



### 建築地盤勞動工人空缺調查數字發表

根據政府統計處今日(星期日)發表的建築地盤勞動工人空缺調查數字顯示，一九八九年三月在建築地盤工作的體力勞動工人總數為七萬二千九百五十人，空缺為五千七百一十五個。

是項調查由統計處進行，範圍包括在一九八九年三月正在興建的大約三百八十七個公共建設地盤和九百零六個私營機構地盤。

一九八九年三月的空缺率為百分之七點三，該比率是以受僱體力勞動人口和空缺人數的總和計算出空缺總數的百分率。在受調查地盤的五千七百一十五個空缺中，四千五百零九個屬公共建設地盤，其餘的一千二百零六個則屬私營機構地盤。兩者的空缺率分別為百分之十四點一和百分之二點六。

調查結果總括如下：

	公共建設 地盤	私營機構 地盤	總數
正動工地盤數目	三八七	九〇六	一二九三
勞動工人數目	二七三六八	四五五八二	七二九五〇
每地盤工人平均數目	七十點七	五十點三	五十六點四
空缺數目	四五〇九	一二〇六	五七一五
每地盤空缺平均數目	十一點七	一點三	四點四
空缺比率(百分率)	十四點一	二點六	七點三

與一九八八年三月比較，今年三月空缺總數和空缺比率均有減少。一九八八年三月的空缺總數為六千零三個，而空缺比率為百分之七點五。

統計處發言人表示，該部門自一九七六年三月起每季出版包括各主要經濟行業的僱員及空缺統計數字，卻沒有建築地盤空缺的資料。

為了提供這方面數字，統計處在一九八八年三月在建築地盤進行了一項空缺數字的特別調查，並會以後每年三月和九月定期進行該調查。

新調查包括所有在屋宇地政署建築物條例執行處登記的私營機構地盤，以及建築署、土木工程署、路政署、拓展署、水務署和房屋署轄下的公共建設地盤。此外，地下鐵路公司和九廣鐵路公司管轄的地盤亦在調查之列。

新界區村屋式建築物的建造工程，以及現有樓宇的各項小規模改動、修補、保養和內部裝修等工程則不包括在內。

調查資料由訪問搜集得來。調查期間統計處職員親自前往所有私營機構地盤，從承建商或二判的地盤代理人搜集所需的資料。

至於公共建設工程地盤方面，則由駐地盤工程師或工程監督向承建商索取資料，然後轉交統計處。

發言人指出，由於很難給建築地盤職位空缺下定義，也不容易獲得準確的資料，讀者在詮釋調查結果時應留意調查對空缺所採用的定義和調查本身的種種限制。

在調查中，空缺是指那些空懸及已積極進行招募以便即時可填補的工作崗位。這定義與統計處在其他調查中所採納的一致。

一般相信，建築地盤在僱用工人方面可以作出重大的替工及調配，以適應勞工供應及工作需要的變動，故此對建築承建商而言，空缺的定義並不十分明確。

這表示各承建商或二判所提供有關空缺的數字可能因他們對空缺的標準有不同看法而出現很大的分歧。

一九八九年三月份被調查的建築地盤中，有許多都沒有空缺，但很難決定這些地盤的承建商的確能填補所有空缺抑或只是把工程計劃延遲。

調查結果的詳細分析，連同調查方法簡介載於「建築地盤空缺統計報告」內。建築地盤空缺報告每本定價七元，在康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售。

有關該項統計的查詢，可與統計處就業及薪酬統計組聯絡。電話：五二八二三四五八或五二八二三四七五三。

— 完 —

### 新界交通臨時措施

運輸署宣布，為方便進行修路工程，獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路和沙田吐露港公路幾段道路將於八月一日（星期二）至九月二十七日封閉。

