

教署職業輔導組 助超額教師就業

教育署職業輔導組每年均協助資助小學超額教師獲得新教席，今年這項工作將於星期一（五月十五日）開始再度展開。

教育署職業輔導組於一九七五年開始，協助由於小學年齡人口下降，及市區人口遷往新市鎮而成為超額的資助小學教師找尋其他教席。歷年來，該組已幫助超過五千二百名教師獲得新教席。

今年擔任該組主管的高級教育主任何黃秀端表示，在各學校校董會及校長鼎力支持和合作下，教育署在歷年來協助資助小學超額教師獲得新教席的成功率達到百分之百，教育署對此甚為感激。她強調該組會為下年度超額教師繼續提供全面協助。

職業輔導組設於九龍油蔴地彌敦道四百零五號九龍政府合署七樓六一一室。該組四位工作人員，均來自教育署學校行政科。

超額教師可於五月二十四日至五月三十一日期間按所屬地區指定日期前往職業輔導組登記。辦公時間為每日上午九時至下午十二時四十五分及下午二時十五分至四時四十五分。

詳情如下：

- (一) 港島各區、西貢及離島區教師 五月二十四日（星期三）
- (二) 九龍觀塘及油蔴地區教師 五月二十五日（星期四）
- (三) 九龍黃大仙、旺角、深水埗及九龍城區教師 五月二十六日（星期五）
- (四) 新界大埔及北區、荃灣區教師 五月二十九日（星期一）
- (五) 新界葵涌及青衣區教師 五月三十日（星期二）
- (六) 新界屯門、元朗及沙田區教師 五月三十一日（星期三）

查詢有關登記事情，可於辦公時間內致電：三一二四九五九，三一二四九四五，三一二四九四四，及三一二四九二零與該組人員聯絡。

何黃秀端表示，依照既定的「最後上任，最先離任」原則所決定的超額教師均會獲得書面通知。她並籲請該等教師在上述指定日期內，往職業輔導組登記。所有向該組登記的超額教師都會獲得協助於本年九月在資助小學擔任新教席。

— 完 —

財政預算案辯論明總結

立法局將於明日（星期三）恢復二讀辯論一九八九年財政預算案，官守議員會就上次辯論時所提問題作出答覆。

衛生福利司會動議立法局通過交通意外傷亡者（援助基金）條例下的交通意外傷亡者援助計劃的修訂大綱。

此外，財政司會就九廣鐵路公司一九八八年年報發言，並總結財政預算案的辯論。

— 完 —

運輸署宣布，為方便修路工程，大埔吐露港公路往九龍方向幾條行車線將由星期四（五月十一日）起封閉。

介乎林錦公路交匯處的連接路至通往大埔太和路的連接路之快線將由五月十一日上午九時至五月十四日上午八時封閉。

陶子貝以南兩條行車線約五百米長的一段，將由五月十六日至二十四日每日下午八時至翌日上午七時封閉；而該段的一條行車線則於五月十七日至二十五日每日上午七時至下午八時封閉。

