

市民可對公開教育盡量發表意見

應否在本港推行公開教育，乃一項甚為重要的問題，更是教育統籌委員會下一份報告書的一個主要論題。

教育統籌委員會發言人今日指出，市民可對公開教育盡量提出意見，委員會希望能夠收到較現時「更大」的反應。委員會在一個月前呼籲市民對於應如何在香港發展公開教育提出意見。

市民可以在本月底前就公開教育發表意見。

教育統籌委員會預算將公開教育在其第二號報告書中列為主要項目之一。第一號報告書已於一九八四年十月發表。

發言人說，委員會在第一號報告書中對公開教育已作出初步考慮。報告書指出：「本委員會一方面同意大學及理工教育資助委員會不贊成本港開辦公開大學的建議，但另一方面則會在下一期的工作中研究如何發展各種程度的公開教育。」

公開教育是指為那些不合乎資格修讀人士所提供的基本或進一步教育機會。

發言人解釋，在通常的情形下，一名人士可能由於已超越正常年齡限制或不夠資格而不能接受基本或進一步教育，但公開教育則使他有第二次機會。

公開教育包括以函授及以電視和電台節目授課的遙程教學；學校及其他教育機構的部分時間制課程；大學、理工學院或認可大專提供的校外學位及文憑課程，及為超齡學生而設的全日制課程。

發言人說：「教育統籌委員會要研究的，是應如何去將公開教育擴至所有層面。」

市民如要發表意見，請寄交教育統籌委員會秘書。地址為香港下亞厘畢道政府合署東座。意見可以中文或英文書寫。

道路改善工程

政府計劃將沙田徑口路改為盡頭路，以提高道路安全。

。 隨着沙田田心谷的發展，徑口路之交通已變得非常繁忙，並且超出其道路安全。

工程拓展署轄下路政處發言人表示，鑑於上述情況，當局決定將徑口路與大埔公路交界封閉，禁止行車。

此交界處亦會進行修改工程，配合道路封閉，其中包括興建車輛掉頭處，行人路，欄杆及可鎖起之護欄。

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處諮詢分處，沙田銅鑼灣山路二號沙田地政處及新界沙田火車站九廣鐵路大廈六樓沙田政務處，均備有上述圖則供查閱。

任何人士欲反對這項工程或用途，或同時反對兩者，必須於一九八五年九月十日前以書面向地政工務司提出。

處理教室內學生問題課程

六百名任教於普通小學及中學之教師，將於星期一（十五日）起一連三天，參加教育署所舉辦之「認識及處理教室內學生問題」課程。

這項由教育署特殊教育組所舉辦的課程，將在九龍何文田官立中學禮堂舉行，由於各校教師反應熱烈，因此原定只為二百名教師的課程，乃增收至六百名學員之多。

教育署發言人表示，課程之目的乃幫助教師辨識學生在課室內之問題，並提供處理方法。同時亦簡介本港為特殊教育需要之兒童而設之各項教育服務之最新資料，因此，本課程對一般學校之教師在處理任教班級中可能遇到之學生問題將有所裨益。

第一天之課程將由專家就各項學生問題發言，包括學生輔導服務，如何幫助學習上有困難之學生，如何幫助行為及情緒上有問題之學生，以及學童心理輔導服務在幫助普通學校學生所扮演之角色等。

在第二天之課程中，專題演講包括學生之言語問題及言語治療服務，學生之聽覺問題和聽覺測驗服務及聽覺弱能兒童之巡迴輔導服務，學生之視覺問題，學生之身體弱能問題及身體弱能兒童輔導教學服務，在小學推行之甄別服務，及為在教育上有特殊需要之學童提供之轉介及就學服務等。

最後一天的課程將包括介紹為學習上有困難之兒童而設之心理輔導教學服務，諸如新啓導班，巡迴輔導教學服務，輔導教學服務中心，匡導班和輔導諮詢服務等。其他的專題演講尚有為學習上有困難之兒童設計課程，以及為有特殊教育需要之兒童而設之特殊學校及特殊班等。

