

世界貨櫃貿易 香港爭奪首位

香港在全球性貨櫃貿易的爭霸競賽中，已緊逼跟隨鹿特丹後為世界第二大貨櫃碼頭的紐約。

據海事處今日發表的統計數字顯示，隨著對外貿易的復甦，香港去年所處理的貨櫃數量達一百八十四萬個標準單位（每個單位為二十呎），較一九八二年上升百分之十點七。

海事處高級海事主任符樂禮說：「雖然現仍未獲得有關紐約在一九八三年業績的數字，但從一項標列兩個碼頭每年增長率的圖表顯示，香港在數月後將可超越紐約。」

據最近在倫敦出版的國際貨櫃運輸業刊物指出，在世界十大貨櫃碼頭中，香港在過去十年均能持續有最高的運輸增長率。

符樂禮憶述香港在一九七八年所處理的貨櫃量為一百二十二萬個標準單位，仍遠遠未及處理一百七十八萬個標準單位的紐約。

然而，繼於一九七零年代中期葵涌貨櫃碼頭進行重大擴展後，香港已能夠保持其增長速度，而紐約却有放緩跡象。由那一年至一九八二年期間，香港每年的平均增長率均在百分之八之上，而紐約的平均增長率却少於百分之一點九。

儘管全球蔓延經濟不景，在一九八一年，本港貨櫃運輸量仍有百分之六點九的增加，反觀紐約的貨櫃運輸量則下降百分之四點六。

香港的主要突破，是於一九八〇年以毫厘之差，取代神戶成爲世界第三大貨櫃碼頭。當時本港處理之貨物量爲一百四十六萬個標準單位，而神戶則爲一百四十五萬個標準單位。

近年本港在這方面蒸蒸日上，已遠遠超越神戶。

本港獲得新的名次地位，成就實較象徵性的重要性爲大。

符樂禮說：「國際航運巨擘經常注意龐大及運輸量日增的港口，以期取得大規模經濟體系之利。香港正能提供他們所需。」

包括第三代的毛重五萬九千噸的船隻，去年在本港卸下的空貨櫃總容量達二十一萬七千五百六十二個標準單位，較一九八二年增加百分之二十四點五。

符氏說：「更重要的是：卸下空貨櫃的容量每月均有增長，顯示航運公司期望會有更多的貨櫃接載，或已確實接獲未來數月的預訂貨載。」

本港大約百分之九十的貨櫃都是經葵涌的三個龐大貨櫃站處理，其餘是在港口其他地點處理。

除了爲本地增長中的出入口業提供服務外，香港也是亞洲最大的貨櫃轉運中心，大約百分之三十的貨運量都是轉運。

符氏說：一個分三期進行的擴展葵涌碼頭計劃會使香港足夠應付本十年代後期及下十年代對貨櫃服務的漸增需求。

在第一期工程中，葵涌港的二十五點五公頃海床會在未來三年內填築，為現在的貨櫃站補充更多的後勤地方。填海費用逾六億五千五百萬元。

符氏稱：「除了改善葵涌現時的交通情況之外，填海會增加貨櫃碼頭的有效工作容量百分之四十，到達二百二十萬個標準單位。」

在第二期工程中，一個有三個停泊處的貨櫃站會在填海地方以南興建，到一九八八年完工時，工作容量會另增加百分之四十五。

在第三期擴展工程中，已計劃加添兩個貨櫃站。

西貢市場裝置防火設備

政府最近批出一份價值三十八萬一千元之合約予豐澤公司在正在建築中之西貢市場裝置防火設備。

是項合約工程包括在該市場內裝置滅火喉、自動花灑系統、救火泵、火警警報及感應器系統。

工程於下月初展開，需時七個月完成。

西貢市場樓高兩層，位於宜春街，面積達二千二百平方米，內設有二百二十個檔位、一部電動扶梯、一個垃圾房及一間生雪貯藏室。此外，並會建造斜道，方便傷殘人士進出市場，以及一部供傷殘人士使用之電梯。

