



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二三三一九一

一九七九年四月二日

星期一

目錄

二月份貨幣供應統計數字	第一頁
中三畢業生進修機會	第三頁
大嶼山巴士獲八年專利權	第四頁
港督麥理浩爵士返港	第五頁
南丫島人事登記日期	第五頁
油蔴地區臨時交通措施	第六頁
梨木道樓宇封閉令案	第六頁
火車行車時間	第七頁

二月份貨幣供應統計數字

政府今日（星期一）發表二月份之貨幣供應統計數字，及銀行和接受存款公司之每月統計，顯示M1（持牌銀行存有的鈔票、硬幣及活期存款）和M2（M1加上定期存款及儲蓄存款）兩類的貨幣供應減少。

貨幣供應長期增長率，現時顯已出現肯定放緩的情形。

二月份有四間持牌銀行開始營業，有兩間接受存款公司在登記册除名。

M1（持牌銀行存有的鈔票、硬幣及活期存款），在二月份為二百二十億零九千九百萬元，減少十四億一千二百萬元（百分之六），較一九七八年同月份高出百分之二十二點四。

M2（M1加上定期存款及儲蓄存款）為七百五十九億八千二百萬元，減少一億一千五百萬元，（即百分之零點二），較一九七八年同月份高出百分之二十四點六。

如以往一樣，自一月尾農曆新年高峰後，貨幣流通量銳減。

M2之每年增長率是百分之二十四點六，比一月份者為低（這是由於一九七八年農曆新年和一九七九年農曆新年時間差異的影響所致）。

一九七八年十二月至一九七九年二月的三個月期間，與七七至七八年同期比較，在刪去每月的波動情況後，M2的平均總額增加百分之廿五點四。此比較數字顯示前面所提及的增長率已自一九七八年八月至十月間錄得百分之廿八點七的最高增長率，穩定下降。

二月份M1的每年增長率為百分之廿二點四，比一月份百分之廿二點五的增長率僅略低（一月份之增長率亦受農曆新年的時間性影響）。

M 1 一九七八年十二月至一九七九年二月的數字，與七至七八年同期比較，增加百分之廿二點七，比對上一個月的百分之廿二點二較高，但仍比一九七八年七月至九月間紀錄得之百分之廿七點三的高峰為少。

銀行業務統計：

二月份銀行本地放款繼續增加，總額增至五百六十五億五千萬港元，即增加十四億七千三百萬元（百分之二點七），比去年二月底高出百分之四十六點九。以全年計算，自一九七八年六月以來，增長率每月不斷增加。

若以三個月平均數字比較，一九七八年十二月至一九七九年二月的本地放款平均數字，較七至七八年同期高出百分之四十五點一。相比之下，自一九七七年十月以來，銀行的放款增長率每月均告增加。

本港持牌銀行可辨認之外地淨資產共為一百四十七億零二百萬元，下跌七億一千二百萬元，為兩年來之最低水平，海外放款增加八億九千六百萬元，達一百七十三億六千四百萬元。

銀行一般流動情況為百分之四十五點六（一月份為百分之四十五點四）。本港放款與存款之比，由百分之八十一至百分之八十一點七。

接受存款公司統計

接受存款公司之存款負債，至二月底為止增至一百二十五億七千四百萬元，即增加六億三千三百萬元（百分之

五點三)。本地放款爲九十八億五千九百萬元，卽下降二億五千四百萬元（百分之二點五）。而海外貸款則爲二百一十六億九千六百萬元，下降二億五千萬（百分之一點一）。接受存款公司可辨別之外地淨資產共爲七十二億八千九百萬元，上升八億四千萬元（百分之十三）。

接受存款公司向本港銀行之提款淨額爲十六億五千九百萬元，卽增加二億二千九百萬元。

學生修畢中三課程 可獲多方進修機會

教育司陶建將於星期三（四月四日），爲香港輔導教師協會的第十三屆週年研討會主持開幕禮及致詞。

研討會的主題爲「中三畢業生」。討論的範圍包括工業學院、香港皇家少年警察學校、製衣業訓練中心及建造業訓練中心各機構提供之進修機會，和輔導教師如何可以幫助中三畢業生解除憂慮。

