



### 零售業臨時統計數字發表

據統計處今日（星期六）發表的臨時統計結果顯示，一九八九年四月份零售業的總零售價值估計為八十四億八千六百萬元，較一九八八年四月上升百分之十，而零售量則上升百分之二，顯示本地消費開支正在放緩。

以主要行業類別分析，燃料的零售價值和零售量分別上升百分之十七和百分之十二。食品、酒類及烟草的零售價值上升百分之十七，零售量則上升百分之七。

同期比較，衣着、鞋類及有關產品的零售價值上升百分之三十三，零售量則上升百分之二十。而耐用消費品的零售價值只上升百分之一，零售量則下降百分之七。其他消費品的零售價值上升百分之五，零售量則下降百分之二。

據選定行業分析，汽車和汽車零件的零售價值上升百分之三十七，零售量上升百分之二十八。超級市場及百貨商店的零售價值分別上升百分之十八和百分之十五，零售量則分別上升百分之六和百分之四。除汽車及汽車零件外的耐用消費品的零售價值下降百分之十八，零售量則下降百分之二十二。

八九年一月至四月與八八年同期比較，總零售價值上升百分之十四，總零售量則上升百分之六。根據主要行業類別分析，食品、酒類及烟草的零售價值增加百分之十二，而零售量則上升百分之一。燃料的零售價值上升百分之二，零售量則幾乎維持不變。

同期比較，衣着、鞋類及有關產品的零售價值上升百分之二十四，零售量上升百分之十二。耐用消費品的零售價值上升百分之十六，零售量上升百分之七。其他消費品的零售價值上升百分之十三，零售量上升百分之六。

根據選定行業分析，汽車及汽車零件的零售價值上升百分之五十二，零售量上升百分之四十一。百貨商店的零售價值上升百分之二十三，零售量上升百分之十二。超級市場的零售價值上升百分之十一，零售量則幾乎維持不變。除汽車及汽車零件外的耐用消費品的零售價值下降百分之二，零售量則下降百分之七。

與一九八九年三月比較，一九八九年四月的總零售價值和總零售量分別下跌百分之十一和百分之三，但應注意到此項比較可能受季節性因素影響。燃料的總零售價值和總零售量均上升百分之三；食品、酒類及烟草的總零售價值幾乎維持不變，而總零售量則下跌百分之二。

同期，衣着、鞋類及有關產品的零售價值上升百分之五，零售量則上升百分之十一。耐用消費品的零售價值下跌百分之一，而零售量則下跌百分之三。其他消費品的零售價值下跌百分之四，而零售量則下跌百分之五。

根據選定行業分析，汽車及汽車零件的零售價值上升百分之三十七，零售量上升百分之三十六。超級市場和百貨商店的零售價值均下跌百分之二，而零售量則分別下跌百分之二和百分之四。汽車及汽車零件以外的耐用消費品零售價值下跌百分之十九，零售量則下跌百分之二十。

附錄一列出一九八九年三月修訂總零售數字和四月的臨時數字。

附錄二顯示一九八九年三月及四月的（甲）所有零售業、（乙）主要行業類別及（丙）選定行業（有關主要行業類別的一部分）的零售價值指數及數量指數；平均每月零售以一九八四年十月至一九八五年九月計為一百。

八九年四月的統計結果與三月及八八年四月的統計結果比較，以及八九年一月至四月的零售數字與八八年同期的數字比較，亦在附表內列出。

載有一九八九年四月調查結果分析的報告書現已在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處出售，每本一元。

有關此項統計結果，可向統計處批發及零售業統計科查詢，電話五一八二三四九四一。

附錄一：總零售價值

一九八九年四月總零售價值（臨時數字）-- 八十四億八千六百萬元  
 一九八九年三月總零售價值（經修訂數字）-- 八十五億七千六百萬元

附錄二：一九八九年三月及四月零售價值及零售量指數

（八四年十月至八五年九月每月平均指數=100）

項 目	零售指數		零售量	
	一九八九 年三月	一九八九 年四月	一九八九 年三月比較	一九八九 年四月比較
	一九八九年 四月與 一九八八年 三月比較	一九八九年 四月與 一九八八年 四月比較	一九八九年一月 至四月與一九 八八年一月至 四月比較	

