

署理工務司員犖：

現年度特別工程

開支達十五億元

私人建樓下降趨勢已停頓

署理工務司員犖今日提出警告說，雖然本港目前的存水情況，已隨着最近兩次風暴襲港而大為改觀，但居民切勿以為供水已無問題。

他指出，一九七五至七六年的冬季乾旱時期將是一個關係重大的時期，並須於一九七五年夏季小心檢討本港的食水情況，爲了減低該期間內又要實施制水的可能性，我們每一個人都可以用少點水來盡其減少耗水量的重責。

貝氏係於今日立法局本屆會議首次開會時發言，他致詞時先從本港最寶貴的物品「食水」談起。

談及增加今後五年的水源的計劃時，貝氏指出與此計劃有關的兩項工程刻已進行得很順利。每日可以產淡水四千萬加侖的樂安排海水化淡廠預料可於一九七五年初開始生產，到年中時，便可以達到指定的產量。容量達六百億加侖的萬宜水庫亦會在一九七六至一九七八年的期間內逐漸爲本港帶來好處。

貝氏說，當局爲更長遠計，刻正密切研究辦法以應付未來對食水的進一步需要。雖然利用海水化淡水方法而生產食水的成本，已因爲今年初燃油價格上昇而大爲提高，但再行建設大海水化淡廠的可能性，亦包括在當局研究的辦法之內。

貝氏並透露，當局刻正進一步考慮合乎經濟條件而可加以發展的本港普通水源，但這些水源頭然會有作用，但看來在一九八零年代本港可能需要龐大的海水化淡廠。

談及為五十九萬多個用戶提供服務問題，貝氏說由於會計人手缺乏，妨礙了當局改良工作程序的努力，並且使到該局設法為九龍用戶提供更具綜合性的服務的努力受到挫折。

但貝氏說，研究工務署採用電腦問題後，現已認為應該使用電腦來計算水費。

關於私人樓宇發展方面，貝氏說，這年內進行的工程已告減少，但現時已見有使人興奮的跡象，顯示這種下降之勢正在停頓。送交工務署審核的新樓宇圖則數量已告十分穩定，即每月約有一百五十份，顯見樓宇建築業的穩健狀態。

談及建築設計處的工作，貝氏說，該處進行中的工作包括為房屋委員會興建七處房屋邨的住宅大廈四十三幢和可容居民十六萬五千人的一處鄉村房屋發展區。此外，另有四處房屋邨的十五座住宅大廈的設計工作，亦在積極展開中。

現時着手處理中的其他工程中，顯著的有啓德機場擴建和修改工程，瑪嘉烈公主醫院的職員宿舍，在該醫院附近興建的新精神病院，及在港島東區興建的內科專科診療所。

至於其他顯著工程，在進行中的有中區新郵政總局，壁屋新監獄暨高度設防教導所，及紅磡新火車總站大廈暨多層停車場。

貝氏說，對於提供適宜於拓展用的土地方面，土木工程處的優先任務是查勘土地是否適宜於拓展。目前查勘中的地點包括九龍山麓，九龍塘達之路和喇沙道，大磡和觀塘。

何文田最近進行地盤整理工程後，共獲得多幅梯形地盤，供政府、學校、住宅和其他社區之用，這些地盤的總面積約十二英畝。九龍灣填海已獲得工業用地六十英畝，而醉酒灣填海則獲得十英畝。現時着手進行的若干填海工程，計有柴灣、愛秩序灣、中區和深水埗等處。

貝氏又透露，推廣垃圾焚化爐計劃的工作亦繼續進行。在葵涌興建一座本港最大的垃圾焚化爐是這些工作之一。這座焚化爐於一九七八年落成時，將會是全世界同類型焚化爐最大和最好的。

談及路政成績，貝氏說，現有道路網繼續擴展及日益改善，計本年迄今已完成大約廿六項道路計劃，獅子山交匯處為其中之一，現仍進行的主要計劃則有十六項。

署理工務司並指出，將來作為擬訂道路建設及改善工作程序之根據的綜合運輸研究工作，可望於一九七五年初完成。

至於已完成的同樣重要研究，計有港島東走廊計劃，及西九龍走廊計劃等在內，港島東走廊計劃工程，係興建一條能容納許多車輛的道路作為海旁道的延長部份，其路線將經過北角而至筲箕灣及柴灣。西九龍走廊計劃則在於提供一條新快速交通幹線，使位於東部的海底隧道口的道路與位於西部的葵涌方面的貨箱航運設備互相銜接。

西九龍走廊計劃的第一項工程合約已發出，此項工程係建築一段加士居道直達油蔴地多層停車場。第二項工程合約係將此段道路延展直達塘尾道，此項工程將會很快便招商承辦。

香港仔隧道和隧道口有關道路的興築計劃，係另一項可能提交工務小組委員會審核，以便提升為甲類工務計劃的主要道路計劃，一俟有關財務方面的安排工作完成，此項計劃即可提交工務小組。

談及集體運輸鐵路問題，貝氏透露有關交通改道計劃的擬訂工作已接近完成階段，俾此等計劃於明年集體運輸鐵路開始建築時採用。

但他認為，為向大眾市民作公平交代起見，他要向他們提出一項警告。他說，雖然交通計劃已經事先準備，但在許多地區內，如有集體運輸鐵路興建工程進行，則這些地區的交通擠塞狀況難免引起不少延阻情形，但工務署將設法使此等情形減輕至最低程度。

談及應有特別設備以方便傷殘人士乘搭集體運輸鐵路的問題，貝氏說，他感謝方心讓醫生讓他有機會再將事實說明一番。今年六月間，已由立法局非官守議員五人及行政局非官守議員二人共同詳細研究此問題。運輸署長、集體運輸研究局長和他本人已跟這些非官守議員詳細加討論，他們的結論認為不能支持提供特別設備的建議。

