

政府儲稅券利率減低

財政司已授權由一九八九年八月九日起，儲稅券的利率由年息七點三貳厘（免稅）減至六點八四厘（免稅）。有關法例告示已於一九八九年八月七日出版的憲報發表。

儲稅券的利息按月計算，若以新利率計算，即每一百元每月可獲得利息五角七分，所獲利息是按照儲稅券購入之日起至用以繳稅之日止，以足月計算。

儲稅券供繳稅用時始能獲付利息，如將儲稅券照面值兌現，則不獲付利息。

在一九八九年八月九日或當日以後發出的儲稅券，將按照新利率計算。

在一九八九年八月九日以前購入的儲稅券，將繼續按照以下的利率計算：

二點七六厘

在一九八八年二月二十日或當日以後及在一九八八年四月十三日以前所發出的儲稅券；

三點三六厘

在一九八八年四月十三日或當日以後及在一九八八年五月十一日以前所發出的儲稅券；

四點三二厘

在一九八八年五月十一日或當日以後及在一九八八年六月十六日以前所發出的儲稅券；

四點八厘

在一九八八年六月十六日或當日以後及在一九八八年六月廿九日以前所發出的儲稅券；

五點二八厘

在一九八八年六月廿九日或當日以後及在一九八八年七月廿七日以前所發出的儲稅券；

五點七六厘

在一九八八年七月廿七日或當日以後及在一九八八年八月十七日以前所發出的儲稅券；

六點三六厘

在一九八八年八月十七日或當日以後及在一九八八年十二月七日以前所發出的儲稅券；

六點八四厘

在一九八八年十二月七日或當日以後及在一九八九年二月十五日以前所發出的儲稅券；

七點三二厘

在一九八九年二月十五日或當日以後及在一九八九年三月八日以前所發出的儲稅券；

七點八厘 在一九八九年三月八日或當日以後及在一九八九年三月廿二日以前所發出的儲稅券；

八點二八厘 在一九八九年三月廿二日或當日以後及在一九八九年六月廿二日以前所發出的儲稅券；

七點八厘 在一九八九年六月廿二日或當日以後及在一九八九年七月十二日以前所發出的儲稅券；

七點三二厘 在一九八九年七月十二日或當日以後及在一九八九年八月九日以前所發出的儲稅券。

根據一般規定，購入已達三十六個足月而仍未用以繳稅的儲稅券，則不能繼續生息。

舉例：

於一九八九年八月十一日、九月一日、十月十一日分別購入的一千元面額儲稅券，而於一九八九年十一月十日應完稅日期用以繳稅，其利息計算辦法如下：

儲稅券面值	購入日期	一九八九年十一月十日付稅	按月息五元七角計 可得利息
一千元	一九八九年八月十一日	足三個月	十七元一角
一千元	一九八九年九月十一日	足兩個月	十一元四角
一千元	一九八九年十月十一日	足一個月	五元七角
合計可得利息			三十四元二角