(甲)所有零售行業	(經修訂 數字)		(臨時 數字)		(點)(百分率)		(點)(百分率)	
	零售價值	零售量	零售價值	零售量	(點)	(百分率)	(點)	(百分率)
	153	122	152	118	-2	-1	13	10
					-3	-3	2	2
							21	14
							7	6

## (乙)以主要行業類別計

零售價值	零售量	#	#	19	17	15	12
132	107	-2	-2	?	?	2	1
132	106						
100	103	3	3	15	17	2	2
103	106	3	3	12	12	#	#
184	193	9	5	48	33	39	24
139	140	1	1	23	20	16	12
147	146	-1	-1	1	1	23	16
114	110	-4	-3	-8	-7	8	7
169	163	-6	-4	?	5	21	13
133	127	-6	-5	-2	-2	8	6

## (丙)以選定行業計

零售價值	零售量	零售價值	零售量	零售價值	零售量	零售價值	零售量
158	125	155	122	-3	-2	23	18
158	125	155	122	-3	-2	23	18
209	140	286	191	77	37	78	37
209	140	286	191	77	37	78	37
128	106	103	85	-25	-19	-23	-18
128	106	103	85	-25	-19	-23	-18
191	145	188	139	-3	-2	24	15
191	145	188	139	-3	-2	24	15

備註:1.為了分析主要行業類別內一些行業的零售情況,因而編訂以下選定行業的零售價值及零售量指數:

- (a)食品、酒類及烟草一項包括超級市場。
  - (b)耐用消費品一項包括汽車及汽車零件。
  - (c)耐用消費品一項包括除汽車及汽車零件外之耐用消費品。
  - (d)其他消費品一項包括百貨商店。
- 2.變動數字是由未經轉為整數的指數計出。
  - 3.#代表變動少於零點五。

## 南區環保攝影比賽

截止收件日期延長

南區區議會舉辦的「找出污染源」攝影比賽的接受參賽作品限期，已延長至本月十四日，使區內人士有更充裕時間提交參賽作品。

區議會發言人今日（星期六）作上述表示。他說，該項比賽的目的是提高區內人士對環境污染問題的關注，歡迎在區內居住、就學或工作的人士踴躍參加。

比賽分為十八歲或以上人士而設的公開組，及為十八歲以下而設的青少年組。

參賽作品須是參賽者在區內觀察所得的任何污染問題的三R照片，並附上說明。每位參賽者的作品數量不限。

攝影比賽的參賽表格及規章，可向南區政務處，及各分處索取。

參賽作品連同填妥的參賽表格須在截止日期前交回香港仔中心美豐閣三樓南區政務處。

「找出污染源」攝影比賽，是南區區議會屬下環境事務委員會為支持一九八九世界環境日而舉辦的連串環境保護活動之一。查詢比賽詳情，請電五—五四〇二七一。

— 完 —

## 吐露港臨時封閉行車綫

運輸署宣布，為方便進行道路維修工程，大埔吐露港公路下列行車綫將於下列期間封閉：

\* 七月三日及四日—元洲仔交匯處以南約一公里起的一段一點五公里長吐露港公路南行快綫。

\* 七月五日—元洲仔交匯處以南約一公里起的一段一點五公里長吐露港公路南行慢綫。

\* 七月十日及十一日—白石角橋以北約一公里起的一段一點五公里長吐露港公路北行快綫。

— 完 —  
四

## 推展青少年服務 社工努力貢獻大

社會福利署署長黃錢其濂今日（星期六）表示，青少年工作的成功有賴青少年工作者的努力和不懈的精神。

黃錢其濂在童軍知友社長安青少年中心開幕典禮上作上述表示。

她表示長安青少年中心於一九八八年七月投入服務，協助區內青少年善用餘暇，發揮潛能，體驗群體生活，培養良好品格及對社會的責任感，進而關心社會成為良好公民。

中心的圖書館閱覽室及自修室服務亦為區內青少年提供寧靜的溫習和閱讀環境，希望可以培養他們閱讀的興趣和習慣。

此外，長安青少年中心為了加強與青衣北區居民的接觸及促進居民對所屬社區的認識，出版了長安中心通訊，內容着重介紹一些與居民日常生活有密切關係的時事，這份通訊對新搬入青衣島的居民有一定的幫助。

