



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七

一九九零年八月廿九日
星期三

目錄

頁

| | | | |
|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 百四名越船民今自願遣返 | ：：：：：：：：：：：：：：：：：：：： | ：：：：：：：：：：：：：：：：：：：： | ：：：：：：：：：：：：：：：：：：：： |
| 本港與芬蘭貿易增長強勁 | ：：：：：：：：：：：：：：：：：：：： | ：：：：：：：：：：：：：：：：：：：： | ：：：：：：：：：：：：：：：：：：：： |
| 馬鞍山建消防局 | ：：：：：：：：：：：：：：：：：：：： | ：：：：：：：：：：：：：：：：：：：～ | ：：：：：：：：～ |
| 元朗區議會討論城市規劃草案 | ：：：：～ | ：：：～ | ：～ |
| 東區社建會討論青年事務 | ：：～ | ：～ | ：～ |
| 灣仔與北角交通措施 | ：～ | ：～ | ：～ |
| 沙田區議會明討論超市售六合彩 | ：～ | ：～ | ：～ |
| 觀塘臨時交通措施 | ：～ | ：～ | ：～ |
| 何文田交通措施 | ：～ | ：～ | ：～ |
| 往利比里亞空郵服務暫停 | ：～ | ：～ | ：～ |
| 港島三區交通措施 | ：～ | ：～ | ：～ |
| 第二期防蚊教育運動周六展開 | ：～ | ：～ | ：～ |
| 改善機場南面道路增加交通流量 | ：～ | ：～ | ：～ |
| 學校聯絡委員會宣揚選舉意義 | ：～ | ：～ | ：～ |
| 元朗鄧氏宗祠大事修葺 | ：～ | ：～ | ：～ |
| 總督工兼獎獲廣泛支持 | ：～ | ：～ | ：～ |
| 油尖區議員訪問三藩市 | ：～ | ：～ | ：～ |
| 港口及機場發展財務顧問委出 | ：～ | ：～ | ：～ |

十五 十四 十三 十二 十一 十 九 七 六 六 五 五 四 四 三 三 二 一

百四名越船民今自願遣返

為數一百四十名越南船民今日（星期三）根據聯合國難民專員公署安排的自願遣返計劃返回越南。

連這批船民在內，本月自願返回越南的船民人數共四百四十五名。

上月份的數字為六百三十四人。

自從自願遣返計劃在十八個月前實施以來，共有四千二百三十九名船民返回越南。一直以來，遣返人數穩步增加：由去年三月的七十四人增至今年三月的二百九十八人，其後繼續增至今年七月的六百三十四人；遣返人數在本月則下降。

政府發言人解釋說，英國政府曾與河內達成協議，由今年五月起每月接收一千名自願返回越南的船民。

發言人說：「可是實際遣返的人數經常比這個數字低，這是由於參與自願遣返的人數不足之故。」

他說：「我們已盡一切努力鼓勵船民返回越南。」

「我們在各羈留中心內播放一齣描述那些已返回越南的人士的生活錄影帶，說明這些自願遣返者並沒有受到虐待，並在家鄉過着正常的生活。」

同時，聯合國難民專員公署更向船民提供輔導，又向他們解釋可以隨時返回越南。

發言人說，雖然實施了自願遣返計劃，而今年新抵港的船民數目又較少，滯港的越南人口總數卻未下降，這是因為結合抵港船民人數和船民出生率，數目仍較離港船民的比率為高。

現時本港共有四萬四千多名越南船民，另有九千六百名越南難民等候外國收容。

發言人重申，英國和香港政府的目標仍然是要全面實施綜合行動計劃，包括將所有非難民送返越南。

他補充說：「我們致力在下次督導小組會議上就這個目標達致共識。」

本港與芬蘭貿易增長強勁

香港政府駐英副專員鄺其志星期三（八月二十九日）在芬蘭赫爾辛基舉行的一個研討會上致辭時表示，香港與芬蘭兩地的貿易在過去數年增長強勁。

去年，兩地貿易的數額高達二億八千四百萬美元，與一九八八年和一九八五年比較，分別上升百分之二十三和三倍半。現時，有超過五十間芬蘭商號在香港從事各類型的商業活動。

鄺其志向與會者保證中英雙方就香港前途作出的中英聯合聲明會維持香港在一九九七年後的繁榮；根據「一國兩制」的概念，香港仍然是個資本主義社會，而現行的法律、司法、社會和經濟制度將保持不變。

