

立法局重要及歷史性的一天

港督彭定康今午（星期三）表示，今天是立法局重要及歷史性的一天，它將會作出一些對本港將來有深遠影響的決定。

彭定康在訪問葵青區後回答記者有關立法局政改條例草案辯論的提問時說：「依我判斷，立法局今日就這些事宜作出最後決定是實屬理應如此的。」

在指出有關事宜的討論正公開地進行，港督說，該問題正循着正確的途徑解決。

彭定康說：「本港市民的代表現正公開地為解決此事而努力。」

「有關的決定並不是在閉門秘密地進行，而我認為這是為香港邁進了非常重要的一步。」

— 完 —

教育署就歷史教科書查詢發表聲明

教育署署長黃星華在回應報界查詢有關近期發生的事件應否編入歷史教科書一事時發表以下聲明：

「教育署在與有關的出版商會晤後，出版商亦同意教育署的看法，認為發生於二十年内，特別是尚未有足夠的資料證實或評估的事件，不宜編入歷史教科書內，因為需要有足夠的時間待有關事件獲得客觀的分析、鑑定和評估，才能落實。相隔二十年的時間應是一個合理的界限。」

「該出版商亦就這個問題諮詢其他教育界人士和歷史學者，並獲相同的意見。現正就初稿尚未付印前，出版商接受各界的專業意見，決定作出適當的刪改。」

「教育署將加強教科書的送審程序，審核教科書的內容。教育署並將再次勸喻出版商不應把不足二十年及未經鑑定的歷史事件，編入歷史課本內。」

「該出版商自動刪除教科書中有關的部分，完全與政治因素無關。」

「教育署認為歷史課本的內容應小心處理。」

尤德爵士紀念基金海外獎學金接受申請

尤德爵士紀念基金理事會今日(星期三)宣布，一九九五至九六學年度獎學金及海外研究生獎學金，將由明日(星期四)起接受申請。

該等獎學金旨在鼓勵優秀學生前赴海外著名院校繼續升學。

獲獎者應對香港有強烈的責任感，並願意在學成返港後，為社會作出貢獻。他們於畢業後須在香港至少工作三年。

研究生獎學金專為以專題研究或專題研讀形式修讀研究生學位課程的人士而設；獎學金則專為修讀學士學位課程的人士而設。

申請人必須辦理入讀所選院校的一切申請手續，並符合該校的入學條件。

研究生獎學金金額約每年十九萬三千元，為期兩年；獎學金獎額約每年十七萬六千元，為期三年。

申請表格及資料文件可在下列地點索取：

- (一) 學生資助辦事處—香港灣仔告士打道一百五十一號國衛中心九字樓。
- (二) 教育署升學及輔導服務組—九龍旺角聯運街三十號旺角政府合署二〇六室。

查詢可致電八〇二 一六三八。

截止申請日期為今年九月三十日。經挑選的申請人將獲邀參加最少一次面試。面試暫定明年一月／三月間在香港舉行。

—————

九五／九六尤德爵士紀念傷殘學生
海外研究生獎學金／獎學金接受申請

尤德爵士紀念基金理事會今日(星期三)宣布，一九九五至九六學年度傷殘學生海外研究生獎學金，將由明日(星期四)起接受申請。

該等獎學金旨在鼓勵成績優異的傷殘學生前赴海外著名院校繼續升學。

研究生獎學金專為以專題研究或專題研讀形式修讀研究生學位課程的人士而設；獎學金則專為修讀學士學位課程的人士而設。

獲頒獎學金者須展示他／她在保持強健體魄和頭腦靈活、適應新環境及為其他傷殘人士建立好榜樣等各方面的能力。他／她於畢業後須在香港工作至少三年。

申請人必須辦理入讀所選院校的一切申請手續，符合該校的就學條件並獲得取錄。

研究生獎學金金額約每年十九萬三千元，為期兩年；獎學金金額約每年十七萬六千元，為期三年。

申請表格及資料文件可在下列地點索取：

(一) 學生資助辦事處—香港灣仔告士打道一百五十一號國衛中心九樓。

(二) 教育署升學及輔導服務組—九龍旺角聯運街三十號旺角政府合署二〇六室。

查詢請電八〇二 一六三八。

截止申請日期為今年九月三十日。經挑選的申請人將獲邀參加最少一次面試。面試暫定明年一月間在香港舉行。

—————

英國／香港研究生課程獎學金接受申請

英國／香港獎學金委員會今日（星期三）宣布現已接受一九九五至九六年度學年研究生課程獎學金之申請。

該獎學金由英國／香港獎學金委員會代表英國及香港政府頒授。

獎學金專為以專題研究或專題研讀形式修讀更高學位研究生課程的人士而設。申請人可在英國任何知名的公立大專院校進修任何學科或研究課程。獲獎者必須辦理入讀所選院校的一切申請手續，符合該校的就學條件並獲得取錄。

