



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三三一九一

一九七八年十二月十二日
星期二

目錄

天文月曆出版	第一頁
建築地盤就業調查	第二頁
港島南部往中區經布力徑節省行車時間	第三頁
紅磡兩段道路禁止上落客貨	第四頁
油塘官地招標承租	第四頁
市民及公務員海上救人獲獎	第五頁
深水埗區停水時間	第五頁
港澳碼頭通行證	第六頁
新界酒牌局首次公開會議	第六頁
港督赦免死囚	第七頁
勞工處將加強推行工作安全宣傳運動	第七頁
公務員薪酬及服務條件常務委員會	第九頁

天文月曆出版

天文台新出版之一九七九年月曆，除設計更佳及每頁之面積較大之外，更包羅引人入勝的廣泛氣象資料。

該份中英對照月曆以彩色精印，定價每份十六元，在新郵政局大廈之政府刊物銷售處、尖沙咀天文台及各大書店有售。

新月曆係由天文台與政府新聞處聯合製作，天文台負責提供氣象資料，政府新聞處則負責美術設計。

天文台及政府新聞處發言人說：「由於該月曆內容豐富有益知識，許多社會人士每年例必購買應用。」

他又說：「鑑於今年出版之月曆，內容及設計均有革新，預期將會更受歡迎。」

他指出，該份月曆不單使對氣象問題有專業興趣的人士獲得非常有用的參考資料，並且使那些希望獲知有關天文的額外背景知識的人士，亦感到興趣。

月曆內每個月份各佔一頁，每頁均附有精美氣象插圖及科技性的資料，例如以人造衛星觀察天氣、雨量及空氣污染之量度、海風、颱風及二十四個節氣的資料等。

其中有兩幅圖片，係由本港天文學家廖慶齊供給，圖片內的月亮表面係廖君用望遠鏡攝得。

編輯注意：與該月曆有關之一幀圖片，今晚發出並放

入本處各稿箱備取。

建築地盤就業調查

統計處今日（星期二）籲請私人建築地盤的營造商，對該處現在進行的每季就業調查，給予合作，將有關表格填妥。

又調查表格已連同通知函件，寄發予各營造商，請他們填報本（十二）月十四日時，在其轄下地盤工作之體力勞動工人入數。

根據本年第三季之調查結果，九月中，共有六七，九七一名體力勞動工人，受僱於各建築地盤，其中三三，一六三人係在私人建築地盤工作。

統計處發言人說，持有政府公務員身份証之統計處職員，將於本星期四（十四）至星期六（十六日）前往各建築地盤，收集填妥之調查表格。

發言人補充說，蒐集所得之個別營造商及地盤資料，將予嚴守秘密，並僅作編製統計表之用。

建築業人士若對此次調查有不明之處，可撥電話五四四四六七四號與統計師（工業）陳棟華先生聯絡。

港島南部車輛前往中區
經布力徑節省行車時間

自布力徑於上週開放通車後，由港島南部前往中區的車輛，行車更爲順利和快捷。

工務司署發言人今日指出，自從該窄路每日上午開放兩個鐘頭後，使用該段道路的汽車每日超過一百五十輛。

他表示，駕駛人士反映的意見，顯示開放布力徑通車，使行車時間縮短約十五分鐘。

發言人繼說，雖然布力徑由上午七時三十分至九時三十分開放通車，但最多車輛行駛的時間爲上午八時至九時。

他補充說，布力徑於上星期二（十二月五日）開放，在頭半個鐘頭內，共有二十九輛汽車使用該道路。在隨後的一個鐘頭內，車輛增至六十五輛，在最後的半個鐘頭，則車輛漸少，減至僅有八輛。

但自此之後，使用該道路的车辆漸漸增多。在上星期五，有差不多二百輛汽車在開放的兩小時內經過該處，而其中一百三十七輛係在上午八時至九時的一段時間內使用該路，佔總數的大部份。

