



## 今年第二季船務統計數字發表

根據政府統計處今日（星期五）出版的「一九九〇年四月至六月香港船務統計報告」，一九九〇年第二季之抵港船隻有四千七百六十四艘，總噸數達二千七百九十萬個登記淨噸位。與一九八九年第二季比較，船隻數目增加三百零六艘，增幅百分之七，而噸數則增加八十萬個登記淨噸位，增幅百分之三。

與一九八九年第二季比較，一九九〇年同期抵港船隻卸下的貨物總噸數（以倉庫所列貨物抽樣計算）減少了百分之五。

以船隻種類分析，顯著增加者有油輪（增一百五十九艘）、貨櫃船（增八十六艘）和半貨櫃船（增三十一艘）。

以貨船國旗分析，數目有重大增加的船隻有中國註冊的船隻（增一百九十七艘）、利比亞註冊的船隻（增四十四艘）、丹麥和冰島註冊的船隻（增二十二艘）、南韓註冊的船隻（增十九艘）、西德註冊的船隻（增十九艘）和新加坡註冊的船隻（增十八艘）。而數目有重大減少者為巴拿馬註冊的船隻（減四十二艘）和日本註冊的船隻（減三十一艘）。

噸數在一萬個噸位以下的船隻則增加一百七十五艘，噸數在一萬個噸位以上的則增加一百三十一艘。

在一九九〇年第二季內，離港船隻有四千七百八十三艘，總噸數達二千八百萬個登記淨噸位。與一九八九年同期比較，船隻數目增加三百一十九艘，增幅百分之七，而噸數則增加一百萬個登記淨噸位，增幅百分之四。

離港船隻付運的貨物總噸數（以倉庫所列貨物抽樣計算）增加百分之十一。約有百分之六十八的離港船隻留港時間少於兩天。

以總重量而言，經海運運入貨品中，百分之八十七為進口貨品，百分之十三為轉運貨品；而經海運運出貨品中，百分之六十三為出口（包括本港產品出口及轉口）、百分之三十七為轉運者。

海運進口貨品的主要裝貨國家為新加坡（百分之十八）、日本（百分之十三）、中國（百分之十二）、南非（百分之十一）、澳洲（百分之九）及台灣（百分之八）。而海運出口貨品之主要卸貨國家為美國（百分之二十）、中國（百分之十七）、台灣（百分之十二）、新加坡（百分之五）及日本（百分之五）。轉運貨品主要是在中國（百分之三十六）和美國（百分之十六）裝貨，主要轉運往美國（百分之十五）和中國（百分之十二）。

一九九〇年第二季與一九八九年同季比較，海運進口貨品噸數有顯著增加的計有，從印尼輸入者（增百分之一百七十五）、馬來西亞（增百分之七十五）、中國（增百分之十六）和新加坡（增百分之十二）。

海運進口貨品噸數顯著減少的則有從南韓進口的（減百分之三十二）、南非（減百分之二十六）和澳洲（減百分之二十三）。

總括而言，海運進口總噸數下降百分之三。

在海運進口的主要貨品中，噸數有顯著增加的為有機化學（增百分之五十九）、軟木及木製成品（家具除外）（增百分之三十八）、圓木及木材（增百分之二十三）、石油及石油產品及有關原料（增百分之二十二）。海運進口減少的則有紡織用纖維（減百分之二十四）和煤、焦煤及煤餅（減百分之二十三）。

一九九〇年第二季與一九八九年同期比較，海運出口總噸數（本地產品出口加轉口）增加百分之十四。海運出口噸數顯著增加的有輸往西德的貨品（增百分之五十八）、新加坡（增百分之二十四）、菲律賓（增百分之十九）、印尼（增百分之十七）、中國（增百分之十四）和美國（增百分之十二）。海運出口噸數顯著下降的有南韓（減百分之十四）。