該等道路是：

火炭渠道及何東樓之間一段大埔公路北行最外行車綫於星期二（八月一日）上午八時至晚上八時封閉。

大埔公路至源禾路的一條支路南行慢綫和火炭渠道與沙田第一城之間一段沙田路南行慢綫將於星期二晚上十一時至翌日凌晨六時封閉。

馬料水交匯處與馬料水之間一段吐露港公路北行最內行車綫將於八月十四日上午八時至晚上八時封閉。

何東樓與馬料水交匯處之間一段大埔公路及吐露港公路北行的最內行車綫將於八月十五日上午八時至晚上八時封閉。

隧道收費站與紅梅谷交匯處之間一段獅子山隧道公路北行快綫將於八月十五日晚上十一時至翌日凌晨六時封閉。

火炭渠道與何東樓之間一段大埔公路北行最內行車綫將於八月廿一日上午八時至晚上八時封閉。

沙田路與紅梅谷交匯處之間一段獅子山隧道公路南行快綫將於八月廿一日晚上十一時至翌日凌晨六時封閉。

紅梅谷交匯處與隧道收費站之間的一段獅子山隧道公路南行快綫將於八月廿九日晚上十一時至翌日凌晨六時封閉。

隧道收費站與紅梅谷交匯處之間一段獅子山隧道公路北行慢綫將於九月五日晚上十一時至翌日凌晨六時封閉。

紅梅谷交匯處與隧道收費站之間的一段獅子山隧道公路南行慢綫將於九月十二日晚上十一時至翌日凌晨六時封閉。

紅梅谷交匯處與沙田路之間一段獅子山隧道公路北行慢綫將於九月十九日晚上十一時至翌日凌晨六時封閉。

沙田路與紅梅谷交匯處之間一段獅子山隧道公路南行慢綫將於九月廿六日晚上十一時至翌日凌晨六時封閉。

## 政府調查商行需求

政府將調查香港商行在土地及設施上的需求。

調查由地政工務科委託一間私人市場調查公司，市場策略研究中心進行，以便協助政府計劃未來辦公室土地分配和有關設施及服務。

地政工務科發言人表示這些資料對香港發展為國際商業及金融中心極為重要。

調查在八月至十月進行，目的是從消費者的角度了解商行在辦公室面積、環境、位置、條件、公共設施及服務如泊車位、銀行及食肆方面的需求。

調查公司已用隨機抽樣的方式選擇了約二千五百間商行進行調查。該等商行的高級人員將會被訪問，所有資料絕對保密。

該等公司即將收到邀請加入調查的信件。調查報告預計在今年十一月完成。

— 完 —

## 天后多層停車場周二啓用

銅鑼灣的天后多層停車場將於星期二（八月一日）啓用，為駕車人士提供更多泊車設施。

這個新建的多層停車場設於留仙街栢景台大廈內，由停車場二樓至八樓，共七層，鄰近天后地鐵站，可供四百部車輛停泊。

運輸署發言人表示，該停車場是第十三個由威信（香港）停車場管理有限公司管理的政府多層停車場。

該停車場泊車費每小時七元，而月票則為九百五十元。

— 完 —

## 兩分區計劃大綱草圖須予修訂

港督會同行政局發回兩個需要進一步修訂的分區計劃大綱草擬圖則予城市設計委員會，作進一步審核和修訂。

城市設計委員會發言人指出，灣仔分區計劃大綱草擬圖則以及慈雲山、鑽石山和新蒲崗分區計劃大綱草擬圖則均仍須修訂，目前未能獲得核准。

當局很有可能在灣仔分區計劃大綱草擬圖則內納入建議中的中環和灣仔填海計劃，而另一個圖則亦需要修訂，以便推行慈雲山公屋的全面重建計劃和加入鑽石山修訂土地用途的建議。

發言人補充說，假如在將來需要修訂分區計劃大綱草擬圖則，有關修訂會根據城市設計條例公開讓市民發表意見及提出反對。

— 完 —

## 當局擬擴建九龍永久碼頭

政府擬把位於紅磡約八平方米的前濱及海床批予中華電力有限公司，以便擴建九龍永久碼頭第四十二號，在該處設置通道，供船員和乘客使用；同時便利該公司起卸日常業務所需的貨物和材料。

受上述工程影響的土地範圍已在最新一期出版的政府憲報公告刊出。

任何人士如認為本身擁有該前濱及海床的權益、權利或地役權，均可在九月二十七日或以前，向屋宇地政署署長遞交反對書。

— 完 —

## 跑馬地交通措施

運輸署宣布，為方便鋪設電纜工程，由星期二（八月一日）起，體育道東面往皇家香港團隊總部之出口將改為單程東行，為期六個星期。

屆時，由皇家香港賽馬會駛出之車輛須右轉入體育道。

— 完 —

日五

## 工廠督察加強行動 地盆安全逐漸改善

勞工處的建築地盤特別行動小組近期展開的安全行動，已令地盆管理階層更留意有關的安全及健康規例。

勞工處發言人今日（星期日）說：「本處工廠督察科自四月開始，相繼展開了三期建築地盆安全行動，成績斐然。這可從巡視的地盆違例檢控數字下降的情況獲得證明。檢控數字由首期的一百二十四宗下降至第二期的九十八宗，然後再降至第三期的九十五宗。」