鄺其志表示，香港依賴對外貿易，不過本身則實行自由貿易。他說：「我們沒有任何貿易壁壘，亦沒有關稅措施。」

他引述關稅和貿易總協定的資料，表示香港是世界第十一大貿易體系。去年，香港的對外貿易總額達一千四百五十億美元，較一九八八年增加百分之十四。

香港的貨櫃碼頭是世界最繁忙的港口之一，去年共處理四百五十萬個貨櫃單位，並正不斷擴展。

香港也是個主要的金融中心。鄺其志說：「資金可以完全自由進出香港。連芬蘭在內五十多個國家的四百多間外國銀行亦在香港設有代表辦事處。以海外銀行設代表辦事處計，香港佔世界第三位。」

他解釋說香港發展潛質優厚，為那些不僅以香港作為與中國通商的基地且更希望可以與太平洋沿岸國家進行貿易的海外投資者，提供完善的基本設施。

鄺其志在概述港府的龐大基建發展計劃時說：「香港在港口、機場和有關設施的大型擴建上有全盤的策略，以配合香港作為轉口港和地區中心的迅速發展。」

他說：「港口擴建和新機場計劃肯定是香港有史以來最龐大的。」

鄺其志總結時說：「在投入建設更美好的將來時，香港為海外和本地的公司提供許多商業和投資的機會。我們歡迎芬蘭的公司與我們共同參與這項龐大的工程。」

馬鞍山建新消防局

建築署最近批出一份價值三千八百八十萬元的合約，在沙田馬鞍山興建一所分區消防局。

新消防局位於第九十二區，工程包括救護站和救護訓練學校。

該消防局樓高七層，包括兩個可容納四輛消防車的車房、宿舍、課室、健身室、會議室、當值室、食堂、康樂室和器材儲物室。

工程的其他興建項目包括設置輔助設施的建築物、訓練設施、加油站、地下油缸、渠管等。

工程即將展開，預期明年十一月完成。

——
完 ——

元朗區議會討論城市規劃草案

元朗區議會明日（星期四）舉行會議，討論一九九〇年城市規劃（修訂）條例草案。

規劃署代表將出席講述有關修訂內容。

同時，議員亦會討論在超級市場和便利店發售六合彩試驗計劃的建議。

此外，區議會屬下多個委員會亦將提交進展報告以供討論。

—————

編輯注意：

元朗區議會明日（星期四）上午九時三十分假橋樂坊二號元朗政府合署十三字樓區議會會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

——
完 ——

東區社建會討論青年事務

東區區議會社區建設委員會明日(星期四)召開會議，討論為青年人提供的服務。

青年事務委員會主席譚王蕙鳴將出席會議，向委員講述該會自本年二月成立以來的工作進展。

此外，社區建設委員會轄下三個工作小組將在會上提交工作報告。

編輯注意：

東區區議會社區建設委員會明日(星期四)下午二時三十分在英皇道八八〇至八八六號一樓東區政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —

灣仔與北角交通措施

運輸署宣布，由星期五(八月三十一日)上午十時起，灣仔堅尼地道與寶雲道之間一段波老道南行每日二十四小時劃為禁區，禁止所有車輛駛入，為期約十日，以便進行重建道路工程。

除學校巴士及經由運輸署署長發給許可證者外，所有車輛禁止駛入禁區。

同時，北角長康街由其與建華街交界以北約二十米至該交界以北約六十米之間一段西面路旁行車線，每日二十四小時劃為限制區，為期約十日，以便進行道路重建工程。

除專利巴士外，所有車輛禁止在禁區內上落客貨。

— 完 —

沙田區議會明日討論
超級市場售六合彩事

沙田區議會社區發展委員會明日(星期四)舉行會議，討論英皇御准香港賽馬會提出在超級市場及便利店售賣六合彩的建議。

委員會又會研究瀝源及禾峯社區會堂的維修問題。

同時亦會考慮推薦互助委員會向區域市政局申請撥款五千五百七十元，以籌辦中秋節慶祝活動。

議程其他項目包括總額達五萬八千元的五項區議會撥款申請，用作舉辦多項社區活動。

編輯注意：

沙田區議會社區發展委員會會議明日(星期四)下午四時在沙田火車站九廣鐵路大廈六樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