該市場之建築費用共達六百六十萬元，將於本年十月完成。

夏鼎基爵士巡視油蔴地

代理總督夏鼎基爵士今日（星期四）下午巡視油蔴地，視察區內的發展及改善工作。

夏鼎基爵士在尖沙咀東部聆聽政務專員王英偉講述一項全面的交通計劃。該計劃現正實施，以改善及調節該區的交通流量。

是項計劃的工程包括設置上落客貨避車處，以及在主要道路交界的交通燈和行人過路設施。

夏鼎基爵士並參觀市政局百周年紀念花園。該花園是甚受市民歡迎的康樂場地。

尖沙咀東部其他八個休憩公園將於今年中落成。

夏鼎基爵士在副港九政務署長林志釗陪同下，亦曾視察彌敦道的重慶大廈及佐敦道的利成大廈。

該兩幢大廈在六十年代初期落成，多年來均出現缺乏妥善管理與保養，以及衛生情況惡劣的情形。

在油蔴地區多層大廈管理試驗計劃中，該兩幢大廈已列入計劃範圍內。有關政府部門會採取行動，清理樓梯及公共地方的垃圾及障礙物。

試驗計劃亦包括家庭探訪，向業主及住客介紹計劃的目的及要求他們自律。

編輯注意：

夏鼎基爵士巡視油蔴地區的图片，經由政府新聞處傳真機發出。

香港數學競賽決賽

本港四十間中學的學生，將於星期六（二月二十五日）上午九時半在港島沙宣道羅富國教育學院參加「香港數學競賽」決賽。

此項由教育署輔導視學處及羅富國教育學院聯合主辦的比賽，目的為鼓勵學生學習數學的興趣。

本屆「香港數學競賽」的初賽在去年十二月十日舉行，共有一百二十二間中學參加。

教育署助理署長（總督學）尹輝及羅富國教育學院院長何兆倫，將於本週末的決賽後，頒發獎品予優勝者。

編輯注意：

「香港數學競賽」決賽定於星期六（二月二十五日）上午九時半在港島沙宣道羅富國教育學院舉行，並於中午十二時頒獎，敬請派員訪攝。

教育署舉辦校長研討會

檢討小學教師進修課程

教育署將於星期六（二月二十五日）上午在旺角中心葛量洪教育學院分校舉辦一項研討會，共同檢討一九八三／八四年度小學教師進修課程之實效。

此項研討會亦會尋求適當之方法，以應付施行活動教學時所遇到的困難。預料約有八十位校長及學校的代表參加。

葛量洪教育學院院長江潤勳博士，將於當日上午九時十五分舉行的開幕禮中發表演說。

編輯注意：

工業安全海報設計頒獎

勞工處明日（星期五）下午三時假九龍灣德福花園社區中心舉行第十六屆工業安全海報設計比賽頒獎禮。

工業安全及預防意外委員會委員唐有洪將頒發獎品予該項比賽之優勝者。

所有得獎作品將在中心內展出，該處現正舉行「幻彩繽紛報平安」工業安全大匯展展覽。

歡迎派員訪攝。

編輯注意：

元朗政務專員談新界西北發展

元朗政務專員韋仁信將於明（星期五）晚出席半島獅子會晚餐例會，就新界西北發展計劃發表演講。

該例會將於下午八時在尖沙咀中間道國賓酒樓十六樓嘉樂宮舉行。

本港未來拓展策略研究
結果將於今年之內公佈

地政工務司陳乃強今日（星期四）透露，政府現時探討本港未來拓展策略的結果，將於今年內公佈。陳氏今日出席中西區區議會，介紹地政工務科屬下六個部門的工作。

他說，倘若政府決定在市區內進行大規模拓展工作，便可能要把它成立為一個獨立部門，專責處理市力，甚至有需要把它成立為一個獨立部門，專責處理市區拓展工作。

他說，作為地政工務司，他的職責為確保每一區內的工程及拓展事務都能獲適當的處理。因此，凡對區內居民生活環境有影響的有關地政工務建議，均須提交區議會，諮詢各區議員的意見。

陳氏說，中西區區議會在過去已有機會就若干改善該區環境的工程拓展計劃發表意見。

他指出，該會稍後將會聆聽到有關半山及中區運輸需求研究的報告；同時，其他影響該區的龐大發展計劃，如海港填海及市區發展、市區重建及土地拓展計劃等，亦已諮詢各區議員的意見。

