



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三一九二

一九七七年八月十四日  
星期日

## 目錄

西貢郊野公園	第一頁
青衣島興建新路	第四頁
本年六月底止本港人口估計	第五頁
機場客運大廈新設備	第五頁

## 西貢郊野公園

西貢郊野公園計劃已於今日由政府憲報公佈俾衆週知。迄今爲止，在所有擬闢設爲本港郊野公園的地方中，西貢郊野公園是面積最大，地點最偏僻，並且可能是風景最純美的一處。

它是如此備受歡迎，是以，今年五月時，雖然炎熱天氣開始來臨，大多數人士亦以玩水爲樂，但區內遊人數目仍逾十萬。

自去年十一月起計算的八個月內，共有六十五萬四千七百人在其間享受鄉村環境的樂趣。單在去年十一月之入數已達十三萬名。

西貢郊野公園範圍自企嶺下海地區向東伸展以迄海邊，又由北面之海下伸展至南面之糧船灣洲。

時至今日，該區仍然保留一種與香港其他地方隔絕以及別具一格的印象。

二次世界大戰發生之前，西貢半島儼如另一世界，遠離市區中心。由於既無公路又無巴士，亦鮮遊人關係，前往該區大多數是靠水路或步行。

村民覺得前往市區要長途跋涉殊爲勞苦，因此，大小村落便在沿岸地方分別建立，此等村落的主要交通工具爲小艇，維持生計則以出海捕魚爲主。

西貢公路（該路不是郊野公園的一部份）係於一九四五年由英軍築成。並係爲西貢半島居民而建之第一條主要公路，使此多樹木的西貢區與市區有道路連接。

一位漁農署官員說，西貢郊野公園內各地區的歷史資料無多，同時大部份亦不爲人所知。但這些地區很可能在很早時期已有人在其中居住。

他又說，區內若干地方毫無人烟，即使在今時今日，在此等地方旅行竟日亦不會遇上一人。

但在其他地方仍可以見到有二百年歷史，並且建有祠堂的古村。在村內居住者大部份為老翁及老婦，少壯村民都去到市區工作，或前往外國謀生。

西貢郊野公園的面積，包括建成後之萬宜水庫之水面面積在內，約為七千五百公頃（二十九平方英里）。換句話說，西貢郊野公園的面積差不多係城門、獅子山、金山、大潭及香港仔等各郊野公園面積總和之兩倍。園內有很多公頃地方屬天然林地及植林區，但萬宜水庫集水區週圍及鄰近山坡地方主要為草地。

公園分作不同用途的區域，各項用途均係經過小心策劃，以便一方面可以保障該區的大自然景色及風水，同時又可以容許大眾人士在其間從事受管理之康樂活動。

郊野公園管理委員會發言人說：「我們希望能見其永遠如此。同時，為將此美麗之半島變成一個郊野公園起見，我們將設立一個管理組織，負責盡力使此願望成為事實。」

「康樂區」將集中於大網仔道一帶、萬宜水庫沿岸及海下附近之北部海岸。

其中較多遊人之地點係在大網仔、嶂上、鹹田、西灣、浪茄及白臘。風景優美的嶂上高原尤其是遠足人士喜到之處。每年元旦，由本地旅行會組成的旅行隊，紛紛從榕樹坳攀登「天梯」，大家在該處見面作一年一度的盛會。

其中一些地區並有美麗的海灘，而在企嶺下海及海下兩處之海灘尤為受歡迎，海水清潔，沙幼滑潔白。

至於一般例有設施，如燒烤爐、桌椅、兒童遊玩地方及避雨亭等，除已在地點適中而且火警危險亦可受控制之處設置外，並將繼續增設。

可以在其中享受郊野氣氛樂趣之地方則有「原野區」  
。環區而建之多條道路均長達數哩，又有縱橫交錯之山  
間小徑深入林中，愛好大自然之人士來往其間，自有一  
番樂趣。區內亦有可供獵取鏡頭之極佳機會。稻田、叢  
集的村落、起伏的地勢、溪流等融合而成爲一個極佳的  
優美攝影背景。由於區內常見藍釣魚郎之影踪，因此，  
愛好觀察雀鳥之人士亦會認爲有足夠之收穫。

但此郊野公園內仍須進行頗多建設，如自然教育徑及  
山間小路等，至於土壤會受侵蝕之山坡，現正遍植本地  
及外來幼樹，其間又雜以會開花的矮樹。

一位郊野公園發言人說，本年內僅在白沙澳一地已種  
有六萬株幼樹及灌木，以防止土壤受侵蝕，另有更多樹  
木將繼續種植。

此外，美化水塘區使其風景優美的計劃亦將進行。

前往郊野公園之路途甚多。各界人士可從西貢市鎮循  
公路前往，又可從大埔滘乘來往吐露港之小輪前往，亦  
可從中區乘水上的士前往糧船灣洲。目前，各界人士可  
從西貢市鎮至大網仔停車場下車。過了大網仔之後的若  
干道路將有特別郊野公園巴士行走，以方便遊人前往公  
園內的主要康樂區。