黃錢其濂讚揚童軍知友社自一九六九年成立以來不斷推展社區服務，貢獻良多，該社現共開辦七所兒童、青年及青少年中心。

—————

編輯注意：黃錢其濂演辭的中文全文放置新聞處稿箱備取。

———  
完———

### 馬鞍山建警察總部

當局將在馬鞍山興建警區警察總部暨分區警署，為區內居民服務。

位於馬鞍山市中心附近的警區警察總部將包括一幢樓高十七層的主要大樓和兩間單層的附屬建築物。

設施則包括辦公室、公衆報案地方、監房、宿舍、食堂和餐廳。

工程預期於十月展開，一九九二年六月完成。

建築署現招標承投上述工程，截標日期為七月二十一日正午。

### 新界的士七月起可行走馬鞍山

新界的士之經營範圍由星期一（七月三日）上午十時起擴展至馬鞍山。

屆時，新界的士可在馬鞍山區內道路營業，並且行走西貢至威爾斯親王醫院，以至大埔或北區之間。然而，新界的士將不獲准在馬鞍山至威爾斯親王醫院之間的主要道路上上落客。

現時，新界的士禁止行走沙田，包括馬鞍山，但獲准接載乘客由北面往沙田威爾斯親王醫院、沙田馬場及梅沙碼頭。來自西貢的新界的士最遠只可行走至西貢北之泥涌。

運輸署發言人說，西沙公路於去年十月通車後，帶來市民對乘搭的士經馬鞍山往返西貢與大埔及北區的需求，隨著人口的增長，往返馬鞍山和大埔及北區之的士服務需求預期亦會增加，而新界的士足以應付這種需求。

他又說，現行的限制解除後，西貢區的居民將可利用新界的士直接前往沙田威爾斯親王醫院求診。

同時，下列道路將劃為全日新界的士禁區：

\* 大涌橋路與源禾路之間的火炭路；

\* 火炭路與大埔公路之間的源禾路；

\* 通往大涌橋路的沙田路各支路；

\* 通往源禾路的大埔公路各支路；

\* 馬鞍山路與沙田路之間的大涌橋路；

\* 馬鞍山路。

所有新界的士不准在該等禁區內上落乘客。

— 完 —

## 旺角區青少年歡度暑假

旺角青少年將可以參加一連串多姿多采並富有教育性的暑期活動，以度過一個愉快的假期。

今年共有一百一十三項性質不同的活動供六至二十五歲的青少年，根據他們的興趣選擇參加。節目包括各項體育活動、競技、有關個人興趣的訓練課程、研討會、講座、遠足、度假營、嘉年華會及綜合表演。

該等活動由旺角區青少年暑期活動統籌委員會主辦，大部分在本月及下月間舉行。

開幕禮暨「夏日繽紛嘉年華」將於本月九日在麥花臣球場舉行，屆時將有攤位遊戲、示範及展覽。

詳列各項活動和參加辦法的小冊子可在太子道一五七號旺角政務處索取。

英皇御准香港賽馬會撥款二十萬元資助今年旺角區暑期活動，而旺角區議會亦撥款四萬元作為贊助。

— 完 —

## 跑馬地及西營盤禁區

運輸署宣布：由星期一（七月三日）上午十時起，跑馬地加路連山道介乎禮頓道／邊寧頓街交界，至以東約一百二十米的一段南面路旁行車線，每日由上午七時至下午七時劃為禁止上落客貨區。

是項措施為期約四星期，以便敷設煤氣管。

另外，西營盤下列各段道路，每日亦由上午七時至下午七時劃為禁區，為期約兩個月，以便進行道路及渠務工程：

- \* 干諾道西介乎水街與朝光街的一段南面路旁行車線；
- \* 水街介乎干諾道西至以南約二十五米的一段東面路旁行車線；及
- \* 朝光街介乎干諾道西至以南約四十米的一段西面路旁行車線。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 — 七

