

政府聘請顧問研究 節約能源有效措施

政府得到英皇御准香港賽馬會的慷慨捐款，現正計劃聘請顧問公司，進行在建築物引進節約能源措施的可行性研究，目的是為將來興建的建築物，提供一個較為有效利用能源的設計及大綱，並盡可能改善現有建築物在節約能源方面的設計。

機電工程署副署長郭炳基今日（星期三）主持第四屆香港國際電氣工程展覽開幕時作上述表示。

郭炳基所提及該建議中的研究是政府在節約能源方面的一項努力。他相信節約能源是電氣行業未來十年內發展其中一個重要範疇，需要該行業鼎力協助，目的才能達到。

他指出港府已公布港口機場發展計劃及都會計劃，預料在未來數年，本地屋宇建造活動大幅增加，肯定須要電氣行業積極參與，以及提供主要的動力，使上述計劃順利完成。預料本港的耗電量將會增加，而兩間電力公司均已計劃在九十年代興建新發電廠或裝置更多發電機組，以應付本港對電力方面不斷增加的需求。

再者，九七漸近，香港與中國大陸的聯繫會越來越密切，所有這些有利因素顯示，本港電氣行業在九十年代會有更好的發展。

郭炳基預期未來數年能源消耗量會繼續增加。但他表示在過往，如何經濟地使用有限的電力能源一向是被忽略的。

他稱：「如我們所知，香港現在與將來，都非常倚重進口礦物燃料，所以很容易受能源價格升降影響。另外，為減少污染及保護環境，我們必須採取行動，盡可能限制用電量，並使我們不會太倚重礦物燃料所提供的能源。」

郭炳基亦指出電氣行業的另一個重要預期趨勢，就是越來越注重電力安全。安全使用電力不單只是消費者責任，其實，所有與電力使用有關的人士，如制訂標準、設計和安裝電力裝置、生產電氣產品、測試裝置以及為設備及裝置進行維修的人士，均應承擔責任。

他表示政府為加強公眾安全已擔當帶頭的角色，在本年三月訂立新電力條例以取代現有電力供應條例。新電力條例提供一個全新的架構，以便政府在與電力有關的事宜上作出詳盡的監管。

新條例列明政府、電力公司、電氣行業及用戶的責任。這條例並授予多套附屬規例法律效力，而這些附屬規例訂明為加強公眾用電安全而推行的技術及週密措施。其中一套規例為電力（線路裝設）規例，會訂明固定裝置的線路裝設的最低安全規定。這兩套規例稍後可完成草擬工作，並呈交行政局考慮。

另一方面，郭炳基談及政府將會成立一個供電壓諮詢委員會，負責在實際推行提高電壓計劃的事宜上，向政府提供意見。提高電壓計劃分三期進行，大約需要七年才完成。

政府決定將本港供電電壓提高，曾進行一連串顧問研究及實際試驗，並諮詢多個有關團體，例如消費者委員會，工商業組織及工程界等。

他又透露，由於本港工業界及公眾使用激光器越來越普遍，機電工程署現正積極參與科學與技術委員會在推廣本港激光安全方面的工作。該委員會去年進行了有關本港使用激光調查後，現已制訂了一套激光安全操作守則，並將於短期內印發。此守則可作為公眾安全使用激光器的指引。

— 完 —

南區區議會明日會議 討論臨時醫管局報告

南區區議會明日（星期四）舉行會議，討論臨時醫院管理局的報告書摘要。

首席助理衛生福利司梁永立會出席會議，向議員介紹報告書的內容及解答問題。

議員並會討論石澳污水渠系統計劃的最新發展。該項計劃在考慮過南區區議會在多次會議上提出的意見後，現已重新修訂。

環境保護署高級環境保護主任麥諾理和渠務署顧問管理部高級工程師簡耀榮將在會議上介紹經修訂後的石澳污水渠系統計劃。

議程上的其他項目包括區議會屬下各委員會及地區管理委員會和分區委員會的報告。

編輯注意：

南區區議會明日（星期四）下午二時半在香港仔南寧街七至十一號香港仔中心美豐閣三樓區議會會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —

