



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：二八四二 八七七七

一九九五年十一月二十八日（星期二）

目 錄	頁
政府不論在新界或香港其他地方致力推行基本政策	1
公共開支增長未超越預算	2
香港與意大利簽署促進及保護投資協定	3
行政局通過油蔴地小輪加價	4
機場委員會會議	5
政府與參與新機場工程機構合力打擊濫用外勞計劃	6
減低柴油汽車廢氣排放進一步資料發表	7
立法局薪津委員會主席委出	8
九五年十月份對外貿易數字	9
勞工處多種語言外勞熱線	12
漁農處籲漁民勿用非法手段捕魚	12
小一自行分配學位結果周五公布	13
香港政府外匯基金票據投標結果	14
外匯基金運作	16

政府不論在新界或香港其他地方致力推行基本政策

港督彭定康今日（星期二）說，不論在新界或香港其他地方，政府都致力推行使香港成為安居樂業的理想地方的基本政策。

他在出席新界鄉議局第二十九屆議員就職典禮致辭時表示：「新界原居民是本港一個特別的社群，佔本港社會的一個重要部分。但新界原居民並不是一個分離的社群，而是本港整體社會不可或缺的一環。」

他續稱，像社會內其他各個社群一樣，新界原居民亦同樣受惠於那些給整體社會帶來好處的計劃和政策。

在引證政府如何服務新界村民時，彭定康說：「雖然本港現時仍有十三條鄉村沒有食水供應，但本港有六百七十八條鄉村——全港鄉村的百分之九十八及鄉村人口的百分之九十九以上——已有食水供應。」

他補充說，本港很多現有和計劃中的大型道路工程都在新界進行，包括屯門公路的改善工程、第三號幹線（郊野公園段），以及北大嶼山快速公路。

他續說：「雖然錦田公路及林錦公路並非未合規格或容量已達飽和，政府已就它們的改善工程作出安排，作為一般改善運輸計劃的一部分，這計劃首部分預計於一九九八年動工。」

「西部走廊鐵路計劃的建議顧及新界西區居民長期以來表達的意願，並會是新機場計劃之後香港另一個大型發展工程。建議現正進入研究的後期階段。」

「十五條鄉村的防洪工程現已完成，另有十二條鄉村的防洪準備工作亦正進行，而深圳河的首期工程已於五月展開，預期於一九九七年前完成。政府亦正制定新措施，去解決因私人土地排水道淤塞而出現的水浸情況。」