陳氏說，海港填海及市區發展研究為關乎市區最全面化的研究。

他說：「這個計劃將對中西區有深遠的影響，亦是未來拓展策略非常重要的一環。因此，定必諮詢區議會，務求聆取地方人士的意見，才最後決定未來拓展策略的模式。」

此外，他說，區議員也可以透過工務計劃委員會，討論已釐定的工務計劃是否足夠，優先次序是否恰當，並對法定圖則、城市設計發展藍圖，及詳細藍圖提出意見。

陳氏說，諮詢區議會，在時間配合方面很重要，但在有關政府部門之間仍未對某些發展計劃達到初步協議的時候，便諮詢區議會的意見，未免略嫌過早。因此，區議員不應因未能及早看到一些發展藍圖或拓展計劃而感到失望。

陳氏向區議員指出地政工務各部門已建立了一個統籌的架構，與其他政府部門共同爲了改善區內環境和發展而努力。

在各方面的工作上，政府必然詳細考慮區議員寶貴及有建設性的意見，然後作出採納或更改的決定。

勞工處工傷賠償組 設沙田分區辦事處

勞工處工傷賠償組已於沙田設立新分區辦事處，爲沙田、大埔、粉嶺及上水等地區提供服務。

新辦事處位於沙田車站九廣鐵路大廈一樓，將於明日（星期五）開始辦公。

新辦事處將處理所有在一九八四年一月一日後在上述地區發生之工傷案件。

新辦事處之查詢電話爲零一六零六五五三九及零一六零六五五七一。

編輯注意：

港督明日返港

港督尤德爵士在北京出席另一次為期兩天的香港前途中、英會談後，將於明日（星期五）由北京乘搭C A 一〇三班機返港。該班機預定抵港時間為下午一時五十五分。

屆時將有安排供攝影記者和電視攝影員拍攝港督返港情形。新聞界代表請於明日下午一時前，在機場大廈地下記者室集合。政府新聞處人員將到場協助。

編輯注意：

伊文思爵士週六來港

英國駐華大使伊文思爵士將於星期六（二月廿五日）抵港。屆時攝影記者可按照安排拍攝伊氏抵港情形。

伊文思爵士將乘搭C A 一〇一班機來港。該班機預定抵港時間為上午十一時四十五分。

攝影記者請於當日上午十時四十五分前在機場大廈地下記者室集合。政府新聞處人員將到場協助。

元朗音樂中心開放日

元朗音樂中心將於明日（星期五）及星期六上午十時至下午八時舉行開放日。

屆時，將有中西樂器展覽及音樂錄影節目。康樂文化署音樂事務統籌處之音樂導師及學員亦會在場擔任示範表演。

元朗音樂中心位於壽富街元朗中心三樓及四樓。該中心設有六個練習室、一間樂隊及樂團的排練室、圖書館及會議室、辦事處及教員休息室。

傷健服務獎勵計劃頒獎禮

編輯注意：

社會福利署助理署長杜潘雪清將於本週六（二月廿五日）主持「傷健服務獎勵計劃」之頒獎典禮。

該計劃由去年九月開始推行，為該署康復服務教育協調委員會一九八三至八四年度宣傳活動之一，以鼓勵傷健人士共同參予社區活動及服務，共有十六個青年小組參賽。

頒獎典禮將於當日上午十時三十分假九龍眾坊街六十號梁顯利油麻地社區服務中心舉行，歡迎派員訪攝。

港島銅鑼灣及灣仔 增設禁上落客貨區

運輸署宣佈：由星期六（二月二十五日）上午十時起，港島銅鑼灣及灣仔區若干街道將劃為禁止上落客貨區。該等街道包括：

* 介於告士打道與百德新街之一段京士頓街。

* 百德新街東面由其與京士頓街交界處起至同一交界以南二十五米處之一段路旁。

* 介於駱克道與軒尼詩道之一段菲林明道。

除專利巴士外，其他車輛一律禁止於每日上午七時至下午七時之一段時間內，在上述路面停車上落客貨。

協助制定交通政策 區議會擔重要角色

運輸署副署長蘇耀祖今日（二月二十三日）表示，區議會對本港交通政策及措施的執行具很大影響力。

蘇氏以「香港的交通管理」為題向香港聯青社致詞時說，當局在制定交通政策時，亦有徵詢區議會的意見，而區議會亦可以質詢現行政策是否適當並要求修訂。

蘇氏指出，運輸署本身的主要結構是以地域劃分，以便對各區居民提出改善區內交通事宜之要求作出更快和更有效率的反應。

他說：全港十八個區議會及其轄下的交通及運輸委員會均有運輸署的高級職員出席。運輸署透過區議會的會議獲悉有關交通事宜的地區性需求和提議向運輸科反映，藉此協助運輸科制定政策。