聯合國世界環境日郵票發行

郵政署署長黃星華今日（星期三）宣布，一套關於聯合國世界環境日的特別郵票將於六月五日發行。

該套郵票顯示香港日益關注對保護環境的責任，及在這方面作出的努力。

郵票共分四個面額發售，分別為六角、一元四角、一元八角及五元。

由五月二十五日起，郵政總局、尖沙咀郵局和沙田中央郵局會展出該套郵票供市民預先欣賞。

郵票由李錫光設計，澳洲的 LEIGH I MARDON PTY LTD 印製。

首日封將由明日開始在各郵局發售，每個七角。

市民可由五月二十四至三十一日到各郵局辦理為首日封作首日處理的預約申請。惟申請者須最少購買五個首日封。

市民應利用此項服務，以避免發行首天出現擠迫情況。

為方便市民起見，預先貼上這套郵票並蓋上集郵組郵戳的首日封，於六月五日起在下列郵局的指定櫃枱發售，每個售價十一元：

港島

拱北行郵局
銅鑼灣郵局
郵政總局
山頂郵局
西營盤郵局
七姊妹郵局

九龍

機場郵局
長沙灣郵局
加連威老道郵局
九龍灣郵局
九龍中央郵局
觀塘郵局
旺角郵局
尖沙咀郵局

新界

沙田中央郵局
大埔郵局
石湖墟郵局
荃榮街郵局
屯門新墟郵局
元朗郵局

編輯注意：一幅有關聯合國世界環境日郵票之相片已置新聞處稿箱備取。

屯門禁區措施

運輸署宣布，由星期五（五月二十五日）上午十時起，屯門之屯順街下列各段，全日二十四小時劃為的士禁區。

* 屯順街由其與屯匯街交界以北約十米處起至同一交界以北約九十米處止之間一段東面路旁行車線；及

* 屯順街由其與屯匯街交界以北約十米處至同一交界以北約六十五米處之間一段西面路旁行車線。

此外，由星期五（五月二十五日）上午十時起，下列各段位於屯門之道路每日由上午七時至十時及下午四時至七時劃為限制區：

* 屯順街與屯喜路之間一段屯匯街北面路旁行車線；

* 屯順街之東面路旁行車線由其與屯匯街交界處起至同一交界以北約十米處止之間一段；及

* 屯隆街與屯匯街之間一段屯順街西面路旁行車線。

而現時在介乎屯順街與屯喜路之間之一段屯匯街北面路旁行車線及介乎屯隆街與屯匯街之間一段屯順街西面路旁行車線所實施之限制區，予以撤銷。

同時，通往屯門與田臨時房屋區之一段由D七路交界處至同一交界以西約二十米處之通路，亦由五月二十五日上午十時起每日由上午七時至下午七時劃為禁區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

撤銷坑口道公共交通總站之禁區

運輸署宣布，由星期五（五月二十五日）上午十時起，現時在坑口道公共交通總站實施之禁區，予以撤銷。

— 完 —

屯門橋臨時封閉措施

運輸署宣布，由星期五（五月二十五日）至六月一日，一條連接屯門青麟路及青山公路橋之西行行車線，每晚八時至翌晨五時臨時封閉，以便進行維修工作。

封閉期間，所有沿青山公路前往兆康苑之車輛，包括九龍巴士第六十七號M、六十七號X及輕便鐵路接駁巴士第五百五十九號，將會改經P2路、震寰路、青松觀路及青麟路。

同時，位於青山公路虎地軍營對面前往兆康苑的巴士站將會暫停使用。

該處將有適當交通標誌指導駕車人士。

— 完 —

西貢清水灣道車速限制措施

運輸署宣布，由星期五（五月二十五日）上午十時起，清水灣道與西貢公路交界以西約七百五十米處起至同一交界以西約二百五十米處止之間一段清水灣道東行所實施之車速限制將由時速七十公里減為五十公里。

有關地點將有適當交通標誌，指導駕車人士。

— 完 —

觀塘禁區措施

運輸署宣布，由星期五（五月二十五日）上午十時起，觀塘臨興街由其與宏照道交界處起至同一交界以西約三十七米處止之間一段北面路旁行車線，每日由上午七時至下午七時劃為禁區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

觀塘臨時交通措施

運輸署宣布，由星期五（五月二十五日）晚上十時至翌晨五時，觀塘區兩段天橋將會臨時封閉，禁止通車，以便進行緊急電話電纜修理工作。

* 連接觀塘道及啓福道的天橋之北行行車道；

* 連接偉業街及啓福道西行的天橋之北行行車道。

封路期間，沿偉業街及觀塘道前往啓福道之車輛將要改經啓祥道。

— 完 —

尖沙咀交通措施

運輸署宣布，由星期五（五月二十五日）起，為期約五個星期，一段漆咸道北西行之中間行車線由紅磡交通交匯處至其與漆咸道南之交界將會臨時封閉，禁止通車，以便進行重建工程。