「政府正按加快審批計劃，進行北區醫院的工程。」

彭定康說：「一九九四至九五年度，政府在改善鄉郊小型工程的開支為五千萬元，而本年度這方面的開支，將達一億五千萬元。」

他續說：「一九九四至九五年度，地政總署作出承諾，會處理五百個小型屋宇批地申請。實際上，該署處理的申請數目，較所承諾的多出一千二百多個。」

彭定康表示，上述只是政府服務新界村民的工作的其中幾個例子，是政府為市民傾力工作的服務精神的其中幾個例子。

港督說：「我深信，藉着鄉議局的支持、意見及鼓勵，香港市民在攜手建設未來的工作上，必定會有更美好的成績。」

完

公共開支增長未超越預算

政府的社會福利政策是為有真正需要的人提供福利服務，這些人士包括老人、傷殘人士、以及在經濟和其他支援方面有需要的家庭。

衛生福利司霍羅兆貞今日（星期二）回應傳媒有關政府社會福利開支的查詢時作上述表示。

霍羅兆貞補充說，有關政策與公眾的共識一致，那就是政府在福利方面的開支應較大，以便為社會人士提供改善的和新的服務。

她說：「為了達到這些要求，我們今年在社會福利方面的開支總數為一百四十九億元，以實質計算，比去年增加百分之二十四。」

「但我們並沒有超越自己能力範圍，並符合審慎的理財準則。我們將繼續緊守原則，就是在將來公共開支的增幅不會比整體經濟的增長快。」

財政司曾蔭權亦表示，應以整體來看公共開支的增長率。他說，每年政府都會清楚說明開支預算，而今年港督在其施政報告中也曾提及。

他說：「政府緊守的基本原則，就是政府開支的增長率不會高於整體經濟的增長率。」

「這是非常重要的守則，但在遵守的同時，政府亦需顧及個別項目，有些的開支可以多一點，有些則少一點。」

為了回應香港市民的期望和立法局議員的建議，曾蔭權說，政府在過去數年傾向增加社會福利和教育計劃的開支。

他又說：「這是自然的事，政府亦有責任這樣做，整體來說，政府的開支仍未超越預算。」

完

香港與意大利簽署促進及保護投資協定

布政司陳方安生今日（星期二）與意大利政府簽署一份促進及保護投資的雙邊協定。

陳方安生在意大利進行官式訪問的第二天，在羅馬與 the Under-Secretary of State at the Ministry of Foreign Affairs, Ambassador Walter Gardini 簽署協定。

該協定根據國際法是具有約束力的，旨在提供更多的保證予在本港的海外投資者。香港的公司和個別人士在有關的海外國家投資時亦能享有該協定所帶來的相互保護及利益。

陳方安生在簽署儀式上表示，該協定「象徵着意大利及香港兩個政府對促進投資的共同願望」。

「香港已成為東亞地區的首要商業中心，提供具世界水平的服務及機會予在區內經商的人士。」

陳方安生說：「不過，投資者希望將未來的風險減至最低，因此今日簽署的協定能保證他們獲得平等待遇；若投資被沒收，則可獲得適當的賠償；以及自由轉讓投資及收益。協定亦規定投資糾紛須按照國際接受的規則解決。」

Ambassador Gardini 說：「我們非常欣賞香港對南亞地區的發展一直扮演推動的角色，而我們有信心香港在一九九七年後會繼續扮演這個角色。」

「我們認為，保存你們的制度之中，建基於市場經濟和公民及政治自由的現有特徵，對保障香港在過去數十年累積下來，使人民享有高生活水平的最寶貴傳統——經濟力量及生產力——是非常重要的。」

Ambassador Gardini 表示，陳方安生在行程中與意大利政治家及企業家的多次會議，顯示「意大利對了解香港在政治及經濟上的發展的濃厚興趣」。

香港已經與七個國家——荷蘭、澳洲、丹麥、瑞典、瑞士、紐西蘭及意大利簽署了促進及保護投資協定，並會在星期四（十一月三十日）在巴黎簽署第八份協定。

布政司昨晚由米蘭乘飛機往羅馬，繼續她在意大利的行程。當日，她會見 the President of the Senate, Professor Carlo Scognamiglio，並向他講述香港最近的發展，包括經濟事務和一九九七年主權移交的準備工作。

她又與意大利主要商界人士進行討論，包括與意大利其中一間最大國營企業 ENI 的董事共進午餐、並與 the Under-Secretary of State at the Ministry of Foreign Trade, Dr Mario D'Urso 會晤，以及出席 the Italian Institute of International Affairs 成員的圓桌討論。

較早時，陳方安生在米蘭與 the President and ministers of the Lombardy Government 進行了一小時的會議，其間曾提出多項議題以加強香港與意大利北部的商業及旅遊聯繫，包括開辦香港與米蘭一項直接航空服務的可行性。

完

行政局通過油蔴地小輪加價

港督會同行政局今日（星期二）通過香港油蔴地小輪公司（油蔴地小輪）加價，加權平均增幅為百分之十三點九六，由一九九六年一月中生效。

油蔴地小輪上次是在一九九四年七月加價。由於載客量持續下降及經營成本不斷增加，油蔴地小輪在一九九四年虧損達一千九百七十萬元，預料一九九五年將會有鉅額虧損。

港督會同行政局在批准是項加價時考慮到油蔴地小輪的財政狀況。事實上，油蔴地小輪提供的服務一般可以接受；雖然其財政狀況未如理想，但該公司仍推行多項改善服務的措施。而且增加收費對甲類消費物價指數的影響甚微（僅為百分之零點零一）。