機器危險部份必須加上防護設備

勞工處發言人今日（星期六）表示：根據法例，所有工廠東主必須為其機器之危險部份加上有效之防護設備。

發言人乃就最近一名工人在工業意外中被一部塑膠啤機切斷右手，作上述呼籲。

根據工廠暨工業經營（機器護罩及操作）規例，工廠東主必須在機器及機械設備的危險部份裝上有效之防護設施。

他說：上述意外個案之有關東主，已被檢控及定罪，並被罰款一萬五千元及另付堂費五千元。

發言人說：「機器意外可造成嚴重損傷，例如導致切斷手指、手部或臂部，傷者甚至因而從此永遠傷殘。」

他強調：「替機器裝上防護設備，不但可保工人安全，就長遠而言，亦為僱主節省資源。」

任何工廠東主如對工業安全有疑問，可隨時與勞工處工廠督察科聯絡。

科技轉變年代需要熟練技術人才

職業訓練局署理執行幹事黎澤鑾表示，中學生畢業後需利用職業教育及訓練機會，以成爲熟練技術人員。

黎氏今午（星期六）出席宣道中學畢業典禮時說：「在這科技日新月異，變化迅速的時代，香港要維持其競爭力，極其需要受過良好訓練及教育的各級人才。」

他補充說：「只有靈活及訓練有素的人員，才會在此等轉變過程中明白及掌握發展機會。」

職業訓練局於一九八二年成立以來，職業教育及訓練設施增長龐大，以應付本地人力需求。

現時該局轄下的五間工業學院，再加上預期於一、兩年內陸續落成的三間新工業學院全面啓用後，將可增加六萬五千個全日制及部分時間制學位，開辦適合本港各主要行業需要的課程。

