

香港政府



新聞公報

一九七三年十月五日

星期五

目錄

立法局新年度會期定本月十七日揭幕	第一頁
小學數學科課程採用十進制算法	第一頁
城門河防洪計劃短期內全部完成	第二頁
金鐘道改善工程短期內開始進行	第三頁
加士居道及佐敦道局部道路星期日起實行直通道路限制	第三頁
改善葵盛邨山崗斜坡防範雨季時山泥傾瀉	第四頁
港府六月份支出增加	第五頁
石排灣道將擴闊	第五頁
保障塞閉場地內工人安全呼吸器具須經勞工處認可	第六頁
青山道新填地劃入差餉區內	第六頁

立法局新年度會期

定本月十七日揭幕
港督提出施政報告

立法局七三至七四年度會期定於本月十七日開始。

屆時港督麥理浩爵士將檢討本港事務及施政方針。此為港督蒞任後第二次在立法局新年度會期開始時發表演說。

去年港督會檢討本港社會服務之發展情形及宣佈未來十年房屋計劃。

新會期揭幕後，會議將繼於本月三十一日及十一月十四日舉行。屆時除辯論各項問題外，並由布政司動議向港督致謝詞。

在本月卅一日舉行的會議，將由非官守議員發言。如有需要則繼續在翌日（十一月一日）繼續開會。

官守議員則定於十一月十四日作答。如有需要，則翌日繼續開會。

小學數學科課程

採用十進制算法

小學數學科課程第二版，包括中文版及英文版經已印妥。

教育司署發言人今日稱：「該科課程今已完全十進化。學童今後可學習及採用十進制計算法。」

基本上，本港學校已採用國際單位制，世界各國之科學工業均沿用該制。

該發言人透露：「爲方便課室教學及日常生活所需，若干計算單位，及中國傳統之度量衡單位仍會保留。」

一九七五年中學入學試數學科試題將以本課程爲本。

教署歡迎各教師及有關人士對本課程提供意見，並請將意見函寄教署輔導督學處數學組。

該課程將在短期內送往各小學。

每本課程價一元五角，港島天星碼頭政府刊物銷售處有售。

城門河防洪計劃 短期內全部完成

沙田城門河防洪全面計劃將在短期內完成。該計劃可使城門河河床一帶之低窪地區獲得保障。

第三期亦即最後一期工程將於本年年底以前展開，以便將田心谷之水坑延長及將該水坑位於車公廟以北，城門河南岸之一段填平，以保護與此水坑爲鄰的地區，免受洪水泛濫威脅。

該水坑位置將更改使之與城門河會合，水坑兩旁長約一千呎之堤基將用混凝土鋪蓋，使其穩固。

城門河防洪計劃各期工程包括將河道挖深及使河道更寬闊，以增加河道在豪雨時之容量；將彎曲處改直及在河道沿岸建築堅固之堤岸。

金鐘道改善工程

短期內開始進行

削除舊海軍船塢附近金鐘道危險彎角的改善道路工程不久將開始進行。

對金鐘道重整路線計劃有所妨礙的最後十二座建築物已經拆除，因此該項改善道路工程可以展開。

工程將包括將現有路線改直和擴闊，使成爲六綫雙程行車的康莊大道。

工務司署發言人說，工程完成後，灣仔與中區之間的車輛交通，將可大爲改善，並可消除現時車輛經過彎角一帶時的危險情況。

工程的一部份是在大路兩旁建築行人路，及興建一座行人天橋，以便行人安全橫過這條車輛來往繁忙的道路。

發言人說，新路線將可於一九七五年中啓用。

加士居道及佐敦道局部道路

星期日起實行直通道路限制

交通處今日宣佈，油麻地佐敦道及加士居道各有一段道路由星期日（十月七日）起實施直通道路限制措施，除巴士外，所有其他車輛均不得在該兩段道路停車上落客或上落貨。

限制時間每日由上午七時三十分至下午七時，該兩段道路為介於加士居道與佐敦里之一段佐敦道及介於衛里道與彌敦道之一段加士居道。

交通處又稱，原設於加士居道之巴士站將更改如下：九龍巴士二號B及六號C，隨道巴士一〇二及一〇四之東行綫巴士站將遷往九龍裁判司署外，在原站西面，距離約二百呎，西行綫巴士站則遷往拔萃女書院附近，在原站西面。