加價詳細情形如下：

	加價幅度	實際增加款額
(甲) 客運服務		
— 過海線	百分之十二點五至 百分之二十	三角至一元
— 新市鎮線	百分之十至 百分之十八點二	二角至三元
— 離島線		
— 平日	百分之十二點五至 百分之十八點二	二角至三元
— 周末及假日	百分之十二點五至 百分之二十	一元至三元五角
(乙) 汽車渡輪服務	維持不變	維持不變
(丙) 貨運服務	百分之二十五至 百分之四十一點七	六元至八元五角

批准的收費加幅與一九九四年七月至一九九六年一月期間的百分之十三點三預測通脹率相若。平均來說，百分之七十一的乘客每程需多付二角至一元的船費。

政府發言人表示，雖然油蔴地小輪即將推行碼頭發展計劃，它仍需按通貨膨脹增加其收費以彌補部分營業虧損。

發言人又說，即使將船費增加百分之十三點九六，油蔴地小輪在未來兩年仍會有虧損。

完

機場委員會會議

根據《關於香港新機場建設及有關問題的諒解備忘錄》，中英雙方商定於十一月二十九日在香港舉行機場委員會會議，以討論《機場管理局條例》、機場管理局成員名單及與機場有關的專管權事宜。

完

政府與參與新機場工程機構合力打擊濫用外勞計劃

教育統籌司王永平已要求臨時機場管理局和地下鐵路公司管理高層提醒所有總承判商，任何人士若違反輸入外地勞工的規定及條款，一經發現，他們的配額將被收回，而有關人士將無權在將來參加輸入外勞計劃。

王永平說：「有關的總承判商亦被要求確保他們的次承判商嚴格遵守與工人簽訂的合約的規定及條款，因為即使是次承判商違反計劃，總承判商亦要承擔責任。」

王永平今早（星期二）召開會議商討有關事宜，出席者包括臨機局行政總監董誠亨、地下鐵路公司工程計劃總監柏立恒、新機場工程統籌署署長林中麟及他們的高級職員。

各方面亦已同意在施行新機場及有關工程輸入外勞特別計劃上進一步合作，以打擊任何可能發生的濫用活動。

王永平在會議後會見記者時強調，所有在香港工作的外地勞工都會在香港法例下獲得全面保障。

他說：「政府不會容忍任何濫用該計劃的情況，並會檢控違反《僱傭條例》規定的僱主，例如非法扣減工資及沒有給予工人法定假期。」

王永平說：「承判商如被證實濫用該計劃將會記錄在案，而他們申請輸入外勞的申請將不會受理。」

王永平在會議上向臨時機場管理局和地下鐵路公司代表表示，僱主須為外勞提供妥善的住宿。為了保障外地勞工的權益，勞工處在建議人民入境事務處簽發工作證前將巡視工人的住宿安排。

他說：「政府亦已對那些未能符合住宿規定的承判商盡快採取補救措施。」

「輸入外勞特別計劃對新機場及有關工程得以及時完成非常重要，我們將繼續盡力使計劃能公平地施行，確保外地勞工可獲得他們應得的權利。」

為了繼續協助外地勞工明白自己的權益和福利，勞工處會到工地為所有外勞安排簡布會。政府已要求承判商於工人抵港時為他們安排全面的簡布會，而勞工處亦會於明日起設立四種語言（廣東話、普通話、英語和泰語）的外勞事務熱線，以及於工地當眼處張貼海報。

