



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二三三三一九一

一九七九年七月十二日

星期四

目錄

學校社會工作服務	……	第一頁
新界青龍頭建高尚住宅中心	……	第二頁
金鐘道交通措施	……	第三頁
音樂統籌處九龍東區辦事處開幕	……	第四頁
深水埗小巴禁區	……	第五頁
西貢區停水時間	……	第五頁
職業先修學校採用共同課程	……	第五頁
勞工處長訪問香港聯合船塢	……	第八頁
「多次回港證」有效期延長	……	第九頁

新界青龍頭批地 建高尚住宅中心

政府在屯門及荃灣兩新市鎮間之青龍頭，批出一幅土地興建一個高尚住宅中心，首批樓宇預料約可以在三年後落成。

該項投資額逾三億五千萬之建屋計劃所在地點，面積達十三萬八千六百四十三平方米，所建屋宇旨在適應下述經理級及高級職員之需求，此等人士包括擬在工作地點附近物色居所者及擬從市區遷往新界之高級私人房屋者。

計劃興建之樓宇約六十座，每座高十二層，四週環境優美，遙對大嶼山及港島。

新界政務司鍾逸傑今日（星期四）上午與青龍（譯音）置業有限公司董事王德輝，在新界民政署總辦事處簽署批地條款。

鍾氏說，批地措施符合政府在新界儘量供應面積廣大土地供私營機構在其上發展高級房屋之政策。

該六十座樓宇將共有居住單位二千四百個，大部份為約有面積九十三平方米之單位，估計將來可供一萬二千五百人居住。

除住宅樓宇外，區內並有超級市場，百貨公司，銀行暨酒樓等商業設施，以及曠地，網球場，游泳池等康樂設施。

鍾氏說，青龍置業公司獲得批地，除需付予政府六千一百七十六萬三千元作為地價外，並已將位於青龍頭，元朗，屯門和大埔區內面積相等之土地交還給政府。

他說：「批地條款中之一項規定為該公司須在簽署條款後六個月內，提交一份發展計劃大綱圖，說明建議中樓宇之性質及位置，和有關之道路系統，以待新界政務司批准。」

「此外，該公司並需聘用一位美化環境專家，制定計劃，將樓宇附近之環境及公眾地方美化，重新種植樹木等。」

該項美化環境計劃一經新界政務司核准便需予以實施，並需在接收整幅土地後之五年內完成。

該公司並需在地段內保留土地以供興建小學，幼稚園，警察派出所及巴士總站之用。

是項建設計劃將分期進行，預期一九八七年初可以全部竣工。

金鐘道交通措施

運輸署宣佈，上月十八日起暫告封閉之一段金鐘道，將繼續封閉至另行通知為止。

該段金鐘道，即域多利兵房舊軍部佐級人員餐廳對開之環道。

駕車人士宜留意交通標誌之指示。

音樂事務統籌處 九龍東區辦事處

音樂事務統籌處設於觀塘的九龍東區辦事處，定於本星期六（十四日）上午十時舉行開幕禮。屆時將有七位社會賢達應邀聯同東九龍民政專員郭惠康，及音樂總監蕭炯柱主禮。

這所位於觀塘定富街一百號仁厚大廈三樓之九龍東區辦事處（電話：三一四一一三二八），是音樂事務統籌處計劃設立的三個分區辦事處之一，負責為觀塘、黃大仙、九龍城及西貢之一般居民及愛好音樂人士，提供音樂活動及器樂訓練。

另外兩個分區辦事處為西九龍及新界荃灣辦事處，預料這兩個辦事處可於三個月內啓用。

音樂事務統籌處學員、青年音樂家及兒童合唱團團員，將於九龍東區辦事處開幕禮舉行後，舉行小型音樂演奏會。

編輯注意：

歡迎派員訪攝星期六（十四日）上午十時舉行之音樂統籌處九龍東區辦事處開幕禮。該辦事處地址為觀塘定富街一百號仁厚大廈三樓。

深水埗小巴禁區

運輸署今日（星期四）宣佈，深水埗三條街道將於下星期一（十六日）上午十時起，劃為公共小型巴士禁區，除獲運輸署長書面許可者外，所有公共小型巴士均不准進入。

禁止小巴進入的街道為：介乎白田街與通往白田邨第十五座通路間的一段白雲街；介乎窩仔街與南昌街間的一段白田街及大坑西街。

屆時，上述各處自當設有適當交通標誌，以作指示。

西貢區停水時間

水務署今日（星期四）宣佈，西貢區若干樓宇，將於星期日（十五日）零時至上午六時暫停供水六小時，以便利晚間水管測漏。

受影響地區為位於清水灣道與對面海間的一段西貢公路兩旁之鄉村及其他房屋。

本港職業先修學校

九月採用共同課程

署理教育司許瑜今（星期四）日表示，職業先修學校中一至中三之工業及實用科目，將採用共同課程，此舉實為職業先修教育發展中一大進步。

許氏在紡織公會職業先修學校畢業禮上致詞時表示，該共同課程現已由工業學院及香港訓練局審核。

該等工業及實用科目課程是由教署課程發展組聯同各職業先修學校、工業界代表及勞工處代表及教署各部門共同編訂。

許氏稱，該等課程實施前之研討會將於七月廿六日舉行，職業先修學校全部有關教師均被邀請參加。

許氏就職業先修學校之受歡迎程度發表意見時說：由於為數不少之職業先修學校學生，其學能水平均在一般水準之上，因而由一九八一年開始，各職業先修學校將增辦適當比例之高中班級，俾學能較佳之學生得以繼續學業，達至中學會考程度，進而日後能直接進入理工學院及工業學院就讀技術員課程。