駕車人士沿漆咸道北前往尖沙咀及尖沙咀東部請行經加士居道北行、北海街西行、彌敦道南行至尖沙咀，或改經加士居道西行、佐敦道西行、覺士道南行、柯士甸道東行往尖沙咀東部。

— 完 —

香港仔禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期五（五月二十五日）上午十時起，西安街由其與東勝道交界處以東約三米處至該交界處以東約二十八米處之間一段北面路旁行車線，每日二十四小時劃為禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

勞工處長參觀科技大學校址

勞工處處長夏文德今日（星期三）參觀位於西貢的香港科技大學校址地盤，了解建造業最新的安全情況與勞資關係。

大學校址分三期興建，由英皇御准香港賽馬會捐助十六億元建築費。

待首期工程完成後，該小學可容納二千名全日修讀學生；首批七百名學生於明年十月招收。

夏文德抵達地盤後，由馬會聘任監察整項建築工程的工程經理施國理向他簡介整項建築計劃。

夏文德其後巡視地盤，了解各項發展計劃，工程分別由協興建築有限公司、孫福記營造有限公司和金門建築有限公司三個主要承建商負責。

夏文德獲悉該地盤安全委員會與承建商的工程師、高級地盤管理人員和安全主任每月均舉行會議，而勞工處工廠督察亦有出席。

他很高興知道該地盤的安全標準與勞資關係情況均令人滿意。

編輯注意：有關圖片放置稿箱備取。

— 完 —

上環暫停供水

上環部分樓宇的食水供應由星期五（五月廿五日）晚上十一時至翌晨六時暫停，以便進行測漏工程。

以下地點的全部樓宇均受暫停供水影響：堅道一〇七至一五一號（單號數）、曾慶坊、居賢坊、必列者士街、城皇街、荷李活道警察宿舍、華賢坊東、華賢坊西、寶華街、永利街、裕林臺、堅道與必列者士街之間一段樓梯街、中和里三至廿一號（單號數）、老沙路街、士丹頓街七十至九十號（雙號數）。

— 完 —

元朗區議會會議

元朗區議會屬下工商業及農業委員會明日（星期四）舉行會議。會上，勞工處的代表將講解一九八九年工廠暨工業經營（修訂）條例中，有關一般責任的條款。

編輯注意：

元朗區議會屬下工商業及農業委員會明日（星期四）上午十時正在元朗橋樂坊二號政府合署十三樓區議會會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

———
| 完 |

沙田區會談醫療服務

沙田區議會星期五（五月二十五日）舉行會議，討論馬鞍山醫療服務問題。

議員亦會詢問政府擬在九一年將部分區議會選區由雙議席轉為單議席的原因。

其他討論項目包括政府對私人參與計劃下所建居屋之監管，以及在美林邨改建一人單位所引致的問題。

———
| 完 |
編輯注意：

沙田區議會會議星期五（五月二十五日）上午九時三十分假新界沙田車站九廣鐵路大廈六樓沙田區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

———
| 完 |

基層居民組織扮演更重要角色

助理港九政務署長黃鴻超今日（星期三）表示，明年立法局推行直接選舉時，街坊會與互助委員會等基層居民組織會在地方行政上扮演更重要的角色。

黃鴻超說：「因此街坊會應考慮徹底加強本身的組織，積極吸收更多在學或在職的有志青年成為會員，重新釐定工作的方針及範疇等。」

黃鴻超於香港社會服務聯會主辦以九十年代基層居民組織的發展為題的研討會上致辭指出，街坊會可幫助社會各階層人士充分了解代議政制，客觀而切實地反映民意，以及將原有的社會服務多元化，並針對人口的增加和老化、社會需求的提高，拓展新的服務項目，使香港整體發展更為均衡和完善。

他表示另一方面，互助委員會已演變成為地方行政的重要部分，因為互委會的目標、組織及運作能夠適應市民的需要，及得到市民的認同及支持。

黃鴻超說：「所以，互助委員會的未來發展，必需與社區的需要及地方行政計劃的開展互相配合，尤其是在新市鎮方面，互助委員會將會是政府鼓勵各來自不同環境居民團結一致、關心公共事務、建立社區的基層居民組織。」