在達成此項結論之前，傷殘人士的感受問題以及為他們提供特別便利所需的成本問題，都獲得同樣份量的考慮。

他說，集體運輸鐵路的「乘客多時間」將會全日不停出現。至於在「不繁忙的時間」內乘客人數減少，預測為百份之八。

他又說，地底火車每站只停留二十秒，車門自動開啓後，即行迅速關上。同時，乘客亦蜂湧登車下車。登車乘客有座位可坐者僅佔百分之二十，其餘均須站立。似此情形，相信真正傷殘人士是不希望乘坐地底火車的。

他認為可以行動的傷殘人士，即使要用手杖來幫助，集體運輸鐵路的梯級和自動電梯便足以應付他們的需要。

至於不能行動的傷殘人士，工務司認為集體運輸鐵路提供特別便利也不是解決辦法。

他指出關於提供地面交通工具適應傷殘人士的特別需要問題，環境司和社會事務司都已表示現已成立一個工作小組，由運輸署長出任主席，負責研究有何辦法加以處理。

署理工務司又就設立土地審裁處問題，提出報告。他說，一九七四年土地審裁處法案已獲通過，使到該審裁處可以設立，作為司法組織的一部份。

貝氏說，這個中央機構將接辦以前根據其他法例設立的各式各樣賠償委員會或法庭所處理的要求賠償案件和上訴案件。

談及新市鎮發展工作時，貝氏指出，去年工務司署新設的新界拓展局成立，負責推進與政府十年建屋計劃有關的發展工作。該計劃大部份集中於屯門，荃灣和沙田三個新市鎮的發展。

自從該時期開始，即進行許多主要基礎工作，諸如擬訂詳細圖則和發展程序，包括統籌各政府部門及與此等發展工作有關的機構的各項計劃。

貝氏說，上述三個新市鎮的實際建築工程已告循序進行，供公營房屋、政府、團體、社區、私人住宅和工業等使用的地盤，均在整理中，同時，主要工程建設，諸如道路，排水渠道及食水供應等，亦正在進行中。

此外，有關由私人發展界拓展土地的建議亦大有進展。該等建議係私人發展界拓展土地約二百四十英畝，拓展後得保留六十四英畝供建設私人樓宇用，其餘則交回政府供興建公營房屋，社區設施和其他用途之用。

貝氏在總結他的報告時說，過去一年乃係努力無間的一年，並且有很多成就。至於今後的工作，則朝着廣泛的工作目標繼續進行。

有關「削減」工務計劃方面的閒話甚多。這種閒話完全沒有真實性的，雖然工務計劃的優先次序曾經因為重新評估而使到若干工程作重新編排。

他說，現財政年度的工務計劃中的非經常工程，規模甚大，預料需費約為十五億元，較上年度的開支多約百分之五十。即使計算通貨膨脹趨勢和建築成本較高等情形在內，上述增加之數，仍屬龐大。

律政司何百勵：
色情犯罪充斥本港
訂新法案嚴厲對付
修改法律方便警方掃除黃色刊物

律政當局與警務處長現正商討草擬一項新法案以對付色情犯罪及有關的罪行，同時，政府亦擬建議立法嚴予取締描寫犯罪、暴力或殘酷行爲而專以兒童及青年人爲對象的出版物。

律政司何百勵今日在立法局就「致謝港督演詞」動議案發言時，作以上表示。

他說：胡文瀚議員提及摧毀少女一生的色情販子及惡霸一事，這不單祇是一個嚴重問題，而且會引起敵對的黨徒互相爭奪控制權的暴力行爲。

他說他與警務處長磋商草擬一項新法案以對付色情犯罪和有關罪行之工作，現行有長足進展，一俟獲得港督會同行政局的意見，便可在立法局本屆例會期內，向本局提出該法案。

律政司說：政府將建議把懲罰大加提高，而且最重要的是修改法律，希望能使警方對付這問題時更有效力。

律政司的演詞，首先就高荅華女議員籲請政府採取行動以消滅淫褻刊物的提議而發言，他說扶輪社四五區國際少年服務團與香港社會工作人員協會發表的「公仔書之暴力及色情報告書」，其內容正確，使政府與社會人士均感到這個令人不安的問題。

他認爲該報告所載的例子殊令人震驚，但是政府採取的行動未發生更大效力的原因爲，這類刊物以及以不同年齡組別爲對象的黃色讀物是否爲現行法律所不容者，同樣的不能確定。因此，由警方送交他的辦公室以便進行控告的一批雜誌，未有採取行動。

何氏承認，特別是對於以兒童及青年人為對象的出版物，我們遲遲才去注意應否修改法律以便制訂更加嚴厲的法規的問題。以嚴刑峻法來對付以年紀較大的人士為目標的黃色書籍，可能不為各方所接納，但從該報告書和市民對該報告書的反應看來，一般人都贊成以更嚴厲的法律來對付以兒童為對象的讀物。我們下一個步驟顯然是立法問題，而高茗華女士已經提議在某一方面採取立法行動。

論及高議員呼籲以較多人力物力從事控告該種罪犯問題，何氏認為如果現行法律的各項缺點可加以補救到某些程度的話（他相信是可以的），他要同聲附和民政司及時提醒我們的說話，即在本港目前罪惡頻仍之下，警方面臨一項優先問題的抉擇。它不能花費太多時間去取締不適宜的讀物，以至其用以對付他種罪行的人力物力受到牽制。

何氏提及該報告書謂如果政府不採取行動，市民就應該提出私人控訴。他說，警務處長深知市民對此事的關懷，並希望修改法律之後，便可方便警方行動，因此私人方面便不必提出控訴。

律政司強調說，警方是繼續對付其他黃色讀物的。但它的行動往往未受到注意，本港現仍有大量可疑的刊物，則無疑問。

何氏說他擬提出的建議，是除照高議員的意見提高刑罰外，主要的建議是如果某些讀物描寫犯罪，暴力或殘酷行動而專以兒童及青年人為對象者，那就是表面犯罪證據成立。另一項建議是將犯罪範圍擴大，禁止藏有以營業為目的之這類書籍。