獲獎者應具高度學術及領導才能，同時對香港有強烈的責任感，並能在日後作出重大貢獻，促進英國與香港之間的相互了解。

獲獎者在畢業後須在香港工作至少三年。

獎學金通常為期兩年，包括就讀課程期間之大學學費、生活費、暑期津貼，以及在課程開始與完結時來往香港與倫敦之間的機票。

申請表格及資料文件可在下列地點索取：

(一) 學生資助辦事處—香港灣仔告士打道一百五十一號國術中心九樓。

(二) 教育署升學及輔導服務組—九龍旺角聯運街三十號旺角政府合署二〇六室。

查詢請電八〇二—一六三八。

截止申請日期為今年八月三十一日。合適的申請人將獲邀參加至少一次面試，面試於今年十二月或明年一月在香港舉行。

——— 規劃環境地政司帶團訪問廣東

規劃環境地政司伊信今日（星期三）率領一個香港政府代表團前往廣東訪問三天，參觀深圳和廣州的大型發展。

代表團成員包括負責土地、規劃和運輸政策的官員，會與該兩城市的有關官員交換意見和資料。

代表團會參觀深圳的鹽田港和皇崗口岸，以及廣州的機場、公路和地下鐵路工程。

代表團會專注該兩個城市的港口和機場設施的發展，和廣深珠高速公路的工程進展。

政府發言人表示，代表團的訪問會加強香港和廣東政府官員之間的互相認識。

代表團將於星期六（七月二日）乘火車返港。

運輸署香港牌照事務處將遷址

運輸署目前位於美利道二號的運輸署香港牌照事務處即將遷新址。

該署顧客聯絡小組成員今日（星期三）舉行例會時獲悉上述消息。

運輸署發言人說，新辦事處位於金鐘道統一中心三字樓。該址裝修工程已接近完成，牌照事務處可於八月底遷入新址。

遷入新址的辦事處計有：

- * 香港牌照事務處；
- * 公共車輛組；
- * 香港區駕駛考試排期事務處；
- * 違例駕駛記分辦事處；及
- * 駕駛執照紀錄辦事處。

新辦事處面積三千八百平方米，而現址則僅為一千六百平方米。

顧客聯絡小組成員參觀了新址，看到新辦事處可為顧客提供更佳的環境。

運輸署人員亦在例會上向成員講述有關汽車首次登記稅的新計劃。

他們獲悉新計劃是根據汽車分銷商須要公布的汽車零售價（除稅前）計算首次登記稅。

汽車首次登記稅過往是按汽車的到岸價計算。

發言人向各成員強調新計劃基本上不會導致稅收增加，其目的在於防止逃避繳稅，保障政府收入。

發言人並稱讚顧客聯絡小組成員就改善服務方面提出的寶貴建議。

他說：「部分建議經已實施，其他的則在審慎考慮之中。」

電影檢查新收費十月起生效

由影視及娛樂事務管理處（影視處）收取的電影評定等級費用將於今年十月二十八日起調整。

根據將於星期五在政府憲報刊登的一九九四電影檢查（修訂）規例，簽發補發證明書、簽發錄影帶或鐳射影碟的包裝證明書，以及觀看錄影帶或鐳射影碟等的收費亦由該日起提高。

調整後的影片檢查費用是每分鐘為六十八元，定畫影片檢查費用為二十元，現時的檢查費用分別為六十二元及十八元。

豁免評定等級的定畫影片的檢查費用則會由現時二十五元增加至二十八元，而豁免評定等級的其他影片的檢查費用則由現時的二十元增至二十二元。

影視處發言人表示，根據政府的政策，收費一般應訂在足以收回所提供服務的全部成本的水平。

他說，是次調整收費的增幅為百分之十。

——完——

何國鏞當選操守議會成員

教育署今日（星期三）宣布，何國鏞在無對手情況下，獲選為「教育人員專業操守議會」成員。

何國鏞現職軒尼詩道官立小學下午校副校長。補選後，他已成功填補官立小學類別所懸空的議席。

昨日的補選分別在六百八十三間小學舉行，何國鏞共獲得一萬零四十三票，投票率為百分之八十點二九。

教育署發言人對這次補選的投票率表示滿意。

在投票日，教署職員在八十五間小學進行查視，確保投票大會在正常的情況下進行。

——完——

港督巡視葵青區

港督彭定康今日(星期三)巡視葵青區。

他首先前往青衣島上一間油庫參觀，接着到葵涌新落成的安蔭邨探訪一户家庭。他稍後到一間電池工廠參觀，並嘗試乘坐一輛環保的電動汽車。

在結束訪問前，彭定康與區議員及社區領袖會面。

陪同港督巡視葵青區的有新界政務署長周群娣及葵青政務專員華賢士。

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九四年六月二十九日

開市戶口結餘	百萬元計
收市戶口結餘	三二八〇
改變原因：	二一四四
貨幣市場活動	增一八六四
流動資金調節機制今日運作	減二〇〇〇

時間	累積改變 (百萬元)
上午九時三十分	增四九
上午十時	增四九
上午十一時	增一八六三
正午十二時	增一八六四
下午三時	增一八六四
下午四時	增一八六四

流動資金調節機制息率

借入	放出
二點五厘	四點五厘

港元外匯指數(TMI)：123.1 * -0.3 * 29.6.94

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
一星期屆滿	四點〇九厘
一個月屆滿	四點一九厘
三個月屆滿	四點三四厘
六個月屆滿	四點七八厘
十二個月屆滿	五點四五厘