黃鴻超強調，正如一九八七年地方行政檢討報告書所建議，為了使地方行政得以順利推行，各政府部門，將盡量給予互委會幫助及支持。

在政務處方面，除了成立新的互委會外，更會加強對現行委員會的聯絡工作及協助。

他補充指出，政府未來的社區發展政策，會對這些基層居民組織的活動繼續給予支持及協助，為它們提供更多資源，務求令它們在社區建設上作出更大的貢獻。

在談及互助委員會對地方行政的貢獻時，黃鴻超表示它們培養市民的公民意識及訓練服務社會人才。

目前，約有一千多位互助委員會成員在各分區委員會服務。在一九八五年及一九八八年的區議會選舉中，約有百分之四十區議員是分區委員或互助委員會成員。

— 完 —

教署署長強調 課外活動重要

教育署署長李越挺說，該署一向重視課外活動的發展及時刻鼓勵學校提供廣泛而均衡的課外活動。

李越挺今日（星期三）在九龍西區扶輪社午餐例會致辭時指出，教育署為中學提供額外教師去協助推廣課外活動，以補充及加強正規之課程。

他列出幾點課外活動的價值：

- * 學生可實踐從課堂教學獲得的知識和技能；
- * 幫助學生的個人發展，擴闊興趣範圍及發揮潛能；
- * 改善和促進人際關係，增強適應群體生活的能力；及
- * 使學校生活增添姿采和富挑戰性。

李越挺說，目前本港學生有機會參加多項課外活動，而且活動的類別亦隨着學生由小學升讀中學而不斷增加。

他指出，各校的課外活動性質和範圍可能不同，但家長對此等活動的支持，亦相當重要。

他說，教育署去年成立學校活動組，負責協調各校的課外活動發展及更有效地推行中央統籌的活動。

李越挺又讚揚香港課外活動統籌主任協會對改善和促進中學課外活動所作的貢獻。

該會對推行課外活動最近曾作出調查，結果顯示有需要將服務範圍延展至小學。

李越挺補充說，政府將會按照實際需要，相應地增撥資源。

— 完 —

班禮士談機場及海港建設

規劃環境地政司班禮士昨日（星期二）在倫敦表示，新機場及港口發展計劃為香港安定繁榮的關鍵，中國對這方面的了解十分重要。

班禮士向多位來自土木工程界、港口及機場建設的高層人士發表演說時作上述表示。

他說該項發展計劃對香港及中國均有利，因此亦符合中英聯合聲明之精神。

在介紹香港在太平洋區域地理上的重要性時，班禮士指出本港去年共處理八千五百四十萬噸的貨物，成為全世界最繁忙的貨櫃港。

他說：「據估計，香港港口在二〇壹一年所處理貨物的總量，將達四億五千萬噸。」

談及啓德機場交通流量的增長情況時，班禮士說這是部分由於空運業的世界性增長趨勢；及部分由於香港作為商業及金融中心以及已成為通往日益開放的中國市場的樞樑。

他說：「在八七至八八年間，航空流量的增幅達百分之二十一，達一千五百三十萬人次。至於未來增長，預計在二〇一〇年時將增至四千七百萬人次。」

班禮士向與會者介紹，未來的機場將位於赤鱗角，而港口設施則分布於沿岸，以盡量利用各深水航道及港口的遮蔽地點。

首階段的建設工程包括六條橋樑及隧道，及約七十千米的道路及鐵路連接機場及市區。

他指出首條機場跑道可望於九七年一月啓用。

— 完 —

水污染管制修訂法案立法局二讀

政府致力管制污染的奠基石——一九九〇年水污染管制（修訂）條例草案，今日（星期三）呈交立法局審議。

署理規劃環境地政司岳士禮在二讀該條例草案時表示需要立刻對抗污染，遲則悔之晚矣。

岳士禮說：「如果我們不糾正過去的錯誤，香港將會成為世界上污染最嚴重的城市之一。」

他更強調政府堅決要實施這條法例，不再拖延，並且在未來兩年內宣布設立其餘六個水質管制區。

岳士禮說條例草案的目的主要在於作出以下的改變：

- * 發給牌照准許在日後設立的水質管制區排放污水時，將豁免權刪去；
- * 刪除豁免規定，而代以在特定情況下獲得發給牌照的權利；
- * 規定當局，即環境保護署署長，在訂定發給牌照條件時，須依據規劃環境地政司所發出技術備忘錄內有關污水標準的指引進行；