保安司表示

警方進行多項計劃 加強對付罪行問題

保安司戴宏志今日在立法局指出，警方及政府有關部門，對於本港目前之嚴重犯罪情況，極表關注，而且警方現已全面出動撲滅罪行之禍害。

他強調警務處長及屬下人員將會盡力確保警隊人員有足夠之裝備，以應付市民所受到之威脅，以及市民對警方之要求。警方將會對其組織及技巧加以改革，並就對抗罪行工作進展之情形的需求，作出種種變更。

戴氏並重申此項工作是極端有賴市民之支持，舉報罪案以及協助警方維持治安。

港督在其施政報告中會提及應付罪行之三種主要辦法，即動用更多有良好訓練之警員，改善辦案技術，組織及程序，以及推動市民及輿論以支持警方之工作。

戴氏認為除上述各點外，更須設法擴大每一個警員所巡邏的範圍。

關於警方重組有關部門之問題，戴氏指出在今年七月間，九龍區之刑事偵緝部門經已改組，新組織屬下設立更多偵緝小組，負責處理嚴重及複雜之罪案，並成立刑事偵緝巡邏隊及支援部隊，以防止罪案發生。且又採取更有效之方法進行搜集，整理評估及傳遞種種犯罪情報。

戴氏謂：「雖然現時評估新組織之成績仍屬過早，但其較舊組織更為進步則屬顯然易見。」

戴氏續指出警務處長現正優先考慮實施無線電通話機計劃。該計劃將使到每一位出巡警員配備無線電通話機一副，使到警方聯絡工作及對付罪行之工作有緊密聯繫。該項計劃若能實行，警方有更大之適應性以分配人員工作及可更迅速行動，從而對所得之情報作更有效之處理及施行更嚴密之管制。

保安司認為以上之改革及計劃，對於改善破案率將會顯得有若干效能，同時亦會對匪徒產生阻嚇功效。

但他表示，要改善破案率，主要仍要有賴市民之合作和幫助。在本年三月，本港開始推行警民關係主任計劃，在各區委出主任人員，他們的工作包括：與各社團及街坊組織保持緊密聯繫；使居民對警方增加良好印象；向區內社團組織提供意見及指導；訓練警方人員改善其與市民之關係；向各分區處長報導區內市民對警方之服務及任務之觀感。

論及本港監獄問題時，戴氏強調當局除致力改善監獄保安措施外，並考慮到設立更有效之通話聯絡系統，而且已同意撥款興建一座供監禁較難管理之囚犯監倉，以改善赤柱監獄之紀律問題。

同時，位於九龍之新拘押所的整理地盤工程亦已展開。該拘押所為還押之犯人而設。建成後，港島域多利羈留所之擠擁及未符理想之情況將有改善。

戴氏續稱：對於吸毒犯之康復問題，監獄署之工作至為重要。大欖及蕪埔坪戒毒所之工作成就為眾所公認。其設備包括現代化之醫療及心理治療設施。其工作範圍廣大，包括種種福利及痊癒後之照顧工作等。

保安司認為罪案、貪污與毒品係有密切的聯繫，故此如要壓制及減少罪行則必須粉碎非法的毒品買賣以及推廣與發展，吸毒者之治療工作。

戴氏表示除非戒毒工作能照顧到每一位吸毒者，現時顯然有更多人需要戒毒治療，否則非法販賣毒品問題將會繼續存在。市場有此需求，雖然要冒險但亦有人供應毒品。

現時禁毒常務委員會正考慮第一期之治療及康復計劃之大綱，其目的為將治療設施增加四倍，即由現時每年治療四千人增至約一萬六千人。

最後，戴氏指出律政司，警務處長及保安組目前正緊密合作，擬訂長期計劃發展保安部隊，確保獲得所需之各種設施來應付犯罪問題及終能減少罪案數字。

布政司羅弼時：

增加立法局議席問題

港府將向英政府磋商

本港政府將以增加立法局議席問題，就商於英國政府。增加議席之議，是由非官守議員鍾士元於兩週前提出者。

布政司今日在立法局結束辯論「致謝港督演詞」動議案時說、過去在本港推行順利的這項憲法安排應否採行使我們更有效地應付將來的情況一事，最宜不時加以檢討的。

羅氏指出，若要增加議席，首先要修訂皇家訓令，此項修訂步驟須與英國政府商討。所以在有機會進行上述商討之前，他表示不願意進一步評論鍾氏之建議。

論及本港的經濟問題，布政司說，鑑於本港的生存，有賴於貿易狀況，故其前途實操縱於我們無能為力的外在經濟力量；因此，任何對本港前景之預測勢必流於揣測而已。他繼謂：除產油國家外，香港及任何貿易國家（除石油出口國例外）都不能期望一九七五年是好的一年。但他深信香港若能保持其競爭條件，必能在發展上遠勝別國。

羅弼時表示，本港在這方面之成功實端賴於僱主與工人之良好關係，而此實為本港工業體系多年來之特徵。本港工人之堅忍，適應能力及良好意識乃導致香港為一蓬勃貿易中心之主因。

關於本港罪案問題，羅氏指出本港的犯罪率，不久以前已經大降，比任何可與本港比擬的大城市的犯罪率為低，以人口計算，本港的罪犯亦較少。

羅氏向各議員及本港市民保證，政府決以最嚴肅之態度注視此項問題，並繼續努力設法消滅罪惡務求將其控制為止，使本港市民無需恐懼犯罪份子騷擾。

羅氏屢述本港極力應付罪行採取的多項重要措施如巡街之輔警大量增加，警察隊內部改組，互助委員會之成立，法庭嚴厲處分犯罪份子，警方聘得大量良材等等。

他說：「我相信，受迫害的社會人士聯合起來，而警方實力增強之後，終必將罪行一再減少至可以接受的程度。」

論及教育白皮書時，布政司指出對白皮書之批評，大多集中在初中會考方面。他認為此問題有引起不必要之支節爭論之虞，故應集中注意力在它的主要目的上面，即是盡可能為本港十四歲以下之兒童提供中學教育。此乃白皮書之重心，而為人人所同意之目標。

