

香港機場(禁區)規例生效
啓德保安制度可獲加強

一九七六年香港機場(禁區)規例由即日起生效，其目的在加強香港國際機場之保安系統，並給予法律上更大的支持。

新法例主要係改善機場之許可証制度，蓋任何未經民航處許可或未有携備許可証的人士，一概不得進入或駕駛車輛進入機場禁區。

因違反此項規例而遭檢控者，可判最高罰款一萬元及入獄兩年。

根據該項規例，民航處長有權宣佈機場內任何地區為禁區；凡受政府租地契約或執照管制的地區，則列為租戶禁區。

凡係未經許可而需進入禁區執行工作之人士，可獲民航處長簽發機場許可証，但申請人必須繳付簽証費。

但另一方面，民航處長亦可基於保安或其他適當理由，取消或收回該等許可証。

在租戶禁區內，機場租戶必須防止未經許可之人士進入區內，並採取保安或安全措施。

民航處長唐寧在評論該等規例時說，當局於一九六九年開始採用許可証制度，將機場內部劃分為禁區，藉以改善機場之保安情形，但當時的制度僅屬一種行政上的規定。

他指出，新規例並無重大改革，目的只在取得正當的法律支持，以便進一步提高現行制度之功效。

北角及何文田兩區
週五凌晨暫停供水

港島北角及九龍何文田區部份樓宇，將於星期五（十二月三日）凌晨一時至六時暫停供水，以便水務人員進行測漏工作。

北角區受影響者為英皇道以北介乎電照街與民新街之間的一段；電照街與英皇道之間一段渣華道；電照街與健康西街之間一段馬寶道及電照街全部樓宇。

何文田區受影響者為培正道，常盛道，石鼓街，巴富街，嘉齡道，常康街，常樂街，及常富街範圍內之樓宇，包括常發街及常興街在內。

筲箕灣太康街 改變行車辦法

運輸署宣佈，由星期五（十二月三日）上午十時起，筲箕灣太康街將改為單程南行路線。

屆時該處將會設置適當交通標誌，指導駕車人士

政府與志願團體齊心合力
為弱能人士提供職業訓練

社會事務司李福逵今日（星期三）指出，香港的市民和政府均對傷殘人士的福利關懷備至，致力為他們提供更佳的職業訓練及較多就業機會，使他們能夠自力更生，並為社會作出有意義的貢獻。

李福逵是在失明及失聰人士職業康復問題亞洲區研討會開幕禮中作上述表示。參加該會者計有本港及來自十三個亞洲地區的代表。

李氏稱，據他觀察所得，政府去年會極端注重有效康復服務的策劃，並擬就康復服務綠皮書，於數週前提提交立法局。

他說，本港的傳統風氣，乃政府與志願團體在推行社會服務方面一向有緊密的合作，致力提供例如教育、醫療衛生及其他等類社會設施，包括失明與失聰人士的訓練中心及庇護工場在內。

李氏說：「我們提供與弱能人士的多種服務，最近都已有相當發展。」

「例如，一九七三年採取一項非憑經濟狀況發給的傷殘老弱津貼。一九七五年設立一個工作小組來研究傷殘人士的運輸需要。該小組的建議刻正實施中。」

最後，李氏希望各代表在研討會中可從意見交流和各專家的學術演講中獲得裨益。

他強調說：「我深信各位在這裡所作出的貢獻會充實我們的意見，尤其是使我們可以改善對失明及失聰人士的服務。」

為期十七天的失明及失聰人士職業康復問題研討會係由國際勞工組織及丹麥國際發展機構合辦。

參加的十三個亞洲區國家為阿富汗、孟加拉、婆羅乃、緬甸、斐濟、印尼、馬來西亞、尼泊爾、巴基斯坦、巴布亞新畿內亞、新加坡、所羅門群島及斯里蘭加。

荃灣本週末舉行音樂會 交響樂團全團參加演奏

荃灣將於本星期六晚舉行一個音樂會。在是次音樂會中首次有一個交響樂團全團參加演奏。

音樂會係由荃灣康樂協進會音樂促進委員會安排假荃灣政府中學舉行，並定於晚上八時開始。屆時荃灣市鎮事務經理許舒將蒞場主持音樂會揭幕儀式。在音樂會中擔任演奏的交響樂團為香港愛樂交響樂團。此外，荃灣女聲合唱團亦會在會中演唱。

