

醫管局新聘用條件 即將全面諮詢員工

衛生福利司黃錢其濂今日(星期四)表示，政府會在短期內開始全面諮詢醫院員工有關醫院管理局的新聘用條件。

黃錢其濂在出席製藥工業香港聯會的午餐例會時致辭說，員工非常關注醫管局對自己的工作及服務條件的影響是很自然的事。

她說：「我相信很多員工會覺得新的條件吸引。」

「然而，如果他們選擇留任公務員的話，仍可保留現時的服務條件，所以沒有人的聘用條件會較現時的差。在這個情況下，應不會發生支付龐大支出的問題。」

黃錢其濂說，設立醫院管理局的目標有三，首先是要把公立醫院和資助醫院包括在一個完整的系統之內。

她說：「現存的分歧導致資助醫院體系內一些不滿的情緒，並使有些醫院過分擠迫，而另一些醫院的病床則不能充分被利用。」

「我們相信利用平均分配資源的方法，以及容許每所醫院以最適合自己的方式發展，可使問題得到解決。」

黃錢其濂又說，第二個目標是根據一些較接近私營機構的管理原則，在公營部門外經營公立醫院，藉以引進較有效的管理措施。

她說：「我們亦會注入更多的資源，以加強管理，使公立醫院能夠更有效率地運作。」

「同時亦要在資源運用方面有較大的彈性，以達致最高的效益。」

「第三個目標是加強公眾在醫院制度中的參與，並確保醫院能為病人提供更符合個人需要和選擇的服務，同時又注意公眾提出的投訴並作出回應。」

有關基本衛生服務方面，黃錢其濂說由楊紫芝教授擔任主席的工作小組正在檢討現存的有關服務，並探討政府和私人機構在向市民提供有關服務時所扮演的角色。

她說：「檢討的進行正合時宜，可協助我們調整以前在醫療服務方面因為一向將比重集中在醫院服務方面而出現的不平衡現象。」

「工作小組進展良好，我期望小組可以在今年底提交工作報告。」

至於醫生深造計劃的學歷評審工作，黃錢其濂指出香港至今仍主要倚賴英國和澳洲的高等學院。

她說：「這個做法已不再足夠，醫生深造訓練計劃必須配合本地的需要，以一套根據本港情況而發展的學歷評審制度進行評審工作。」

黃錢其濂說，政府已決定成立一所醫學專科學院，以達安輝教授為主席的籌備委員會現正展開籌備工作。

她說：「這些工作包括為專科學院草擬憲章及附例；籌備成立成員學院、專科學系及專科委員會；及研究有關醫生深造、進修醫學、訓練及考試等事宜。」

「我希望該專科學院可在一九九一年中成為一個獨立的法定團體。」

編輯注意：黃錢其濂英文演辭放置稿箱備取。

勞工處研討會討論 員工流失退休福利

勞工處於四月三日（星期二）舉辦研討會，加深高層人事管理人員對處理員工流失問題及設立員工退休福利計劃的了解。

研討會為期半天，參加者可在會上交換這方面的意見及經驗。

商界及學術界代表將應邀就上述主題的各方面作專題演講。

講者計有嘉豐太古保險集團業務推廣總經理何國挺、香港城市理工學院首席講師鄧張鳳儀、獲多利有限公司人事經理楊家聲、益電半導體有限公司人事部經理張耀德。

研討會於是日下午二時在金鐘道萬豪酒店舉行，屆時，勞工處助理處長姚欣能將主持開幕儀式，而首席勞工事務主任楊智堅則主持最後的總結討論。

研討會以粵語進行，每名參加者需繳交報名費一百五十元。