外匯基金債券／香港政府債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
十七個月	二五一一	四點一五厘	九十七點六四	六點〇二厘
二十三個月	二六〇五	六點三五厘	九十九點八二	六點五五厘
二十八個月	三六一〇	四點二〇厘	九十四點四六	六點九三厘
三十一個月	三七〇一	四點六〇厘	九十四點四七	七點一〇厘
三十四個月	三七〇四	六點一五厘	九十七點五六	七點二四厘

總成交額

二百四十四億零八百萬元

-- 完 --



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

增刊

一九九四年六月二十九日
星期三

立法局會議稿

—————

目錄

頁

最適當運用政府土地發展潛力	1
油蔴地小輪推廣假日渡輪服務	1
設專責小組處理有關機場圖則	2
當案件裁定時檢控官身處辦公室	3
非法入境青少年可被拘留在兒童院	3
外地勞工並無遏抑本港工資	4
中港反貪污法例資料將發表	4
老人外展服務隊獲資助	5
闡釋處理員工糾紛程序	5
老人服務工作小組進展良好	6
當局關注隧道內車輛超速	7
保險索償投訴委員會公正獨立	7
返回原居地越南船民人數	8
政府現檢討氣槍規管措施	8
政府現檢討優先索償限額	9
發行衍生認股證的規則足夠	10
第二條青衣南橋為配合貨櫃碼頭而設計	11
政府致力維護私隱權	12
上市公司贖回本身股份受規則規管	12
大專院校教職員符合任教資格	13
條例草案本地化貿易權益令	14
政府並非透過功能組別設立直選議席	14
條例草案力求達致公開及公平選舉	16
吊船新安全法例	18

最適運用政府土地發展潛力

署理規劃環境地政司麥振芳今日（星期三）向立法局表示，政府正盡一切努力，了解政府所擁有的政府、團體及社區用地即「政府用地」的全面發展潛力。

麥振芳以書面回覆李家祥議員的提問時表示，從一九九〇年至今，政府已將十幅「政府」用地出售予私營機構進行發展。

他說：「為了促進這些『政府』用地的重建工作，我們現正研究是否能夠邀請私營機構合作，在其中一些土地上配回政府設施。」

「不過在研究每宗個案時，必須考慮與私營機構合作的好處，並作出適當的融資安排。」

麥振芳表示，「重新發展未盡用政府土地委員會」於一九九一年八月成立，旨在審定未盡用政府土地的適當用途和重新發展潛力。

他說：「此外，在開會審議期間，『土地供應及物業價格專責小組』亦研究過可否重新規劃『政府』土地，以便把這些土地撥作住屋用途，而我們會繼續尋求更多這類的發展機會。」

麥振芳指出，基於土地用途的配合、基礎設施的限制、配回地方的困難等等因素，並非所有政府、團體及社區用地均可發展或重新發展作商業或住宅用途。

— 完 —

油蔴地小輪推廣假日渡輪服務

油蔴地小輪正採取措施推廣在周末及公眾假期由尖沙咀天星渡輪碼頭開往梅窩及長洲的渡輪服務。

運輸司鮑文今日（星期三）在立法局書面回覆黃偉賢議員的提問時作上述表示。

鮑文指出，推廣活動包括在碼頭及船上張貼耀目的海報，讓市民知道服務時間表、售票處地點和售票時間，以及查詢電話。

經檢討目前情況後，警方現不會反對在尖沙咀渡輪碼頭開設售票處，試驗期為三個月。

油蔴地小輪現正徵詢天星小輪的意見，在取得其同意後便可開設該售票處。

設立專責小組處理有關機場圖則

為加速處理新機場及有關工程的圖則，屋宇署已獲得額外人手，以成立一個特別的專責小組，成員包括一組測量人員和一組由總結構工程師率領的工程人員，並有技術上的支援。

在此情況下，臨時機場管理局負責的各項建築工程須要通過建築物條例訂定之一般審核程序的規定不會導致工程延誤或成本增加。

工務司詹伯樂今日（星期三）在立法局會議上以書面回覆劉慧卿議員的提問時作上述表示。

詹伯樂說，政府及臨時機場管理局將會緊密合作，以確保這項規定不會影響新機場工程的進度或成本。政府及臨機局均會盡力履行諒解備忘錄所訂明的責任，即以合乎經濟效益的方式，盡可能在一九九七年六月前建成新機場。