羅氏稱：初中會考有十分實際之功能。每一位學童在離開學校時能得到一份教育成績紀錄是合乎情理的。而且我們需要有一些方法來審定仍繼續求學之十四歲以上之學童。

他續表示：是項考試在幾年後始予實行。在此期間，我們仍有時間進一步考慮及檢討是項考試之形式問題，而且我們歡迎各方面對如何能達到上述目標提出意見和批評。

布政司在談論本港日益增加之人口問題時表示，鼓勵家庭計劃以抑制人口增加並不足夠，本港同時需要限制其他國家之人民無限制的移居本港。因此，益形重要的是，我們應把進入本港欲在這裡居住、但我們的擠迫情況不能予以收容的別國人士，送回原地。我們知道此舉將使他們的戚友為之失望，但我們如果不要讓我們極力為本港過剩人口而設置的房屋和社區服務受到移民蜂擁而來的影響，我們就無法避免令他們感到失望。

布政司向非官守議員保證說：「我們已成立一工作小組，可望在不久之將來向港督會同行政局提交一份報告書，其中將列舉我們所擬議之人口政策方針。」

羅弼時續指出，本港在過去數年間，急速增加公務員人數，以推行政府服務及各種計劃。但現時必須集中注意力去提高工作效率，簡化工作程序，及大力節約人力。

他表示麥建時報告書之特點在堅持我們各種開支都得回最高代價，包括公務員服務在內。為達到此一目的所用的週年工作計劃，是以費用與成績比較來計算成本功效。

該項計劃包括有政府機關每項重大工作的成績目標，每年預算的根據，以及各機關首長及有關政策人員在作定期檢討工作進度時的參考事項。其目的在確保適用於商業方面之成本功效方法，亦可適用於政府部門的工作。

羅氏表示政府已開始草擬數份此類計劃，將來且會大大增加。他說：政府機關首長日益須要從生產力角度來觀察其工作，而且政府正考慮應設立何種中央政制組織，以監視各政府機關之工作，以確保他們的支出有其價值。

羅氏又談及政府在過去數年間已進行的中央政制改組的重要目標為加速制定決策之程序。他表示任何組織日益擴大時，都需要較長時間來作出政策之決定。

政府經改組布政司署，及設立司級官員後，政府最高級官員有權分配其工作，從而能更迅速制定決策。羅氏表示懷疑此項改革在政府中層及低層部門是否會有顯著成效。

羅氏指出，決策遲緩之原因，有時是因為人手不足，而增加充足人手以期提高服務效能又須多費公帑，可能是不值得的。

羅氏最後強調謂：像本港如此龐大之公務機構，無論有些部門的工作如何良好，但有些部門則出現漏洞，是無可避免的。他向各議員保證，政府明白現時服務仍有改善之必要，同時亦知到若政府未能從速作出決策就會引起商業界人士之不便。

他說，環境司經已告知非官守議員說他將加速處理有關土地的問題，這就是一個例子。

關於羅保議員對公務員態度之評論，羅氏指出事實之另一面，許多市民在有需要時始與公務員接觸，例如，領取牌照，他們認為應獲准許之事情，繳交款項及欠債等。在這種情形之下，他們之態度可能沒有平時那般好。因此他們很容易覺得人家不友善，無論這種情形是否存在。

羅氏認為政府人員之禮貌確有大加改善之必要，他們的標準仍未如理想之高，但羅氏相信大部份政府人員在受工作壓力及艱苦工作情況下，仍保持其理智，樂於助人及有禮貌。

提及政府的決策問題，布政司說羅德丞議員會論及政府政策及決策之改變應根據的原則，謂政府在發現一個決定是錯誤，或對環境的變遷不合時宜時，政府應毫不猶豫地將當初的決定加以修改，並作出一個新的計劃等語。布政司說，以一般而言，他認為政府應將其政策加以更改，因為將政策更改是有其必要，而不僅是因為社會某一階層人士喧聲予以反對。

布政司指出，因為公開煽動而被迫改變其決策或政策，顯然是危險的，因為這是一種軟弱的表現，可能鼓勵其他團體都企圖以同樣壓力以達成其目的。由於我們在自由社會中，可以公開發表意見，故這種壓力是無可避免。

他強調謂：「市民可以在受適當管制之情況下舉行公共聚會，及充份利用報紙與其他傳播媒介發表其意見。但他決不能以超出和平手段及勸導方法，亦不能採用危害或妨碍其他市民的方法。更不得存有以為可以以威嚇，非法或暴力手段來迫使政府改變政策的思想。」

工商署長稱

本港繼續努力爭取

出口貨在共市地位

工商署長左敦今日在論及歐洲共同市場部長議事會同意取消對本港鞋類之歧視，但未能對本港紡織品作出同樣決定之消息時表示，雖然此方面談判之門仍未完全打開，但最低限度經已半啓，而過去談判之門則是緊閉的。

左敦係於立法局就港督施政報告演詞恢復辯論時作上述之表示。他指出，歐洲共市場已同意在其會議紀錄中作如下記錄：關於香港之問題一俟共市之一九七六年方案起草完畢時，便會重新考慮。