許氏又稱：由於職業先修學校班級編制之更動，因而實用科目與普通科目之比例及教職員之編制等亦會相繼更改。不過，職業先修教育之體系及其特色將予保留及擴展，中一至中三課程之工科比例仍將維持百分之四十五至五十；而中四中五之工科則為百分之三十。

他極力讚揚棉紡公會——該校之贊助機構——之長遠眼光，因該會積極爭取該校之中三畢業生，獻身於本港之紡織界生產行列。另外，應屆畢業生若選擇工業學院之全日制紡織系技師預科課程，將有機會獲得棉紡公會之獎學金，每人每月一百元。並保證該生在修業期滿後獲任職於各大紡織廠。

許氏又謂：棉紡公會保證畢業將獲聘用乃表示對該校之信心之最佳表現。此舉堪作其他僱主之榜樣。

許氏又向觀禮家長表示激賞及欽佩，彼等以種種克己而極力爭取爲其子女提供第一流之學術教育機會。

他又謂：但其本人並不同意有等家長設法驅使子女們接受超越本能之教育。現代社會不斷轉變，而工業界亦不斷發展，工業教育可能就是對其子女更爲適合之一種教育形式。

助理教育司（工業）華德斯今日（星期四）亦在中華基督教會扶輪職業先修學校的第五屆畢業禮上致辭。華氏說，在先修學校就讀，可以幫助縮短在工業學院修習的年期。

華氏稱：「學生修讀某一工藝科目如達到相當程度，通常都可以轉入工業學院，修讀有關之日間部份時間給假制課程的第二年級，或進入工業學徒訓練計劃的第二年。」

他說修讀工藝科目的另一好處，是可以在家裏自行做一些工作，例如修理門鎖或安裝牆櫃等，而無需召喚他人代勞。

華氏說：「職業先修學校雖未敢謂能造就出全熟練技工，但起碼能提供良好、全面、基本的工藝教育。」

此外，教育司署現已開始在文法中學內，增加「設計與工藝」的課程，而華氏稱此爲「一項突破」。

他說：「因爲學生若有機會在學校工場做一些實習工作，將會使他們糾正一些對藍領、白領的錯誤觀念，這種錯誤的觀念，現時在本港社會各階層中仍然普遍存在。」

勞工處長訪問香港聯合船塢

勞工處處長韓達誠今日（星期四）訪問香港聯合船塢，目的在瞭解船舶維修及建造方面之訓練及就業事宜。

韓氏分別參觀該船塢位於紅磡之九龍廠及設於青衣島之新廠。

韓氏對該新廠印象甚深，並讚揚船塢致力訓練員工以適應擴充之需要。該新廠將對島上三千居民提供就業機會。

香港聯合船塢在其九龍廠內設有一個學徒訓練中心，可在任何時間給予一百名學徒職外訓練。現時共有二百五十名學徒接受各種訓練。

韓氏說：「如欲獲得足夠有工業安全意識及技術之工人，最佳方法乃訓練更多所需要之工人。此項工人訓練投資，可增加生產、競爭能力及利益，亦可減少工業意外之發生。」

勞工處訓練局事務科可為僱主提供正確訓練計劃，不收費用。

韓氏稱：「工商界僱主如欲設立正確之訓練計劃，該科將樂於協助及給予有關之意見。」

僱主亦歡迎利用該處之工業安全訓練中心所提供之工業安全訓練課程。去年該中心曾對五千三百一十四人免費提供一百八十三項課程。

陪同韓氏訪問者有勞工處助理處長林和甫、署理助理處長（工業訓練）崔棧及香港聯合船塢之高級職員。

編輯注意：勞工處處長韓達誠是次訪問之圖片，可在拱北行六樓政府新聞處稿箱內取用。

方便居民往中國及澳門

多次回港證有效期延長

多次及單次用回港證收費

分別更改為三十元及六元

根據港督會同行政局批准，並於明（星期五）日生效的新規例，「多次回港證」的有效期將予以延長，由五年期改為十年期。

政府發言人今（星期四）日說，實施該項措施，係為使港人於日後前往中國及澳門時，更為方便。

他解釋說，由於香港居民申請回港證前往中國及澳門的人數增加，以致人民入境事務處各分處近幾個月來的工作異常急迫。他說：「預料此情況會繼續出現。」

為減輕各分處的工作壓力，人民入境事務處處長已對七歲以下兒童之單次使用回港證之發出，加以限制。

發言人說，為求長遠改善現時的情況，及使「多次回港證」與香港英國護照及身份證明書這兩種主要旅遊證件的情況相同起見，故決定將「多次回港證」的有效期延長。

明日出版的政府憲報將發表人民入境（修訂）（第二號）規例。根據該規例，「多次回港證」的收費將由十五元增至三十元，使之與延長的有效期相稱。新的「多次回港證」期滿後不能延長。單次使用的回港證收費亦由三元增至六元。

根據規例，介乎七歲至十六歲的兒童，將獲發給有效期為五年的「多次回港證」及身份證明書，但可以續期至十年。

發言人說，此項新的安排係因爲兒童於成長時，容貌會隨之而改變。

他說，第一次發證時需照收費額十足繳付，但續期時則免費。倘持有人之容貌已顯著改變，而需另加一幀近照者，則將爲之加於證上。

發言人說：「這辦法是參照英國護照的現行安排辦理。