他說：「臨機局及屋宇署已不斷商討如何簡化有關提交及審批工程的程序，包括適當地豁免某些工程遵守建築物條例的規定，使各項機場工程計劃能夠依期進行。」

除了成立專責小組外，詹伯樂說，屋宇署已設立了一個中央審批工作統籌委員會，監察有關加快審理機場及有關發展計劃圖則的工作，以便各項工程能夠盡早展開。

「這個委員會的成員包括消防處、地政總署、規劃署、路政署及運輸署的代表，如有需要，其他部門亦會獲邀派代表出席會議。」

他指出，在機場客運大廈與大堂的整個設計過程中，當局亦已定期徵詢屋宇署的意見。

至於仍在設計階段中期或剛批出合約的工程，則會在最後訂出詳細建議之前向屋宇署徵詢意見。

「事實上，即使是獲豁免遵守建築物條例各項規定的其他政府工程，其設計亦通常會提交有關的政府部門進行獨立審核／評論，這個審慎的做法，可確保公共衛生和安全。」

臨機局與屋宇署的人員並無出現工作重疊的現象。臨機局職員主要負責設計及監督建築工程，而屋宇署的人員則負責進行獨立審核，以確保工程符合建築物條例的規定。

當案件裁定時檢控官身處辦公室

律政司馬富善今日（星期三）在立法局表示，該名在高等法院裁定一宗案件時缺席的檢控官當時正在其律政署的辦公室內。

馬富善在書面答覆劉慧卿議員的提問時表示，該宗案件在本年五月二十九日（星期日）審結。

馬富善說：「當陪審團退席時，檢控官留下自己的電話號碼給主理陪審團事務書記及負責該案的警務人員，然後返回他在律政署的辦公室，處理一些緊急文件。」

「該名檢控官一直留在他的辦公室，但沒有接聽過電話，直至審判程序完畢後，才有人與他聯絡。」

他表示在五月三十日，該名檢控官曾兩度接獲一名報館記者來電，要求他解釋缺席的原因。檢控官在接獲第一次來電時拒絕解釋，理由是他想先知會法官，後來他確有這樣做。

馬富善說：「當該名記者再度來電時，檢控官再次拒絕解釋。檢控官放下聽筒時，說了粗話，本來不想讓記者聽到，但卻被他聽到了。」

他補充說：「檢控官其後以書面方式向該報編輯道歉，而刑事檢察處處長亦在口頭上就有關事情向編輯表示歉意。」

馬富善表示，政府並沒有採取紀律處分，但勸喻該名檢控官在行為上要多加檢點。

政府並無就所述情況向公務員作出特定指引。

他說：「一般的指引，是公務員在與公眾，包括記者接觸時必須有禮，他們應經常保持樂於提供協助及以禮待人的態度。」

— 完 —

非法入境青少年可被拘留在兒童院

政府現正計劃修訂人民入境（羈押場所）令，以便日後可以將十六至十八歲的青少年拘留在由社會福利署署長管轄的男、女童院，而非拘留在獄中。

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上以書面回覆葉錫安議員的提問時，作上述表示。

區士培說，被拘留等待遣送離境的八至十六歲男童，通常會被安置在培志男童院，而同一年齡組別的女童則會被安置在馬頭圍女童院。

他們亦可被拘留在竹園兒童院、海棠路男童院和培賢兒童院。

他補充說，人民入境（羈押場所）令不適用於拘留七歲或以下的非法入境兒童。

——完——

外地勞工並無遏抑本港工資

教育統籌司梁文建今日（星期三）向立法局表示，並無實據證明，本港工人工資的增長因輸入外地勞工而受到遏抑。

梁文建以書面回覆田北俊議員的提問時指出，根據一般輸入勞工計劃輸入的勞工不得超過二萬五千名，佔本港總勞動人口百分之一以下。

他說：「如此小數目的外地勞工，是不可能對本港工資的增長趨勢有任何顯著影響的。」

他並表示，根據政府的政策，外地勞工在就業，包括工資方面所得的待遇，不應比本港工人差。

他說：「這項政策的目的，是保障外地勞工免受剝削，同時亦可維護本港僱員的利益。」

梁文建補充說，這項政策符合已適用於香港的國際勞工組織公約第九十七號的規定。

——完——

中港反貪污法例資料將發表

布政司陳方安生今日（星期三）表示，廉政公署與廣東省人民檢察院商定合力編訂一本有關中港兩地反貪污法例的刊物，以供本地從事中港貿易及投資的商界人士參閱。

陳方安生在立法局以書面回覆田北俊議員的提問時指出，該項協議是廉政專員於去年十月訪問廣東省人民檢察院時商定的。

她說：「該刊物旨在闡釋兩地反貪污法例有何不同，並就如何在廣東省或香港提出有關貪污的投訴，提供實際的意見。」

「該刊物的編訂工作現正進行，預料可於一九九四年年底前透過廉政公署屬下各分區辦事處派發給本港商界。」

不過，陳方安生表示，該刊物只提供一般性資料，並非用以取代專業的法律意見。本港商界人士應向其法律顧問徵詢專業的法律意見。

— 完 —

老人外展服務隊獲資助

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）告知立法局，兩支老人外展服務隊於試驗期滿後，已由一九九三年十月一日起獲撥款資助。

