



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八三年一月十一日

星期二

目錄

本港航運貨櫃港地位卓越	第一頁
新界環迴公路改善計劃工程招標	第四頁
油蔴地區議會特別會議	第四頁
銅鑼灣停水時間	第五頁
三位高級官員晉升一級	第五頁
荃灣禁止上落客貨區	第六頁
樂善堂捐款助戒毒康復工作	第六頁
葵涌年宵攤位大部份已成交	第七頁
地方團體續辦鄉村潔淨服務	第八頁
本港道路建設工程計劃	第九頁

本港有各項主要擴展計劃
確保航運貨櫃港卓越地位

儘管其他亞洲港口極力爭佔較大部份的航運貨櫃碼頭業，香港仍將繼續為蘇彝士以東業務最大的航運貨櫃碼頭港。

香港的貨櫃碼頭港備有各項主要擴展計劃，以應付日益增加的需求，現已作好準備，一俟任何經濟復甦出現時，即乘勢獲取利益，正如前次在一九七四年至七五年衰退期過後經濟好轉時所表現一樣。

據一九八二年出版的很著名的貨櫃運輸業國際年刊所敘，神戶於一九八零年給香港奪去世界第三大航運貨櫃碼頭港的地位。其後，這個日本港口的表現，不時緊迫香港，有奪回這個地位之勢。

在一九八零年，香港所處理的航運貨櫃數量為一百四十六萬個標準單位（每個單位為二十呎），僅較神戶所處理的一百四十五萬個標準單位略為超前。

海事處高級海事主任傅樂禮說，據迄今所得資料，儘管國際貿易不景，香港於一九八二年所處理的貨櫃總數量逾一百七十萬個標準單位，其中百分之八十九是經由位於葵涌的三個貨櫃站所處理，而其餘的則在香港其他地點處理。

傅氏說，這意味着香港將仍壓倒神戶，並維持凌駕高雄和新加坡的更為領先的地位。高雄和新加坡乃於一九八零年超越波多黎各的聖胡安，分別成為世界第五和第六大航運貨櫃碼頭港。

一九八二年航運貨櫃業國際年刊指出，亞洲地區貨的港口中，其中五個是在亞洲。航運貨櫃港業務最大的

在香港，政府為配合未來擴展，已擬訂填海計劃，擴展現時葵涌的三千二百米供船隻停泊裝卸貨物的海傍，預定到一九八六年擴展至三千二百米，亦即是將現時葵涌貨櫃碼頭所處理的貨櫃數量增加百分之四十五，以達二百二十萬個標準單位。

傅氏解釋說：「這些計劃是經特別制訂，以便在有需要時，能將竣工日期提前。倘若在擴展工程進行中的任何階段，發現有不斷增加需要的情況出現，則可修訂發展工程的計劃，在提供原來擬定的三千二百米供船隻停泊裝卸貨物的海傍外，並可額外提供七百米的海洋，亦即進一步將處理貨櫃量增加百分之二十二。」

為確保葵涌貨櫃碼頭能有效地操作及監管其擴展方面的需要，港督最近曾委令成立一個貨櫃海港事務執行委員會，由航運業、海港使用者、有關政府部門、及航運業的附屬行業代表出任委員。