他繼續說：這方法使當局考慮新政策的措施時能夠顧及大眾的觀點和意見。

區議會是監察及平衡本港交通政策制定與實施方面的其中一個機構。另一個同類機構是交通諮詢委員會，該委員會由一非官守委員任主席，另有由港督委任之非官守委員九人及官守委員六人，負責就與交通政策有關的所有重要問題向港督會同行政局提出意見。

此外，交通審裁委員會有權審查運輸署署長在大多數發牌事宜上所作之決定。該委員會由一名港督委任的非官守委員任主席，其他成員包括一名官守委員及一名非官守委員。

蘇氏詳述運輸科如何草擬政策方案，以便提交港督會同行政局考慮及決定。決策後措施由運輸署負責執行。

蘇氏並強調運輸科在草擬交通政策方案時須依照一定之方針行事，此等政府方針明載於一九七九年港督會同行政局批准之「保持水陸運輸暢通」內部交通政策白皮書。白皮書說明政策的主要目標是藉着全面綜合性與多樣化的交通系統，使客運及貨運得以保持暢通並獲得改善。

編輯注意：蘇耀祖先生之講詞全文，將存放於新聞處稿箱備取。

英外交部次官
雷斯周末抵港

英國外交及聯邦事務部次官雷斯將於本月廿五日至廿八日訪問本港。

這是雷氏自從出任英國外交及聯邦事務部次官以來第二次訪問香港。他上次來港是在一九八三年九月。

雷斯在留港期間，將與港督尤德爵士、英國駐北京大使伊文思爵士及其他高級官員會晤。

雷氏在星期一（二月廿七日）將與行政及立法兩局非官守議員、區議會議員及其他社會領袖會面。

他將於星期二（二月廿八日）上午訪問港島東區太古城及勵德邨，隨後會出席於中午在政府新聞處放映室舉行之記者招待會。他將於當日下午三時三十分離港往吉隆坡。

編輯注意：

英國外交及聯邦事務部次官雷斯將於星期六（二月廿五日）乘坐SQ二班機抵港。班機預定抵港時間為下午六時五十分。攝影記者可按照安排拍攝雷斯抵港情形。

攝影記者請於當日下午五時四十五分前在機場記者室集合。政府新聞處人員將到場協助。

韋廉士夫人記者招待會

編輯注意：

刻下正在本港訪問的英國社會民主黨主席韋廉士夫人，將於二月廿七日（星期一）上午十時在政府新聞處放映室舉行記者招待會。

歡迎派員出席。

康體活動有助智力發展

康樂文化署助理署長（康樂及體育）容德根今日（星期四）晚上稱，近年來，由於市民生活漸趨優裕，工餘時間相應增加，故社會各階層對康樂體育活動需求甚殷。

談及康樂活動對個人發展之重要性時，容氏謂，政府一直以來都竭盡所能為市民推動及發展康體活動。

容氏應邀出席香港皇仁書院畢業頒獎典禮致詞時，提醒同學切勿忽略康體活動，因為這些活動不僅對身體有益，更有助於智力發展，並且豐富參加者之社交生活，促進其對社會之適應能力。

他說：「體育活動及遊戲是被公認為克服精神壓力及排除緊張情緒之有效方法，這些活動更可幫助發展個人智力及思考能力。」

「事實上，智能和體能的發展是被視為不可分割的過程，而許多心理學家及教育家，早已認識到康體活動對於這兩方面發展裨益。」

容氏又說，根據一項以一萬七千名大學畢業生為對象，歷時十五年之調查，發現那些經常參加各種運動者，其患心臟病之機會比那些缺乏運動人士為低。該項研究亦顯示出後者患上心臟病之機會與前者比較，高出兩倍半之多。