他說，建築地盆在樓面邊緣、洞口及電梯槽安裝適當護欄方面的改善安全措施尤為顯著。

工廠督察在最近完成有關電梯槽口安全的第三期行動中，共巡察了本港各區九十個建築地盆，其中有關樓面邊緣、洞口及電梯槽安全的檢控只有二十八宗。

此外，另有六十七宗檢控是由於違反了建築地盆（安全）規例與工廠暨工業經營規例的各項規定。

在這些檢控中，二十四宗是因沒有在建築地盆戴安全頭盔，二十宗與吊重升降機槽閘門有關，以及十二宗與工作台及橋板護欄有關。

發言人說：「現正進行的最後一期行動，主要針對高逾三層建築物的地盆內工人的安全情況，以應付風雨季節產生的安全問題。該期行動將於十月結束。」

— 完 —

## 禮頓道臨時交通措施

運輸署宣布，由星期二（八月一日）上午十時起，禮頓道東行由其與勿地臣街交界至該交界以東約十五米處之間一段，每日由上午七時至下午七時劃為禁止上落客貨區，為期三個星期，以便進行敷設水管工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

### 漁農業諮詢委會新任小組成員名單公布

政府今日（星期日）公布一九八九至九〇年度漁農業諮詢委員會屬下五個小組委員會的成員名單。

該五個小組委員會分別為水產養殖、捕撈漁業、作物、畜牧及統銷事務小組委員會。

各小組委員會的職權範圍主要是就制訂各有關行業的長遠政策及發展和管理，向漁農業諮詢委員會提出建議。

各小組委員會的主席及委員名單已獲漁農業諮詢委員會通過，名單如下：

水產養殖小組委員會：

主席：黃宏發

副主席：蘇滿長

委員：鄭伙有、林健枝博士、何德有

增選委員：陳觀優、陳水林、布耀光、紀約翰、梁積照、莫雅頓教授

官方委員：海軍處、政務總署、環境保護署、地政工務科、經濟科及漁農處的代表。

捕撈漁業小組委員會：

主席：梁天培

副主席：鄭伙有

委員：何德有、蘇滿長

增選委員：布耀光、陳普芬博士、司徒基

官方委員：海軍處與漁農處的代表

作物小組委員會：

主席：劉皇發

副主席：陳國威

委員：黃宏發、林健枝博士、翁天德、徐是雄博士

增選委員：蔡瑞光、馮彩玉、梁英、伍耀廷、黃偉炎

官方委員：環境保護署、政務總署、建築及地政處及漁農處的代表

畜牧小組委員會：

主席：張曾基博士

副主席：梁植

委員：黃宏發、陳國威、林健枝博士

增選委員：黃瑞勳、陳漢林、陳汝旭、許少華、郭銘祥

官方委員：環境保護署及漁農處的代表

統銷事務小組委員會：

主席：徐是雄博士

副主席：翁天德

委員：葉若林

增選委員：陳志光、陳鎮光、黎國駒、梁煥、李植強、黃蘇、袁漢堯

官方委員：漁農處代表

漁農業諮詢委員會是一個政府委任組織，目的是提供正式諮詢渠道，就本港漁業的發展及長遠政策，向政府提出建議。

一九八九至九〇年度的漁農業諮詢委員會主席為漁農處處長李熙瑜博士。

### 街坊首腦本周檢討街坊會工作

本港的街坊會首腦將於本周稍後參加一個大型研討會，就街坊會在本港發展迅速的社會中所扮演的角色進行檢討。

街坊會是歷史悠久的地區組織，並被譽為戰後初期社會服務先驅。

當大批難民在五十年代自中國湧入本港，街坊會大力協助政府提供緊急救援、醫療護理、教育和老人服務等各種服務。

其後，街坊會的工作更逐漸擴大至提供社區建設、文娛及康樂活動。

街坊會亦協助建立一個團結的社會，並為市民與政府的溝通橋樑。

近年本港民生日益富裕，同時政府推行地方行政，因此街坊會首腦充分了解有需要檢討街坊會的工作，決心找尋方法使工作能追上時代，配合新環境的需要。

港九政務署長藍鴻震將在研討會上就街坊會在九十年代所扮演的角色作專題演講，向街坊首腦提供一些意見。

研討會星期四（八月三日）在北角街坊會陳樹渠大會堂舉行，預料來自五十多個街坊會的首腦將會出席。

藍鴻震演講後，著名街坊首腦岑才生、陳麗玲、吳多泰和許賢瑛會就街坊會的历史、組織、功能、工作，及在九十年代發展的方向，作專題演講。

隨後，各街坊首腦將討論怎樣應付未來的挑戰。

研討會由政務總署舉辦，目的是加強與地區團體的關係。政務總署最近亦曾為港九各分區委員會舉辦一連串同類型的研討會，成績美滿。

— 完 —