工商署長闡釋，最重要者就是認為「香港方面之事情經已在一九七一年作出最後決定之論調，現已被放棄不提」。

他續稱，因此在未來的一年內，工商署對外的主要事務之一仍是繼續為提高本港在普及特惠稅計劃內的地位而努力。

他認為令其本人感到鼓舞的便是部長議事會業已贊同在明年初開始全面檢討該項計劃。

左敦又透露，工商署於一九七五的其他對外事務計劃，將包括磋商籌備一項本港輸共市紡織品之雙邊協定，以及國際貿易及關稅一般協定多邊貿易商談等等。

他又稱，倘若美國貿易法案在本年底獲得通過，上述之多邊貿易商談將在一九七五年展開。本港主要興趣在於「保護」項目上，亦即是說，在國際貿易及關稅一般協定第十九條之實施及可能作出之修改上，該條例准許會員國採取行動，限制輸入對本土工業有嚴重損害——或有損害之虞——之入口貨品。

左敦在其演詞中談及多項問題，包括本港工業所遭遇之困難，政府之修訂土地政策，緝私處之工作，其機構之任務以及為應付例如石油危機之突發問題而需重組若干部門之工作。

論及工業問題，左敦指出遭受最大打擊者為塑膠及紡織業，而該兩類工業實際上經已面臨海外劇烈之競爭。

較近期電子業亦受到打擊，但該工業其中有若干部門仍保持堅穩，其他工業亦有同樣情形出現。

他說：「今年某些工業所遭遇之困難頗大，但我認為此情況給有關廠商帶來對其工業前途一項甚有價值之重新評定。」

有關土地修訂政策，左敦表示政府已將充份工業廠地提供兩間美國大公司作為設立新型工業之用。

他闡釋謂：「我們正考慮建立一煉油廠及一石油化工廠（各競爭之財團相信在不久便會呈上詳細方案，以便政府進一步考慮）。我們亦正在處理屬於同一類型之其他若干工業投資。這種投資需要大量土地及雄厚資金。故此必須在提供用地上作特別安排。」

左敦表示，本港或外國人士均有興趣在此設立與本港發展中之土地政策一致之新工業。

有關工商署部門本身之工作，左敦透露，在今年一月間籌設新部門，部份目的爲使工業科的工作能集中在發展及促進工業方面。

他謂：「新部門的成立，把工商署職權範圍內有關管制的的工作，全撥歸一位助理署長管理，然而，紡織品的出口管制事務仍由工商署對外關係科負責。」

左敦指出最近經已將食米管制計劃移交貿易科負責。

他說：「貿易科負責工商署與消費者委員會之聯絡合作，當我們更進一步展開保護消費者的工作，貿易科的工作當會繼續擴展。」

至於緝私工作，左敦表示過去一年來，緝私隊搜獲三百八十公斤毒品，其零售價值達三百五十萬，並逮捕四千三百八十九人。

對於防止無水醋酸非法入口，該署亦總算稍有成績，無水醋酸是製造海洛英的重要化學品。

他補充說：「緝私隊會搜獲超過二千公斤此類物品。上述數量足可供應販毒者製造超過一千六百公斤海洛英。」

左敦續表示：「在大量減少以往曾經蓬勃一時的鴉片烟格及毒窟方面，緝私隊亦居功厥偉。緝私隊並成功剿滅多年來在聲名狼藉的馬山活動的販毒集團，以及搗毀在上水區活動過一段長時期的販毒集團。」

多數建築承建商
不懂工業安全法

一位勞工處官員今日謂：有些規模較大之建築承建商對安全規例自作主張，而大多數規模小之承建商則對法例之規定一無所知。

主管工業經營組之勞工事務主任曹廣玉謂：承建商對法例之認識有限，對法律上的規定不甚了解。

曹氏在怡和燕梳部於香港鄉村俱樂部舉行之安全研討會談話時謂：本港之建築商已有兩年以上之時間去了解建築地盤（安全）規例之條文。該規例已於五月起生效。

彼謂：「雖然經過二十八個月之耐心解釋及指導，本處人員覺得市民對於履行新規例之表現，仍然十分怠慢。」彼指出承建商對規例之某些最簡單規定都不遵守。

例如，在一項工程之開始及完竣前之七日內須向勞工處處長提供某類資料。

雖然勞工處為方便承建商易於遵守此項規例，印備表格供應彼等。

此項規例生效後之最先六個月內，勞工處僅收到本港三分之一建築地盤提供所規定之資料。

曹氏謂：幸而地盤工作安全之全貌並非漆黑一片。

該項規定要戴頭盔之規例經實施後之兩月內，市面上之安全頭盔嚴重缺貨。

彼謂：「精明能幹之商人在毫不浪費時間下，即迅速滿足其顧客之需求。五顏六色之安全頭盔現已成為識別本港建築地盤之一種標誌。」

消費者諮詢服務

批發價格及供應情況每日行情

今日（星期四）根據食米管制計劃拍賣之食米，以及在九龍長沙灣蔬菜統營處批發市場及在魚類統營處批發市場分別出售之蔬菜及鮮魚之成交價格如下：

食米供應情況及批發價格

米名	供應情況	每斤批發價格（以元計）	
		高	低
（中國米）絲苗	充裕	—	—
華南占	充裕	—	—
雪占	—	—	—
千字占	—	—	—
（泰國米）百份百大米	充裕	—	—
谷仔米	充裕	—	—
三號米	充裕	—	—
米碌	充裕	—	—
糯米	充裕	—	—
美苗	充裕	—	—
澳洲絲苗	充裕	—	—
巴占	—	—	—
台灣蓬萊米	—	—	—