發言人最後說，自此每日使用該路的車輛數目都相差不遠。

紅磡兩段道路 禁止上落客貨

運輸署今（星期二）日宣佈，紅磡區近理工學院附近兩段道路，將於星期五（十二月十五日）上午十時起，劃為二十四小時禁止客貨上落區，以保持該處交通暢順。

受影響者為：介於暢運道與往理工學院通路間之一段康泰徑；與及漆咸道與康泰徑間以北之一段暢運道。

屆時除專利巴士外，所有汽車均不准於區內上落客貨。

上述各街道將設有適當交通標誌，以指導駕車人士。

油塘官地招標承租

工務司署地政測量處招標承租一幅位於九龍油塘欣榮街的官地。

該地面積約為二千三百平方米，限作貯存貨物及停放汽車用途。

地政測量處發言人指出，租約最初為一年，期滿後則按季續租。

如欲查閱圖則及索取投標表格與章程，可到香港花園道美利大廈二十樓地政測量處或九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十一樓地政測量分處。

該處將於今年十二月廿九日中午十二時截止接受投標。

若有任何詢問，可電五一二六七〇二八九九（英語）或三一八八四一一一內線三五三（粵語）。

市民及公務員

海上救人獲獎

海事處長魏樂新將於本星期四（十二月十四日），頒發獎狀予二十二位市民及三十位公務員，以表揚他們海上救人的英勇行爲。

他們於去年內，從海上救起企圖自殺或墮海的人士，而獲褒揚。

獲贈獎狀之公務員，有海事處、消防事務處、運輸署及警務處的職員。其中二十五人，於去年十一月三十日，在香港仔海面一艘漁船的火警中，參與拯救行動而獲表揚。

二十二位市民除獲贈獎狀外，另每人可得到獎金五十元。

編輯注意：頒贈獎狀之儀式，將於星期四上午十時三十分，在干諾道中林士街多層停車場十一樓海事處試場舉行。歡迎派員訪攝。

深水埗區停水時間

水務署宣佈，深水埗區若干樓宇將於星期五（十五日）深夜至翌日（星期六）上午六時，暫停供水，以便進行水管測漏工作。

停水樓宇位於呈祥道、蝴蝶谷道、瓊林街、醫局街、青山道及汝州街，並包括永康街、大南街、永明街及衛民村在內。

港澳碼頭通行証

海事處今（星期二）日宣佈：一九七九年度通用之港澳碼頭通行証，現已接受申請。

該類通行証是供港澳輪船及水翼船公司屬下職員之用，以便他們在碼頭禁區內工作時，證明其身份。

發言人指出，上述通行証需以書面向海事處長申請。通行証每張收費十元。

有關申請通行証之進一步資料，可向海事處港澳碼頭事務組查詢，電話為五十四五〇一八一，內線二九七。

一九七八年最後一週和一九七九年第一週內，七八年度和七九年度的通行証均屬有效，以方便轉換新通行証。

新界酒牌局首次公開會議

新界酒牌局將於後（星期四）日舉行首次公開會議，屆時將就元朗區之四項申請進行討論。

該局秘書黃慧廉今日表示，該局將考慮三項換牌的申請及一項新酒牌的申請。

該三項換牌申請係有關下列經營：

✱新界錦田大馬路二一三號地下雷鳥餐廳；

✱新界錦田大馬路一號A閣樓麗聲餐廳；

✱新界元朗青山道二十四咪半，一二〇約三八三七地段玫瑰園酒樓夜總會。

黃氏說：第四項申請係由新界元朗安寧道聯發樓地下馬棚餐廳所提出者。

此次會議將於星期日中午十二時假九龍公主道一〇一號房屋委員會總部大廈五樓新界民政署總部會議室舉行。

黃氏續稱：會議係採取公開形式，故歡迎各界人士出席旁聽。

港督麥理浩爵士赦免死囚

港督麥理浩爵士於考慮行政局意見後，決定赦免犯人劉國基（譯音）的死刑，改為終身監禁。

劉國基被控於一九七六年十二月二十一日在九龍區謀殺鄧偉聯（譯音）。去年十月十四日，他被法庭裁定罪名成立，判處死刑。