九龍灣訓練中心綜合大樓亦提供各級基本技能職外工業訓練，而設於葵涌的綜合大樓亦將於今年九月開課。

黎澤鑾說，兩所綜合大樓每年爲各主要行業提供九千個訓練學額。

他希望青少年考慮參加學徒訓練計劃，作爲全日制教育以外的另一項選擇。學徒訓練計劃是協助學徒於就業期間，接受在職訓練與及輔助工業教育。

加州大學生訪問東區

美國加利福尼亞州大學的二十五名畢業生，參加一個公共行政研究計劃行程中，途抵香港作短暫逗留之時，並將於明日（星期日）下午訪問港島東區。

該項研究計劃目的，是使參加者有機會了解不同國家之政府在城市管理及處理市區問題的經驗。

東區政務主任韋嘉思博士及梁肇威於接待訪問團時，會向彼等闡述地方行政和代議政制在香港的發展。

隨後，一行人將前往東區走廊，一睹東區這項龐大道路工程建設。他們並會前往勵德邨及芽菜坑村，瞭解這兩處不同的居住環境，及政府在改善木屋區方面所作的努力。

東區區議會主席岑才生，及區議會轄下三個委員會的主席，李廣林，余煦光及容馬珊兒亦將與訪問團成員會晤，討論雙方關注的事項。

編輯注意：

歡迎派員訪攝。新聞界代表請於下午三時在銅鑼灣永興街九至十一號東區政務處集合。屆時將有專車接載新聞界前往勵德邨和芽菜坑村。

一人一張身份証
多則違法惹官非

人民入境事務處今日（星期六）提醒市民，每人只可持有一張香港身份証，多則違法，並會隨時被檢控。

該處發言人稱：「根據人事登記規例，任何人士如申請、領取或擁有超過一張香港身份証，乃屬違法，最高罰則為罰款二萬元及入獄兩年。」

今年以來，該處共揭發 十宗上述事件。

在大部分的個案中，違例人士報稱因遺失身份証而申請補領，但在獲發給新証後却尋回舊証，於是將舊証留下，以備日後遺失新証時用以頂替。

發言人指出，這種做法是不正確的。身份証一經報失，便自動失效。

他說：「使用失效身份証，只會為自己帶來不便和尷尬。」

發言人又說：「正確的做法，是在尋回遺失的身份証後，立刻交回人事登記處撤銷。」

「任何人士如不慎遺失補發之身份証，應再次補領一張新身份証。」

屯門青少年暑期活動開幕

屯門區青少年暑期活動今日（星期六）在屯門市中心仁愛廣場揭幕時，數以百計的青少年參加了一個別開生面的「十項全能綜合遊藝會」，場面非常熱鬧。

屯門區青少年暑期活動統籌會主席蘇紹成在開幕禮上致詞時表示，為配合國際青年年，本年度的青少年暑期活動亦採用了青年年「積極參與、促進發展、共享和平」的主題。

他說：「本年的暑期活動節目共計五百三十六項，總經費超過三十多萬元。」

蘇氏希望青年人能透過參與暑期活動，將來為社會貢獻自己，承先啓後肩負著推動社區活動的責任。

屯門政務專員王國彬及屯門區總福利主任陳自謙亦出席主持今日的開幕禮。

一份有關屯門區青少年暑期活動的節目表，已在屯門政務處及各分處公開派發。

元朗游泳池招標售賣小食

區域市政署現正招標競投元朗公眾游泳池售賣小食之專營權。

區域市政署發言人表示，元朗泳池乃區內一所主要水上活動場地，去年共有超過二十五萬名泳客前往享受游泳之樂。

成功投得專營權之人士，可於本年九月一日開始營業，至一九八七年十月三十一日止。

投標表格現可向下列兩處地點索取：區域市政署元朗辦事處，地址元朗橋樂坊二號元朗政府合署暨大橋街市二樓二〇一室；或區域市政署總部行政部，地址尖沙咀柯士甸路十九至廿三號太古貿易大廈，康定商業大廈四樓。