黃錢其濂以書面回覆許賢發議員的提問時表示，鑑於老人外展服務隊屬較新服務，社會福利署、香港社會服務聯會及兩間負責機構現正聯同監察其運作及表現。

該兩支服務隊是運用政府獎券基金的撥款，以試驗計劃形式於一九九一年四月一日成立。

黃錢其濂說：「有關服務的提供模式和未來發展，有待外展隊服務一段時間後才予檢討。」

「至於建議推廣服務方面，則會根據可動用資源及各項服務的優先次序而審議。」

— 完 —

闡釋處理員工糾紛程序

所有教育資助委員會資助院校的管理組織，是確保校方公平和合理地執行終止僱用合約及解僱員工等程序的最終負責機構。

政府相信，各專上院校均會盡量審慎及負責地處事，使屬下員工不致受到不公平的對待。

此外，校方已制訂上訴程序，以供員工在有需要時提出申訴。

教育統籌司梁文建今日（星期三）在立法局以書面回覆林鉅成議員的提問時，作上述表示。

他說：「不過，校方與職員若就僱用合約或解僱事宜發生糾紛，在有需要時亦可訴諸法庭解決。」

至於公務員方面，梁文建表示，政府訂有明確的投訴及申訴程序，確保員工不會含冤莫白，並會迅速及公平地處理他們的投訴。

他說：「現時設有多個正式及非正式的途徑，讓員工提出有助改善工作的建議，及就個別人員或部門組織不足之處，發表意見及評論。」

梁文建指出，管理階層一向認真處理這些批評，以期在可行情形下作出改善。

他補充說：「若有職員若認為因為揭露部門缺點而受到不公平對待，有權向部門首長，甚至向布政司或港督等高層人員提出投訴。」

— 完 —

老人服務工作小組進展良好

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）告知立法局，老人服務工作小組的討論工作幾近完成，將可如期於本年八月向港督提交報告。

黃錢其濂以書面回覆梁智鴻議員的提問時表示，工作小組的工作進展良好。

她補充說，在報告提交港督前，不會向市民發表。

該工作小組於一九九三年十一月十一日成立，以全面檢討老人服務，並就制訂未來政策及服務發展策略提供意見。

— 完 —

當局關注隧道內車輛超速

運輸司鮑文今日（星期三）告知立法局，警方、運輸署和私營隧道營辦商將會優先解決行車隧道內車輛超速的問題。

鮑文以書面回覆黃震遐議員的提問時表示，在一九九三年，行車隧道內車輛超速的個案數目為二千五百一十八宗，其中百分之八十五的個案是在交通較稀疏的清晨時分發生。

過去兩年有七十宗交通意外是因行車隧道內車輛超速所引致。

— 完 —

保險索償投訴委員會公正獨立

財經事務司簡德倫今日（星期三）表示，保險索償投訴委員會的工作，一直受到政府嚴密監管，因此沒有理由懷疑委員會的健全、獨立性和公正。

簡德倫在立法局以書面回覆黃震遐議員的提問時說，保險索償投訴委員會是保險業整個自我規管結構中的一部分。委員會為有關個人保險單的事項提供獨立的投訴渠道。

委員會的成員，大多來自保險業以外的人士，並由一名退休上訴法院大法官出任主席。

去年，保險索償投訴委員會共處理九十九宗個案。至去年年底，已經解決的個案有六十七宗，其中四十宗是各當事人在委員會裁決前已達成協議解決的。

雖然獲委員會判給仲裁賠償的個案有四宗，但事實上，一九九三年委員會處理的每三宗個案中，便有兩宗的結果是投訴人得直。

簡德倫表示，這不能說是成功率偏低。

他說，現時極少證據顯示保險單內條款的措辭用字，令投保人處於不利的境地。

去年，委員會接獲關於保險單條款的投訴有三十宗。數字其實甚低，因為軍就人壽保險來說，本港的有效保單便有二百萬份之多。

保險業已採取行動，使保險投保書表格及保險單更易明白。保險單條款的劃一中文譯本，亦在草擬中。

簡德倫表示，一項旨在提高保險代理人和經紀的專業水準的條例草案亦已提交立法局審議。

— 完 —

返回原居地越南船民人數

今年首五個月有三千七百四十七名越南船民根據自願遣返計劃返回原居地，與去年最後五個月返回越南的七千九百零九名相比，數目顯著下降。

保安司區士培今日（星期三）在立法局以書面回覆周梁淑怡議員的提問時，作上述表示。

區士培說：「推廣自願遣返計劃是改善目前情況的辦法。」

他補充說，聯合國難民專員公署在這方面擔當領導作用。

聯合國難民專員公署的推廣工作包括個別及集體輔導、派發報章、雜誌及通訊，而在羈留中心內亦設置資料中心，為船民提供有關越南最新發展的錄影帶及其他印刷資料，以及舉辦圖片展覽。