* 加重刑罰。

不過岳士禮說要強調兩點。

第一點是，政府並非要一夜之間取消排放污水的權利。

他說：「在現有四個水質管制區已獲得豁免的排放污水工廠將獲准繼續排放污水。到修訂條例草案實施時，這些工廠將視為已獲發給未來兩年的牌照。」

實際上，政府即給與這些數目極有限的污水製造者兩年寬限期，但兩年之後，這些排放污水者便要根據條例申請續發牌照。所有在日後設立的水質管制區排放污水者均須申請牌照。而當局發給牌照時將依據技術備忘錄所列標準指引進行。

第二點是，雖然政府承認，工業界遵守這些新規定時須負擔費用，但這些費用也不會很龐大。

他說：「我這樣說是有幾個原因的。首先，本港工業界中，只有很少部分面對污水處理費用這個問題。第二，透過盡量減少工廠廢物的方法，大有可能減低這方面的費用。第三，將一些有價值的原料和能源（特別是熱能）循環利用，可大大減低管制污染的費用。第四，改良生產設備和程序，可增加盈利以及減低污染量。」

他又表示政府已作出一個新的綜合計劃，以代替現行過舊的污水排放系統，政府在這方面的總投資額超過一百五十億元。政府若不是這樣做，各行業要符合最低的污水標準所需直接承擔的費用，將較該項投資高出數倍。

岳士禮指出若干工業界聲稱沒有足夠的空間，以裝設符合建議標準所需要的污水處理設備。這若屬真情，政府會審視他們的數據，盡可能為他們找尋解決的方法。

他說：「然而，我必須強調，本港的環境必須回復到可容忍的情況，所以，某些方面的調整是必要的。」

他說無論如何，有一點是很重要的，那就是這些建議的改革必須以合作的精神來推動。

至於本港水域的一般情況，自一九七二年開始存有紀錄後，各主要的污染指標大致上都逐步趨下。

他說：「本港沿岸水域吸收廢物的能力實在有限，因此對於本港人口和工業產生的大量廢物，我們現時必須立即採取行動，加以適當管制、處理和處置。」

條例草案押後辯論。

——完——

當局諮詢醫務委員會有關專業問題

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上表示很了解本港需要有足夠的醫生去照顧特別的團體和市民，但不能為達到這個目標而令專業水準下降。

黃錢其濂在回答鮑磊議員的問題時說：「我並且注意到，香港日後不再成為英聯邦的一分子時，必須另作規定。」

鮑磊問及准許非英聯邦醫生在越南船民中心工作的建議目前的進展。

考慮到上述因素，黃錢其濂表示已就如何修訂醫生註冊條例處理上述問題，徵詢香港醫務委員會的意見，而目前正等候該會的答覆。

她說：「不過，由於這是一個複雜的專業問題，期望很快會獲得解決辦法是不切實際的想法。」

她補充說，在醫生註冊條例作出修訂之前，政府已要求聯合國難民專員公署和環球醫療院在英聯邦國家設立招聘中心，以及利用聯合國義工組織作為一個可供註冊醫生的來源。

而聯合國義工組織現已從紐西蘭物色了兩名醫生，他們不久便會抵達香港。

黃錢其濂說：「由此看來，環球醫療院已可獲得足夠醫生應付目前的需求。」

黃錢其濂較早前解釋說，根據醫生註冊條例的規定，只有持有由香港、聯合王國、愛爾蘭，或任何認可英聯邦國家所發出文憑的人士，或持有非英聯邦醫生執照的人士，方可獲准註冊為醫生。

黃錢其濂指出：「目前並無條文准許持有其他資格的人士在本港執業，即使只為受限制的團體如越南船民或特定的外國社團服務亦不例外。」

她補充說，這些人士必須參加非英聯邦醫生的執照試，經過一段時間評審後，才可成為持有執照的非英聯邦醫生。不過，他們在若干情況下可獲豁免一些規定的限制。

— 完 —

政府考慮資助志願環境組織

署理規劃環境地政司岳士禮今日（星期三）在立法局表示，英皇御准香港賽馬會已捐出四百萬元，以資助有關環境教育和意識的活動。

岳士禮在答覆黃匡源議員所提問題時表示，該捐款將撥給新成立的环境保護運動委員會，用以資助志願組織所舉辦的活動。

他說：「至於長遠的計劃，我們現正考慮如何進一步資助一些與政府這方面目標相符的環境教育活動。」

「我們並且考慮到發給補助的可能性。」

——完——

政府將檢討新界的士經營範圍

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局表示，政府會進行檢討，研究可否擴大新界的士的經營範圍，將五號幹線包括在內。