另一方面，為方便在新蒲崗崇齡街與爵祿街交界處進行路面重鋪工程，介乎崇齡街與衍慶街之間的一段北行爵祿街將由星期四（五月十一日）上午十時起暫時封閉，為期約一周。

在封閉期間，介乎爵祿街與錦榮街之間的一段衍慶街將由單程西行改為單程東行，因此，駕車沿崇齡街往爵祿街北行的人士將要改經崇齡街、錦榮街、衍慶街及爵祿街。

同時，九龍第十九、二十及五十二號專線小巴將更改行車路線，於往竹園邨/慈雲山途中經崇齡街、錦榮街、衍慶街及爵祿街。

— 完 —

西貢環改會檢討工程撥款狀況

西貢區議會屬下之環境改善委員會於星期四（五月十一日）舉行會議，檢討一九八八/八九年度環境改善小工程撥款使用狀況，及建議用環境改善小工程撥款進行的工程類別。

此外，委員亦會討論設置排列組合式信箱的撥款政策，及在孟公高村設置該類信箱的建議。

東區區議會討論反吸烟文件

東區區議會將於星期四（五月十一日）召開會議，討論有關對烟草產品的使用、銷售和廣告實施限制的諮詢文件。

香港吸烟與健康委員會主席梁定邦醫生及該會行政助理總監梁文傑博士將出席會議，解釋文件內容及回答區議員提出的問題。

區議員又會就海事處擬備的本地船隻安全及管制的諮詢文件發表意見。屆時，高級海事主任翟偉祺將介紹這份文件。

此外，行政事務申訴專員賈施雅將向議員簡介該公署自本年三月一日開始運作以來的工作情況。

廉政公署東港島辦事處亦在會上介紹一九八九至一九九〇年度的工作計劃。

其他議程尚有一九八八至一九八九年度收回的三條私家街的改善工程及關於區議會行政安排的建議。

—————

編輯注意：

東區區議會將於星期四（五月十一日）下午二時三十分在英皇道八八〇至八八六號一樓東區政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

———
完 ——

長洲太平清醮

禁鄉村車行駛

運輸署宣布：長洲所有鄉村機動車輛，於星期四（五月十一日）及翌日每日由上午七時至下午六時禁止行駛。

實施是項措施是為方便舉行長洲太平清醮。

———
完 ——

中西區環工委會要求撥地建西區公園

中西區區議會轄下環境改善及工務委員會定於星期四（五月十一日）下午舉行會議，要求政府另撥地興建西區公園。

一名議員鑑於計劃中第三條過海隧道西區出入口附近預留道路網，而須要擱置或延遲興建包括西區公園及其他公共設施，故準備詢問政府如何處置這些工務計劃。

另一名議員將在會上發問，市政總署及海關的人員會否對天星碼頭行人隧道，及介乎太古大廈和郵政總局的行人天橋擺賣的非法流動小販，採取執法行動。

委員會並會討論有關政府部門對懸掛的廣告招牌的管制措施，以保障行人安全，而堅尼地城加多近街一間豬油廠的滋擾問題，也會在會議上討論。

其他議程包括：審批本財政年度建議中小規模環境改善計劃的撥款，及中西區大廈管理統籌委員會工作進展報告。

—————

編輯注意：

中西區區議會轄下環境改善及工務委員會將於星期四（五月十一日）下午二時三十分在中區統一碼頭道海港政府大樓一四一六室舉行會議。

歡迎派員訪攝。

———
完———

觀塘臨時交通措施

運輸署宣布：由明日（星期三）上午十時起，由通往華沙公學的通路交界處起至通往天柱樓的通路交界處止之間一段順安道，將禁止通車，以便進行斜坡修葺工程。

所有車輛均要改經葵茂坪道、順利邨道、順安道及利安道。

———
完———

鄉郊改善策略展覽 離島今起巡迴展出

大嶼山梅窩鄉事委員會辦事處由今日(星期二)起一連三日，舉行一個有關鄉郊規劃和改善策略的展覽。該策略為一套改善新界鄉郊地區生活質素的建議計劃。展覽會隨後移師其他鄉事會巡迴展出。

離島政務處發言人說：「由於政府目前正諮詢市民對這項鄉郊規劃和改善策略的意見，島民應盡量抽空前往參觀，並發表意見。」

他續說：「島民可透過鄉事委員會及區議會轉達意見，或於七月三十一日前直接將意見書遞交香港花園道美利大廈二十樓地政工務科。」

離島區其他鄉事委員會舉行的展覽日期如下：

鄉事委員會辦事處	日期
大嶼南	五月十二至十四日
東涌	五月十五至十七日
大澳	五月十八至廿一日
長洲	五月廿二至廿四日
坪洲	五月廿五至廿八日
南丫南	五月廿九至六月一日
南丫北	六月一至五日