估計將有一百五十名校長及輔導教師參加研討會。

編輯注意：歡迎派員採訪研討會的開幕禮。儀式將在星期三（四月四日）上午九時舉行，地點爲中環恒生銀行大廈二十一樓的會堂。

新大嶼山巴士公司 獲為期八年專利權

政府已批准新大嶼山巴士公司獲得為期八年的專利權，在南大嶼山經營其目前的巴士業務。

該專利權期限是由一九七九年四月一日至一九八七年三月三十一日。該公司原來的為期五年的非專利經營權，已於本年三月三十一日期滿。

目前，新大嶼山巴士公司在嶼南道行走的巴士路線共有五條，往來梅窩、貝澳、長沙、大澳、東涌及昂平。

政府發言人稱，這份期限長的新專利權，使該公司有投資及擴充的機會，以改善大嶼山的公共交通服務。

他說，自一九七三年該公司開始服務以來，大嶼山的巴士服務已逐步改善，該公司並繼續擴充其服務所需的保養維修設施。

此外，巴士的數量亦將有增加。

該發言人指出，在大嶼山經營巴士業務，本身有其特殊困難之處，部份是由於該島地勢崎嶇，道路狹窄迂迴，但主要是因為在天氣晴朗的週末及假日，旅遊人士衆多，對巴士的需求比平時高出很多。

但他說，該巴士公司不久將使用雙層巴士行走嶼南道的主要路線，以增加載客數量。同時，該公司會採用一人控制的巴士服務。

港督麥理浩爵士返港

港督麥理浩爵士將於星期三（四月四日）早上結束其在中國的官式訪問，返回本港。

麥理浩爵士及其夫人將會自廣州乘搭首次通車的直通快車，於上午十一時二十六分返抵本港。

偕行者尚有行政局首席非官守議員簡悅強爵士、簡夫人、政治顧問魏德巍博士及魏夫人。

編輯注意：紅磡九龍車站將有安排便利新聞界訪攝麥理浩爵士由廣州乘搭首次通車的直通快車返港情形。新聞界代表，請於星期三（四月四日）上午十一時正到紅磡九龍鐵路九龍站內近詢問處集合。屆時，政府新聞處人員會在場協助新聞界代表。

港督可能於星期五（四月六日）在拱北行六樓政府新聞處放映室舉行記者招待會，確實時間容後公佈。

流動人事登記處 南丫島辦公日期

人事登記處登記隊，將於本月十日（星期二）至十一日（星期三），一連兩天，假南丫島北段鄉事委員會為臨時辦公地點。

當地及鄰近地區的居民，可於上述兩日，每日上午九時半至下午四時半，前往該臨時辦公地點，為其十一歲至十七歲的子女或其監護的兒童辦理登記，領取兒童身份證。

年齡滿十八歲而仍持有兒童身份證的居民，亦須前往換領成人身份證。

人事登記處處長指出，登記成人或兒童身份證是居民的責任。他又指出，登記後的任何變更事項，包括職業、地址及婚姻狀況等，亦應呈報。

油蔴地方便地下鐵路工程
鴉打街等處臨時交通措施

運輸署宣佈，油蔴地鴉打街、文明里及砵蘭街等部份道路將由星期三（四月四日）上午十時起，實施臨時交通措施，以方便區內進行地下鐵路工程。

各項臨時交通措施如下：

- # 介於熙龍里與文明里間之一段鴉打街將改為雙程行車線，只供進入區內之車輛行走；
 - # 介於熙龍里與永星里間之一段鴉打街仍然保持為單程南行線。
 - # 車輛不能由砵蘭街直通鴉打街；
 - # 砵蘭街之南行車輛須經文明里改行上海街。
 - # 車輛不准由廟街右轉入文明里，亦不准由上海街左轉入文明里；
 - # 雲南里將改為單程南行線；
 - # 介於砵蘭街與上海街間之一段文明里將改為單程南行線。
- 屆時上述各處自當設有適當交通標誌，指導駕車人士