在主要貨品中，海運出口噸數顯著增加的有旅行用品、手袋和同類製品（增百分之五十四）、鞋類（增百分之四十二）、其他機器、設備及零件，另列者除外（增百分之三十八）、石油及石油產品及有關原料（增百分之三十）和混合原料及其他原料之成衣，另列者除外（增百分之二十三）。而海運出口噸數下降者有紙漿和廢紙（減百分之二十六）。

以總重量而言，由抵港船隻卸下的貨物中，包括海運進口及轉運進口，有百分之三十七為貨櫃貨品；經離港船隻付運的貨物中，包括海運出口及轉運出口，有百分之七十八為貨櫃貨品。

以總重量而言，海運進口貨品有百分之三十一為貨櫃貨品，大部分從英國（百分之九十二）、美國（百分之八十三）、台灣（百分之八十一）及南韓（百分之八十）輸入。

一九九〇年第二季與一九八九年同季比較，貨櫃貨品海運進口總噸數增加百分之六。

在海運進口的主要貨品中，以噸數計，百分之九十八人造樹脂及塑膠原料是貨櫃貨品，紡織纖維有百分之九十五，紙張、原紙板和紙漿、紙或厚紙板製成品有百分之九十四，電動和電子用具及零件有百分之九十四。

以總重量而言，海運出口貨品有百分之七十為貨櫃貨品，全部輸往西德、荷蘭，而差不多全部輸往英國、美國和澳洲。

一九九〇年第二季與一九八九年同季比較，貨櫃貨品海運出口總噸數增加百分之十四。某些主要貨品全部或幾乎全部均以貨櫃運載出口，包括混合原料及其他原料之成衣，另列者除外，玩具、棉質成衣、鞋類、旅行用品、手袋和同類製品、棉紡織及雜類製品，另列者除外。

船務統計數字主要根據船主或受委託之船務代理向海事處呈報的一般資料編纂而成，並包括所有進出本港的遠洋輪船，但快艇及遊艇則除外。

港口及貨運統計數字則根據船務公司或代理向政府統計處提供的倉單編纂而成。

由於資源所限，統計數字是從倉單中開列的全部付運貨物中抽取樣本編纂而成，抽取樣本方法載於該報告的註釋中。

有關九〇年第二季之船務、港口及貨運統計的進一步詳情，已載於一九九〇年四月至六月「香港船務統計」報告中。報告現已在中區康樂廣場郵政總局大廈地下的政府刊物銷售處發售，每本二十六元五角。

查詢有關報告所載統計資料，請與政府統計處船務資料統計組聯絡（電話：八二三 四八八七）。

— 完 —

### 九龍城舉辦公民教育運動

九龍城區將於星期日（十月二十八日）下午二時三十分假亞皆老街運動場舉行「公民教育日」嘉年華會，作為該區一九九〇至九一年度公民教育運動的序幕。

嘉年華會免費歡迎居民參加，節目包括軍樂步操、兒童武術表演、聾人手語劇及耆英大合唱。

此外，並有巴士穿梭遊、攤位遊戲及公民教育展覽。

主持開幕禮的嘉賓為港九政務署長藍鴻震、公民教育委員會主席謝志偉博士、九龍城政務專員栢志高及九龍城區議會主席黃錫江。

公民教育運動為期五個月，其中舉辦多項活動供區內不同年齡人士參加，包括活動撥款計劃、傑出社區服務隊伍獎勵計劃、耆英齊參與計劃及公民教育訓練營等。

是項運動由九龍城區公民教育運動籌委會及九龍城政務處合辦，並由九龍城區議會贊助。

編輯注意：

九龍城公民教育運動開幕禮暨「公民教育日」於星期日（十月二十八日）下午二時半假亞皆老街運動場舉行，歡迎派員訪攝。

#### 荃灣體育節星期日揭幕

由荃灣政務處、區議會和荃灣區體育康樂聯合會合辦的第十二屆荃灣體育節星期日（十月二十八日）揭開序幕，屆時將舉行緊張刺激的小型賽車錦標大賽。

比賽於上午九時在沙咀道球場開始，約有近百名賽車好手參賽。

新界政務署長許雄將於下午四時主持體育節開幕禮與小型賽車頒獎禮。

荃灣體育節為期多月，提供約四十項運動項目予居民參加。精采節目包括中國國家技巧韻律體操隊專程來港表演、軍部電單車隊及野戰隊表演攻防戰、五人足球、手球、箭藝及越野長跑等。