觀塘臨時交通措施

運輸署宣布，觀塘偉業街門牌第一五四號至一七四號後面之輔助行車線由明日(星期四)上午十時起分期部分封閉，禁止通車，為期約六個月，以便進行修路工程。

該輔助行車線開放通車之部分於修路工程進行期間改為雙程行車。

駕車人士途經該處時須特別小心。

— 完 —

何文田交通措施

運輸署宣布，何文田嘉齡道由星期五（八月三十一日）上午十時起，實施下列交通措施：

- * 亞皆老街與陶域道之間一段嘉齡道由單程南行改為雙程行車；
- * 所有總重逾五點五公噸的車輛一律全日二十四小時禁止駛入亞皆老街與登巴道之間一段嘉齡道北行行車道。

駕車人士亦請留意在嘉齡道實施的交通管制措施：

- * 亞皆老街與陶域道之間一段嘉齡道劃為二十四小時禁止上落客貨區；
 - * 所有長逾十米的車輛不准進入亞皆老街與陶域道之間一段嘉齡道南行行車道。
- 屆時有適當交通標誌指導駕車人士。

— 完 —

往利比里亞空郵服務暫停

署理郵政署署長岑敏玲今日（星期三）宣布，由於門羅維亞機場封閉關係，所有前往利比里亞的空郵服務，包括信件和包裹，即時暫停，直至另行通告為止。服務一旦恢復，郵政署當盡快通知市民。

現時，寄往利比里亞的平郵信件和包裹則仍然受理。

— 完 —

港島三區交通措施

運輸署宣布，由星期五（八月三十一日）上午十時起，中區下列各段道路每日二十四小時劃為禁止上落客貨區：

- * 干諾道中西行由其與摩利臣街交界至其與文華里交界之間一段南面行車線；
- * 干諾道中西行由其與急庇利街交界以西約十米至該交界以東約十米之間一段輔助道路；
- * 干諾道中西行由其與摩利臣街交界至該交界以東約十五米之間一段輔助道路；
- * 干諾道中東行由其與港澳客輪碼頭輔助道路交界至該交界以東約二十五米之間一段輔助道路；
- * 干諾道中東行由其與通往林士街多層停車場通路交界至該交界以西約三十五米之間一段輔助道路；
- * 德輔道中由其與摩利臣街交界至其與急庇利街交界以東約十米之間一段北面路旁行車線；
- * 德輔道中由其與摩利臣街交界至其與急庇利街交界以東約二十五米處之間一段南面路旁行車線。

同時撤銷目前每日上午七時至下午七時在上述若干段德輔道中實施之限制區措施。

中區下列各段道路每日上午七時至上午十時及下午四時至下午七時劃為禁止上落客貨區：

- * 機利文街與干諾道中交界至與統一碼頭道交界之間一段西面路旁行車線；
- * 機利文街與干諾道中交界至與統一碼頭道交界之間一段東面路旁行車線；
- * 機利文街與干諾道中交界至與德輔道中交界之間一段東面路旁行車線；
- * 干諾道中由其與港澳客輪碼頭輔助道路交界以東約七十米至其與域多利皇后街交界之間一段北面路旁行車線；