## 產婦死亡問題須正視

衛奕信爵士夫人今日（星期六）指出，每年世界各地大約有五十萬名婦女因懷孕及分娩而喪生。

這個令人震驚的數字是必須正視的。

她指出產婦有死亡的危險，是與懷孕年齡、分娩中出現異常情況、非法墮胎，以及缺乏曾經受訓的衛生人員提供懷孕護理和家庭計劃服務有關。

衛奕信爵士夫人在國際助產士會西太平洋區第二次會議開幕禮上致辭時說：「發展中國家的孕婦，死亡率比已發展國家的孕婦高出二百倍。」

她指出這些死亡事件的百分之六十據估計是在南亞和東亞地區發生。

根據世界銀行的界定，南亞是指印度半島周圍的國家，而東亞是指香港這一部分地區。

衛奕信爵士夫人說這個令人震驚的婦女懷孕及分娩死亡數字顯示，每年世界各地就有五十萬個家庭失去母親，亦即家裏的中心人物。

換言之，每天有一千四百個家庭中的母親在懷孕及分娩時死亡。

她說：「這些數字實在令人震驚，使我們必須正視這個問題。」

衛奕信爵士夫人指出，國際助產士會西太平洋區在這個時候處理這個重要和令人悲傷的問題，真是適當不過。

她說：「負責照顧和替產婦接生的助產士，今天雲集於此，為這個世界性的問題找尋解決辦法。我很高興見到南亞和東亞國家，均有派代表出席這次會議。」

「我相信你們必定能夠達致若干項解決辦法，減低區內有關孕婦死亡的驚人數字。」

編輯注意：

有關開幕禮圖片經由傳真機發放並連同衛奕信爵士夫人演辭全文放置稿箱備取。

### 今年首季工業意外驟升

今年頭三個月各工業的意外數字全面上升。

根據勞工處今日（星期六）發表的統計數字，一月至三月共錄得七千六百九十三宗意外，其中二十八宗導致死亡。

去年同期則為六千六百五十四宗，導致死亡的意外佔十一宗。

勞工處發言人說：「其中建造業佔三千五百三十四宗，十六宗造成死亡，其次製造業三千三百九十四宗，有五宗造成死亡。礦務、公共事業、運輸及其他服務行業則佔七百六十五宗，有七宗造成死亡。」

「與去年同期比較，建造業意外增加百分之十九，製造業增加百分之十二，其餘行業則增加百分之十八。」

數字分析顯示造船及修船業意外顯著上升，一月至三月共有一百六十九宗意外，其中四人死亡，而去年首季則有九十四宗意外。

衣著業意外亦上升百分之三十五，由去年首季的四百六十二宗增至今年同期的六百二十二宗。

發言人說，意外的主要原因與往年大致相同，即誤踏物體或與物體碰撞（一千七百五十宗）、人力搬運（一千六百六十六宗）、機械（一千一百二十九宗）、失足（三百九十七宗）、高空墮物（二百九十九宗）。其他則與載運工具、灼熱或腐蝕性之物體、觸電、手工具等有關。

至於二十八宗死亡意外中，十七名工人由高處墮下喪生（其中十人屬建造業）；四名因高空墮物（全部屬建造業）；三名因機械緣故，兩名與載運工具有關意外死亡；一名因觸電；餘下一宗意外的原因現仍在調查中。

— 完 —

### 荃灣沙咀道公共小巴禁區

運輸署宣布，由星期一（七月三日）上午十時起，荃灣沙咀道兩段路面將劃為公共小型巴士禁區。

德士古道與象安街之間的一段沙咀道將列為每日上午七時至午夜禁區，而介乎象安街與大河道的一段則劃為每日上午七時至下午七時禁區。

所有公共小巴不准在禁區內上落乘客。

## 明日離港旅客請提早往機場

預料明日(星期日)將有大批市民參加一項巡遊前往啓德機場，因此多條通往機場道路在明日中午左右開始封閉禁止通車。

民航處發言人呼籲乘飛機離港之旅客應提早出門，以便有充分時間抵達機場，免誤班機。

同時，市民應盡可能乘搭公共交通工具往機場。

所有前往機場大廈設施的通道須由東九龍進入機場。受影響的道路包括前往機場旅客大廈的世運道東行線，由中午十二時至下午四時封閉禁止通車；與宋皇台道交界以東一段馬頭涌道和機場隧道前往宋皇台道的支路亦會同時封閉禁止通車。