本屆體育節的總支出預算約九十萬元。節目小冊、比賽報名表格及免費入場券現已在荃灣政務處各諮詢處派發，歡迎市民索取。

編輯注意：

第十二屆荃灣體育節小型賽車錦標大賽星期日（十月二十八日）在沙咀道球場舉行，賽事由上午九時開始，頒獎禮在下午四時舉行，歡迎派員訪攝。

二百多名健兒參加  
油尖海濱公園競跑

超過二百六十名跑步愛好者將於星期日（十月二十八日）參加在尖沙咀海濱公園舉行的長跑比賽。

比賽是由油尖區康樂體育會及市政局合辦，並由區議會贊助。

競跑路線由尖沙咀海濱公園新世界酒店附近開始，至香港體育館處再折返起跑點，全長約四千二百米。

比賽分男子高、初級組及女子公開組，每組各設八個獎項。

油尖區政務專員黃漢豪、區議會主席葉華將為大會主持開步禮。

編輯注意：

油尖區海濱公園競跑於星期日（十月二十八日）上午九時在尖沙咀海濱公園舉行。歡迎派員拍攝。集合地點為新世界酒店背後之海濱公園。賽事完畢隨即舉行頒獎典禮。

新界東北堆填區通路招標承建

土木工程署現招標為新界東北堆填區興建一條通路。

是項工程合約包括興建單一行車道連接堆填區與沙頭角公路、更改河道、土方工程、環境美化工程及水管鋪設。

合約為期二十個月，而工程預期可在一九九一年一月展開。

有關工程由萬碩組合顧問工程公司為土木工程署拓展及機場工程部設計及負責監督施工。

投標表格及其他資料可向該公司位於香港銅鑼灣威非路道十八號萬國寶通中心二十四樓之辦事處索取。截標日期為十一月九日正午。

## 社會保障上訴個案遞增

社會保障上訴委員會在一九八九至九〇年共接獲九十三宗有關社會保障福利金之上訴個案，較上年度增加百分之五十二。

剛出版之上訴委員會報告內容顯示，在一九八九至九〇年有關特別需要津貼上訴個案大增，由上年度的五十宗增至八十七宗。其餘的上訴個案分別為四宗公共援助個案及兩宗交通意外傷亡援助個案。

在特別需要津貼上訴個案中，三十九宗關乎普通傷殘津貼，四十五宗關乎高額傷殘津貼，兩宗高齡津貼及一宗高額高齡津貼。

所有上訴均由社會保障上訴委員會召開會議審理，委員會的主席和委員，全部都不是政府人員，而是由總督委任作為一個獨立組織。任何人若對社會福利署就社會保障福利金的申請資格及付款情況之決定感到不滿，均可向委員會提出上訴。

在一九八九至九〇年內，委員會共聆訊四十九宗上訴，其中包括十六宗由上年度撥入的個案，另外十三宗由上訴人撤回，其餘四十七宗將撥入一九九〇至九一年度等候聆訊。

在處理部分上訴個案時，委員會須參考醫生的意見，而上訴人須再接受醫療審查。委員會因此與醫院事務署保持密切聯絡，要求協助安排由醫事委員會為上訴人再作審查，這些個案主要與傷殘津貼上訴有關。