政府根據白石調查報告的建議，正與聯合國難民專員公署共同研究如何加強船民自願回國的意欲。

— 完 —

政府現正檢討氣槍規管措施

政府現正檢討火器及彈藥條例，以便加強本港槍械（包括氣槍）的發牌制度。

保安司區士培今日（星期三）在立法局以書面回覆黃偉賢議員的提問時說，政府亦會考慮初速低於兩焦耳的氣槍應否列入發牌管制範圍。

目前，初速低於兩焦耳的氣槍是不受管制的。

區士培說：「任何可發射彈丸初速超過兩焦耳的氣槍，均被界定為『槍械』，並須受火器及彈藥條例所規管。」

「該條例規定必須申領牌照才可藏有這類槍械，並訂明有關使用、運送及安全存放這些槍械的條件。」

預期檢討可於本年第四季完成。

— 完 —

政府現正檢討優先索償限額

教育統籌司梁文建今日（星期三）告知立法局，政府現正檢討公司條例及破產條例所訂的優先索償限額，將有關限額訂於較切合現實的水平。

該兩條條例現時有關拖欠工資、代通知金和遣散費的優先索償限額，是在一九七七年訂定的。

梁文建以書面回覆黃匡源議員的提問時表示，政府在檢討限額時，亦會兼顧其他債務人的利益。

他說，破產欠薪保障基金從破產僱主變賣產業後用作清償欠款部分所佔的比率，近年逐漸下降，每年平均只佔百分之十七。

出現下降趨勢的原因，部分是由於兩項有關的條例自一九七七年以來從未修訂過，但從基金撥給僱員的最高款額，已向上調升過幾次。

梁文建並引用數據說，在過去五年，基金接獲的申請數字確有上升趨勢，由一九八九／九〇年度的四千四百六十宗，增至一九九三／九四年度的七千零九十一宗；發放的款項亦由六千零六十萬元，增至一億八千九百六十萬元。

在一九九〇／九一年度至一九九三／九四年度的過去四年內，破產欠薪保障基金每年平均接獲六千八百份申請。

他說：「基金現時共累積五億元，如以每份申請最多可支取十一萬八千元計算，只足夠發放款項給四千二百三十七名申請人。因此，當局現時向每張簽發的商業登記證收取二百五十元徵款，並不算過高。」

他補充說：「此外，基金亦有需要保留一定數量的儲備，以應付經濟突然衰退而出現更多僱主無力償還欠薪的情況。」

梁文建表示，基金發放款項給申請人，已比按照一般清盤及破產程序快得多。

他說：「協助僱員迅速解除因僱主無力償還欠薪而陷入困境的目標，大體上已經達到。」

一九九四年四月及五月共有一千一百五十名申請人獲得發放款項，其中有一百二十九名是在提出清盤申請後，或者清盤申請被認為不恰當而由法律援助署署長提出建議後，三個月內即獲發放款項。

另有一千零一十五名申請人，則在四至六個月內獲發款項。

— 完 —

發行衍生認股證的規則足夠

政府及規管機構認為，「上市規則」已可充分處理有關發行衍生認股證既得利益的問題。

財經事務司簡德倫今日（星期三）在立法局以書面回覆詹培忠議員的提問時，作上述表示。

「上市規則」禁止有控股權的股東或對有關上市公司有實際管理權的人士，直接或間接發行衍生認股證。

結果是上市公司股票的衍生認股證，都由無特殊關係的第三者發行。

簡德倫表示，「上市規則」進一步規定，發行人須向香港聯合交易所有限公司（聯交所）及在上市文件內透露，於發行之日，發行人與有關上市公司的任何大股東所訂定的任何協議或安排。

他說，為使涉及有關公司的股票的活動更具透明度，衍生認股證的發行人，亦須向聯交所及在上市文件內透露，在直至發行日之前的一段期間內，發行人本身及與發行人或與認股證發行有關的各方面人士，對該股票進行的任何交易。

為確保符合「上市規則」的規定，所有上市衍生認股證的發行者，均由聯交所負責審核及批准。

對於任何新衍生產品，或以新形式出現的現有衍生產品，例如最近的跨價認股證，聯交所在批准上市前，必須依照「有關監管上市事宜諒解備忘錄」，徵詢證券及期貨事務監察委員會的意見。

— 完 —

第二條青衣南橋為配合貨櫃碼頭而設計

第二條青衣南橋的設計，是為了應付現有的交通需求，以及九號貨櫃碼頭啓用後所帶來的需求。

運輸司鮑文今日（星期三）在立法局以書面回覆黃秉槐議員的提問時作上述表示。

鮑文說：「由於政府仍然決意在青衣盡早興建九號貨櫃碼頭，我們認為並無理由修改有關計劃，或進行一項只為應付區內交通需求的工程計劃。」

該橋的詳細設計工作已經完成。財務委員會已在一九九二年七月通過撥款七億八千五百萬元興建該橋。

鮑文表示，第二條青衣南橋將為現有的雙線青衣南橋增設四條行車線。至於交通上是否有充分理由擴闊青衣南橋，以及應於何時進行有關工程，則視乎當局是否決定在青衣興建九號貨櫃碼頭而定。