屆時，警員將會在現場指導車輛改用其他道路前往機場。

市民請留意電台交通消息報告。

## 公共交通改道措施

運輸署今日宣布，由於明日(星期日)有市民遊行的原故，九龍及港島的多條巴士線將會改道行駛，以繞過封閉的道路。

九龍方面，在機場附近地區行走的巴士將會受到影響，該等路線主要是由觀塘及附近地區前往九龍其他地區、新界及港島，如有需要，該等巴士線即須改道行駛。

港島方面，前往半山區及沿港島北部行走的巴士服務均會受到影響，在道路情況許可下，電車及巴士均會盡量維持服務。

若干專線小巴可能亦會受到封路措施影響。

如有需要，遊行完畢後，巴士公司會增派巴士前往機場附近的地區，而上車地點將視乎當時情況而定。

駕車人士應盡量避免前往受影響的地區，倘若他們必須前往受影響的地區，他們啓程前應收聽電台的交通消息報道，必須前往機場的人士亦應盡早起程。

編輯注意：下稿代行政立法兩局議員辦事處於昨晚（星期五）發出。

近期事件為港帶來  
前所未有團結力量

行政局首席議員鄧蓮如爵士今日（星期五）表示，近數星期發生的事件使本港社會產生一種前所未有的團結力量。港人對前景的憂慮一旦獲得消解，定能信心十足及滿有把握地全力面對未來十年的挑戰。

鄧爵士在外國記者會午宴席上致辭表示：香港市民具有強勁的適應能力，而且向來務實，慣於應付風險，善於在盛衰起伏不定的環境下求存，以及能在受到挫折之後迅速重振旗鼓。

她說：如果我們在保持尊嚴的情況下，抱著決心，繼續提出港人的要求，香港肯定會獲得更多支持。英國政府必須作出一項果敢的決定，才可以為大英帝國歷史寫下光榮的一章。

她表示：中國近期發生的事件會對本港經濟造成甚麼損害，目前尚未可知。然而有人擔心，難免會有更多有能力的人離開香港——或是為了取得外國的居留證件，或是一去不復還。由於移民者往往是最有條件和最敢於闖天下的人士，本港勢必受到更嚴重的人才外流問題所影響。

她認為中英兩國政府不可能就香港前途的協議重新進行談判，因為這是不切實際的。此外，既然中英兩國政府憑著堅毅的精神，經過兩年時間才取得談判成果，若要重新談判，亦不符合香港的利益。

她說：透過談判，中英聯合聲明已作出承諾，保證香港可維持現時享有的各種制度及生活方式，因此，香港須力求該等承諾能獲履行，從而保有所帶來的利益。然而，在近日短短的時間內所發生的事件，卻使人心劇變。人們目前普遍對中國領導人的誠意失去信心，這是所有在政治上對香港有責任的人士均需面對的問題。

她續說：目前本港所面對的基本問題，也是一項迫在眉睫的問題，就是如何促使及激勵焦慮不安的本港社會人士，決意共同為本港的未來奮鬥，及為香港在一九九七年及以後的政制發展作出努力，這是一項艱鉅的任務。

她說：香港人不單是因為看到示威學生和工人與殘暴軍隊之間的血腥對抗而感到震驚。在這個人人認為享有自由是當然權利的社會裏，她相信北京事件的餘波同樣令港人感到非常憂慮：每日所聽到關於中國政府採取報復行動的消息、公然以宣傳技術隱瞞事件真相、呼籲市民舉報鄰人、向學童灌輸教條思想以及恐嚇持異見者，使其閉口不言等，凡此種種，均令港人深感擔憂。

她表示：英國應採取多些而非少許行動，以顯示英國承擔對香港的義務。英國必須使香港人相信他們有穩定的前途，因為英國政府決意達成這個目的。

她重申：兩局議員決定力爭到底，要求重新賦予香港人在英國居留的權利，因為這是英國政府在增強港人信心方面，最易於採取而又最有效的辦法。只有這樣，香港市民才會對前途有信心，並會繼續為建設香港而努力。

她謂：香港正處於一個很不尋常的政局。除了瘋子、已定罪的囚犯和小孩子外，相信香港人是世上唯一似乎無權決定自己命運的一群。

她說，當她在英國西敏寺內聽著英國議員就香港目前和將來的需要，以達官貴人的口吻，冠冕堂皇地說著自以為是的漂亮話時，她有被侮辱的感覺。她覺得由遠在八千多哩外，沒有香港代表的英國國會來決定香港的前途和命運，是何等屈辱。

她說：就是在那國會裏，香港英籍人士失去成為英國公民的權利。就是在那裏，英國決定由一九九七年起不再為香港英籍人士提供保障。亦就是在那裏，英國曾經決定要確保六十年代的「改革之風」不會將民主的種子吹送到香港來。

她表示：香港只是在尋求保險；因為香港是我們的家。沒有人會因為家裏將會失火而購買保險，人們買保險只是以防萬一；亦沒有保險公司會以每個投保人家中必然會出意外作為業務上的計算基礎。