申請表格可於香港金鐘道九十九號樂禮大廈勞工處勞資關係科索取。

報名以先到先得方式處理，查詢可致電五二八 二五二六。

香港所提供機會不容忽視

香港政府駐英專員易誠禮昨日（星期三）表示，香港和亞太區所提供的機會是不容英國商人忽視的。

易誠禮向英格蘭東北部一群傑出的商界和工業界人士致辭時說，亞太區的經濟增長較世界其他地方顯著為高。

他說：「目前，日本是該區主要的經濟力量，在可見的將來也一樣；但香港所扮演的角色獨一無二，既是該區的樞紐，更是通往擁有世界四分之一人口的中國的通道。」

他指出：「日本顯然知道香港的重要性，它在香港的投資是在泰國、新加坡或印尼的兩倍。」

易誠禮說近年香港傑出的經濟成就，再加上重新作為貿易港的地位和與發展迅速亞太區貿易的激增，在在清楚顯示香港的對外貿易在九十年代仍會繼續增加。

他說中國去年發生的事件對香港經濟有一時的影響，但並未造成恐慌，而且現在情況已回復正常，雖然增長的步伐可能較慢。

在提到與中國的經濟聯繫時，易誠禮說香港和中國是彼此的最大貿易伙伴，他表示去年的貿易總額約為二百六十億英鎊，一九七八年則為十億英鎊。

服務貿易在近年亦日益重要。

他說：「香港可說是中國旅遊業總收入的最重要來源，一九八八年估計約達一億二千五百萬英鎊。」

「香港亦是中國最重要的外來投資來源，佔中國直接外來投資實額約百分之七十。」

「到現時為止，該總額已達到近八十億英鎊。」

易誠禮表示香港的經濟與中國有深遠的聯繫，但外商仍有很多機會投資和參與有計劃的基建工程，有關支出將較英倫海峽隧道的支出高出兩倍半。

易誠禮在英格蘭東北的三天訪問包括招待當地華人領袖和在母校達拉謨大學演講。

清明節新界特別交通措施

運輸署宣布，新界區將在清明節期間，實施特別交通及運輸措施。

封路措施

粉嶺和合石

以下各段道路將於三月二十五及三十一日、四月一日、五日、七至八日、十三至十六日及二十一至二十二日封閉，除指定的車輛外，其他車輛一律禁止駛入：

(一) 由凌晨四時至晚上八時

* 橋頭路（緊急救援車輛、專利巴士及靈車則獲准通行）；

* 介乎粉嶺南迴旋處與A一〇〇路之間一段L一〇〇路（緊急救援車輛、公共小型巴士及的士則獲准通行）；

* 介乎L一一〇路與D六路之間一段A一〇〇路（緊急救援車輛則獲准通行）；

* 介乎L一一〇路與L一〇〇路之間一段A一〇〇路（緊急救援車輛、公共小型巴士及的士則獲准通行）；

* L一一〇路（緊急救援車輛、公共小型巴士及的士則獲准通行）；

* W一〇〇路（緊急救援車輛及專利巴士則獲准通行）；及

* 介乎B二〇〇路與橋頭路之間兩段未命名道路（緊急救援車輛則獲准通行）；

(二) 由上午七時至下午八時

* L一〇〇路介乎其與D六路交界的兩個路口之間一段（緊急救援車輛、專利巴士、的士、遊覽車及學校巴士則獲准通行）。

粉嶺火車站前庭

由D五路前往粉嶺火車站前庭的通路，會於三月二十五日、三十一日、四月一日、五日、七至八日、十三至十六日、及二十一日至二十二日，每日上午七時至下午八時封閉，禁止所有車輛行駛，惟專利巴士、專線小巴、的士及緊急救援車輛則例外。