傅氏說，由於貨櫃設施發展的形成，需要歷時四年，因此，預早計劃甚為重要。

傅氏憶述當葵涌貨櫃海港工程於一九六〇年代末期策劃之初，有人批評這項工程計劃「華而不實」。

誠然，葵涌貨櫃海港在一九七二年啓用後，只是經歷過短暫的繁榮；隨後，在一九七四及七五年，全球經濟衰退。

但傅氏說，及後的經濟復甦，促使香港有非凡的增長，成為世界級的航運貨櫃碼頭港。本港出入口貨品的總數量，逾百分之四十經貨櫃運送。

傅氏說，香港亦是一個主要貨物轉運中心，使西方的工業國家，得以和亞洲各國家或地區包括中國、菲律賓、台灣、新加坡及泰國等連接。

他說，香港的航運貨櫃總額，其中接近百分之三十是對這些國家或地區的轉口貨品。

貨櫃輪船現今在葵涌起卸貨物平均時間是十五小時，而用普通方法處理貨物的船隻，起卸貨物平均時間則為二點六日。

航運貨櫃海港，既間接提高香港的出口競爭能力，並促進出口商準時交付貨品的效率。

傅氏解釋說，香港備有其他三個主要因素，使其可以保持在這方面的領導地位。

首先，由於政府及私營機構的先見，香港是歐洲和美國以外的第一個地方在六十年代有航運貨櫃設施，及在七十年代早期建有專設航運貨櫃碼頭。

傅氏說，由於開始領先，加上已獲確證的高效率及有效成本的服務，使到香港在環球國際航運地圖上佔一席位。

同時，歷年來，這些使用葵涌設施的輪船公司已發展龐大的特別接駁船隻轉運網，航行香港與沒有貨櫃設施、發展落後或不足的亞洲其他地區之間。

傅氏說：「來自美國及歐洲的貨櫃在香港卸下，由接駁船隻分載，轉運至亞洲區內各地方。」

「相反來說，亞洲各地的貨品，則由接駁船隻運來香港，在此處集合裝箱，用大量及迅速的方法轉運往西方。」

他補充說，其他港口要進行此種香港已確定的貿易方式，是很困難的。

與亞洲區內許多其他港口不同的，是香港有一個天然深水港，可容納世界上最大的貨櫃船。總重量達五萬九千噸的第三代貨櫃船，已經常在葵涌停泊起卸貨櫃。

傅氏又指出第三個因素是香港的出入口總額，造成本地對貨櫃航運服務的自然需求。

新界環迴公路改善計劃工程招標

工程拓展署現正招標，承投新界環迴公路改善計劃之林錦公路至和合石段建築工程。

該署發言人說，該段新路將成爲未來新界主要道路系統部份，位於新界東面，由粉嶺起，經大埔及沙田，而連接九龍市區。

工程爲將大埔道一段長約二點四千米之道路擴闊成爲雙程三綫行車；另加設輔助道路及行人小徑系統，以通往當地之發展區。

工程並包括於五處地點設置行人天橋，提供行人與車輛分隔措施，保障行人過馬路之安全。

工程預料於四月開始，約於一九八五年初竣工。

油蔴地區議會
編輯注意：

油蔴地區議會明日（星期三）召開特別會議，討論東尖沙咀區內單程行車的可能性。

大會亦討論在區內興建一條由漆咸道至多層停車場之通道、地下停車場及避車處。

區議員亦會就地下鐵路提供由北京道至東尖沙咀的免費巴士服務發表意見。

會議將於明（星期三）日下午三時假彌敦道四九〇至四九二號油蔴地政務處會議室舉行。歡迎派員訪攝。

銅鑼灣停水時間

水務署宣佈：銅鑼灣區若干樓宇，將由星期五（一月十四日）下午十一時至翌日（星期六）上午六時，暫停食水供應七小時，以便進行測漏工程。

停水樓宇位於銅鑼灣道、大坑道及勵德邨道範圍內。

長期服務及有優良表現

三位高級官員晉升一級

處長級人員薪俸及服務條件常務委員會在一九八二年四月發表的第八號報告書中，建議具長期服務及有優良表現的政府部門或機構首長級人員，根據其本人情況，應例外地有資格獲晉升一級。

此項建議獲政府接納。三位高級官員現已獲批准，根據其本人情況，晉升一級，以賞識他們長期及優良的服務。他們是：

(甲)簡能。他自一九七二年一月起出任懲教署長（前稱監獄署長）；

(乙)范禮。他自一九七一年九月起出任差餉物業估價署署長；

(丙)納頓博士。他自一九六九年三月起出任政府化驗師。

荃灣禁止上落客貨區

運輸署宣佈：由星期五（一月十四日）上午十時起，荃灣區兩段道路將劃為禁止上落客貨區，以改善區內交通情況。

所有的士將不准於西樓角道近華都戲院之一段北面路旁行車綫上落客貨。

同時，青山公路介乎與西樓角道東面交界處至衆安街之一段南面路旁行車綫，將劃為二十四小時公共小型巴士禁止上落客貨區。

九龍樂善堂捐三萬元

資助戒毒者康復工作

九龍樂善堂今日（星期二）捐贈一張面額三萬元之支票予志願戒毒康復就業輔導會。

該支票是由九龍樂善堂主席顧思聰交予禁毒專員莫天敏。莫氏亦為志願戒毒康復就業輔導會名譽會長。

莫天敏代表該會感謝九龍樂善堂之慷慨捐贈。他表示該筆款項對幫助吸毒者重返社會之工作有重大貢獻。

志願戒毒康復就業輔導會在一九七五年成立，曾為約一千人找到工作。該會又為離開戒毒所的人士提供免息貸款，以解決他們即時的經濟困難。

編輯注意：一幅有關莫天敏接受由顧思聰所送贈支票的

圖片將透過政府新聞處傳真機發放。

葵涌年宵市場攤位
大部份今日已成交
所餘攤位明起出租

葵涌年宵市場所設之一百一十二個攤位，今日（星期二）在一項公開競投中，已成交一百零八個。

新界市政署發言人表示，參加今日競投之人士出價頗為熱烈，全部七十二個濕貨攤位之最高成交價為七百元，而所有攤位之底價均為七十五元。

今日之公開競投由葵涌市政辦事處人員主持，在葵涌禮芳街葵芳社區會堂內舉行。各年宵攤位將於二月六日至十三日，在葵涌運動場內蓋搭。新界區其餘六個年宵市場，亦將同時舉行。

今日未有成交之攤位共有四個，全部皆為乾貨攤位。各攤位將於明日（星期三）起開始出租。有意租用者可於辦公時間內，前往葵涌盛芳街卅一號勝華大廈五樓葵涌市政辦事處辦理租用手續，而所有攤位均以先到先得辦法出租，每個租金七十五元。