* 干諾道中由其與機利文街交界至該交界以東約六十米之間一段南面路旁行車線。

除專利巴士外，所有車輛一律禁止上落客貨。

同時撤銷目前每日上午七時至下午七時在上述各段機利文街實施之禁區措施。

此外，中區下列各段道路劃為公共小型巴士禁區：

* 干諾道中與德輔道中之間一段機利文街；

* 干諾道中西行由其與文華里交界至其與德輔道西交界之間一段輔助道路；

* 干諾道中與德輔道中之間一段文華里。

除經由運輸署署長發給許可證者外，公共小型巴士每日二十四小時一律禁止進入禁區範圍。

另一方面，西區下列各段電車軌每日二十四小時劃為禁區，以便電車行走：

* 卑路乍街與吉席街之間一段加多近街電車軌；

* 水街與朝光街之間一段德輔道西西行電車軌。

除持有運輸署署長發給之許可證者外，機動車輛一律禁止進入禁區範圍內。

在銅鑼灣，所有長逾八米的車輛每日二十四小時禁止駛入福蔭道，和由電氣道經位於該處道路交界處之汽油站通往福蔭道之通路，為期約九個星期，以便進行重建道路工程。

又下列道路每日二十四小時劃為禁止上落客貨區，為期約六個星期，以便進行重建道路工程：

* 福蔭道由電氣道至京華道以北約五米之間一段東面路旁行車線；

* 京華道與福蔭道交界與該交界以東約三十米之間一段京華道；

* 宏安道與福蔭道交界與該交界以東約五米之間一段宏安道。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

第二期防蚊教育運動周六展開

衛生署下月（九月）展開第二期全港防蚊教育運動。

衛生署發言人今日（星期三）宣布運動詳情時表示，防蚊教育運動由市政局和區域市政局贊助，目的是提醒市民應在炎熱及潮濕的季節協助防止蚊子滋生及根除蚊子帶來的滋擾。

為進一步推廣防蚊教育，一項廿四小時電話熱線（七貳三 零零一叁）將投入服務，以粵語向市民提供有關信息。

另外亦會播放電視宣傳短片，以喚起市民的關注。

衛生署又特別印製了多款宣傳資料，如諮詢信件、海報及單張，分發予各承建商、業主立案法團、互助委員會、大型私人屋邨的管理處及學校等。

此外，市民亦可在市政總署及區域市政署的各個環境衛生分區辦事處以及各區政務處和房屋署索取有關資料。

市民應採取下列措施，以便有效地控制及消滅蚊蟲滋生的溫床：

- * 確保貯水容器、貯水箱及水井蓋密；
- * 花瓶和水養植物須勤換水，每星期起碼一次。切勿讓花盆底的盆碟積水；
- * 保持溝渠暢通；
- * 把沒用的空樽、瓶子等棄置於垃圾桶內；
- * 把地台凹陷的地方全部填平，以防積水。

衛生署亦提醒承建商須經常巡視地盤和清除積水，以及每星期至少一次用少量柴油（油渣）灑在未能即時消除的積水上。

發言人補充說：「根據公衆衛生及文康市政條例，任由蚊蟲在樓宇內滋生均屬違法，最高可被罰款一萬元。」

— 完 —

改善機場南面進路
應付日增交通流量

路政署現擬為由南面通往香港國際機場的道路實施改善工程，以應付日益增加的交通流量。

建議工程包括擴闊及重建宋皇臺道、世運道、馬頭涌道、幸運道及九龍城道。當局並會興建直接通路，供車輛由機場隧道及宋皇臺道西行車道前往世運道。

此外，為方便興建在地面的單程迴旋交通道路系統，將封閉通往宋皇臺道的世運道南面進路、一段宋皇臺道東行車道，以及毗連宋皇臺公園的馬頭涌道與幸運道行人路。

有關工程定於明年四月展開，需時約十四個月完成。

說明上述工程範圍的公告已於最近出版的政府憲報刊登。

該等工程的圖則及計劃摘要於下列地點供各界人士免費查閱：

* 香港中區政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處；

* 九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍東區地政處與九龍西區地政處；

* 九龍蠟青壘道一四一至一四三號二樓九龍城政務處。

任何人士欲反對上述工程，必須於今年十月二十三日或該日之前，以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