魚名	供應情況	鮮魚供應情況及批發價格		
		高	低	平均價
紅衫	有限	六。三〇	二。四〇	四。八〇
木棉	正常	三。五〇	一。三〇	二。五〇
尤魚	有限	五。二〇	三。〇〇	四。〇〇
牙帶	充裕	三。〇〇	五。〇〇	一。六〇
九棍	有限	四。〇〇	一。三〇	二。八〇
鹹	正常	三。二〇	〇。八〇	一。六〇
門鱸	正常	三。五〇	二。五〇	二。八〇
瓜衫	充裕	四。〇〇	一。八〇	二。七〇
鯷魚	疏少	六。五〇	四。七〇	五。〇〇
黃肚	正常	一。八〇	一。〇〇	一。三〇
鮫魚	有限	六。〇〇	四。五〇	五。五〇
紅綫	正常	一。〇〇	〇。七〇	〇。八〇
叉尾				
馬頭	疏少	六。〇〇	二。八〇	四。七〇
瓜核	正常	三。〇〇	二。五〇	二。八〇
鱸魚	有限	一。〇〇	七。〇〇	八。五〇
石斑	有限	一。〇〇	七。五〇	九。〇〇
黃花	充裕	六。五〇	三。五〇	五。〇〇

本地蔬菜供應情況及批發價格

菜名	供應情況	每斤批發價格（以元計）		平均價
		高	低	
菜心	疏少	三。五〇	一。二〇	二。六〇
白菜	有限	二。二〇	〇。八〇	一。六〇
生菜	有限	二。四〇	〇。八〇	一。六〇
通菜	疏少	〇。八〇	〇。二〇	〇。五〇
芥蘭	疏少	三。二〇	一。二〇	二。五〇
豆角	疏少	二。六〇	一。五〇	二。二〇
葱	正常	一。五〇	〇。三〇	〇。八〇
菠菜	疏少	三。五〇	一。二〇	二。五〇
西洋菜	有限	三。〇〇	一。八〇	二。五〇
芥菜	疏少	二。六〇	〇。八〇	一。八〇
莧菜	（未有成交）			
蕃茄	疏少	四。〇〇	二。〇〇	三。〇〇

生豬供應情況及批發價格

供應情況 每担批發價格（以元計）
 高 低 平均價

各地生豬 充裕

三四〇

存水情況報告

編輯注意：

在今日（星期四）上午九時，全港水塘總存水量為五百四十三億七千九百萬加侖，即總容量（六百七十三億加侖）的百分之八十點八。

去年今日全港總存水量為五百九十一億四千二百萬加侖。

今晨九時船灣淡水湖存水三百八十三億四千三萬加侖，即該水塘總容量（五百零五億加侖）的百分之七十五點九。

去年今日，該水塘存水四百六十億三千一百萬加侖。

至今日上午九時為止的過去廿四小時，天文台並無雨量紀錄。

本年一月一日迄今的總雨量為二壹一貳點三毫米（八十三點一六吋）。同期正常平均雨量為二壹一七點五毫米（八十三點三七吋）。兩相比較今年雨量少百分之零點二五。

民政司表示

處理賭博問題

必須按步就班

民政司黎敦義今日在立法局表示，政府在處理本港之賭博問題時，最佳之政策應為按步就班，謹慎從事，以除去賭博帶來之弊病。

他補充說，對該項問題作定期性之研究，斟酌不斷改變之輿論，並加入經過詳考慮的改革，將會較委任一個工作小組更勝一籌。

黎氏指出，若有需要採取重要步驟如策定嚴峻的新法例，或摒棄所有管制時，委任工作小組才是適當的。

他承認現時情況並不令人滿意，不過在過去十二個月來，當局已經着手進行改革，而他深信目前繼續穩步循此途徑去做，必然會得到社會人士擁護的。

他說，現時而言，並非所有非法賭博都是盛行的，而我們祇是着意於那些流傳廣泛的賭博。

黎氏指出，將所有賭博合法化是不會為所有人接納的，但在適當時候修改發給牌照及管理辦法，則屬可行。

論及十二至十三歲的失學兒童問題時，黎敦義認為教育白皮書已解決了該傳統式問題。

他說，在未來兩年內，如果把私立學校計算在內，將可為所有小學畢業生提供足夠的學位。而且財政困難並非為阻止該等兒童繼續求學的重要因素，因此白皮書已經徹底解決該項問題。

不過，他補充謂，雖然當局能為該等年齡正常兒童提供足夠學位，但另一問題又隨之出現，那便是不能接受正常教育，或根本不願上學之兒童的問題。

關於後者的問題，黎氏稱，行為上有問題的兒童需要適當的指導，其中有很多已成為青年罪犯，但直至目前為止，仍未能為此類兒童尋得最佳的「救援方法」。

普通學校的學位是不適合的，但學校制度應該對他們有所幫助，同時，當局亦為此推行其他試驗性計劃。

黎氏透露，政府計劃在未來數年內盡量設立更多的互助委員會，他形容互助委員會為一個對城市居民極為有利的組織。

他指出，歷來經驗顯示，多層大廈的住客很少會自動組織互助委員會的，因此需要當局加以協助，而負責此項工作的便是民政署的工作人員。

黎氏又稱，處理該問題一定要有彈性，以免出現重疊而不重質的情形。

加強建築地盤安全例 消除棚架上工作危險

署理工務司貝聶主張一九七三年建築地盤安全規例增加有關竹棚安全問題的規定。

貝氏今（星期四）晨在深水灣鄉村俱樂部主持防止建築業意外事件會議開幕時提出這項建議。該會議係由怡和保險公司安排舉行。

他說：香港的建築物大部份倚靠單層竹棚的幫助而建成。

他認為如果建築地盤安全規例增加有關竹棚安全問題的條文，則該規例將更為完善。

貝氏說：由於技藝高超以及需要面對危險，搭棚工人獲得較高的薪酬，但批盪工、油漆工、瓦匠和其他工人雖然要在大廈外面，在距離地面二十層樓的危險位置，雙足夾着棚架的竹竿來工作，他們的工資却沒有這麼多。

他又說：來自英國的工廠督察，他們慣見英國所採用的架設棚架規定，所以在抵達香港時看見在棚架上工作的工人的驚險工作情况，會為之大吃一驚。在英國，棚架規定要雙層，踏足的木板要穩固，並且要另有木板防止物品被人踢下傷及行人。