祥華邨通路

祥華邨通路與D五路交界處，亦於上述各日每日上午七時至下午五時禁止所有的士駛入。

荃灣老圍路

老圍路介於老圍巴士總站與圓玄學院之一段將於四月一日、五日及七至八日上午七時至下午四時禁止所有車輛通行，惟緊急救援車輛則例外。

在道路封閉期間，新界第八十一及八十一M號小巴專線在老圍的總站將暫時遷往老圍巴士總站。

荃灣的荃灣墳場

下列交通措施將於三月二十四至二十五日、三月三十一日、四月一日、五日、七至八日及十三至十六日實施：

* 永順街由荃灣墳場起至其與葵喜街交界處止之間一段，將於上午七時至下午七時封閉，禁止所有車輛行駛，靈車及緊急救援車輛則例外；

* 永基路介於葵喜街與永建路之間一段，將會採用單程行車系統，車輛只准駛經永建路以進入該段道路；

* 永立街、永創街及永孝街將會封閉，禁止通車；

* 青荃橋下由海濱花園往永順街的道路仍未開放通車，一般車輛不得駛入此道路；

* 墳場及火葬場附近的所有進路，一律不准泊車，車輛如被發現在該處停泊，將被拖走；

- * 在葵喜街近其與永順街交界處及永基路將設有臨時的士站，以方便公眾人士。

節日期間，前往掃墓的人士請盡量使用地下鐵路，及在葵芳站下車。

限制停車措施

—————

除專利巴士及緊急救援車輛外，所有車輛一律不准於三月二十五及三十一日、四月一日、五日、七至八日、十三至十六日及二十一至二十二日各天內每日由上午六時至下午七時之間在下列道路上落乘客：

- * 介乎D三路與L一〇〇路之間一段D六路；
- * 和合石道；
- * B二〇〇路；
- * 介乎D六路與A一〇〇路之間一段L一〇〇路；
- * 介乎L一〇〇路與L一一〇路之間一段A一〇〇路；及
- * 大窩西支路介乎和合石小迴旋處與橋頭路以南三百米處之間一段。

停車場設施及私用交通工具

—————

粉嶺火車站南面的停車場將於三月二十五日及四月一日、五日、八日及十五日每日由清晨四時至下午七時封閉，禁止所有車輛使用，惟專利巴士及緊急救援車輛則例外。該處的泊車位將由三月二十五日至四月十五日暫停使用。

公眾人士請盡量避免使用私家車/私家小型巴士/旅遊巴士前往墳場而使用公共交通工具，因為和合石附近並無任何泊車設施；而上水、粉嶺（安樂村）及荃灣墳場周圍的泊車位亦極為有限。任何非法停泊在道路或行人路上的車輛將會被拖走而毋須事先給予警告。

公共交通服務

九廣鐵路公司會加強電氣化火車服務，於四月一日、五日、八日、十三日及十五日各天的繁忙時間，由上午七時至九時三十分及由下午五時至七時三十分，每隔五分鐘由粉嶺開車一班，並於非繁忙時間，由上午九時三十分至下午五時，每隔八分或九分鐘由粉嶺開車一班。

特別穿梭巴士七十七R號線將於三月二十五日、四月一日、五日、八日及十五日行走粉嶺火車站與合石之間，接載來往墳場的掃墓人士，該線約每隔三分鐘開車一班，軍程每次收費一元八角。

第七十R號線會在粉嶺火車站毗鄰位於D六路的兩個巴士停車灣上落乘客，此線駛經D六路及L一〇〇路，並會以粉嶺南迴旋處附近的W一〇〇路為終站。

另一條特別巴士線第七十S號將於三月二十五日、四月一日、五日、八日及十五日各天提供服務，行走佐敦道碼頭巴士總站與合石之間，途經吐露港公路。這項特快巴士服務約每六分鐘開車一班，軍程每次收費六元。

在四月五日，新開辦的第七十四R號線將提供服務，載客來往觀塘翠屏道與合石之間，途經吐露港公路。這項特快巴士服務將每隔六分鐘開車一班，軍程每次收費六元。

擬在三月三十一日至四月十六日期間前往沙嶺掃墓的人士，可乘搭來往上水與新屋嶺的九巴第七十三K號巴士或乘電氣化火車前往羅湖。

在節日期間，載有乘客的公共小型巴士、的士及旅遊車只准在指定地點讓乘客落車，但不准停車等候。

由南面欲前往和合石的駕駛人士，請使用位於康樂園的大窩西支路。

粉嶺火車站至和合石墳場的行人路

粉嶺火車站與合石之間現有一條直接而方便的行人路線，可供使用。掃墓人士可使用粉嶺火車站南面及D六路沿途的行人路及行人隧道系統。行人請使用新行人天橋橫過L一〇〇路、B二〇〇路及W一〇〇路以前往墳場。