完

減低柴油汽車廢氣排放進一步資料發表

政府今日（星期二）發表更多資料，解答對減低柴油車輛廢氣排放的建議所引起的問題。

資料顯示，柴油車輛佔香港行駛車輛總數的三分之一和佔車輛總行駛里數的三分之二，以及佔來自道路交通排放的可吸入懸浮粒子的百分之九十八。

高水平的可吸入懸浮粒子可引致呼吸器官疾病、可能致癌及令建築物容易殘舊；而位於旺角、荃灣、中西區、深水埗及觀塘五個監察站均持續錄得超逾空氣質素指標約百分之二至二十五的可吸入懸浮粒子。

即使根據建議讓輕型車輛由柴油轉用汽油及對大型柴油車輛實施嚴格的檢查及維修，可吸入懸浮粒子亦只能在二零零二年才可降至空氣質素指標的水平。

相對之下，無鉛汽油車輛差不多在整個使用期也不會排出可吸入懸浮粒子。

就有關增加使用汽油可增加空氣中可致痛的苯的含量的憂慮，環境保護署調查顯示香港路旁的苯含量只達英國專家小組所訂上限的百分之四十五。

當沒有催化轉換器的車輛被全部淘汰後，預計苯含量將會進一步下降至英國標準的百分之二十。建議中將輕型柴油車輛改為無鉛汽油車輛將會輕微增加空氣中的苯含量，但香港仍可達到最嚴格的國際健康標準。

值得注意的一點是柴油車輛會排出苯并芘，這種物質已證明可致癌，而且目前仍是未有科技可有效地減低其排出量。即使在現在的水平，它對健康的危害比苯為大。

至於汽油車輛比柴油車輛排出更多一氧化碳的論點，現有資料顯示在旺角監察站一氧化碳每小時平均最高含量約是空氣質素指標標準的四分之一。建議的燃油轉換計劃會將一氧化碳含量增至空氣質素指標標準的三分之一，仍是在可接受的水平。

至於另外兩種可引致呼吸器官疾病和損害肺功能的污染物（氮氧化物和二氧化硫）的排放問題，無鉛汽油車輛較柴油車輛的排放量少很多。

在建議的燃油轉換對操作成本的影響方面，副規劃環境地政司高傑博表示，在諮詢文件內所列出的概括性操作成本結構時，政府是根據運輸署所掌握的資料作為計算輕型柴油車輛轉用汽油的依據。

高傑博說：「政府亦有使用海外資料和製造商的數據來作出有關的估計。」

「若推行提議的計劃時，政府會密切監察操作成本的計算及在必要時作出調整。」

但他補充說，他樂意考慮有關行業提供的其他數據，只要這些數據是可靠的。

部分小型學校巴士和私人車隊的經營者關注到五年的轉換期或會對他們造成經濟困難，因為他們大部分的車輛都得到妥善維修和可用上十年。就這方面，高傑博表示政府可考慮延長該等車輛的轉換期。

他並指出北美和歐洲的小型車輛包括的士都是使用汽油；而中國和其他亞洲城市如耶加達、曼谷和台灣的的士大部分亦採用汽油。

他說：「在美國多個城市，例如紐約，的士每年行駛的累積里數達十五萬公里，而本港的士每年平均行走十萬公里。目前尚無技術數據顯示汽油車輛不可在香港作為的士和小型巴士那般頻密地使用。」

至於對輕型柴油車輛實施更嚴格的檢查和維修計劃的建議，高傑博說：「如要有效地減低可吸入懸浮粒子的排放，一部柴油車輛每走一萬公里便需接受檢查，即實際上高里數的車輛每月便需進行維修，這個做法會非常昂貴，且對公眾造成干擾。」

高傑博說：「建議中用汽油取代柴油的計劃是應付最嚴重的環境問題——空氣污染——的明智、實際而符合成本效益的方法。除非我們現在就採取行動，否則，柴油車輛的廢氣排放會繼續損害健康，破壞環境及減低享用城市生活的樂趣。」