— 完 —

西區及灣仔夜間封路措施

運輸署宣布，為方便興建行人天橋，西區下列各段道路由星期四（八月十日）起一連兩晚，每晚十一時至翌晨五時，暫予封閉：

- * 由嘉安街至朝光街之間的一段干諾道西；
- * 由干諾道西至德輔道西之間的一段水街；
- * 山道天橋；
- * 水街延長部分。

封路期間，由干諾道西至德輔道西之間的一段朝光街將改為單程北行。

沿薄扶林道駕駛的人士，須改經皇后大道西、水街、德輔道西及朝光街，然後駛入干諾道西。

由堅尼地城駛出的駕車人士，則可改經德輔道西，或改經干諾道西、嘉安街、德輔道西及朝光街，然後再駛入干諾道西。

在灣仔，由告士打道至港灣道之間的一段菲林明道北行車道，將於星期四由凌晨零時三十分至上午六時暫禁通車，以便進行重鋪路面工程。

前往港灣道與會議道的車輛，須改經杜老誌道。

— 完 —

沙田臨時交通措施

運輸署宣布，沙田區兩段北行沙田路將封閉，以重鋪路面。

其中一段約八百米長快綫位於大埔公路以南，於星期四和五（八月十日和十一日）每日由傍晚七時至翌晨六時封閉。

至於另一段約三百米長慢綫則位於沙田第一城對開處，於八月二十三日（星期三）傍晚七時至翌晨六時封閉。

— 完 —

九龍城交通措施

運輸署宣布，由星期四（八月十日）上午十時起，九龍城區東光道與東隆道間的一段東發道將永久封閉，以便進行東頭邨重建計劃第六期工程。為此，該處將實行多項交通運輸措施：

* 取消現時位於東發道的九巴第二號D綫總站。當局會在東頭街市及熟食檔外的東隆道北行行車道另建新總站。日後九巴第二號D綫往東頭邨的車程，須改經樂善道和東隆道。

* 第三十三號專線小巴往富山途中，須改經樂善道、東隆道和東頭村道。

* 第三十九號M專線小巴往樂富途中，須改經東頭村道、東隆道、樂善道、彩虹道、大成街和東頭村道。

* 東光道由單程北行改為單程南行，沿樂善道東行往東發道的車輛，須改經樂善道、彩虹道、大成街、大同街和東發道。此外，沿東發道南行往東隆道的車輛，則須改經東發道、東光道、樂善道和東隆道。

— 完 —

元朗區議會開特別會議

討論石崗船民中心事故

元朗區議會星期四（八月十日）舉行特別會議，討論石崗船民羈留中心最近發生的事故。

保安科和警隊代表將列席會議，向區議員匯報羈留中心的最新情況。

編輯注意：

元朗區議會特別會議定於星期四（八月十日）上午十時假元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

西貢交通運輸委員會會議
討論將軍澳巴士服務問題

西貢區議會交通及運輸委員會星期四（八月十日）舉行會議，討論將軍澳巴士服務的問題。

委員亦將於會上討論經修訂的西貢墟交通管理計劃。

此外，他們亦會就香港運輸政策綠皮書發表意見。

—————

編輯注意：

西貢區議會交通及運輸委員會會議星期四（八月十日）上午十時在西貢墟親民街西貢政府合署舉行，歡迎派員訪攝。

———
完 ——

大埔公路改道措施

運輸署宣布，為方便在沙田大圍附近的大埔公路設置橫跨路面的交通標誌，星期四（八月十日）凌晨一時至五時連接美田路與大埔公路的北行支路會暫時封閉，禁止通車。

封路期間，沿美田路往銅鑼灣山路的駕車人士，須改用積運街和下城門道，然後才駛入大埔公路北行。

沿美田路往大埔的駕車人士，亦須改用車公廟路、大涌橋路和沙田路，然後才駛入大埔公路北行。

———
完 ——

漁業專家提供安全措施 預防危險海洋生物襲擊

港府一位漁業專家今日（星期二）傍晚勸諭本港游泳人士在有救生員當值的公眾海灘游泳，以避免受到鯊魚、竹筴魚及油魷等危險海洋生物襲擊。

漁農處高級漁業主任麥慕舜博士指出，泳客在設有救生員的公眾海灘游泳，會較為安全。當發現有危險海洋生物出現時，救生員會立刻發出警號；如有泳客不幸遇襲，也能立即得到救援。

他說：「切勿在夜間游泳，因為你會失去一切日間的安全保障。」

「雖然泳客在公共海灘被危險海洋生物襲擊的機會極微，但預防總勝於治療。」

麥慕舜博士在新界獅子會晚餐例會上致辭時說，過去十年內，香港南區曾兩度發現鯊魚出現，西貢區則有一次。

他說，雖然在香港東北的大鵬灣亦曾經有鯊魚出沒的傳聞，但卻沒有正式記錄証實。

他說：「唯一的一宗泳客被鯊魚襲擊死亡的事件，是於一九七九年八月在西貢企領下海的水域發生。」

「這些事件都顯示鯊魚在香港東面及南面出現的機會較高。」

目前，全球被發現的鯊魚品種超過三百五十個，其中的八種最為兇惡，包括大白鯊、斧頭鯊、灰鯖鯊、灰錐齒鯊、白翼鯊、白真鯊、虎鯊及短吻基齒鯊。

麥慕舜說：「鯊魚的活動能力十分強，所以分布範圍十分廣泛。而香港則位於六種最危險鯊魚的分布範圍內，其中包括大白鯊和虎鯊。」

「漁農處曾進行多次捕魚研究，在本港水域中捕捉過四種鯊魚，全都是細小和沒有危險性的。」

「在較遠的南中國海則捕捉過二十七種鯊魚，而其中六種，包括虎鯊，都可能對人類構成危險。」

他指出，鯊魚對水中的血腥味及震盪十分敏感，飢餓的鯊魚襲擊人類的機會就更大。

他說：「我對泳客的忠告是，除盡量於日間在設有救生員的公眾海灘游泳外，應避免配戴閃亮的飾物，因為鯊魚容易被閃爍物體所吸引。在游泳前應檢視身體是否有傷口或流血的情況。而若在游泳時發覺身體受傷流血，便應立刻離開水面返回岸上。」

