

批准港龍包機申請爲時尚早

以下爲民航處處長發表之聲明：

有關上月不批准港龍航空公司申請開辦由香港至北京／上海之包機服務，民航處處長表示他會依據英國和中國航空當局代表之航空服務會談結果而重新檢討這件事。

會談由九月二日至九月五日在北京舉行。雖然關於修訂航空服務安排的討論尙未得到結論，但雙方同意來往香港和中國內陸城市的航空服務量需要增加。雙方亦同意盡快恢復會談，並有信心能夠達成彼此接受的安排。

因此，討論結果必須等待進一步會談才能作出。在此期間，若批准港龍航空公司開辦香港和北京／上海間的客運包機服務，未免爲時尚早。航空公司亦已予以通知。

老人認識臨時區域議局研討會

西貢政務處今日（星期四）在西貢對面海明愛安老服務中心舉辦一個研討會，讓當地的老人家了解臨時區域議局的運作。

這個研討會目的在推動西貢區內的老人登記為選民，以便參加明年三月舉行的區域議局選舉。

三位西貢區議會議員應邀出席發言及講解，其中包括西貢區議會臨時區域議局代表溫悅球。

研討會上午十時開始，約有九十名老人到場參加，有些老人更在西貢政務處職員的協助下，即場登記為選民。

編輯注意：

一幀在研討會拍攝的图片，經由政府新聞處圖片傳真機發放。

古堡開放供市民參觀

一座相信已有二百五十年歷史的古堡，修葺工作最近經已完成，現時除星期二外，每日由上午九時至下午四時開放，供遊人參觀。

這座古堡名為分流堡，位於大嶼山西南端高出水平約六十米之岬角，俯瞰着往珠江河灣及廣州之重要通道——大嶼海峽。

古物古跡辦事處發言人今日說：「可能由於古堡的位置有重要的軍事作用，清政府才建立此堡壘作為海岸防衛重地，以鎮壓海盜及控制當時不斷增長的中西貿易。」古堡長方形，面積為二十一米×四十六米，共有二十個房間，全座堡壘都用半修琢成的石牆建成，據說曾設有八尊大砲。

根據記錄顯示，自一八四〇年以來，古堡已完全毀壞，僅餘外牆而已。

發言人說，外牆的修築工作已經完成。遊客現時可安全地在風景優美的南大嶼山郊野公園參觀此古堡。

古堡的修葺工程是由建築拓展署承辦，並因有香港賽馬會的慷慨捐贈而能完成。

分流堡已於一九八一年十一月在政府憲報列為受保護的歷史文物。

編輯注意：

兩幀分別攝於分流堡在修葺工程完成前及完成後之圖片，經由傳真機發放。

上環實施交通措施

運輸署宣布，由星期日（九月十五日）上午十時起，上環區將實施若干交通措施，以便在德輔道中進行道路工程。

該等交通措施為：

- * 所有沿摩利臣街行駛之車輛不准右轉入德輔道中。
- * 除專利巴士外，所有沿摩利臣街行駛之車輛，不准右轉入干諾道中。
- * 沿摩利臣街行駛前往中區之車輛，須改經干諾道中西行、德輔道西西行、東邊街、皇后大道西、正街及德輔道西東行。
- * 介於德輔道中及永樂街的一段急庇利街將禁止所有車輛通行，但前往該區者不在此限，惟前往該區者則須改為單程向北行駛。
- * 介於急庇利街及摩利臣街的一段德輔道中西行線，將劃為每日二十四小時實施之禁止上落客貨區。除專利巴士外，所有車輛將不准在該段路面停車上落客貨。

上述交通措施將會實施，直至另行通告為止。

停車場招標承租

地政署現以短期租約方式，招標承租新界屯門一幅土地。

這幅土地位於青山公路三聖邨附近，面積四千二百五十平方米，供公眾收費停車場使用。

首期租約為一年，其後按季續約。截標日期為九月二十七日正午十二時。

索取招標表格，通告及租地條件，及查閱有關圖則，可往香港花園道美利大廈六樓地政署測量部，九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處；及新界青山公路二〇一號屯門政務處大廈屯門地政處。