填妥之投標表格，請於八月九日（星期五）上午九時前，投入區域市政署總部之投標箱內，逾期概不受理。有意競投者如有疑問，請致電〇一七五三四三三查詢。

道路封閉措施

運輸署宣布，由星期二（七月十六日）上午十時起，連接協和街北行行車道與順利邨道西行行車道之支路將暫予封閉，為期約五個星期，以便敷設水管。

協和街北行擬往順利之車輛請改駛順利邨道。

奇力灣擬進行填海工程

政府計劃在港島薄扶林奇力灣之海灘及海床範圍內興建一條四百八十米長之海堤，以及築填約十點三五公頃土地。

築填所得的土地將供作興建一個公共屋邨與一個居者有其屋計劃之屋邨及有關之設施。上述兩個屋邨內共有四千一百一十個單位，可容納一萬八千五百人居住。

有關建議工程之通告已刊登於最新一期出版之政府憲報內。

通告及有關之圖則已張貼於工程地點附近之報告板上。

查閱圖則可往香港花園道美利大廈六樓地政署測量部，及香港香港仔美豐閣第二十五號舖南區政務處。

任何人士如欲反對上述建議，及或聲請發給賠償，必須於九月十二日前以書面向地政署署長提出。

港島東區停水時間

水務署宣布：港島東區部分樓宇將於星期二（七月十六日）晚上十一時至翌晨六時，暫停食水供應七小時，以便進行測漏工程。

受停水影響範圍為太古城道、筲箕灣道及太安街包括海傍。

長沙灣大角咀改道措施

運輸署宣布，長沙灣及大角咀區下列街道將由星期二（七月十六日）上午十時起改道，為期約兩個月，以便進行道路建築工程。

* 長茂街介於荔枝角道及長順街之一段將由雙程改為單程北行。

* 楓樹街介於必發道及通州街之一段將由雙程改為單程東行。

往荔枝角道之車輛請改駛大南西街，往必發街之車輛請改駛合桃街。

（編輯注意：下稿請於今日下午七時後用。）

南區分區研討會

港九政務署副署長吳澤霖今（星期六）晚呼籲居民團體積極向分區委員會提供意見，進而由區委會將這些意見向區議會反映。

吳氏強調地方行政能否推行成功，全賴市民的支持，而彼等所提出意見及建議，對於協助政府改善市民的生活是極為重要。

吳氏在南區政務處與黃竹坑及海灣分區委員會合辦的居民團體研討會上，作出以上表示。

他指出，由於目前分區會的非官守委員有些亦同時是互助委員會、業主立案法團或居民協會的委員；故此，實有助分區會對各類問題的關注。

他說：「更重要者是，分區會經常將分區的問題向區議會及其委員會反映。而此等程序，將使區議會、分區委員會及居民團體，構成了堅固的諮詢三層制的基石。」

吳氏說，已有十多年歷史的分區委員會，其關注範圍亦已較前擴大。分區會提供的意見亦使區內的交通、環境及公共設施得到改善。

他說：「最初，分區會主要是協助推行各項康樂活動及政府的宣傳運動。隨著區議會的成立及地方行政的推行，分區會的關注範圍已擴大至討論分區內的問題和政府的一般政策。」

他並以黃竹坑及海灣分區為例說，經過區議會及分區會的不斷討論和交換意見，黃竹坑道由以前的兩綫行車改為現時的三綫行車，使交通大為改善。

環境改善方面，黃竹坑及海灣分區三分二的木屋區，已包括入區議會的綜合木屋改善計劃內，並獲得撥款以設立街燈、裝設獨立水錶、鋪設梯級或小徑等。

黃竹坑及海灣分區委員會主席高錦祥說，由於現時分區會中有四位委員亦同時是南區區議員，又有兩位委員是區議會屬下委員會之增選委員，因此，分區會可以經常將區內問題向區議會反映。

今晚舉行的分區研討會約有八十名區內居民團體代表參加。研討會之目的是提供機會，讓各諮詢組織的委員彼此認識，並討論共同關心的事項。

南區政務處下月初將與華富分區委員會合辦另一項居民團體研討會。

歐洲議會通過歐港經貿發展報告

歐洲議會對外貿易委員會就歐洲同盟與香港將來之經濟及貿易發展所作之報告，經於昨日（七月十二日）獲歐洲議會正式通過。

此份報告是繼起草報告人施勒及委員會主席羅拔斯本年初訪港後作出。

在通過這份報告時，歐洲議會亦同時通過了一份決議案（一百六十票贊成，三票反對，兩票棄權）：

* 歡迎聯合聲明協議雙方就香港未來經濟和社會狀況所採取的解決方法。

* 注意到是項協議將有助於香港及歐洲同盟的經濟關係得以繼續和進一步發展。再者，對於促進歐洲同盟和中國間的貿易與經濟關係之發展，可能極之重要。

* 注意在此情況下，香港作為中國海岸的最大港口和全世界第三大之金融中心，其對中國外貿之重要性。

* 由於香港可以保持先前地位的事實，加上其作為特別行政區與中國經濟在若干程度上的結合，香港可以大發展目前在中國與西方工業國家經濟關係中扮演的中間角色。這樣的發展對於歐洲同盟與中國之間的未來經濟關係，將有十分積極的影響。

* 籲請委員會關注香港今後數年的情況，尤其要仔細考慮實際的方法，俾香港在一九九七年後繼續全面參與國際貿易制度，既受其惠，亦復履行義務，委員會特別要留意的，是香港繼續被包括在普及特惠計劃之內的問題。

* 期望歐洲委員會及理事會替歐洲同盟盡其努力先行支持香港，其次支持中國，以達成它們在聯合聲明及其附件所致力的目標。

* 特別期望歐洲委員會及理事會，支持為使香港在一九九七年後繼續成為國際貿易及關稅一般協定及國際貨幣基金會的成員而作出的努力，但是香港成為特別行政區後，必須符合成為上述組織成員的要求。此外，英國政府將與中國政府討論香港在一九九七年後繼續參與國際關稅及貿易一般協定，而這是一件非常重要的事項。

* 期望甚至在一九九七年後，香港在歐洲同盟將由一個經濟及貿易代表團代表，而歐洲同盟亦將充份地派駐代表在本港。

* 相信委員會需要採取措施，鼓勵歐洲同盟會員國撤消對逗留不超過三個月的香港公民的簽證限制，以利便因商業及貿易活動經常來往香港及歐洲的人士；亦期望香港會採取相應的措施，包括免除再增加之機場稅等。

* 進一步期望委員會透過英國政府與中英聯合聯絡小組緊密合作，聯合聯絡小組自一九八五年六月三十日中英聯合聲明生效後即開始就所有關於歐洲同盟、香港及中華人民共和國間未來關係的事項展開工作。

正在盧森堡出席有關此報告的議會辯論的香港駐布魯塞爾公使鍾信表示，這份報告承認香港在未來的數十年內，作為貿易、商業及金融中心，特別是有關香港作為通往中國的通道，所能扮演的角色，他對此感到特別高興。

報告強調香港繼續參與國際關稅及貿易一般協定的重要性，以及呼籲歐洲同盟作出全面支持以達到此目的。鍾信深表歡迎。

他說：「本人確信該份報告之獲通過，將有助於歐洲同盟及香港擴展彼此的經濟及貿易聯繫。」