梁文建在回答梁煒彤議員的問題時說，當局的既定政策是在新設施啓用後對交通模式及運輸需求加以檢討，而上述檢討正是基於這項政策而進行的。

他說：「這項檢討會考慮到城門隧道及沙田和荃灣毗鄰的道路網的交通情況，這兩個新市鎮以外地區居民對新界的士使用這條幹線的需求，以及新界的士在一般政策上所擔當的角色。」

梁文建說檢討工作預期約在兩個月內完成。

他說，目前包括城門隧道在內的第五號幹線是在道路交通（車輛登記及領牌）規例所界定的新界的士可以營業的認可區域範圍之外。

梁文建說：「五號幹線為荃灣和沙田之間提供直接通道，而這兩個新市鎮現時已有市區的士服務。」

「除了若干可接駁其他公共交通工具的地點外，當局禁止新界的士在這兩個新市鎮之內營業。」

——完——

不干預政策有利經濟發展

財政司翟克誠爵士今日(星期三)在立法局表示，對於香港經濟的發展，政府的一般政策是不干預私營機構所作的商業決定。

翟克誠爵士在回答李國寶議員的提問時說，業務上的決定，最好由商人自行作出。但有些時候，如政府明顯為公眾利益着想而須作出干預，也會以適當的方式進行。

他說：「一般來說，只有在政府確定必須採取措施以方便經濟發展的時候，才作出干預。」

「此外，如果有需要對某些事項施行監管，我們亦會干預，但這是不同的情況。」

翟克誠爵士表示，當局已奉行這個政策多年。政府給予私營機構高度自由，使市場供求力量可以自由運作，這是本港經濟表現卓越的主要成因之一。

他補充說：「李議員提及積極不干預的政策。以上所述，基本上就是這個政策，政府的立場並無改變。」

— 完 —

政府確保拆卸重建公屋不影響居民安全

署理政務司許雄今日(星期三)在立法局會議上答覆許賢發議員所提問題時表示，政府在公共屋邨拆卸重建期間，已致力確保其餘住戶的個人安全不會受到不必要的威脅。

許雄指出，受房屋委員會的公屋拆卸重建計劃影響的公屋住戶，通常會在十八至二十四個月前獲得正式預先通知，以便能够及早作好搬遷計劃。

許雄說：「房屋委員會承認，在拆卸重建過程中空置的公屋單位，無可避免會成為屋邨管理的問題地方。」

過去三年內，當局共接獲八十七宗報告，其中一宗涉及非禮事件，十五宗與毒品有關，而其餘的則涉及擅自進入這些單位，主要是由於有人在空置單位內找尋可以轉售的物品。

許維說：「我們不應單獨看這些數字，而應該考慮到在同一段時期中，綜合重建計劃共涉及收回一百九十六座公屋大廈內的四萬九千七百四十三個空置單位。」

他強調，這並不是說房屋委員會對這個情況感到滿意。而房屋署亦採取了下列措施，防止空置單位被用作不法用途：

* 所有單位一告空置，當局會即時封閉，並會鬆上不准擅進的警告告示。為了易於識別，當局還會在當眼處貼上螢光標貼。如果全層的單位均告空置，當局便會在符合消防規定的情況下，封閉有關的走廊和樓梯間；

* 在屋邨巡視的人員都有一份最新空置單位一覽表。這份一覽表亦會定期送交區內的警務人員，方便他們進行例行巡邏。此外，當一座樓宇內有半數單位空置時，房屋署便會派遣護衛員在大廈看守；

* 與居民及區內負責聯絡事務的團體舉行定期會議，以找出任何可能發生的問題，並向居民提供協助和意見。

— 完 —

特殊學校照顧問題兒童

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局會議上表示，本港現時有八所特殊學校，專為年齡八至十六歲，在適應上有問題的兒童而設。