新學年度開始舉行教育主日

教育署每年均為學校師生舉行一項特別禮拜儀式，以顯示新學年之開始，今年之禮拜儀式定於本星期日（九月十五日）舉行。

特別禮拜儀式將分別在港島聖約翰大教堂及天主教總堂，九龍聖德肋撒堂及聖三一堂舉行。

舉行特別禮拜儀式旨在鼓勵教師及學生在新學年度努力工作，因此歡迎各校師生參加。

教育署署長梁文建將於上午十一時參加在天主總堂之儀式，而助理署長（輔導服務）梁仕剛將於上午九時參加在聖約翰大教堂之儀式。

籐業工人與僱主協議

籐業工人最近與該行業僱主達成一項協議，由本年九月一日起獲加薪百分之十。

該項協議是由香港籐行商會、中華籐業商會及港九中華籐行平樂工會，在勞工處勞資關係科人員見證下共同簽署。

勞資關係科首席勞工事務主任陳兆潼表示，集體協商方式，在本港之傳統行業中，甚為普遍。

他說，在行內進行協商，表示勞資雙方及其有關組織能夠互信及衷誠合作。

陳氏說：「同時，這種做法，亦表示勞資雙方能有效溝通及彼此關係和諧。」

大埔舉行植樹日

大埔區一百二十多名熱心公益的學生，今日（星期四）在汀角路與洞梓路交界，參與一項區際植樹儀式，支持美化環境計劃。

大埔區植樹日由區域市政署主辦，旨在喚起市民對美化計劃的支持，從而積極參與種植樹苗。

今日參加植樹工作之嘉賓，尚有大埔區議會主席黃源章、大埔政務專員陳鎮源、大埔鄉事委員會主席何容生、大埔文康主任李斯雄以及大埔衛生總監陳濟持。

編輯注意：一幀關於植樹圖片經由傳真發發出。

漁民潛水座談會

二十五名漁民今日（星期四）在漁農處屬下長洲漁業辦事處舉行的一個研討會上，學習了解潛水的危險，以及各種預防方法。

歷時半日的研討會是漁農處與勞工處合辦的一系列訓練活動的第二項。

首次研討會於昨日在香港仔魚類批發市場舉行，參加者有二十二名漁民。另有二十名漁民則將於明日參加在筲箕灣魚類批發市場舉行的第三次研討會。

漁農處發言人說，此為該處今年所舉辦的第二項潛水安全課程。首項課程已於七月在沙頭角魚類批發市場舉行。

發言人說：「鑑於最近漁民潛水時發生意外的數目有所增加，漁農處現正為漁民加強訓練活動，教導他們潛水時應遵守的安全守則。」

他說，此外，該處亦透過香港電台每週一次的「漁民一週」節目中經常論及潛水安全，以廣宣傳。

今日的研討會包括由勞工處職業健康科一名專家的講述及分組討論。會上亦派發圖文並茂的單張，以供參考。

此外，漁農處亦為有興趣的漁民舉辦其他各項研討會，作為定期訓練計劃的一部份，以改善本港漁民作業的效率及產量。

.....

編輯注意：一頓研討會的圖片經由傳真機發出。

交通措施

運輸署宣布，往九龍方向之大埔公路粉嶺段將於下列日期暫予封閉，以便進行道路工程：

* 九月十五日（星期日）下午五時至九月十六日（星期一）凌晨五時三十分。

* 九月二十二日（星期日）下午十一時至九月二十三日（星期一）凌晨五時三十分。

* 九月二十九日（星期日）下午十一時至九月三十日（星期一）凌晨五時三十分。

往大埔或九龍之車輛請改駛馬會道。

來往上水及沙頭角公路之九巴線路七十八號K亦將改經馬會道。

又由九月十五日（星期日）上午十時至九月十六日（星期一）上午十時，連接屯門公路北行及皇珠路東行之C支路將暫予封閉，以便工程進行。往屯門西南部之車輛請改經D八路及屯門鄉事會路。

臨時區域議局明日舉行月會

臨時區域議局將於明日（星期五）舉行月會。

會議討論事項包括荃灣釣魚灣及雙仙（西）灣闢作泥土傾瀉站，由躉船接載泥土往葵涌配合填海計劃，在葵涌興建貨櫃碼頭。

會議上並會討論該局九個區委員會的成員問題。

此外，席上並會討論區域議局新標誌公開設計比賽之計劃及一九八六年區域議局選舉議員入立法局的選舉時間表。

編輯注意：

會議將於明日下午二時三十分在該局會議廳舉行。會議廳地址為荃灣青山公路一七四至二〇八號荃灣站多層停車場大廈三樓。

歡迎派員訪攝。

新蒲崗工業區研討會

新蒲崗九十多名廠家今日（星期四）出席新蒲崗工業區午餐研討會，聽取發展中國貿易的途徑。

午餐研討會由黃大仙區議會贊助，主辦機構有新蒲崗工業分區委員會、香港生產力促進局和香港貿易發展局。研討會目的是為區內廠家提供市場最新情況，推廣香港工業。

出席研討會的講者有香港貿易發展局的周天錫和黃偉豪，分別主講該局的服務及在中國之拓展活動，和如何開展中國貿易。生產力促進局的吳兆謙和趙善聲，則分別介紹促進局的服務，環境管理服務和處理污染的方法。