貝氏又提議說：建築地盤安全規例亦應加上另一條條文，硬性規定建築中的多層大廈要在裝設電梯或樓梯位置的各層樓板洞口處加上欄柵，因為這些洞口會成爲死亡陷阱的。最近數月間會有一位調查死因的法官裁定這些洞穴缺乏欄柵是死亡原因。

油蔴地道路安全運動

油蔴地民政署與油蔴地區道路安全運動委員會聯合舉行之油蔴地區道路安全運動，定於明日（星期五）下午四時在油蔴地四方街休憩公園舉行揭幕儀式，由油蔴地民政主任劉秋華主席，並檢閱區內學校安全隊，其後舉行遊藝會，包括歌唱及舞蹈等節目，歡迎市民參觀。

油蔴地區道路安全委員會為提醒區內市民注意道路安全，並定於本月廿三日舉行模範行人及模範司機選舉，由委員會代表於是日在海傍道與彌敦道交界處，柯士甸道與彌敦道交界處及加士居道與彌敦道交界處之斑馬線前留意交通情況，選出遵守交通規則及注意道路安全與禮讓之司機及行人四十二名，分別致送紀念品一份。

該委員會發言人籲請油蔴地區市民注意交通安全，因為許多交通意外都是因為行人或司機疏忽而造成，引致不必要之傷亡事件。

編輯注意：歡迎派員訪攝揭幕儀式。

環境司稱

撥地供龐大發展工程

設立特別委員會研究

建煉油廠計劃應從速決定

政府已設立一特別委員會，負責簡化對龐大發展工程撥地之程序，以及盡量減低延誤。

環境司盧秉信今日在立法局會議席上指出過去此項工作及延擱，係由於未能將重要及較次要之工程，以及各方面之土地工程加以辨別所致。

因此，當局現已研究一個優先辦理制度，以確保那些最有利於香港的工程計劃，得以優先儘速實行。同時又致力推行已獲得財政支持的計劃。

環境司認為本港現時須盡力鼓勵僱用人員，吸引大量投資，以及使到建築工業作好準備以應付下一期之經濟拓展。

他又指出，對於批准優先權之事宜，將會審慎處理，而且僅對龐大之計劃作此種安排。

盧氏強調，政府深切明白在施行任何優先制度時，將會有人指稱，有貪污行為存在，特別是來自該等未獲得優先權之人士，但政府在籌劃有關程序時經已顧及此點。

他表示，當一項計劃，列入優先名單之後，地政處必須儘快予以處理，而建築事務監督及消防事務處，對於所呈交之建築圖則亦將會優先辦理。

談及有關興建煉油及石油化工廠的計劃時，環境司表示贊同田元灝議員之見解，認為應對此事及早作出決定。

他說，當局對於兩位申請者所提交之初步建議書，經已加以評估。而政府所委任的顧問亦已提出意見，認為如有適當的管制程度，在此期間，對環境污染之影響將達到可接受之程度。而且顯然需要兩財團對該項計劃能否存在加以評估。以及原油的來源，及煉油市場等問題，重新加以評估。

目前該兩財團正着手擬定詳細建議，該等建議包括煉油廠計劃各方面之問題。當局希望短期內能推到該等建議。

同時，政府亦已設立一個由經濟司、新界事務司及環境司所組成的工作小組，以便在接到建議書時，即行加以考慮。

盧氏表示政府對於此項計劃或其他有意在本港設立之新工業，將不會施行過份或不合理的污染管制及條件，雖然如此，本港仍須將污染程度維持在可容忍之範圍內。

環境司指出在其與兩財團進行磋商時，經已明白到兩財團均瞭解此項問題，故此他們在遵照保護環境之規則時將不會感到困難。

關於一般的污染問題，盧氏表示其本人經已提出建議，聘請專家協助訂詳細法例，以及就成立一個環境污染管制部門，提出建議。

論及來往機場之交通車輛問題時，盧氏透露運輸署長正聯同機場經理研究設立另一種由政府管理有指定收費的營業車。

他表示，對於機場現有之汽車服務收費，政府是不能加以管制的，而該等汽車之收費是由經營者及租車者所簽之合約所規定。

盧氏認為雖然該等機場汽車對於某些人士提供良好之服務，但對於另一些人則屬過於昂貴。

同時，他又指出警方三合會調查組將會對有關機場的士營業受到不法之徒控制之指稱進行調查，並且會加強視察該處地面交通之設施。另一方面，當局亦計劃在明年初將公共營業車及的士之車站遷往機場大廈前較寬敞之地點。

關於機場發展問題，環境司表示在一九七〇至七一年度，至現行之七四至七五年度之五年財政年度期間，政府將耗資約三億五千萬元，在機場進行非經常工程。在未來四年內，亦計劃進行價值三億二千萬元之非經常建設，而此項支出連同一項合理之收益，將會由使用機場之收費獲得彌補。

財政司夏鼎基

官方工作小組成立

擬定工業新邨政策

財政司夏鼎基今日在立法局就工業用地及工業新邨問題，列舉政府三項計劃。

第一是政府預算在人口密集之區域，尤其是新發展城市附近，增加工業用地。

其次是政府已認識到有些對本港整個經濟甚有裨益之工業，但因機器設備過重及其他種種原因未能得多層大廈內設廠者，政府若接到此類工廠之申請書時，將審查其是否適當，倘若適當，將以限制用途之投標方式或私人合約方式撥與土地。

其三是一個官方工作小組經已成立，草擬建設工業新邨之政策。

夏氏表示：計劃中之工業新邨佔地甚廣，分作面積不同之土地，邨內設有一切基本服務。該等新邨可供擬建設工廠之廠商以預訂之價錢購買或租賃。由於本港環境關係，該類新邨將遠離人口密集之地區，故此等工業用地最適合供資本雄厚的工業。