他說：「我們打算將該橋交由九號貨櫃碼頭的發展商興建，並規定首兩條增設的行車線須在貨櫃碼頭首個停泊處啓用前建成。」

他補充說，整項工程計劃則在九號貨櫃碼頭全面運作之前完成。

— 完 —

政府致力維護私隱權

政府會致力維護私隱權及就截取電訊問題已在有關程序中制訂有效的防範措施。

保安司區士培今日（星期三）在立法局以書面回覆陸恭蕙議員的提問時作以上重申。

他說，政府準備考慮各種可行的辦法，以改善現有安排，並要求法律改革委員會全面研究私隱權，包括截取電話問題。

保安司說：「當法律改革委員會提交報告時，我們會考慮有關建議及是否需要作出改變。」

他表示，如向市民公布有關的詳細數字，會令警方及廉政公署在防止及偵查包括貪污等嚴重罪案方面的工作更為困難。

他說，政府不應為罪犯及其他罔顧香港最佳利益的人提供資料，讓他們可以估計到合法截取電訊的程度。

保安司說：「警方及廉政公署有不少工作均依賴線人及絕對保密的原則。」

「如披露有關截取電訊行動的詳細數字，將會令這項工作更為困難。」

— 完 —

上市公司贖回本身股份受規則規管

上市公司贖回或購回本身股份，受證券及期貨事務監察委員會所訂定的「香港公司贖回本身股份守則」（該守則），以及香港聯合交易所有限公司（聯交所）的「上市規則」規管。

財經事務司簡德倫今日（星期三）以書面回覆詹培忠議員的提問時表示，該兩套規則都不是法定規則。

根據該守則，上市公司如欲贖回或購回本身股份，須按照該守則所訂的規定，向所有股東全面提出。

然而，簡德倫指出，倘公司不欲全面提出，則可尋求豁免遵守此項規定。

他說：「公司最常用的豁免辦法，是進行場內回購，即公司可利用聯交所的設施，購回本身股份，而回購行動須符合聯交所『上市規則』的規定。」

「該守則以及『上市規則』內有關係文的作用，是確保所有股東在公司意欲贖回或購回股份時，獲得公平對待。」

簡德倫說，此項安排運作良好，因此目前未有加以檢討。

— 完 —

大專院校教職員符合任教資格

教育統籌司梁文建在立法局表示，兩間理工學院及香港浸會學院的所有現任教職員均符合學位程度課程或學位以下程度課程的任教資格。

梁文建以書面回覆唐英年議員的提問時表示，在可見的將來，兩間理工學院會繼續開辦學位以下程度課程，以切合其特定的角色和任務。

他說：「那些被認為未具備適當資格擔任學位程度工作的學院人員，可繼續教授學位以下程度課程。」

他補充說：「香港浸會學院自一九九三至九四學年起頒發的資格，全屬認可學位，而該學院的所有教學人員均已擔任學位程度的教學工作。」

梁文建指出，所有教資會資助院校，包括兩間理工學院及香港浸會學院，事實上都希望提高其教學人員的質素，而在這個過程中，某些學科的人員的所需資格已經提高。

他並保證，該三間學院已訂定甄選教學人員的程序及準則，以確保只有合適的應徵者才獲聘用。

至於人事糾紛，梁文建說，所有教資會資助院校，均已訂定有關規管其屬下人員的甄選、終止合約及解僱事宜的程序。

他補充說：「如有需要，有關僱傭合約或解僱屬下人員所引起的糾紛，可訴諸法庭尋求解決。」

政府認為不適宜成立一個組織來處理與院校聘用教學人員有關的糾紛。

條例草案本地化貿易權益令

一條旨在本地化一項法令，為香港商人及公司提供有用的保護，使他們無須遵從海外政府和法院所施加而可能損害香港貿易利益的治外法權索求的條例草案今日（星期三）提交立法局。

工商司周德熙動議二讀該保護貿易權益條例草案。

該條例草案廢除英國一九八〇年保護貿易權益法令一九九〇年（香港）令，並沿用該令的條文，只略作草擬上修改，為香港商人及公司提供相同的保護。

草案主要目的，是授權港督在有海外國家作出的治外法權措施或由海外法院施加的要求可能損害香港貿易權益或侵犯香港司法管轄權時，禁止在香港的人遵從該等措施或要求。

周德熙指出，該條例草案亦對執行海外的估計損害賠償的判決及某些限制貿易的判決，施加限制。

條例草案押後辯論。

— 完 —

政府並非透過功能組別設立直選議席

憲制事務司吳榮奎今日（星期三）在立法局表示，政府並非以增加九個新功能組別變相設立更多直選議席。

吳榮奎在立法局恢復二讀辯論一九九四年立法局（選舉規定）（修訂）條例草案時闡釋有關九個新功能組別的三个重點。

他說：「功能組別選舉的原則保持不變，即只有那些從事經濟活動的人士，才能參與功能組別的選舉。」

他說：「工作人口以外的人士，例如學生、退休人士、家庭主婦等，均不會包括在內。」

吳榮奎強調，有關九個新功能組別的建議方案並非急進的改革。

他說：「事實上，這些建議全部建基於現行的功能組別概念，有關準則在一九八八年的白皮書內有清楚說明，即是要令到具規模的、以及在社會上有重要地位的不同經濟和專業界別，成為功能組別。」