完

立法局薪津委員會主席委出

政府今日（星期二）宣布委任行政局議員麥理覺為立法局議員薪津委員會主席，接替明年初離港的王賡武教授。

鄭漢鈞、鄭維志、梁國輝、李志喜和林彥明則再度獲委為委員會成員。

委員會主席和所有成員的任期為一年，由十二月一日起生效。

政府發言人感謝王賡武教授對委員會的工作貢獻良多。

他說：「今屆和上屆委員會能順利成立、運作暢順，其中一個最主要的原因是王賡武教授領導有方。」

「但我們很高興麥理覺議員同意接任主席之職。他近年出任立法局議員，經驗廣泛，定必對委員會的工作有莫大幫助。」

委員會的工作是定期檢討立法局議員的薪津，以及在有需要的時候就如何解釋議員使用津貼的準則向政府提意見。

委員會亦會就與立法局議員薪津有關的事項向政府提意見。

完

九五年十月份對外貿易數字

根據政府統計處今日（星期二）發表的一九九五年十月份對外貿易數字顯示，與去年同月比較，轉口和進口貨值持續顯著增長，而同期的港產品出口貨值則下跌。

九五年十月份轉口與港產品出口合計的整體出口貨值為一千二百二十九億元，較九四年同月增加一百零二億元，增幅百分之九點一。其中，轉口貨值為一千零二十一億元，較九四年同月增加一百零八億元，增幅百分之十二，而港產品出口貨值為二百零八億元，較九四年同月減少五億六千萬元，跌幅百分之二點六。同時，進口貨值增加一百五十一億元，達一千三百一十三億元，增幅百分之十三。

由於整體出口貨值較進口貨值為低，九五年十月份有形貿易逆差為八十三億元，相等於進口貨值百分之六點四。然而，此數字仍顯著較四月份所錄得的頂峰數字，二百一十三億元和百分之十七點四為小。

九五年首十個月整體出口貨值較去年同期增長百分之十六。其中，轉口上升百分之十九，而港產品出口上升百分之六點一。進口貨值則有百分之二十一的增幅。今年首十個月錄得相等於進口貨值百分之九點九的有形貿易逆差，為一千二百二十四億元。

政府發言人在評論最新貿易數字時指出，整體出口增長稍為放緩和留用進口持續快速增長，十月份的留用進口貨值較去年同月上升百分之十五，是十月份的有形貿易逆差較九月份的為闊的原因。但值得注意的是，留用進口增加較多的主要包括用於生產、建築及經營生意的原料及資本貨物。這有助於經濟表現。

附表載列九五年十月份對外貿易數字。

統計處正根據貨物類別和國家，對九五年十月份的外貿統計作更詳細分析，資料將於十二月中發表。

(下頁續附表)

一九九五年十月份對外貿易數字

(百萬元)