由地政工務科印製，簡略介紹各項鄉郊規劃和改善策略建議的小冊子，現已分發中環碼頭道三十八號海港政府大樓二十字樓離島政務處及其梅窩與長洲分處，歡迎索閱。

— 完 —

臨時醫院管理局舉行第四次會議

臨時醫院管理局今日（星期二）舉行第四次會議，並檢討其屬下各委員會的工作進展。

臨時醫院管理局主席鍾士元爵士說：「管理局結構委員會的工作，繼續順利進展。」

鍾士元爵士解釋說：「除了負責公立醫院的日常管理事務之外，將醫院管理局的工作增設發展和社區參與兩方面的初步概念亦已獲進一步確定。」

「發展工作將不單在醫療方面，同時亦在輔助服務、財政、人力資源、資訊系統和醫院設計計劃等方面；為改善公立醫院的制度，不斷提供建議。」

「社區參與工作方面則負責統籌醫院管理局下各委員會，特別是個別醫院和公眾人士能夠參與的分區委員會，使他們能就區內的醫院服務需求及如何能迎合這些需求提供意見。」

鍾士元爵士說：「委員會亦同意在管理方面需要一個三層行政架構，即醫院管理局總部，分區和個別醫院層面，但分區層面應盡量維持小規模，避免在決策過程中製造另一個官僚架構。」

他說：「個別醫院將獲高度的自主權處理其日常事宜，而總部則保留其整體控制權和就改革方面提供中央指引。」

「財政委員會正繼續與政府討論有關醫管局撥款的安排，希望首年度能有額外撥款，以便進行公立醫院極需改善的事項，尤其是人事編制和設備方面。」

鍾士元爵士說：「研究政府和補助醫院一體化事宜的委員會已完成向補助醫院董事局諮詢的首輪工作。委員會現正考慮如何按照四月廿七日臨時醫院管理局訪問東華醫院後向新聞界發表的方針，把補助醫院順利劃入醫管局的範圍內。委員會即將與補助醫院作進一步的討論。」

鍾士元爵士補充說：「醫院管理委員會對醫院管理局轄下個別公立醫院組織結構的討論現正接近完成。各公立醫院將由一個賦有所需權力的醫院總行政主任管理，以取代現時未盡滿意的制度。為確保組織架構可行，委員會建議聘請一間有醫院管理架構經驗的顧問公司，研究建議中的模式，並達成一個合適的模式，供醫管局考慮。」

立法委員會已同意有關成立醫院管理局的條例內容大綱。衛生福利司不久會發出草擬指示，以便草擬條例草案。草案先交由臨時醫院管理局討論，然後呈交行政局，獲批准後再提交立法局通過。

至於員工事宜委員會，鍾士元爵士表示，該委員會委任的顧問公司正為醫院管理局的員工制訂一套新的僱用條件，工作進展順利。顧問公司已收到委員會下四個工作小組就房屋福利、退休福利、僱用條件和其他福利所作的建議，並會詳加考慮。政府醫院和補助醫院的一些前線員工均為這些工作小組的增選委員。

此外，顧問公司向政府醫院和補助醫院員工發出問卷，徵取他們對新僱用條件的意見。預計顧問公司可在九月完成有關工作。

鑑於瑪麗醫院和威爾斯親王醫院這兩間教學醫院角色特別，須另作考慮，臨時醫院管理局遂成立了第七個委員會，名為教學醫院管理及財政委員會，並邀請大學及理工教育資助委員會和兩間大學醫學系的代表出任增選委員。該委員會在本月下旬展開工作。

同時，探訪公立醫院的活動仍然繼續。至目前為止，臨時醫院管理局的成員已探訪了二十五間醫院，並計劃在八月底前探訪更多醫院。接着也許會探訪若干私家醫院。

鍾士元爵士說：「臨時醫院管理局的下次全體大會在七月舉行。」

— 完 —

期交所特別股東大會今舉行

財政司對兩通過議案表歡迎

財政司翟克誠今日（星期二）祝賀香港期貨交易所能完全按照證券業檢討委員會建議的方式成功地自行重組，為期交所的進一步改進和發展作好準備。

期交所在今午召開的特別股東大會上通過兩項議案。第一項是改革有關組織章程，以提供一個更為均衡和以市場為主導的董事局，以及結構較為完備的成員組織；而第二項議案是有關非會員股東的投票權利。

翟克誠說：「期交所股東的決定及所有有關人士的努力，實在令我印象深刻，尤其是期交所董事局及其主席麥銳衡，他們在過去多月來就期交所的重組積極採取主動，耐心工作。」

他補充說：「期交所的成功重組令人十分鼓舞。連同重新調整的備用信貸協議和新結算公司的成立，今次的重組將為本港期貨市場的進一步發展及成長奠下非常良好的基礎，使能具備足以與其他主要國際金融中心媲美的水準。」