香港愛樂交響樂團演奏的名曲包括西貝遼氏的芬蘭頌，柴可夫斯基的弦樂小夜曲及何占豪的梁祝小提琴協奏曲等。

荃灣女聲合唱團則演唱東西方民歌多闕。

郵局增加人手 處理聖誕郵件

距離聖誕節時日無多，市民應趁早投寄聖誕郵件，以確保及時送抵親友手中。

為求迅速處理如雪片飛來的聖誕郵件起見，郵政局現已調用額外人手及設備。各部份僱有臨時工人一百二十多人及臨時郵務員廿五人，並預算增加郵政車七部，運載郵件。

由本月初起直至聖誕前夕爲止，郵政局的工作人員，除有急事外，一律不得休假，以便能及時將聖誕郵件送達收件人。

郵政局發言人提醒發信人在信封上正確的位置貼足郵票及寫明正確地址，這樣不但對郵務人員的工作有所幫助，同時亦能確保早日寄抵。

他說，每年平均有一「死信」三百萬封，這些「死信」是因爲地址不夠詳細或錯誤，以致無法投遞。

發言人說，郵政局早已照往年辦法，將寄往海外之聖誕郵件之截郵日期在報章及電台發表。

他說，郵政局現時正忙於處理寄往海外的信件及包裹，而寄往海外大部份國家的平郵，經已截郵，但預料本月稍後時間將更忙碌，因由海外寄來本港及本地的賀咭均需派送。

去年十二月，郵政局共處理外地及本地郵件二千七百萬封，比每月之平均數量增加一千一百萬封或百分之六十六。

由外地寄來本港的信件共六百二十萬封，比每月平均數字增加一百八十萬封。

寄往海外的航空包裹共九萬六千件，總重量達十二萬九千公斤，而每月之平均數字則約爲七萬八千件，共重約十一萬六千公斤。

從外地寄來之航空包裹數量，平均每月爲一萬八千件，去年十二月亦增至二萬五千件，淨增四萬公斤。

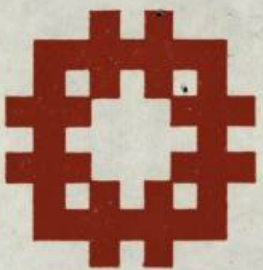
從外地寄來之平郵郵包，亦由平均每月二萬二千件增至三萬二千件。至於寄往外地之平郵郵包是須要預早投寄的，去年十月此類郵包共十九萬九千件。

財政司夏鼎基返英 參加香港事務會談

政府發言人今日稱，財政司夏鼎基將於明（星期四）晚離港返英一行。

他將於下週初在倫敦與港督會合，以便與外交及聯邦事務部官員商談有關本港各項事務。

預料該等會談將於下週末結束，但夏氏則繼續在英國渡假十四天，然後返回香港。



HONG KONG HOUSING AUTHORITY 香港房屋委員會
PUBLIC RELATIONS 新聞稿

一九七六年十二月一日
星期三

署理港督羅弼時爵士

巡視九龍新界四屋邨

署理港督羅弼時爵士，今日（星期三）上午由房屋司黎保德及房屋署長廖本懷陪同，前往巡視房屋委員會轄下之四個屋邨。

該等屋邨有三個正在興建中，其餘一個則幾已全部落成，首批住客將於短期內入伙。將來四個屋邨共可居住十四萬六千人。

羅弼時爵士首先前往青衣島，由房屋署人員迎迓，在島上觀看長青邨之建築進行情形，並在地盤巡視。

羅弼時爵士在巡視屋邨時說：「本人對於今日所見之一切情形，留下極深印象。當你去到較舊屋邨之際，便知道在過去幾年間吾人之成就。水準一直提高。較舊之屋邨在舊時是不錯的，但當你現在去到未曾改建之屋邨，無論從房屋委員會之觀點或有關人士之觀點看來，都不再算好。」他又補充說，不過該等屋邨已物盡其用。

長青邨第一期可於明年入伙，整個屋邨將於一九八一年建成，屆時一萬二千個獨立式單位可居住六萬五千人，平均人口密度為每英畝一千二百六十人。

第一期工程包括興建五座大廈，其中四座為雙塔式；第一期之擴建部份，將有兩座雙塔式大廈，該項工程之一份三千二百萬元合約，已於十月簽署。

第二期工程建築九座大廈，經已開始闢建地盤。

該屋邨有街市、店舖及學校，並有曠地十五英畝。

署理港督離青衣島後，即往荃灣，巡視幾已全部落成之麗瑤邨，該屋邨之首批住客將於短期內入伙。羅弼時爵士由房屋署總建築師伍貽復陪同參觀。

麗瑤邨共有住宅大廈四座，其中三座為雙塔式，樓高廿一層至廿四層。將來全部住客共一萬六千二百人，人口密度僅為每英畝七百三十六人。該屋邨將有學校、幼稚園及巴士總站；商業設備有店舖及市場攤檔，集中設在一個平台上。

麗瑤邨預算於明年七月全部落成。

他們一行轉往沙田，羅弼時爵士在該處巡視在瀝源邨旁興建中之禾輦邨。該屋邨之建築工程於一九七五年十月開始，分四期興建，至一九七八年底完工。

計劃居住人數為四萬名，住在三十八點四英畝之範圍內，平均每英畝居住一千零四十一人。

全部居住單位將有六千零七十四個，可供大小不同之家庭居住；半數以上房舍，適合四至七人的家庭。

該屋邨除有一商場大廈外，將有幼稚園、小學及中學、一間福利大堂、兩間兒童中心、青年中心及托兒所等，並有地方供社會福利機構使用。

留作遊樂用途之地方共有十三點三英畝。

羅弼時爵士最後前往九龍大坑東邨，該處現正施行一項費用近一億元之重建計劃。大坑東邨於二十年前建成，目前為房屋委員會最擠逼屋邨之一，住客三萬五千人，人口密度達每英畝二千七百人。二廁所及洗濯設備均屬公用。

該屋邨重建後，將可向現時之住客供應獨立式居住單位，人口密度將來每英畝僅逾一千人。重建計劃於去年開始施行，定於一九八四年完成。該項計劃包括拆卸若干座大廈，原來之住客則遷往該邨對面新建之大廈居住。邨內將有各種商業設施，包括一間酒樓、超級市場或百貨商店、市場攤檔及二百六十間店舖。其他設備將有小學及中學、幼稚園與六百個停車位。面積廿三點八英畝之屋邨全部入伙後，四千九百六十五個單位可居住二萬四千六百五十人。