學校聯委會會員可協助宣揚選舉意義

港九政務署長藍鴻震今日（星期三）呼籲學校聯絡委員會委員協助學校向學生宣傳公民意識，認識選舉的意義。

藍鴻震在「學校聯絡委員會與公民教育」研討會上作專題演講時表示，明年區議會、市政局／區域市政局和立法局的三層架構代議政制選舉是否成功，全賴市民的踴躍參與。

他說：「學校聯絡委員會可透過各種途徑積極協助學校向學生宣傳公民意識，認識選舉意義，讓他們長大後懂得運用公民權利，同心合力促進香港未來的民主發展。」

藍鴻震指出，要實現「港人治港」和維持香港的安定繁榮，有賴有領袖才能和強烈責任感的公民積極關心及參與社會事務。

他說：「因此，政府一直都在致力向市民，尤其是年青人，推廣公民教育。」

藍鴻震又呼籲學校聯絡委員會委員在大時代的轉折中全力參與推行公民教育工作，使年青人得以及早準備，迎接未來的挑戰。

他說：「要裝備我們社會未來的主人翁成為有良好公民意識的市民，必須有賴各位校長和教師的主動性和群策群力。」

藍鴻震指出港九十個行政區的學校聯絡委員會自一九八二年成立以來，成員已由一百四十二名增加至八百七十一名。

教育署助理署長（學校行政）陳國熙在研討會上致辭時表示，一九八五年頒布「學校公民教育指引」和一九八六年設立「政府與公共事務科」課程，是要配合向學生推廣公民教育的社會需要和維持社會的安定。

陳國熙說：「自從指引頒布後，對學校推行公民教育有了具體的原則和路向，公民教育在校內所受到的關注程度也就大大提高。」

公民教育委員會主席謝志偉博士亦在研討會上作專題演說。

就過渡期公民教育的取向，謝博士認為短期來說應集中在認知的層面上，加深市民對政制、基本法、人權、法治、公民的權利和義務等方面的認識。

他說：「較長期來說，則應着重於批判、思考和參與的層面。」

謝志偉建議設立獨立的公民教育科目。

市區十個學校聯絡委員會約二百名代表參加了由政務總署假梁顯利油蔴地社區服務中心禮堂舉行的研討會。

各學校聯絡委員會的代表在會上匯報本區較早時曾討論過的三個公民教育專題。

該三專題分別是：「學校聯絡委員會在推動社區建設及公民教育的回顧與前瞻」、「如何充分利用地區資源以推動公民教育」、「如何配合校內外的公民教育」。

學校聯絡委員會自一九八二年成立以來，在推動區內教育界人士的聯繫和社區建設方面一直扮演重要角色。

編輯注意：攝於「學校聯絡委員會與公民教育」研討會的照片放置新聞處稿箱備取。

— — — — —
| 完 |

元朗鄧氏宗祠大事修葺

元朗屏山鄉顯族鄧氏近日在其祖祠進行修葺工程，工程估計耗資四百餘萬，全數由屏山鄧氏祠堂償產撥付。耗資如此巨大的工程，是近年同類歷史建築修葺少見的。

屏山鄧族祖上於公元十三世紀由錦田遷來，鄧氏宗祠位於屏山坑頭坑尾兩村之間，是屏山鄧族總祠。該座祠堂是新界建築最宏大的宗祠之一。據鄧族故老相傳，宗祠至少建於六百年前，上次大事重修是在一百五十年前。

鄧氏宗祠是同類古舊建築中的表表者，宗祠是三進兩院式的宏偉建築物。正門前面是鼓台，鼓台有兩條石柱支撐瓦頂，內柱為麻石而外柱則為紅砂岩。

建築物最具特色的地方是宗祠的正門沒有門檻，但前院卻有紅砂岩通道，可見鄧氏族人在清朝曾任高官。

該建築物之三個大廳堂上的橫樑架雕刻上各種精美的中國式動物和吉祥圖案，正中橫樑和次屋齊都飾有石灣鰲魚及麒麟飾物。在正廳之神龕則陳列鄧氏族先祖神位。鄧氏宗祠仍一如過往用作祭祖、節日慶典及舉行不同儀式及父老聚會等用途。

這次修葺工程包括更換全部屋頂瓦片、石柱；重鋪石階；牆壁修葺及粉飾；更換樑架；重修橫樑上木雕，所有一切重建材料，都盡量使用原有建築物料及方法，務使該宗祠能恢復昔日之面貌及外觀。

修葺工程由建築署古蹟組和文康廣播科古物古蹟辦事處提供技術及專業協助。全部工程預算需時九個月完成，屆時香港又得以保存另一富歷史價值的宗祠，並賦以新面貌，加入香港古蹟文物的陣容。