財政司續補充說：「工作小組已達到一個初步結論，工業新邨初步建設階段所需之費用，應由政府資助。」

如果是這樣的話，這筆款項就要列入港府非經常費內。

他說，在租售工業新邨之前，應成立一機構以管理其財政。夏氏認為該機構應以公開公司形式組織，由政府贊助，由私人團體作適當的支持。

夏氏透露，布政司處之財務科業已改組，俾能更審慎地管理港府政費上的支銷。

同時，當局正力求吸引更多會計師加入港府工作，務能加強審查及管轄政費的支銷。

他說：政府並非唯一的使用公帑者，事實上，今年撥予由政府資助之公益機構的款項逾十億元，他對高荅華議員於日前所提出，各社會福利團體須對其現行之計劃作全面自我檢討，以便作出明智取捨之主張，深表贊同。財政司希望各有關機構於推廣其服務時，以此為本旨。

論及公用事業時，財政司表示當局需謀求別的途徑，以資助一項可以接受的開銷率，此項辦法就是要將政府之公用事業部門以商營事業之方式加以經營，而毋須不必要地受到政治及社會的意見所影響。

鍾士元議員曾作出此項提議，指出水務局、九廣鐵路局、啓德機場、印務局及郵政局等部門，應有其獨立的會計系統，以便能正確的計算其本身的成本，其損益帳可以正確地開列出來，而資產負債表亦可以準確地製備。夏氏說該等部門部份已採取此種經營方法，或者已準備在一旦獲得足夠之人員時即可採用此種方法。

他指出各有關之政府部門經已開始計算其帳目，藉以對其利潤作出評估，以及在有必要時，將利潤提高。他指稱政府經有安排，以確保定期評估利潤，及在有需要時將收費加以修訂。「我們必須將此類安排作有效的運用。」

論及政府對一般公用事業——包括私人經營的及政府之公用事業——所採取之政策時，財政司認為市民對於此種事業所持之態度是有別於他們對普通事業之態度的。如果普通的商店或工業家的經營不但收回成本而又有合理的利潤，市民是不會大肆喧嚷，而且對入口貨價增加或成本增加引起商店提高貨品的價錢時，一般市民均予接受。但人們似乎認為無論成本有無增減，公用事業之收費，理應長期保持穩定。當收費由於過去成本增加而宣告提高時，就會不公平地被指為促成通貨膨脹。

夏鼎基說，對於享有專利權之公用事業收費，政府是有一定程度的管制，但是如果成本上漲，而原因係在其控制範圍之外，政府則會批准加價使其能繼續經營。關於此點，是包括公營及私營之公用事業在內的。

夏氏並向張有興議員指出，如果在成本上漲時，仍維持原來收費，實在是無法解決通貨膨脹的問題。因為通貨膨脹真正原因，在於成本的增加而非因其而起之物價增加所導致的。

論及薪俸稅問題，夏氏說，稅務局長自從本年四月以來即不斷在報章回答有關暫繳薪俸稅問題。去年許多納稅人士，薪金增加幅度很大。而暫繳薪俸稅所評定之稅額實在比最終應付之稅款為低。

有些批評稅收措施之人士，曾主張採用「即賺即付」稅款之辦法，但財政司認為此法不易理解。因為香港之薪俸稅制度甚為簡單而且稅務局長為納稅人士提供說明書，因此納稅人可以自行運用「即賺即付」之辦法撥出一部份入息，以便繳稅，同時所儲蓄之款項，復可獲得利息。至於不能經常固定將款存入銀行之人士，則可購買政府之儲稅券。

談及貸款以資助政府非經常開支問題，財政司表示贊同在考慮使用貸款時，必須對發展工程的收益能力加以鑑定。在磋商貸款之前，本港必須明確鑑定該等不但能夠提供現金流通，而且工務計劃上本身具有優先辦理權利的工程計劃。一俟完成此項工作，我們便可以利用此等工程以及花費在此等工程之款項對本港每年應貸款項作出一個限額。至於我們應否嚴格將可貸用的款額與該等工程計劃加以連繫，則端視乎貸款的環境及條件而定。也許我們所選擇之自我清償的工程計劃，未能引起如亞洲發展銀行之一類貸款機構之興趣。但非直接自我清償的社會計劃，如對貸款機構有較大之吸引力，則我認為不妨使用貸款進行這些計劃，而改為運用一般稅收，以進行該等自我清償的計劃。該兩種辦法效果將會相同，就是我們負債程度將會有

財政司指出，運用貸款最重要之處，就是應該將其納入全盤預算案策略之範圍內。首先及最重要者，應將貸款基金用以資助於一九七四年所估值在未來數年每年是二十四億萬元非經常支出。第二，所貸之款項必須用於有優先權之工程上。第三，無論直接或間接，貸款必須用於直接產生可觀流動資金之工程上。

夏氏說，如非以循此途徑進行，則借貸便會毫無限制，因而將會使到接班者債台高築。

財政司就利國偉議員建議設立工業發展銀行問題時表示，研究該問題是需要時間的。關於工業界現時無足夠銀行服務之論調，他不表同意。

他指出，本港的金融界已提供各式各樣的週詳服務，而且他又認為一個值得實行的計劃必不會缺少財政上的支持。

他表示將於短期內就銀行牌照政策，管制財務公司及保障小額存戶之三個有關問題，發表一項聲明。

談及旅遊事業，夏氏說他深知它對本港經濟有極大貢獻，他又盛讚香港旅遊協會在促進旅遊事業方面之工作表現。

他說：我們剛剛審閱完畢該協會之財政狀況，我們希望設立一項新的津貼辦法，使該會在面對旅遊事業競爭壓力下，能擴充其工作。

財政司又謂：本港經濟頗為健全，因為我們的成
本和價格的結構有能力適應世界市場對港貨輸出需
求的變動情形，事實上，即使我們在經濟衰退時，
仍然能有適應能力。即使在短時間內需要勒緊褲頭，
但在時機到臨時，我們亦能再次以更快的速度向前
邁進。