— 完 —

交諮會討論加價申請

交通諮詢委員會今日（星期二）舉行會議，贊成大嶼山的士加價。

在審核有關申請時，委員考慮大嶼山巴士與的士收費的差距、的士業的財政狀況和服務水平。

有關大嶼山電召的士服務附加費方面，委員會考慮到島上的士須行駛較長路程前往接載電召的乘客，因此同意提高附加費。

委員在會議中亦討論天星小輪和中華巴士公司的加價申請。

交諮會對該三項加價申請的有關建議將呈交行政局作最後決定。

委員會審慎研究大嶼山的士聯會要求准許大嶼山的士行走昂平道所作的各項建議後，基於安全理由，並不接納他們的要求。

該的士聯會建議在昂平道不同地段裝設交通燈，避免車輛迎頭相撞，但委員獲悉該路兩處頗長地段若由交通燈控制為單線行駛，則每次轉燈的時間會太長。

如果有不耐煩的駕駛人士試圖衝燈，便會構成相撞的危險。

此外，寶蓮寺大佛建成後，預料該路的交通流量會有所增加，因此，單行地段的長度不足以容納輪候車龍。

對於准許的士由星期一至五在昂平道行走的提議，各委員認為前往昂平的道路現時未能容納更忙碌的交通量，而且該路亦是前往寶蓮寺的行人徑，如果對頭交通量增加，會對巴士及行人都構成危險。

委員會亦不接納大嶼山的士聯會的一項建議，要求發給該會二十個特別准許證以控制在同一時間內行走昂平路的最高的士數目，委員認為不應讓一個的士聯會來控制使用政府所發出的准許證。

委員會同意在昂平路擴闊後，大嶼山的士應獲准在該路上行駛。

各委員獲悉當局已進行該路擴闊工程的設計細則，希望能在今年較後時間開始進行有關工程，並於一九九零年底至一九九一年初期間完成。

交諮會亦在會議上獲告知與本港掘路有關的種種問題。

委員獲悉車路和行人路下面都敷設了大量電纜、水管及渠道，不時需要維修及改善。

除了有關公共設施的問題外，路政署亦需要維修及重建現有道路，而這些工程也會佔用路面。

委員獲告知大部分主要道路的維修及公共設施工程都是在非交通繁忙時間進行的。

去年，共發出了一千二百二十九個夜間工程准許証以進行道路工程，有效期由一日至一個月不等。

交諮會獲悉，為減少掘路工程對交通及行人造成不便，已在港九新界，各成立一個掘路協調委員會，以監管及協調所有在車路及行人路進行的掘路工程。

該委員會每月都舉行會議，由有關的公共設施公司、政府以及受影響機構的代表出席。

地政署會繼續研究有關的新科技，例如共用喉管和渠道，並且在可能的情況下，使用新方法。

顧問研究未作整體質素的評估

廣管局小心考慮有線電視申請

— 完 —

廣播事務管理局今日（星期二）聆聽ARTHUR D. LITTLE顧問公司介紹就有線電視建議書所作的研究。該顧問公司獲政府聘請協助評估本年二月二十八日所接獲有關有線電視建議書的財政和技术方面的事項。

廣播事務管理局主席羅保爵士在介紹結束後就今日（星期二）一份英文報章的報道表示，顧問公司向廣播事務管理局成員介紹有線電視建議書所提出的各個事項，該局會以此作為最後選擇的基礎。

他說：「事實與該報道的揣測相反，顧問公司並沒有就各建議書的優點作整體質素方面的評估。這是廣播事務管理局的工作。」

廣播事務管理局的結論是，該局在遵照港督會同行政局指示，就在香港設立合適的有線電視網絡一事進行研究時，會全面考慮多項因素，而該局認為其中一些並未包括在顧問公司所作的介紹內。

他說：「在未來的會議上，我們將極為仔細地研究二月二十八日遞交的建議書原文，和行政科取得的若干澄清資料。我們將據此進行研究，然後向港督會同行政局提交建議。」