商品	港產品出口 轉口 整體出口 進口 貿易差額	20,785 102,135 122,920 131,257 -8,337		
<hr/>				
比較數字			增 / 減	
	九五年八月 至十月 (百萬元)	九四年八月 至十月 (百萬元)	(百萬元)	(百分率)
最近三個月				
港產品出口 (佔整體出口百分比)	62,436 (16.8%)	62,338 (18.9%)	+99	+0.2
轉口	308,240	266,802	+41,438	+15.5
整體出口	370,677	329,140	+41,537	+12.6
進口	393,345	339,343	+54,002	+15.9
貿易差額	-22,668	-10,203	-12,465	
	九五年十月 (百萬元)	九四年十月 (百萬元)	增 / 減	
去年同月份			(百萬元)	(百分率)
港產品出口 (佔整體出口百分比)	20,785 (16.9%)	21,345 (18.9%)	-560	-2.6
轉口	102,135	91,340	+10,795	+11.8
整體出口	122,920	112,685	+10,235	+9.1
進口	131,257	116,174	+15,083	+13.0
貿易差額	-8,337	-3,489	-4,848	
	九五年十月 (百萬元)	九五年九月 (百萬元)	增 / 減	
上月			(百萬元)	(百分率)
港產品出口 (佔整體出口百分比)	20,785 (16.9%)	21,123 (16.7%)	-338	-1.6
轉口	102,135	105,502	-3,367	-3.2
整體出口	122,920	126,625	-3,705	-2.9
進口	131,257	130,951	+307	+0.2
貿易差額	-8,337	-4,326	-4,011	
	九五年一月 至十月 (百萬元)	九四年一月 至十月 (百萬元)	增 / 減	
本年首十個月			(百萬元)	(百分率)
港產品出口 (佔整體出口百分比)	192,655 (17.3%)	181,519 (18.9%)	+11,136	+6.1
轉口	923,512	779,123	+144,388	+18.5
整體出口	1,116,166	960,642	+155,525	+16.2
進口	1,238,528	1,022,040	+216,488	+21.2
貿易差額	-122,361	-61,398	-60,964	
	九四年十一月 至九五年十月 (百萬元)	九三年十一月 至九四年十月 (百萬元)	增 / 減	
過去十二個月			(百萬元)	(百分率)
港產品出口 (佔整體出口百分比)	233,228 (17.6%)	221,245 (19.3%)	+11,983	+5.4
轉口	1,092,310	925,248	+167,062	+18.1
整體出口	1,325,538	1,146,493	+179,045	+15.6
進口	1,467,197	1,210,559	+256,638	+21.2
貿易差額	-141,659	-64,066	-77,593	