實施直通道路限制措施係為方便在加士居道興建一條天桥連接該道與塘尾道。

改善葵盛邨山崗斜坡

防範雨季時山坭傾瀉

工務司署將於今後兩個月內動工改善葵盛邨巴士總站附近山崗的斜度，防止山坭傾瀉意外。

工務司署工程師觀察該山崗形勢後，認為現時山坡斜度過於陡峭，如遇連綿大雨，令發生山坭崩瀉之危險。

改善工程將於十一月或十二月開始進行，工程包括將現時斜度達六十度的山坡削為四十五度，及以混凝土鋪蓋。預料工程將在明年四月雨季來臨之前完成。

港府六月份支出增加

港府今年六月份收支不敷九千三百萬元，與前比較，去年六月份的赤字爲八千二百萬元。

本財政年度第一季總計盈餘一千萬元。

據今日發表的數字，今年六月份總收入爲二億六千五百萬元，比去年同月份多一千八百萬元。本財政年度第一季的總收入爲十億零一千萬元，比去年同期多二億五千二百萬元。但由於去年六月後收入大增，一九七三至七四年度的收入與一九七二至七三年度收入相比，不會繼續維持現時之高水平。

今年六月份總支出達三億五千八百萬元，比較去年同月份增二千九百萬元，使到本財政年度第一季的總支出達九億九千九百萬元，比較去年同期增一億五千九百萬元。

石排灣道將擴闊

香港仔石排灣道將在本年底動工擴闊，使路面闊度達四十四呎，可供雙程兩綫行車。預料工程需時約兩年完成。

該段道路由華富邨附近薄扶林道及域多利道交界處起，至田灣邨旁田灣山道止，全長約四千呎。

自華富邨落成及香港仔區迅速發展後，石排灣道及薄扶林道交通日趨繁忙，擴闊該段石排灣道對改善區內交通，大有幫助。

在該道擴闊工程進行時，又將在途中向海可以遠眺南了島和大海的位置，闢設有泊車位的風景遠眺處，方便遊人欣賞景色。

此外，該路與華富邨道交界處亦將建高架迴旋路及橋底道路，方便車輛分道出入華富邨，使石排灣道交通更爲流暢。

保障塞閉場地內工人安全

呼吸器具須經勞工處認可

勞工處長宣稱，呼吸器具製造商現可根據新制訂之一九七三年工傷暨工業經營塞閉場地規則之規定申請當局批准其製品。

上述規則將於本年十一月生效，其中規定任何人進入塞閉場地時必須配戴認可呼吸器具，但如該場地主人曾證明場地安全者則除外。根據上述規則之規定，塞閉場地主人又須存有足夠數量之認可呼吸器具以供使用。

製造商或其本地代理商可得申請書寄交九龍廣東道政府合署五樓勞工處長收。

青山道新填地

劃入差餉區內

港督已頒令將青山道一帶岸邊新填地包括於業經修正的差餉區內，須受差餉條例管理。

上述命令今日(星期五)在政府憲報中刊出。

由於該地區最近在填海後如獲得^的關係故以前未有包括在現日之差餉區範圍內。

新修正的差餉區除包括現已填好之新填地外，並包括將來可能進行填海獲得之新填地在內。

受影響之地方為葵涌區之三處貨櫃運輸總站地段及現已與陸地相連並發展為旅遊地點之龍珠島。

所有這些地段與其他原先已劃入差餉區之地方同樣有權享受政府提供各種服務。因此亦須同樣接受差餉估價之管理。