楊啓彥在回答葉錫恩議員的提問時表示，這些兒童在特殊學校接受教育之餘，還獲得教育署和社會福利署的留宿照顧。

他說：「他們分別居住在特殊學校附設的宿舍，或位於特殊學校附近的宿舍。」

楊啓彥表示，那些來自破碎家庭，而離開家庭居住會更切合他們利益的兒童，可接受特殊教育和留宿照顧。

楊啓彥表示所有這些特殊學校，均有學校社工及教育心理學者。

他說：「他們會按學校學生的需要，為個別及小組學生提供輔導及治療服務，例如遊戲治療、學習技巧訓練及社交技巧訓練等。」

「這些學校的寄宿部，亦得到社會福利署的社會工作者和臨床心理學家協助。」

楊啓彥表示這些學校的課程均經過重新編訂，切合學生的需要，協助學生恢復自信和對學習的興趣。

他說：「有需要時並會為個別學生安排課程。」

他說：「當局預算讓所有在這些學校就讀的學生在完成小學或初中教育後，能夠返回普通學校就讀。」

楊啓彥表示，政府並為無刑事犯罪紀錄，但在適應上有問題的學童提供輔導服務，例如心理治療。

他說：「在適應上有輕微問題的兒童，通常由班主任和訓導老師負責處理，而在有需要時，小學的駐校學生輔導主任或中學的學校輔導小組會加以協助。」

他又說：「這些老師可獲得學校社會工作者輔助。」

— 完 —

私人機構參與建屋邨計劃

當局考慮扮演更積極角色

署理政務司許雄今日（星期三）在立法局會議上表示，房屋委員會現正研究能否在私人機構參與計劃屬下屋邨興建之前和落成之後，扮演更積極的角色。

許雄在回答周美德議員的提問時說：「研究中的措施，涉及對現行的做法作出多方面的改善；這些措施須得到房屋委員會和有關政府部門的同意，方可實施。」

「不過，我可以向各位議員保證，當局已採取迅速行動，解決受到投訴的私人機構參與計劃屋邨所出現的較迫切問題。」

他指出，政府在私人機構參與計劃中的主要目標，是設法提供居住單位，而這些單位無論在建築及管理方面，均可達到香港房屋委員會轄下居者有其屋計劃單位的相若標準。

他說：「迄今為止，香港房屋委員會在私人機構參與計劃中，扮演著諮詢及監督的角色。」

— 完 —

當局曾多次與中國商討
確保無證媽媽早日來港

為了確保在一九八八年一月被遣返中國大陸的非法入境母親能早日來港，政府曾多次與中國當局進行商討。

保安司區士培今日（星期三）在立法局回答譚耀宗議員的提問時作上述表示。

他說：「雖然這些母親必須輪候以領取軍程通行證，我們希望她們在不久的將來便可獲發給通行證。」

「此外，我知道這些母親的丈夫和子女可經常前往內地探望她們，保持密切的家庭關係，而該等母親亦可申請雙程通行證，前來香港探望家人。」

區士培表示據他所知，在一九八八年一月被遣返中國的非法入境母親之中，有一名已經來港。

他說：「在一九八八年一月，當時的保安司在本局會議席上答覆一項提問時指出，大部分持有軍程通行證的人士，通常在提出申請後三年內，便能取得通行證。」

「他是根據當時一些持軍程通行證來港人士所得的資料而作出這樣的答覆，但他的答覆並不是一項承諾。」

——完——

僱傭法例不宜包括外發工

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局會議上表示，政府認為既無必要亦不適宜將現行的僱傭法例的適用範圍擴大，將外發工包括在內。

他表示，目前僱傭法例將外發工界定為「領取物件或物料，在家中或在不屬於發出該物件或物料的人所管轄或管理的樓宇內裝配、清理、洗滌、修改、裝飾、作最後加工或修理或改裝出售的人」。