如果交通情況有需要，警方會在節日期間的任何其他日子實施緊急封路措施。

當局擬封閉上水僭建物

建築事務監督擬封閉新界上水若干僭建物，以便在不影響居民及公眾安全的情況下將之拆卸。

僭建物位於上水金錢第九百三十七地段及其毗鄰第九十二約以短期租約形式出租的一幅官地上。

封閉行動是為執行當局於一九八七年十月根據建築物條例對有關僭建物所發出的一項清拆令。

當局於六月七日向沙田地方法院申請封閉令的通告，已於今日（星期四）張貼於僭建物顯眼的地方。

封閉令發出後，清拆行動隨即展開。

— 完 —

中英土地委員會新聞公報

中英土地委員會在一九九〇年三月二十二日（星期四）舉行第十九次會議。雙方商定一九九〇/九一財政年度的批地計劃為一百二十八點二七公頃，其中商業、住宅、工業用途二十四公頃；居者有其屋計劃、私人機構參建居屋計劃、香港房屋協會發展用地、鄉村屋宇二十一點二六公頃；公用事業、教育、福利、宗教、康樂和其他用途十七點八九公頃；以及特殊需求用途六十五點一二公頃，其中包括第八號集裝箱碼頭五十公頃。

雙方還商定，另撥出五公頃土地作為補充批地計劃，在年內視需求情況決定從中推出土地的數量。

— 完 —

政務總署撥款改善環境社區

政務總署計劃在一九九〇至九一年度運用五千六百九十萬元，以提高居民生活質素，並進行社區參與計劃。

政務總署發言人今日（星期四）表示，該署已在一九九〇至九一年度的支出預算中撥出款項，供進行環境改善工程及社區參與計劃之用，款額較上一財政年度多出二百四十萬元。

發言人說，待立法局批准撥款後，其中二千六百六十萬將用於港九共十個區，而餘下的三千零三十萬則用於新界九區。

他說：「在一九九〇年內將經由各區議會進行五百一十九項環境改善工程，去年則為四百七十四項，工程範圍包括美化環境、在空置的政府土地提供臨時設施、進行消除罪案黑點的小型工程、改善市容及修建區內通道和小徑等。」

發言人又說，一九九〇年內推行的社區參與計劃有四千三百七十一項，透過分區委員會、互助委員會及其他地區團體的支持和合作，去年共推行了三千九百四十六項社區參與計劃。

有關款項用於舉辦文娛康樂活動、展覽、調查及同類型的活動，目的是改善居民的福利、促進社區精神及鼓勵他們參與區內事務。

——完——

委員會討論建議工作計劃

觀塘區議會轄下文康體及社區建設委員會明日（星期五）開會，討論一九九〇至九一年度的建議工作計劃。

此外，委員亦會討論觀塘區之工程計劃進展報告。

—————

編輯注意：

觀塘區議會文康體及社區建設委員會會議明日（星期五）下午二時三十分假同仁街六號觀塘政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

——完——

新蒲崗臨時交通措施

運輸署宣布，連接彩虹道南行線及太子道東（通往太子道西）西行的兩條外行車線的天橋下行斜路將於下列期間封閉，以便進行修路工程：

- * 由星期六（三月二十四日）下午二時至星期一（三月二十六日）上午七時；
- * 由星期六（三月三十一日）下午二時至星期一（四月二日）上午七時；
- * 由星期六（四月七日）下午二時至星期一（四月九日）上午七時；
- * 由星期六（四月十四日）下午二時至星期一（四月十六日）上午七時；及
- * 由星期六（四月二十一日）下午二時至星期一（四月二十三日）上午七時。

封閉期間駕車人士由彩虹道南行往太子道西，可改經彩虹道、天橋、太子道東西行內行車線及太子道西。

上述地點將設置適當交通標誌，指導駕車人士。

— 完 —

九龍塘不准駛入措施

運輸署宣布：由星期六（三月二十四日）上午十時起，禁止車輛駛入九龍塘由義德道東行通往高打老道北行的支路。

— 完 —

北區辦工商漁農展覽

北區區議會工商及漁農業委員會明日（星期五）舉行會議，深入研究在區內舉辦大型展覽的細則。

北區工商漁農展覽於本年五月二十六日至二十八日，一連三天，在粉嶺遊樂場舉行。

展覽重點包括安樂村工業區的發展、北區農業及養魚業未來路向，以及粉嶺／上水新市鎮商業發展的機會等。

展覽的目的是令居民加深了解北區的近況，從而增加其對北區的歸屬感。

編輯注意：

北區區議會工商及漁農業委員會明日（星期五）下午二時三十分在粉嶺馬會道北區政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —

荔景山路禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期六（三月二十四日）上午十時起，荔景山路兩段道路將劃為每日上午七時至下午七時禁止上落客貨區。

受影響的兩段道路為荔景山路由其與荔灣道交界以北約八百米處起至同一交界以北約一點一公里處止之間一段，以及荔景山路由其與通往荔園遊樂場之行人路交界處起至同一交界以南約一百八十米處止之間一段。

除專利巴士及經由運輸署署長發給許可證者外，所有車輛一律禁止在禁區內上落客貨。

— 完 —

進出口協調制度中文參考資料出版

統計處已出版一份「香港進出口貨物分類表（協調制度）中文譯本及有關參考資料」，作為在填報進出口報關表時的指引。

該份參考資料為進出口商提供有用的資料，包括完整和最新的協調制度編號貨物分類、貨物的中文名稱、國家編號和國家的中文名稱。協調制度貨物編號和國家編號是重要的資料，進出口商在填報進出口報關表時必須填報。

香港進出口貨物分類表（協調制度）的英文版刊載了貨物和國家的英文名稱。新推出的中文版為進出口商在查閱正確的協調制度編號和國家編號時，多提供一份參考資料。

不過統計處發言人表示，協調制度內所列的貨物名稱，並非每一項均有認可的中文譯名。中文版內的各項名稱只供參考之用。在填報進出口報關資料時若有懷疑，應參照英文名稱。

最新出版的中文譯本及有關參考資料除載有貨物及國家分類表外，還載有其他關於進出口報關的有用資料，包括作進出口報關時的法律需求和程序、從價稅的計算方法，和填寫進出口報關表格須注意的重要事項等。這份中文譯本及有關參考資料也載有各種報關表格的樣本。

是份刊物每本五十元，現已在以下地點發售：

（A）香港中區康樂廣場郵政總局大廈地下
政府新聞處政府刊物銷售處

（B）九龍尖沙咀梳士巴利道三號星光行二樓
香港海關九龍收款處

（C）香港中區統一碼頭道三十八號海港政府大樓三樓
香港海關港島收款處

（D）香港灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座二十樓
政府統計處刊物組

「香港進出口貨物分類表（協調制度）」英文本亦在上述地點有售，每本三十元。

查詢上述刊物的資料可致電政府統計處，電話八二三 四九一九。

旺角區議會接受撥款申請

旺角區議會轄下社區建設委員會現已接受區內團體申請撥款，資助於本年六月至九月間舉辦活動。

有興趣申請撥款的團體須於四月十日前將填妥的表格交回九龍太子道一五七號東平大廈二樓旺角區議會秘書處。

申請資助的活動，需符合以下一項或多項目標：促進康樂、文化、體育活動；增進區內居民的社區及睦鄰精神；有助居民培養良好嗜好，興趣或公民意識；具教育意義。

委員會已致函區內團體及志願機構，詳列申請細則及邀請他們提交申請。

申請表格可於旺角區議會秘書處索取。查詢電話三八一 五二九一。

—完—

慶祝明日世界氣象日

氣象學會周六辦講座

今年三月二十三日，即明日（星期四）訂為一九九〇年世界氣象日，為慶祝今年世界氣象日而選出的主題是：「齊抗天災：氣象和水文服務的作用」。

這天亦是紀念世界氣象組織公約實施四十周年的日子。一八七三年成立的非政府組織——前國際氣象組織於一九五〇年演變成今日由各個政府組成的世界氣象組織。

本年度的主題符合現時全球關注天災而作的準備，並標誌著國際齊抗天災十年的展開。

世界各地將慶祝是項活動，目的是提高公眾人士對天災的認識，從而減低天災所造成的死亡及破壞。

在本港，香港氣象學會訂於星期六（三月二十四日）在香港浸會學院舉辦學術講座，論題為「齊抗天災：氣象學和水文學所扮演的角色」。該會亦與香港太空館合辦六次公開講座，由本年六月三日起一連六個星期日舉行，全部講題均與齊抗天災有關。