### 工務司署公開招標 在青衣島興建新路

工務司署將在青衣興建一條道路，以便通往青衣島西岸一帶的新發展區。

該路長兩公里，闊十六公尺，以島上西南角的青衣發電站爲起點，直達西岸擬建船場的地方。

工務司署已公開招標承建此道路及主要排水系統。

是項工程可望於本年十月開始，約需兩年時間完成。

工務司署荃灣新市鎮拓展工程處總工程師杜嘉說，此項工程是荃灣新市鎮全面發展計劃中青衣發展之一。

青衣的發展包括開拓約八公頃的土地，作爲興建私人住宅及商業發展之用，其中並包括一個小型市鎮中心。而撥作工業發展的土地，其面積亦與該幅土地之面積相若。

此外，另有三十公頃未闢建的土地將供大型工業之用。

杜氏指出，連同工業發展的尚有房屋及社區設備，是爲荃灣新市鎮全面平衡發展的一部份。

截至目前爲止，已約有六千人遷入長青邨新近完成的單位居住。

該座屋邨完全竣工後，將可容納約六萬五千名居民。

預料青衣的人口將來會由現時的九千人增至十八萬五千人，其中約有十五萬人居住在公共屋邨內。

截至本年六月底止  
人口逾四百五十萬

統計處處長今日宣稱，截至今年六月底爲止，本港人口估計爲四百五十一萬三千九百人，較一九七六年底時之估計數字，增加三萬六千二百九十四人。

他解釋稱，人口增加乃由於出生人數比死亡人數多出二萬四千一百四十五人，以及入境人數比出境人數多出一萬二千一百四十九人。

今年首六個月內的出生人數爲三萬六千六百二十九人，較一九七六年同期增加一千六百零一人。

今年首六個月內的死亡人數爲一萬二千四百八十四人，而去年同期則爲一萬一千九百一十八人。

上述出生及死亡數字乃根據事實而非生死註冊之記錄計算，因此與註冊總署所發表之數字稍有出入。

#### 機場客運大廈新設備 可提高運送行李效率

處理行李是爲旅客提供服務方面具有重要性的工作，也是一個機場工作有效率的重要因素。

本港啓德機場像其他國際大機場一般，要應付人數不斷增加的飛機乘客。

爲了應付旅客的需要及維持已達到的旅客服務效率，將於明日（星期一）啓用的機場客運大廈擴建部份已在出境旅客處安裝一個半自動化行李輸送系統。該系統設有電腦分配行李設備。

位於擴建部份的入境旅客處行李認領大堂，亦裝設兩組有輸送帶的輸送行李設備。

半自動化行李輸送系統使到在出境旅客處為旅客辦理登記和磅行李等手續的兩列櫃檯（每列櫃檯廿四個）處過磅後的行李，從電子磅重機送到輸送帶上，又由輸送帶將行李送到地庫中的電腦分配行李系統。

行李到達地庫後，將經過四個分配站，並由一位工作人員指揮將之送到預先分配好的裝行李處。除了基本設備外，體積過大、笨重和容易損毀的行李亦另有設備以資處理。

辦理旅客登記和磅行李手續櫃檯處，每處都裝有兩條垂直輸送帶，以便原來的輸送設備失靈時作為替代。

行李送達電腦分配系統只需三至七分鐘的時間。

行李輸送時如果中途停滯超過十秒鐘，亦會立即被發覺。一個具有追查此種情形的儀器會將輸送帶的阻滯情況和位置查出，並且發出警告使人立即知道，使到輸送過程僅受極輕微的影響。

處理行李系統的一個重要特色是所有主要部份都在可能範圍內有彈性作用和有後備設備，以便可以暫時用人工操作或由後備設備代替。

處理行李系統的價值逾一千二百萬元，處理的行李將來可達每小時六千件，等於每小時出境旅客多達三千二百人。

入境旅客大堂的兩組行李認領處均各裝設三條輸送帶（其中一條長九十米）。這些設備能以每分鐘輸送多達七十件行李的速率將行李送至認領處。

按照這個速率來計算，只需十至十五分鐘時間，便能將載量大的關大機槍噴射容機的行李完全卸下。

行李認領處的輸送系統亦裝設具有查出輸送帶發生阻塞情形作用的儀器，不論任何位置的行李發生阻塞情形，一超過八秒鐘便即行發覺。

目前行李認領大堂的設備更換之後，以及一九七九年將各系統改良後，認領行李處可以應付每小時三千二百名入境旅客的需要。