勞工處將加強推行工作安全宣傳運動

勞工處處長韓達誠今日宣佈，一項加強推行的工作安全長期宣傳運動，即將展開。

韓氏在參觀香港仔隧道工程時說，這項宣傳運動，對象是香港工業界僱主與僱員。

宣傳運動將利用報章、電視、海報、傳單及政府新聞處主辦的歡樂篷車公仔戲表演進行。

宣傳海報將會派送至所有已註冊之工廠。政府新聞處對安排派出歡樂篷車公仔戲在午膳時間及晚上，在主要工業區內作宣傳表演，傳播有關工作安全之訊息。

去年在工廠和建築地盤內死亡之工人數目為一百三十六名；又大約有三萬七千人受重傷，在三日內不能返回工作崗位。勞工處處長在引述以上工人傷亡數字時，對香港現時承建商和工業家對工人所作的安全措施，表示不能感到滿意。

韓氏說：「在工廠和建築地盤內受傷之人數超過了在道路上因交通意外而受傷的人數，如此代價是不能接受的；但大致上是可能避免的。除了因傷亡而帶來有關人士的痛苦外；更使社會蒙受巨額金錢之損失。一般人都說，香港唯一的資源乃工人之技能，如將此寶貴之資源破壞，對香港之經濟是毫無裨益，相反此乃工業效率降低之表示。」

韓氏指出勞工處之工廠督察已盡了最大之努力，勸喻工業界。使他們知道在法律及道義上都有義務去遏止傷亡之數字，但工廠督察所提供的建議和採取的行動，祇能顧及四萬二千個工業經濟，及一千五百個建築地盤。在參觀完香港仔隧道之北部與南部出入口後，韓氏讚揚負責此項工程的承建商，在工程進行時，能夠利用水膠質炸藥來代替了一般常用的炸藥。

他指出在採用這些水膠質炸藥，除了能夠擴大安全區域外，儲藏、運輸和製造方面，亦較為安全。

最後，韓氏透露，他很高興知道明年水膠質炸藥條將在香港製造。

公務員薪酬及服務條件常務委員會

港督會同行政局今日（星期二），臨時批准有關公務員薪酬及服務條件新常務委員會的職權範圍及成員事宜，但仍須聽候向職方徵詢後之結果。

銓叙司羅能士今日傍晚，將於新常務委員會有關的多項建議，送交三個主要公務員職工會。至於向各警務人員職工會徵詢意見之舉，則將於明日透過警務處長進行。所有其他部門首長亦已獲通知，着令他們跟那些與他們有關係的職級工會接觸，徵詢彼等之意見。

大致而言，建議中該委員會的主要工作就是就訂定公務員職級及薪酬結構的原則，與及以何種方式對個別職級進行定期檢討的問題，向港督提供意見。該委員會將負責監督該等檢討，並在管理當局與僱員磋商後，就雙方提出的論點向港督提出意見。

委員會亦應就主要的服務條件，與及公務員協會向管理當局和該委員會表達其意見的程序，向港督提供意見。

根據建議，該委員會應設一位主席，及四位至六位委員，全屬局部時間服務性質。彼等應通常居住於本港，而任何一位均不得為公務員。

政府發言人說，「我們切望委員會可盡快展開工作。」委員會的職員現已着手召集，預期在二月該委員會便可開始工作，但須視乎與各公務員職工會，完成磋商所需的速度而定。

發言人又說，由任何個別職級提出之新薪酬建議，及任何未達到後期處理階段之現有薪酬建議，將於短期提交該委員會。「設立此委員會的其中一個主要目的，是用一個有系統及定期檢討的方式，取代現用的特別檢討方式。委員會將於適當的時候宣佈公務員向委員會提出聲請之有關安排。」

發言人形容成立該委員會，是在公務員編制內員工關係發展的里程碑。他說：「這是首次有一個永久性的非官方組織以確保個別職級的薪酬和職級結構，按時獲得有系統性的檢討。」

他補充謂：「此外，當職方與官方未能達成協議時，委員會將在程序上提供意見，從而使職方在委員會表達意見之前，能向之提出他們的觀點。」

發言人繼謂：當局將於適當時間會公佈有關該委員會之主席及其成員人選。