「因此，新增的九個功能組別，各自代表一個重要的界別，該等界別多年來一直為香港的安定繁榮作出重大貢獻。」

「我們的建議，當然亦完全符合聯合聲明和基本法的規定。」

吳榮奎說，將該九個新增功能組別視為「勞工」組別是個錯誤的看法。

他表示，該建議不但令一般藍領和白領僱員成為選民，而且亦把投票權給予中層和高層的管理人員。

「就整體的權益均衡而言，九個新增功能組別，連同現有的二十一個功能組別，實在可確保能夠充分代表所有僱主、僱員和專業人士的權益。」

吳榮奎指出，條例草案中的建議將改善現有的功能組別制度。

他說：「第一，廢除所有形式的法團投票。」

「把投票權授予公司董事後，我們可以一舉兩得，既可以解決『多次投票權』的問題，同時可擴大有關功能組別的選民範圍。」

「第二，條例草案建議擴大若干現有專業功能組別的選民範圍。這項措施不但擴大選民範圍，亦可加強這個制度的代表性。」

「第三，條例草案建議增設九個功能組別，涵蓋了全體就業人口。」

「這樣一來，我們可確保功能組別具有廣泛的代表性，更可以因此而增加這制度的公信力。」

有關成立選舉委員會，吳榮奎表示必須符合兩項條件。

「選舉委員會本身的成員必須是經過公開和公平的選舉程序產生；及由選舉委員會選出十位立法局議員的各項安排，亦必須公開和公平。」

他表示，要符合這些條件，方法不止一個，但最直接的方法，是規定選舉委員會經由直選產生的區議員組成。

他說：「這方法既簡單又具公信力。簡單，因為這安排不涉及新的選舉方法；具公信力，因為區議員本身是經普選產生的。」

吳榮奎說，按條例草案建議，選舉委員會採取可轉移軍票制，選出十名立法局議員。

他說：「該方式所產生的選舉結果，將與投票人的選擇成正比，而這個辦法正適合規模細小的選舉委員會。」

吳榮奎說，全票制並不理想，原因是一個能夠控制選舉委員會半數席位的政黨，便可以操縱選舉十個立法局議席的結果。

吳榮奎重申，政府支持條例草案的建議方案，因為這方案不僅是達致公開及公平選舉的最佳方法，而且符合基本法、聯合聲明和以往與中國達成的協議。

— 完 —

條例草案力求達致公開及公平選舉

布政司陳方安生表示，一九九四年立法局（選舉規定）（修訂）條例草案的目標是建立一個公開及公平的選舉制度，亦是衡量其他可供選擇建議的標準。

陳方安生今日（星期三）早上在立法局恢復二讀辯論該條例草案時表示，聯合聲明的主要目標是令本港在一九九七年前及以後，繼續維持安定和繁榮。

她說，要本港在一九九七年後繼續繁榮穩定，便必須使香港人，以至國際的人士，深信香港的法治在一九九七年後會維持下去。

她說：「要維持法治，最好的方法是採用一個明顯地公開而公平，而且得到社會人士信任的選舉制度。」

陳方安生表示，選舉制度必須演進，以符合社會人士愈來愈希望在政府運作中有更大影響力的渴求。

她補充說，通過公平公開的選舉安排去建立代議政制，會帶來實際的利益。

建立此政制對保障香港生活方式的根本特質十分重要，而這生活方式是港人最為珍重的。這包括公平的商業競爭、人權受到尊重、打擊貪污的決心，以及法律得以公正持平地執行。

不過，她表示社會人士亦渴望選舉安排能在一九九七年以後得以延續。

陳方生說，為此原因英方與中方舉行了十七輪深入會談，可惜未能達成協議。

她表示，毫無疑問能以中英達成協議為基礎進行立法是最好不過，但這並不等於香港應該不惜任何代價去取得協議。

她說：「因為，明顯地，非公開公平的選舉安排會損害法治的根基，而我們這個充滿生機、善於表達意見和具有卓越成就的社會，正是建基於法治之上。」

「至於中國在一九九七年七月一日是否會解散我們的各級代議政制議會，這個問題只有中國才能答覆。」

「若中國真的要解散各級議會，當然可以辦得到；但這怎能符合社會人士一再表明希望立法局有直通車的明確願望。」

陳方安生表示，政府當局仍然相信，達致直通車目標的最佳方法，是確保選舉安排明顯地公開和公平，從而產生一個具公信力、備受社會人士尊敬的立法局。

她說：「今天，立法局正面臨重要時刻，要作出有史以來最重要的決定，這決定是為立法局首次全部經由選舉產生而鋪路。」

「我有信心各位議員作決定的時候，不會辜負這個歷史時刻的使命，亦不會違反香港人的意願。」

— 完 —

吊船新安全法例

立法局今日（星期三）通過一項規例，規定懸吊式工作台（一般稱為吊船）的額外安全措施。

教育統籌司梁文建在動議通過有關工廠及工業經營（懸吊式工作台）規例的決議案時表示，過去四年，共發生十八宗吊船意外，導致兩人死亡及十七人受傷。

梁文建說，近年來，越來越多人使用吊船在高層建築物進行建造、維修及外牆清潔的工作。

不過，目前的規例條文既不夠明確，亦不夠嚴峻，並不能確保這些工作台運作安全。

根據新規例，懸吊式工作台的物主必須確保工作台的設計和建造完好，並運作正常。

另外，必須額外提供配有自動防墮裝置的安全繩索。

懸吊式工作台亦必須由合資格人員定期視察，並由註冊專業工程師定期檢驗。

新法例禁止在天氣惡劣的情況下使用吊船，並規定在吊船上的工人必須配帶安全帶，並應把它繫於一條獨立的救生繩上。

新規例將在通過成為法例十二個月後才開始實施，以便懸吊式工作台的物主有足夠的時間進行所需的改裝工程及安裝額外的安全裝置。

— 完 —