香港英籍人士仍有權接受宗主國的管治和保護——這是我們談到英國憲制責任的理由。為着一個有時限的屬土的全體公民，我們談到那些我們均須倚仗其權力和承諾的人士的道德責任。

但是，撇開信譽和憲制責任不談，對香港給予支持亦符合英國的利益。由於英國管治有方，加上中國人的創業才華和魄力，兩者巧妙的結合，使香港能建立一個世上獨一無二的社會。倘英國能使香港在一九九七年時保持最佳狀態，其社會能逐漸承擔享有主權的自治政府的責任，則英國定可引以為榮。

她說：如果港人不能取得最後棲身之所的保證，她恐怕港人會意志消沉，再也不能決意在九十年代為香港爭取成就而繼續努力。香港的人才將會流失海外，而留下來的士亦會士氣低落。在此情況下，推行民主政制和訂立保障人權的法例也無濟於事。她認為，只憑民主政制和保障人權的法例，並不足以使香港市民繼續為他們在本港的前途而努力奮鬥。

— 完 —

編輯注意：下稿代行政立法兩局議員辦事處於昨晚（星期五）發出：

#### 兩局討論外事委會報告書

兩局議員將於明日（星期六）舉行內務會議，討論外交事務委員會報告書，會後將會見記者。新聞界代表請於上午十一時半在立法局大樓一樓財務委員會會議室集合。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨晚（星期五）由新聞發布機發出。

#### 賀維爵士訪港活動採訪安排詳情

英國外交及聯邦事務大臣賀維爵士將於星期日（七月二日）抵達香港，展開為期三日的訪問。

以下為賀維爵士訪港活動採訪安排的詳情。其中數項訪問活動的圖片由政府新聞處提供。

採訪有關活動的新聞界代表請守時。屆時會有例行保安檢查。

七月二日（星期日）

抵達機場

賀維爵士約於下午二時乘搭CX二五〇號班機抵港。新聞界代表最遲請於下午一時在機場抵港大堂的機場記者室（詢問處隔鄰）集合。

新聞界代表應帶備記者証以方便進入機場禁區。

七月三日（星期一）

與社會人士午膳

午宴在灣仔港灣道一號香港會議展覽中心舉行，歡迎派員訪攝賀維爵士在進餐前致辭的情形。

新聞界代表請於下午十二時十五分前在地下正門附近的新聞界接待處集合。電視台和電台工作人員應於上午十一時四十五分抵達會場，裝置有關器材。

參觀東區海底隧道

賀維爵士將在鰂魚涌地鐵站乘坐地鐵通過東區海底隧道。

接載新聞界的專車於下午一時十五分在香港下亞厘畢道中區政府合署停車場開出。自行前往者應於下午一時五十分前抵達鰂魚涌地鐵站芬尼街入口外集合。

與區議會主席會面

賀維爵士在下午四時三十分於中區政府合署（中座）與區議會主席舉行會議。會議開始前將有三分鐘供新聞界進行拍攝，隨後須離開會場。新聞界須於下午三時四十五分前在地下的記者室集合。

七月四日(星期二)

巡視越南船民羈留中心

賀維爵士將於上午巡視兩個越南船民羈留中心，分別為烏溪沙白石羈留中心及石崗羈留中心。兩個中心均可探訪，但賀維爵士只在巡視完石崗中心後始會向新聞界發表談話。新聞界請注意，探訪白石中心活動的記者將趕不及前往石崗採訪。

賀維爵士約於上午十一時抵達烏溪沙白石船民羈留中心；他在巡視中心後，將乘坐直升機前往石崗羈留中心，約於中午十二時抵達。

接載新聞界前往白石船民羈留中心的車輛於上午八時四十五分正在下亞厘畢道中區政府合署停車場開出；前往石崗的專車則於上午九時三十分正開出。

自行前往者必須在賀維爵士預計到達時間前至少四十五分鐘，在羈留中心外集合。

記者招待會

賀維爵士於下午四時三十分在中環拱北行五樓政府新聞處新聞會議室舉行記者招待會。

與會新聞界代表最遲請於下午三時四十五分前抵達，以便進行保安檢查。

由於座位有限，各傳媒機構只可派一名記者出席。

招待會開始前有兩分鐘的攝影時間，攝影記者隨即便需離開新聞會議室。

離港

賀維爵士於晚上十時五十五分乘搭CX251號班機離港。

新聞界代表請於晚上九時四十五分前抵達機場記者室集合。

完