由傳真機發放。

區士培向區議會再次作保證
確保船民中心不會造成污染

副保安司區士培今日（星期三）重申，保證西貢的臨時越南船民中心不會對該區造成污染情況。

他說：「當局會採取足夠設施保護該處的環境及避免污染，同時亦確保該處的康樂設施不會受到影響。」

「臨時營舍位於高宜水庫西壩對下圍堰的一個偏遠地點，故不會影響郊野公園一帶的環境。」

區士培本星期已致函西貢區議會主席表示當局已決定着手興建該營舍。

他說：「政府已知悉區議會的反對和所提出的各項意見，特別是關於環境保護，創興水上活動中心所受的影響、當地居民的安全及營內的保安問題。」

「我可向區議會保證我們非常關注保護環境和該營的保安問題。」

「政府被迫要找一個偏遠的地方來緊急收容不斷湧入的越南船民。」

「截至現時為止，今年新抵港的船民人數超過二萬五千人。五月和六月分別有九千一百九十四名和九千六百九十一名船民抵港。」

區士培強調外來越南難民將不得進入水上活動中心和前往營舍探訪。

他說：「我們很關心該營對當地環境的影響，並會採取步驟，以確保有關海域和創興水上活動中心的人工湖不會受到污染，而該水上活動中心會繼續開放，供市民享用。」

為處理從營舍廚房、浴室及洗衣間排出的污水，區士培說該處會設置一套包括有沉澱槽及沙濾池的排水系統。

他說：「在該系統未正式操作前，當局並不打算開放該營。」

「其他防止污染的措施包括用金屬槽收集糞便，然後定期取出送往西貢區外的污水處理系統處理。」

兩局議員在英 游說活動繁忙

行政立法兩局議員有關國籍問題的代表團成員直至今日（星期三）為止已向大約二十名英國國會議員解釋了香港人要求在英居留權的論據。

與代表團會晤的國會議員中有很多是本港議員從未會面的。將於今天和代表團會晤的國會議員包括賈特勳爵、素爾爵士、韋特里、馬崇義、歐文、盧占斯、溫以誠、穆禮士、簡禮宏、韋活、以及鮑維。

兩局議員代表團於上周末抵達倫敦後，隨即展開工作，向國會議員解釋香港的論據，並與英國人民及團體聯絡，以便加強他們對港人要求的支持。

在過去兩天，代表團曾會晤八位國會議員。他們是：伊頓勳爵、韋德勳爵、布力克爵士、夏禮士、韋拿、盧偉義、班克斯、以及艾思定。

代表團亦曾經非正式地和多方面人士就國籍問題交換意見，包括英國聯邦及外交事務部官員，商界知名人士如施維亞爵士和亨利凱瑟克，以及英國各社區人士和教會團體。

代表團成員將於明日（星期四）在國會旁聽有關中國及香港問題的辯論。

— 完 —

分區委員會大聚會 籌備工作正在進行

港九政務署長藍鴻震今日（星期三）傍晚在一個為南區各分區委員會舉辦的「分區同邁進」研討會上表示，政務總署及十個市區內八十九個分區委員會的一千八百名委員，現正共同努力籌辦大型分區委員會聚會，使該盛會能順利舉行。

聚會訂於十一月十八日在灣仔依利沙伯體育館舉行，是繼在港九各區舉行的分區委員會研討會後的一項壓軸活動。

藍鴻震表示政務總署已成立一個委員會進行有關聚會的籌備工作，主席由助理港九政務署長黃鴻超擔任，其他成員則為各區政務處人員。

籌備委員會已於最近舉行第一次會議，而下一次的會議將於下周舉行。

在分區方面，各政務專員及屬下的職員正與各分區委員會聯絡，計劃分區委員在聚會演出的節目。該聚會是為一千八百名分區委員會委員所舉辦的首項最大規模活動。

藍鴻震表示，一些分區委員會曾表示計劃演出別具心思的歌舞節目，由委員組成合唱團穿着中國傳統服裝演唱名曲「龍的傳人」，而其他分區委員則表演傳統舞金龍助慶。

藍鴻震指出表演節目將使聚會生色不少。

他說：「本人對分區委員會熱烈響應及支持該聚會，感到十分高興。聚會不獨可加強政務總署與各分區委員會的關係，亦會使各分區委員會互相保持緊密的聯系。」

藍鴻震在談及政府及各區議會所贊助的社區參與活動時表示，分區委員會在該等活動方面扮演的角色日益重要。

他說：「由於分區委員會委員均屬分區內的居民團體，在致力促進社區團結精神及作為社區居民與政府的橋樑方面成績超卓。」

他又說，分區委員會亦一直努力建立和諧的社區。

分區委員會除了反映有關民生問題外，更主動和積極籌備及策劃各項社區參與活動，希望透過該等活動，加強人際關係，提倡社區精神。

政務總署自去年起撥款與各分區委員會籌辦該等活動。

最後，藍鴻震說：「分區委員會在社區建設方面扮演積極及重要的角色，是不容置疑的，而政府亦會繼續向分區委員會提供所需協助，使他們能更有效地推展工作。」

編輯注意：藍鴻震在研討會與分區委員會委員會晤的圖片稍後經由傳真機發放。

完