「如果在水中不幸遇上鯊魚，切勿恐慌，亦切勿嘗試與鯊魚競賽，因為鯊魚的游泳速度必定比你快得多。你應保持冷靜，停留不動及避免踩水，因為鯊魚對水中的震盪十分敏感，任何在水中掙扎的生物都可能成為鯊魚的獵物。」

麥慕舜說：「由於鯊魚的視力欠佳故你應面對鯊魚，這樣可使你避過鯊魚的襲擊。如果鯊魚真的向你襲擊，可用硬物插牠的眼睛，眼睛是鯊魚全身最脆弱的部分。」

另兩類襲擊人類的海洋生物是竹筴（俗稱海狼）及油魷。牠們的牙齒均十分尖銳。

麥慕舜說：「世界上大約有二十種不同品種的竹筴。在本港水域經常出現的有兩種，牠們都是體形較細小及危險性較低的品種。而在西印度群島、巴西及佛羅里達州一帶出現的大竹筴，身長超過二公尺，且十分兇猛。牠們以視力和嗅覺覓食，襲擊水中任何生物。」

他繼續說，現時尚未有任何本港泳客被竹筴襲擊的報告。

他又說：「預防鯊魚襲擊的措施也同時適用於防範大竹筴。」

談及油魷時，麥慕舜表示，他從事海洋生物工作達十五年，從未想像過油魷會襲擊泳客，直至上月初，深水灣發生兩名泳客被油魷襲擊的事件，這事才得以証實。

他說，油魷屬海鰻科，與常見的白鰻及黃鰻外形雖然相似，但卻沒有胸鰭，而且十分尖銳的牙齒。

他說：「油魷一般藏身於石隙中，偷襲游經牠們的獵物。只有在特殊的情況下，油魷才會離開藏身的石隙而游近水面。」

「雖然油魷可能對人類構成危險，但泳客只要在設有救生員的公眾海灘游泳及避免游近石堆，被油魷襲擊的機會則極微。」

他補充說：「無論如何，如果懂得採取適當的預防措施，被危險海洋生物襲擊的意外肯定遠較陸上的其他意外為少。」

藍田地鐵站設專線小巴服務

運輸署發言人表示，由明日（星期三）起，行走鯉魚門與藍田邨之間的專線小巴第二十四號，將改稱為第二十四號M，以配合藍田地鐵站啟用。

藍田邨的地鐵乘客以及使用現有專線小巴服務的人士，如欲乘坐地鐵，可使用連接藍田邨及地鐵站的電梯。

不過，為進一步改善服務，第二十四號M線將提供輔助服務，由明日開始直接行走鯉魚門及藍田地鐵站之間。

該等輔助服務每十分鐘開出一班，在繁忙時間則增至每七分鐘一班。

紅色小巴商要求在藍田站外的鯉魚門道上落客，此舉現時是被容許的。運輸署就有關要求表示，當東區海底隧道通車後，鯉魚門道將成為一條繁忙的幹線。

基於安全及交通管理因素，運輸署將宣布該路為禁止上落客貨區。

然而，紅色小巴可選擇利用在茜草灣的有關設施，以便在藍田地鐵站附近上落乘客。

運輸署曾經考慮准許紅色小巴在藍田地鐵站對面的運輸交匯處停候。但該等設施的容量有限，使用該交匯處作為終站將有九巴、的士及專線小巴，若加上紅色小巴，該處設施實不足以應付。

運輸署發言人表示，紅色小巴經營者只要是使用非禁止上落客貨區，便可自行決定行走路線、班次及車資。

發言人強調，運輸署隨時準備與紅色小巴同業進行進一步商討，以澄清一切誤會。

— 完 —