此外，委員會共接獲一百二十六宗投訴，其中百分之六十由委員會職員解決，百分之三十四最終轉作上訴處理而另外百分之四則轉交有關辦事處處理。

委員會也積極宣傳其工作，在交通意外傷亡援助組及社會保障辦事處的接待處張貼海報，介紹上訴途徑。此外，亦備有說明單張，供市民索閱。

此外，社會福利署將申請社會保障福利金結果以書面通知申請人時，亦會同時告知申請人，若對社署決定不滿意，有權向委員會提出上訴。

編輯注意：

社會保障委員會一九八九至九〇年報告將置新聞處稿箱備取。

— 完 —

陽六



## 安全健康展覽 介紹防護設備

倘若工人工作時採用適當安全設備，大部分工業意外是可以避免的。

為了傳播工作時應使用適當個人防護設備的信息，勞工處工廠督察科將參加明日（星期六）在沙田新城市廣場舉行，為期三天的安全健康展覽。

該項展覽是職業安全健康周的部分活動，由勞工處及職業安全健康促進局合辦。

展覽將以簡潔圖文解釋在處理石棉、化學品及在高空或嘈雜環境工作時，採用適當安全設備的重要性。

會場將展出各類安全設備，並裝有大型電視牆，播放操作安全錄像帶。

勞工處的職業健康科亦於會場設立攤位，介紹其工作及服務。

展覽每日上午十時至下午六時開放供市民參觀，至十月二十九日（星期一）止。

— 完 —

## 禁毒青年領袖營今舉行

九個機構約二百五十名青年領袖今日（星期五）起參加一個為期三天在西貢麥理浩夫人渡假村舉行的禁毒訓練營。

該領袖營由禁毒常務委員會主辦，是現正展開的禁毒雙周連串宣傳活動之一。

領袖營的目的是使參加者清楚認識毒品的禍害，並訓練他們懂得如何幫助濫用藥物人士。另一方面，也藉此推動青年領袖積極參與反吸毒工作。

禁毒處發言人說：「透過營內連串活動，希望禁毒的信息不單能傳達給每位營友，且能廣為傳達至他們所屬機構的成員。」

發言人又說：「營內除安排了禁毒講座、小組討論和天才表演大賽外，營友並可參加各式各樣的康樂體育活動。」

參與今次領袖營的青年分屬少年警訊、香港童軍總會、香港女童軍總會、香港紅十字會、香港航空青年團、香港海事訓練隊、皇家香港軍團少年領袖團、香港基督女少年軍、禁毒常務委員會青年諮詢小組等機構。

在下星期五禁毒雙周結束前，名為「熱愛生命創明天」的濫用藥物展覽將於星期三（十月三十一日）至星期五在屯門市廣場舉行。

此外，「創造美好明天」攝影比賽現正接受公眾人士及學生遞交參賽作品。

#### 近六千家長申請幼稚園減免學費

教育署已完成處理首批一千一百份幼稚園減免學費申請，合格的申請者有九百七十六人，預料會在本月底獲得八月及九月份的資助費用。

該筆費用共達三十六萬元。

在這批合格的申請人士中，一百一十九名獲取實際收費或非牟利幼稚園加權平均學費的全免額，兩者取其數額較少者。

另外九十三名獲得四分三免，而其餘則得到半免及四分一免。

一九九〇至九一學年度非牟利幼稚園加權平均學費，半日制為三百三十六元，全日制則為七百四十元，並會按年作出檢討。

教育署發言人今日（星期五）表示，自本年八月以來，該署已接獲五百零八間幼稚園的五千九百多份減免學費申請，去年則為四千四百份。

他說：「處理次批二千份申請書的工作會於下月完成，而餘下的則會在十二月前辦好。然後，政府會盡快將合格申請者所獲的減費款項直接撥給有關幼稚園轉交家長。」

他又提醒家長申請學費減免，可於學年內任何時間透過子女就讀的幼稚園向教育署提出。

該署亦印備一份介紹幼稚園減免學費計劃的簡介，家長可向幼稚園、各區政務處和教育署辦事處，及幼稚園減免學費計劃組索取。

有關查詢可與該組聯絡，電話為八三九 二五四六或八三九 二參四四。