深水埗地方行政研討會

深水埗區約三百名分區委員會和互助委員會的委員，將於星期日（九月十五日）參加一個研討會，討論地區社團在地方行政上的作用。

參加者將會分析區議會與分區委員會、互助委員會和其他社團之間的關係，並檢討現行諮詢方法的功效。

屆時，區議會主席鄭寶康、政務專員謝德根及各分區委員會主席將出席發表談話。

今次研討會是由南山及又一村分區委員會與區內互助委員會主辦，並由區議會贊助。

研討會定下午三時在大坑西邨民興樓華人酒家舉行，歡迎居民參加。

編輯注意：

深水埗地方行政研討會定星期日（九月十五日）下午三時在大坑西邨民興樓華人酒家舉行。歡迎派員訪攝。

黃大仙區清拆黃色招牌

黃大仙政務處與黃大仙警署今（星期四）午進行本年度第二次聯合行動，清拆了新蒲崗區約二十個色情招牌。

此次行動是應衍慶大廈業主立案法團及蒲崗樓互助委員會的請求，由區議會撥款推行。

在政務處人員監察下，承辦商在一小時內便順利拆去該兩幢大廈內外的色情招牌。

為了進一步清除色情招牌，黃大仙區議會將會陸續採取類似的清拆行動。該會轄下之環境委員會已通過增加撥款進行這計劃。

編輯注意：

今日黃大仙區清拆色情招牌之圖片經由傳真機發放。

財政司參觀印刷紙幣及釀啤酒

財政司彭勵治爵士今日（星期四）參觀大埔工業邨達利來（香港）有限公司，觀看印刷紙幣的過程。

彭爵士是在署理工業署副署長莊士信陪同下抵達該廠。該廠總經理狄堅遜在場迎迓。

達利來（香港）有限公司是英資的公司，於一九八二年八月成立。除印刷紙幣外，該廠並可印製其他種類的保安性文件。

財政司其後前往工業邨裡的另一間工廠——嘉士伯啤酒廠香港有限公司，並與該廠的總經理韋世年、廠長艾佛明一起參觀釀酒過程。

嘉士伯啤酒廠於一九七八年成立，乃丹麥資金投資，廠房面積達二萬平方米。該廠生產的啤酒，除本銷外，還輸往新加坡，澳門及中國。

護土牆修葺令發出

建築物條例執行處發言人表示：該處已於今日（星期四）下午發出一份修葺令予中區荷里活道一六〇至一六八號地盤之發展商為上述地盤後邊之一幅護土牆進行永久性修葺工作。該護土牆部份曾於九月六日（上週五）塌下。

根據修葺令指示：發展商必須於九月二十七日前在四方街肇事地點裝設圍版以策安全。

修葺令更要求發展商爲護土牆進行探測及分析工作，完成有關之報告，及於九月二十日前向建築事務監督提交詳細修葺工程建議。

建議經建築事務監督批准後，修葺工作即可動工。有關之工程必須於九月二十七日前展開，並於十二月十三日前完竣。

美傳媒報導港對抗保護主義訊息

正當美國國會討論曾健士法案，立法者正對該法案將有所決定的同時，美國傳播媒介對反對保護主義所作的努力，其興趣亦漸濃厚。

越來越多的美國報章及電視台記者，前往訪問香港駐紐約商務專員杜華，而不少該國新聞從業員最近亦先後來港進行訪問。

貿易署署長麥高樂昨日穿梭於美國東西兩岸，出席當地一個由二百五十個電台轉播的重要節目「美國早晨」(MORNING IN AMERICA)。在過去數週，麥氏及貿易署的其他高級官員，亦已會見了很多來港訪問的美國新聞界人士及駐港的外國新聞通訊員。

在未來數週內，將有多個美國電視台派員來港訪問，其中包括來自南卡羅連納州的電視台，該州爲最有力的保護主義倡議「基地」。

杜華於過去數日接受美國的「今日商業」(BUSINESS TODAY)及「太平洋航運家」(PACIFIC SHIPPER MAGAZINE)兩份雜誌訪問時，經已將香港的立場強調，前者的讀者多屬當地重要及有影響力的商界人士，而後者正預備專文介紹會健士法案對美國航運業的鉅大影響。

很多當地的自由作家及其他人士，在獲告知有關保護主義的危險後，已發表一些專文，及籌備節目，指出一旦法案獲通過後，將使貿易出現很大的動盪。

在華盛頓的一份名為「東亞行政人員報告」(EAST ASIA EXECUTIVE REPORT)的刊物，在了解香港的情況後，將於十月刊登一篇有關專文，而在最近出版的九月一期，亦會對本港的版權法例及執行該法例的工作成績加以讚揚，並譽之為世界上最成功及嚴厲者之一。

麥氏說：「美國傳播界的濃厚興趣，顯示出保護主義，特別是會健士法案的危險已越來越明顯。」

他說：「我們所強調的是法案對美國本身利益及對全球的整體貿易制度所造成的危險，我們仍將在這方面繼續努力，確保能收到實在的效果。」