一九九五年十一月二十八日
政府統計處

勞工處多種語言外勞熱線

勞工處明日(星期三)起,為外地勞工及其僱主提供有四種語言選擇的二十四小時電話諮詢服務。

該熱線電話二八一五 二二五五由電腦控制資訊系統操作,設有六條電話線,提供廣東話、普通話、英語及泰語四種選擇。

熱線提供的資料主要包括標準合約內的僱用條件、工人的僱傭權益及僱主的責任。

欲投訴的人士亦可透過熱線獲知投訴的正確途徑。

歡迎所有與一般輸入勞工計劃和新機場及有關工程輸入勞工計劃有關的外地勞工及僱主使用該熱線。

完

漁農處籲漁民勿用非法手段捕魚

漁農處經常提醒本港漁民,切勿在本港或國際水域以非法手段捕魚,以免觸犯法律和破壞海洋環境。

該處最近透過其地區聯絡處和香港仔漁業分處,向本地漁民派發一份《香港漁業保護條例》單張,藉此加深他們對合法捕魚守則的認識。單張亦會放置在海事處漁船登記辦事處備取。

漁農處高級漁業主任沈振雄指出,這項宣傳活動的目的是再次提醒本港漁民切勿在本港或其他水域使用爆炸品或有毒物品(包括山埃)捕魚。

沈振雄強調,任何人藏有或使用爆炸品或有毒物品在本港水域捕魚,均已觸犯《魚類保護條例》。一經定罪,可被判最高罰款一萬元及入獄六個月。

他以一宗法庭案件為例:一名三十四歲男子於本年三月底在黑角頭對開其船上被發現藏有大量山埃粉,因而被觀塘裁判法院判罰款五千元及入獄兩個月(緩刑兩年)。

他表示，這是首宗涉嫌藏有山埃作捕魚用途而根據此法例被定罪的同類案件，他希望重判能產生阻嚇作用。

他說：「使用爆炸品或有毒物品捕魚不但違法，亦會危及自己和他人的生命安全，嚴重破壞海洋生態，減少魚獲。」

爲了執用法例，並協助保護海洋環境及漁業資源，水警及漁農處已加強在香港水域巡邏。

他同時向在鄰近國家或國際水域作業的香港漁民作出忠告，提醒他們遵守所屬水域國家的海洋法例。在一些東南亞國家，使用爆炸品捕魚人士的最高刑罰可達終身監禁。

查詢宣傳單張及有關法例可致電漁農處捕撈漁業組，電話二八七三 八三四一。

完

小一自行分配學位結果周五公布

教育署今日（星期二）提醒家長根據小一入學申請程序，全港各官立及資助小學，將於星期五（十二月一日）公布一九九六至九七學年小一自行分配學位取錄結果。

今年約有六萬五千八百名兒童申請官立及資助小一入學的自行分配學位，約有三萬七千名兒童獲得自行分配學位。

教育署發言人提醒所有曾經爲子女申請自行分配學位的家長，在星期五（十二月一日）上午九時至下午五時，或在星期六（十二月二日）上午九時至中午十二時，前往所申請的小學查閱申請結果。

爲獲得自行分配學位的兒童辦理註冊手續的時間爲十二月六日及七日（星期三及星期四）的學校辦公時間。這些兒童的家長須注意個別學校的註冊程序及要求，例如須攜帶小一入學申請表的家長副本及兒童相片的數目等。

家長一經辦妥註冊手續，便表示他們已接受學校所提供的自行分配學位，該決定對學校及家長均具約束力。

發言人說：「個別家長若因要事不能在上述指定期間辦理註冊手續，必須事先與學校負責人聯絡，以便作出適當安排，否則將視作放棄該學位論。」

未能獲得自行分配學位的兒童家長及只準備參加小一統一派位的申請者將會在一九九六年二月下旬或三月初接到教育署發信通知，前往其居住地區的收發中心，選擇其所屬「學校網」內的學校。

教育署會盡量根據家長選擇進行分區統一派位。至於統一派位的詳情，稍後再行公布。

完

香港政府外匯基金票據投標結果

外匯基金票據投標結果

投標日期：一九九五年十一月二十八日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q五四九

申請額：五零二零 百萬港元

投標額：一五零零 百萬港元

平均接納息率：百分之五點五七

最高接納息率：百分之五點五八

分配比例：約百分之五十四

平均投標息率：百分之五點五九

投標日期：一九九五年十一月二十八日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Y五九六

申請額：二五五零 百萬港元

投標額：五零零 百萬港元

平均接納息率：百分之五點五七

最高接納息率：百分之五點五八

分配比例：約百分之三

平均投標息率：百分之五點五九

香港政府外匯基金票據

在一九九五年十二月四日開始的一星期內舉行的投標

下次投標日期為一九九五年十二月五日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q五四九

發行日期：一九九五年十二月六日

屆滿日期：一九九六年三月六日

期限：九十一日

發行額：一五零零+三零零 百萬港元

下次投標日期為一九九五年十二月五日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：H五七九

發行日期：一九九五年十二月六日

屆滿日期：一九九六年六月五日

期限：一百八十二日

發行額：八零零十一六零 百萬港元

完

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九五年十一月二十八日

	百萬元計	
開市戶口結餘	二零六四	
收市戶口結餘	一八五六	
改變原因：		
貨幣市場活動	減八零三	
流動資金調節機制今日運作	增五九五	
時間	累積改變 (百萬元)	
上午九時三十分	減七九一	
上午十時	減七九一	
上午十一時	減七九三	
正午十二時	減七九三	
下午三時	減七九三	
下午四時	減八零三	
流動資金調節機制息率	借 入	放 出
	四點二五厘	六點二五厘

港元外匯指數 (TWI) : 122.4 * +0.2 * 28.11.95

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	五點六三厘
一個月屆滿	五點六一厘
三個月屆滿	五點五八厘
六個月屆滿	五點五八厘
十二個月屆滿	五點五八厘

外匯基金債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
二年	二七一—	五點六零厘	九十九點九二	五點七二厘
三年	三八—零	六點一五厘	一零零點六一	六點零零厘
五年	五零零九	六點九五厘	一零二點零三	六點五五厘
七年	七二—一	六點八二厘	九十九點九八	六點九四厘
五年	M五零二	七點三零厘	一零一點二五	七點一二厘

總成交額

一百四十億零七百萬元

完