—完—

競投新專線小巴反應熱烈

綠色專線小巴營辦商最近一次申請營辦港九新界十五條新專線的期限於三月六日屆滿。運輸署共收到約四十份申請。

運輸署發言人說，南昌邨至深水埗地鐵站、發祥街臨時房屋區至長沙灣地鐵站、海濱花園至荃灣碼頭、火炭至荃灣中、沙田至荃灣的通宵服務等路線，競投情況甚為踴躍。

發言人又說：「所有合資格的申請人會在兩周內參加初步面試。」

遴選委員會將根據所制定的準則選出申請人。委員會的成員包括交通諮詢委員會一位非官方委員、運輸署及其他政府部門的代表。

遴選準則包括申請人經營運輸服務的經驗、經濟狀況、對車輛的管理權、車輛保養紀錄，及其所能調配車輛的質素，包括有否安裝空氣調節系統等。

— 完 —

接受存款公司註冊撤銷

銀行監理專員今日（星期四）宣布，已應CITICORP ASIA PACIFIC LIMITED的要求，根據銀行業條例第三十一（二）條，於一九九〇年三月二十二日該公司停止辦公時，撤銷其作為接受存款公司的註冊。

— 完 —

政府致力改善新界鄉郊生活質素

政府計劃在未來十年動用四十億元，以改善新界鄉郊地區居民的生活質素。

新界政務署長許雄今日（星期四）晚上在國際獅子總會港澳三〇三區晚會上概述新界未來十年的發展時作以上表示。

他說這筆款項是根據鄉郊規劃及改善策略在鄉郊地區進行各項改善工程的預算費用。

許雄指出，該改善策略聯同新市鎮發展計劃和港口及機場發展策略，是新界在下一世紀發展的主要特色。

他表示新界新市鎮的發展自七十年代早期起已有重大進展。

許雄指出有需要改善鄉郊地區的一般環境及居住情況，而大部分地區位於新市鎮以外。

他說：「政府在去年夏天公布鄉郊規劃及改善策略，公開諮詢市民的意見，期間收集了很多意見，這個策略可以說是廣為新界居民所接受的。」

許雄又指出，改善策略其中一個主要部分是優先進行有關改善的工程，包括修築通路及行人路、康樂設施和食水供應等。

另一個部分是土地用途規劃和政策，這方面不單提供發展機會及已有基本設施的土地，以滿足發展方面的需求，另一方面亦防止鄉郊地區受人、畜及工業廢料污染，和防止水浸。

許雄說：「鄉郊規劃及改善策略業已擬定為一項十年計劃，各項鄉郊改善工程的預算費用為四十億元。」

他指出：「當局在頭四年內會動用大約六億元進行與鄉郊規劃及改善策略有關的工程，其中包括鄉村擴展、改善及發展計劃；在鄉郊地區提供下水道及污水處理廠；以及在鄉村關設、改善及修築通路及行人路。」

「此外，當局亦需優先處理急切的洪泛問題以及新界西北部及東北部大量耕地被填平用作露天貨倉的問題。為了應付廠商對露天貨倉的需求，當局日後會考慮劃出特定的區域以供關設露天貨倉之用。」

至於新市鎮發展方面，許雄表示當局計劃在將軍澳興建第三個工業邨，而在未來數年還會在屯門區進行工業發展工程。

許雄補充說：「新市鎮發展計劃大致上會在九十年代中期完成。直到目前為止，這項發展計劃的總開支約為二百五十億元，預料待這項計劃全部實施後，總開支會達到五百八十億元。」

許雄認為港口及機場發展策略會大大加強本港西部港口及新界西北部的發展。

他指出赤鱗角的新機場及在東涌及大高興建的兩個衛星城市會完全改變大嶼山北部及西北部以及馬灣的面貌。

他說：「在未來的日子裏，新界會提供更佳的发展機會，設有更具效率的道路網絡，而且還會有更完善的防洪設施。」

他在總結時說：「我希望私營機構積極參與各項發展計劃，而且深信在座各位均會充滿信心，接受挑戰。」