香港海關總監稱：
絕大部份本港商人誠實可靠

香港海關總監莊敦賢今（星期四）日駁斥指香港是製造汽車及飛機冒牌零件的地方之一的說法。

莊氏在九龍國際同濟會晚餐會上致詞時強調，這種說法毫無根據。

他說，香港絕大部份商人都是誠實可靠，與製造冒牌貨行為無涉。

他說：「本人最近訪美時聞悉香港與其他地方被歸類為製造汽車冒牌零件的地方。這些零件不但損害貿易及正當廠家的權益，更重要的是對生命構成威脅。有關該些零件在本港製造的指控是全無事實根據。香港海關知悉它們在何處製造，但絕非在香港。」

他續說：「此外，香港最近又被列為涉及製造該些用來建造飛機的冒牌精細零件。每當想起採用這些冒牌零件可能引起的後果不禁令人髮指。然而，無論這些零件是否是在東南亞製造，但沒有任何證據指出這些零件是在香港製造的。」

談及那些過份渲染而歪曲了香港貿易聲譽的報導，莊氏指出，香港絕大部份的商人都是誠實可靠，但很不幸是香港的貿易夥伴有強烈的傾向把香港與其他國家，特別是東南亞國家歸類為製造冒牌貨的地方。他認為導致這些誤解是由於香港是一個轉口港，其他地方的貨物很多是透過香港轉運往世界各地。

他說：「海外對我們非議的人往往不自白地指稱這些冒牌貨是源自香港。由於香港是轉口港，當貨物運經香港時，我們是無法得知他們是冒牌貨。在例外情況下，我們是會獲悉有關消息，當然我們是會將貨物沒收。但我們通常很少有機會獲知這些轉口貨的消息從而採取行動。」

有關執法方面，莊敦賢重申香港具有強硬而有效力的法律，去對付該等不法活動。他解釋說：在世界許多地方，包括英國，檢控從事冒牌商標的不法之徒，大多採取民事法律行動及由民事司法組織辦理；而在香港，商標持有人亦可依這個途徑進行檢控。

他說：「不過，香港與許多地方不同之處，就是港府將從事冒牌貨活動列為刑事案件。在商品說明條例下，任何在本地製造、入口或用作出口的貨物，若附有虛假商品說明、冒牌商標及不確實資料，均屬違法。」

談及香港海關在抑制冒牌貨活動方面的成就時，莊氏說：「一九七八年，海關共處理二百一十三宗調查案件，對其中五十六宗進行檢控，搜獲貨品總值為一百萬元；而在一九八三年，調查案件增至九百一十三宗，檢控了四百二十一宗，搜獲貨品總值達二千一百萬元。」

莊敦賢說：「可惜的是，我們的成就，有時被某些海外非議者所歪曲。他們曲解我們偵查冒牌貨的數字，錯誤地指稱這些數字表示本港的冒牌貨問題日趨嚴重。」

他總括說：「無論是非議本港的人，還是我們本身，都不能夠完全確知本港或其他地方的冒牌貨問題。但在香港海關裏，我們可從不同的途徑，獲得情報，令我們知道在對付這個問題，我們已達致相當的成就。」

學生憑着進取精神 他日成爲社會棟樑

民政司黎敦義今日（星期四）在沙田黃允畋佛教中學開幕典禮上訓勉學生說，學生們憑着進取和創新的精神，將可肩負重任，他日成爲社會的棟樑。

他說：「本港的繁榮建於自由之上，希望各位同學能使本港更加繁榮，更加安定。」

黎氏指出，沙田區內的人口有二十六萬人，其中三分之一年齡在十五歲以下。黃允畝中學的開辦，在滿足區內學生對教育的需求大有幫助。

他表示，除求學外，學生更應培養對運動、康樂和文娛的興趣。

黎氏說：「因此，政府在發展計劃中，新添了五項設施，以滿足市民在康樂和文化方面的需求。除了最近啓用的運動場外，正在計劃和發展內的設施，包括一個人造草地足球場、一個公園、一個室內運動場，以及一個設有觀眾席的大型文娛館。」

他說，上述各種設施，對青少年和一般市民身心的發展及培養合群精神，將會有莫大的幫助。