楊啓彥給周美德議員所提問題的書面答覆表示：「這個定義清楚指出：外發工是一名獨立經營的承包商，而不是一名僱員。」

——完——

本港有足夠條件主辦更多國際展覽和會議

香港現時已擁有世界一流的設施——香港會議展覽中心，因此有足夠條件主辦更多國際展覽和會議。

霍德爵士今日（星期三）在立法局以布政司的身分給張子江議員所提問題的書面答覆作以上表示。

霍德爵士說，有關在香港及外地舉辦大型商品交易會和展覽會，他樂於告知各議員，政府現正積極籌辦這些活動。

他說：「事實上，為了提高香港的形象，政府的政策是鼓勵香港積極參與國際會議，以及在本港主辦更多國際會議。」

他表示在這方面，政府認為其所扮演的角色，不應側重於資助方面（除非這些活動直接與政府的工作有關），而應在籌辦方面加以協助。

他說：「因此，政府鼓勵非官方機構，在香港舉辦更多國際會議。」

霍德爵士認為事實勝於雄辯。他說：「在過去一年，香港共主辦了五百多項活動，其中稍多於四百項屬於會議性質，其餘均為展覽。」

「這些活動吸引了十萬八千名海外人士來港——比一九八七年的人數多了差不多百分之五十。」

「未來三年內的會議設施大部分已預訂一空。預測到了一九九三年，舉行的活動將超過六百項，屆時並會吸引約十九萬名海外人士來港。」

霍德爵士說，這類活動除了經濟上的價值外，還有一個好處，就是讓海外人士可以對香港這個現代化都市有所認識。

香港會議展覽中心和香港旅遊協會對吸引海外人士來港參加會議，貢獻良多，值得特別表揚。

布政司更表示，無論政府或非政府機構都在致力增強本港市民和世界各國人士對本港的信心。

此外，在很多其他方面，政府和本港的非政府機構以及這些機構駐海外的辦事處經常採取措施，聯合或個別舉辦各種活動，包括如下：

- * 組織高層訪問團前往目標國家，有時更由總督親自率領，這些訪問常常與促進貿易有關；
- * 香港貿易發展局、工業署、香港旅遊協會和各個商會經常舉辦貿易、投資、旅遊促進團及各種運動；
- * 贊助目標國家有影響力的人物前來本港參觀；
- * 派人前往海外對有影響力的人士進行游說解釋；
- * 參加國際會議，並在香港主辦國際會議。

— 完 —

九廣鐵路公司 去年財政穩健

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，九廣鐵路公司一九八九年的財政狀況依然穩健。

翟克誠爵士在評論提交立法局省覽的九廣鐵路公司截至一九八九年十二月三十一日的周年報告和帳目時說，該公司在這段期間的經營收入達十三億五千九百萬元，較一九八八年增加百分之十四。

翟克誠爵士說，扣除折舊及利息後的純利為二億八千五百萬元。

他說：「由於一九八九年内並無新物業發展計劃竣工，將其他商業業務收入計算在內的純利，較一九八八年下降百分之四十九。」

「不過，借款則控制在十五億元以下，債務與股本比率為一比二點一。」

翟克誠爵士表示，該公司已撥出一億五千萬元作為發展儲備金，用以改善現有設備和進行所需的新基礎建設，以應付日見殷切的服務需求。

他說：「火車在一九八九年運載超過一億七千一百萬名乘客，比一九八八年增加約百分之十二，而全年的每日平均載客量超過五十萬名。」

「為應付這個幅度的需求，該公司將提高火車載客量。待先前訂購的五十四個火車車卡及後來加訂的四十二個新車卡在一九九二年交貨後，載客量將可提高百分之五十一。」

翟克誠爵士說：「年內，貨運量輕微下降。運進貨物為三百二十萬公噸，微升百分之二，而運出貨物則為一百三十萬公噸，跌幅達百分之八。」

翟克誠爵士指出，一九八九年年底，服務新界西北部的輕便鐵路系統共有六條鐵路線和八條巴士路線行走。一九八九年年底時，每日平均載客二十二萬七千人，較一九八八年底的十八萬一千人增加百分之二十五。

他說：「一九八九年六月，該公司增設一條輕鐵新線，服務田景邨的居民。」

「一九九一年年底，輕鐵將在屯門開設三條地區支線，以便進一步加強服務。」

翟克誠爵士說，預期這些支線可擴大輕鐵的行走範圍，改善運作效率和減少行程時間。

他說：「整體而言，九廣鐵路公司在一九八九年的業績理想，為社會提供有效的服務，使乘客得享安全、高質素和經濟的交通服務。」

「我謹對該公司的主席、管理局、公司管方及員工在過去一年來竭盡所能而取得的成績，表示謝意。」

立法局通過五法案

立法局今日（星期三）通過五項條例草案。

該五項條例草案為：一九九〇年知識產權署署長（設立）條例草案、一九九〇年道路交通（修訂）條例草案、一九八九年商船（防止及控制污染）條例草案、一九八九年商船（油類污染的法律責任及補償）條例草案、一九九〇年電訊（修訂）條例草案。

其中兩項涉及商船的條例草案在委員會審議階段作出修改。

一九九〇年水污染管制（修訂）條例草案進行首、二讀，並押後辯論。