編輯注意：

修葺中的鄧氏宗祠圖片放置新聞處稿箱備取。

— 完 —

總督工業獎獲各界廣泛支持

工業署署長鮑明今日（星期三）表示，總督工業獎在各界的廣泛支持下，定能辦得更有聲有色。

身兼總督工業獎籌辦委員會主席的鮑明在一九九〇年總督工業獎十五個贊助機構及人士致贈支票儀式上作以上表示。

今年九個主要贊助機構各捐款十萬元，而其餘則各贊助五萬元。

鮑明對各贊助機構及人士慷慨承擔籌辦本年各項比賽所需的費用，深表感激。

他說：「各位鼎力給與贊助，表明各位熱切支持香港不斷追求在工業方面有傑出表現。」

他指出，這項獲得港督本人熱心支持的獎勵計劃於去年設立，旨在表揚及鼓勵在不同工業表現中取得的傑出成就。

他說，總督工業獎在首年舉辦時，只頒發消費品設計和機器及設備設計兩個獎項。

他說：「參照去年取得的成功及經驗後，一九九〇年總督工業獎的範圍，已擴闊至包括生產力及品質這兩項同樣重要的工業表現。」

各個獎項的公開比賽均由不同的參與機構主辦。

鮑明表示，消費品設計獎由香港工業總會主辦；機器及設備設計獎由香港中華廠商聯合會主辦；生產力獎由香港生產力促進局主辦；品質獎則由工業署主辦。

第二屆總督工業獎獎勵計劃十月舉行，屆時會頒發以上四個獎項。

今年的主要贊助機構及人士包括英輝修船廠有限公司、中銀集團、捷和神鋼製銅廠有限公司、香港中華總商會、敦豪國際有限公司、信報財經新聞、香港美羅針織廠有限公司、羅氏國際集團有限公司和徐展堂先生。

其他贊助機構包括金山實業（集團）有限公司、恒生銀行有限公司、立德製衣廠有限公司、上海商業銀行、聯業製衣有限公司和WINNER COMPANY (HK) LTD.

編輯注意：鮑明的中英文演辭及有關支票致送儀式的圖片放置稿箱備取。

— 完 —

油尖區議會北美考察團訪問三藩市

油尖區議會成員星期一（八月廿七日）抵達美國三藩市灣區發展中的郊區城鎮——聯合市訪問，展開北美考察之旅的首站。

該考察團於八月二十六日（星期日）出發前赴三藩市、華盛頓、紐約及多倫多，實地考察連串與民生有關的課題。

團員將透過由香港政府駐三藩市經濟貿易辦事處安排的行程，考察這些城市的房屋、城市規劃、教育及市政設施。

行程的首站是三藩市，聯合市市長辦公室職員向考察團介紹市內交通、規劃、公園及公共建設的政策。

油尖區議會主席葉華表示，團員覺得今次行程很有趣，並且增廣見聞。

他說團員可以藉今次訪問，就香港發展有關的問題，與美國城市面對的一些問題，作一比較。

隨後該十五人代表團拜訪港府駐三藩市經濟貿易辦事處，並討論港府駐海外辦事處的角色及職責。

稍後他們並與當地的中文傳媒代表會面。

考察團定於今日（星期三）離開三藩市前往華盛頓。

港口及機場發展財務顧問委出

政府今日（星期三）公布委任MORGAN STANLEY為港口及機場發展策略的總體財務顧問。

港口及機場發展計劃由香港多項主要的基礎建設工程組成，包括在赤鱗角建新機場；在不同地點建新港口設施、機場鐵路、橋樑及高速公路；填海及市區發展等。MORGAN STANLEY的職責是就港口及機場發展計劃的主要財務事項向政府提意見。

MORGAN STANLEY是知名的國際性投資銀行業機構，提供世界性的服務，在美國、倫敦、東京、香港及其他地點都設有辦事處。

政府今日亦同時宣布委任WARDLEY CAPITAL LIMITED為赤鱗角新機場工程的財務顧問，就赤鱗角新機場的財政可行性及財務策略向政府提意見。WARDLEY CAPITAL將與以加拿大為基地的機場專家MARSHALL MACKLIN MONAGHAN LIMITED攜手進行有關工作。

WARDLEY CAPITAL是香港匯豐銀行集團負責商業銀行業務的WARDLEY GROUP的全資附屬機構。WARDLEY在亞洲區及世界各主要金融中心都設有辦事處。MARSHALL MACKLIN MONAGHAN是知名的加拿大顧問公司，專長於機場工程的財務事項，該公司最近在多倫多PEARSON INTERNATIONAL AIRPORT的第三號機場大廈私營化計劃中擔當主要角色。