梨木道樓宇業主進行補救措施
封閉令案獲准無限期延期聆訊

工務司署建築物條例執行處處長，今日（星期一）宣佈，有關葵涌梨木道六十六至七十二號申請封閉令一事，已於今（星期一）早獲九龍地方法院准許無限期延期聆訊。

他解釋說，該處請求無限期延期聆訊，係由於該建築物業主已提出使該大廈情況安全的補救建議，現時該等補救建議正實施中。

九廣鐵路局週三起
略改本週火車班次

九廣鐵路局今日（星期一）宣佈，鑑於來往九龍和廣州的直通火車將由星期三（四月四日）起復開，來往九龍及羅湖之普通火車班次將有更改。

以下為本週火車班次已修訂之行車時間表：

本星期三（四月四日）、星期五（六日）及星期六（七日）普通班次火車由九龍站開出時間為上午五時三十分、上午六時二十一分、上午七時十八分、上午九時零三分、上午十一時零五分、下午四時零八分、上午八時十八分、上午九時零三分、上午十一時零五分、下午四時零四分、上午十時三十二分、上午十一時零五分、下午四時零四分、下午一時零八分、下午二時、下午三時零九分、下午四時零四分、下午五時、下午五時三十分、下午六時、下午六時三十分、下午七時、下午七時五十分、下午九時、下午九時三十分、下午十時、下午十時三十分（星期六例外）及下午十一時（只限星期六）。

自羅湖車站開出的火車班次時間為：上午五時四十七分、上午六時十四分、上午六時四十四分、上午七時十七分、上午七時五十二分、上午九時零五分、上午九時五十分、上午十一時零四分、上午十一時四十九分、上午十二時零二分、下午一時零九分、下午二時零四分、下午二時四十九分、下午三時零二分、下午三時四十九分、下午四時零二分、下午四時四十九分、下午五時零二分、下午五時四十九分、下午六時零二分、下午六時四十九分、下午七時零二分、下午七時四十九分、下午八時零二分、下午八時四十九分、下午九時零二分、下午九時四十九分、下午十時零二分、下午十時四十九分、下午十一時零二分、下午十一時四十九分、下午十二時零二分、下午十二時四十九分。

在星期四（四月五日）及星期日（八日），自九龍車站開出的火車班次時間為：上午六時廿五分、上午七時廿六分、上午八時廿八分、上午九時三十分、上午十時三十分、上午十一時三十分、下午一時三十分、下午二時三十分、下午三時三十分、下午四時三十分、下午五時三十分、下午六時三十分、下午七時三十分、下午八時三十分、下午九時三十分、下午十時三十分、下午十一時三十分、下午十二時三十分。

往廣州之直通快車（）：下午三時廿一分、下午四時廿一分、下午五時廿一分、下午六時廿一分、下午七時廿一分、下午八時廿一分、下午九時廿一分、下午十時廿一分、下午十一時廿一分、下午十二時廿一分。

火車自羅湖車站開出的時間將改為：上午六時十四分、上午七時零六分、上午八時零七分、上午九時零九分、上午十時零九分、上午十一時零九分、上午十二時零九分、下午一時零九分、下午二時零九分、下午三時零九分、下午四時零九分、下午五時零九分、下午六時零九分、下午七時零九分、下午八時零九分、下午九時零九分、下午十時零九分、下午十一時零九分、下午十二時零九分。

所有開往新界之正常班車，將不停旺角站。下午二時前，在星期四（四月五日）及星期日（八日）下午二時前，經修改之火車時間表，將陳列於各車站內，以方便乘客查閱。

自下星期一（四月九日）起，星期一至星期六與星期日及公眾假期的班次時間表均將予修改，直至另行通告為止。