至於荃灣年宵市場全部二百零八個攤位，將於明日（星期三）上午九時三十分開始，在荃灣大會堂演奏廳舉行公開競投，歡迎有意經銷年貨之人士前往參加。今年荃灣年宵市場之攤位將於沙咀道遊樂場內蓋搭。

地方團體繼續承辦鄉村潔淨服務

新界四個地方團體今日（星期二）再度與政府達成協議，繼續承辦鄉村潔淨服務，為期兩個月，直至三月底。

該四個地方團體，曾於去年五月與政府簽訂一份數值四十七萬五千元的合約，推行由地方團體承辦鄉村潔淨服務的試驗計劃。該項舊合約至本（一）月底屆滿。

今日生效的新協議，數值十萬零六千元，規定該四個地方團體在二月至三月期間內，繼續在所負責的四條村落提供潔淨服務。

至於另一份為期一年的新合約，則將於稍後簽署。

新界市政署署長希活，今日（星期二）在新界市政署總部會議廳，代表政府與地方團體推薦之承辦商簽署該份合約。目前推行該項計劃之四條村落分別為元朗橫台山村、屯門龍鼓灘村以及西貢大埔仔村及坑口鎮。

根據協議規定，承辦商之工作範圍跟新界市政署以往所提供的各項潔淨服務大致相同，包括每日打掃鄉村道路、小徑及公共地方，清理廢屑箱、公共廁所、垃圾收集站以及垃圾桶站等。

在評論承辦商在過去八個月內的工作表現時，希活署長指出，目前參與試驗計劃之四條村落的清潔情況，在一般來說經已顯著改善。他解釋這可能因為大部份村民，對保持自己居室環境清潔有較大興趣，相反以往潔淨服務由政府負責時，他們便過於倚賴政府。

希活指出，由於村民知道假如他們隨地亂拋垃圾，他們將會需要親自動手將垃圾檢拾，因此他們在每次亂拋垃圾前均會三思。

由於試驗計劃初步證明頗為理想，政府最近經已批准將目前計劃延長十四個月，以便對計劃作出審核及研究是否適宜在較長時期繼續採用。

希活表示，為使試驗計劃的基礎擴大，以及將寶貴經驗推展至更多鄉村，政府將考慮將計劃在下個財政年度推展至包括現時四條村落在內的更多鄉村。

新財政年度之鄉村潔淨合約數值，約達一百萬元。

政府將動用八十八億元 實行目前道路工程計劃

運輸司施恪今（星期二）晚在香港大學評議會上表示，政府預計於未來五年內動用八十八億元，以實行目前道路建設工程計劃。

此外，政府更可動用三十八億元，以進行被視為極之有運輸價值的建設計劃。

施氏說：「多個龐大新道路工程現正進行，包括港島東區走廊、域多利兵房發展、大坑道天橋及薄扶林道擴闊工程。」

「在九龍，進行中的工程有西九龍走廊、連接長沙灣及界限街的架空道路，以及在九龍灣地區的其他架空道路；而新界的主要工程則為大埔至沙田沿岸道路及擴闊新界環迴公路。」

「當然，地下鐵路港島線建築工程及九廣鐵路現代化及電氣化完成工程現正進行。」

施氏指出，政府的交通政策是「有動力及全面性的」。他說：「香港的運輸服務是一個特別的混合體，交通需求是極之分佈廣泛而複雜，因此政策目標一定包括衆多方面。」

施氏舉例說，在一九八二年，政府關注極度不同的問題，例如興建港島東區走廊及完成屯門公路等主要道路工程；而同時亦在港九各個交通意外黑點進行精細研究。

「我們為控制交通擠塞而實施較為嚴厲的財政措施以抑制私家車的增長率；同時有關車輛的構造及使用的規例亦已經過精細的分析及重訂。

「我們須計劃未來的基本交通設施，而同時亦須監察每日交通服務的詳情。」

施恪說：「過去數年香港日益繁榮，以致私人、公共及貨物交通運輸的需求有急劇的增加。

「這表示在各項需求，與及當然是政府的整體社會及經濟計劃之間，須下十分困難的決定。概言之，我們不能進行所有計劃，一定要訂下優先次序。」

談及公共交通及各種運輸系統的一般統籌工作時，施恪說，這是運輸科的責任。而運輸科的做法通常以討論及達成一致意見形式進行。

他說，政府具法定權力，通過運輸署或運輸科加以干預、指導，與及有需要時指示；而巴士公司、小輪公司、地下鐵路公司及九廣鐵路公司的董事均有政府代表。

施氏在回顧一九八二年時說，去年的重要發展有下列各項

* 五月時採取十分積極的步驟，控制主要是由私家車引起的道路擠塞情況；

* 改善及擴展公共交通系統，尤其是九廣鐵路第一期電氣化計劃及地下鐵路荃灣支線通車；

* 各項公共交通優先使用道路計劃改善交通流動情況；

* 完成數項重要的運輸計劃；

* 全面修訂道路交通法例。新法例獲立法局通過，規定全面性改善水準，並制訂合乎實際水平的罰則，以方便法例的執行；及

* 進行更多交通發展計劃，有十一項重要交通研究在進行中。