

政府繼續教育年青人不要吸烟

衛生福利司湛保庶今日(星期四)稱：政府會繼續致力教育年青一代不要吸烟。

湛保庶在主持「世界衛生日」開幕典禮時作上述表示。

他指出：一九八六年所做的一個家庭調查發現，有百分之四的青年人經常吸烟。

湛保庶說：「如果我們連那些並非經常吸烟的都計算在內，則數字會更高。而且，也有可能存在低報的情況。」

「另一個較早時針對中學生而進行的調查發現，在吸烟的學生當中，有大约四分之三是在十至十四歲時開始染上這種習慣。」

「外國的調查顯示，這些年青的吸烟者，大部分都會在長大後，仍然繼續吸烟，所以我們須要強調教育年青一代不要吸烟。」

為了加強反吸烟運動的成效，政府已成立香港吸烟與健康委員會，統籌推廣反吸烟方面的工作，而且會特別關注年青人這方面。

為了向年青人推廣反吸烟運動，政府已製作了宣傳小冊子，並舉辦展覽會及協助籌辦青年計劃去推廣反吸烟的信息。又設計了一套教材給中學老師使用，以便向學生灌輸吸烟影響健康的知識。

政府也製作了一些海報及電視宣傳短片，警告市民關於吸烟的害處。最近的宣傳重點是強調父母吸烟對子女的危害。

湛保庶指出，世界衛生組織已經將一九八八年四月七日(今日)定為「世界衛生日」，同時也是第一個「世界不吸烟日」。

香港吸烟與健康委員會、觀塘社區健康發展計劃及「不吸烟日」策進委員會藉此機會，聯合舉辦巡行及展覽來慶祝這個特別的日子，並傳達吸烟危害健康的信息。

石圍角臨時交通措施

運輸署提醒駕車人士，由星期六（四月九日）上午七時起，荃灣石圍角將實施特別交通措施。

該等措施為期約十二個月，目的在方便於荃荃路與石圍角路之間興建行車隧道，及因實施第五號幹線工程而須進行的石圍角路改善工程。

根據該等措施，石圍角路介乎邨內道路與德士古道北的一段；及由德士古道北通往石圍角路北行的行車隧道，將予以封閉，禁止通車。

德士古道北介乎荃荃路交匯處與城門路之一段將有部份封閉，但仍維持雙程行車，為期約一個月。

一個月後，該段德士古道北將全部封閉，而與此同時，現時因道路擴闊工程而封閉的荃荃路介乎荃荃路交匯處與廟崗街之一段，將重開予車輛行駛。

石圍角路介乎象鼻山路與邨內道路將由雙程改為單程南行，而邨內道路介乎石圍角路與象鼻山路之一段將改為單程西行。

沿德士古道北西行欲前往石圍角邨的車輛，將須改經荃荃路交匯處、象鼻山路及石圍角路。而由石圍角邨駛出的車輛，將須改用石圍角路、邨內道路及象鼻山路，前往德士古道北。

公共小型巴士方面，沿象鼻山路西行而擬前往石圍角邨的小巴，將須改經石圍角路、邨內道路及象鼻山路西行，並祇准在邨內停車場附近的停車灣上落乘客。

石圍角路、邨內道路及象鼻山路西行某些段落將劃為每日上午七時至下午七時禁止上落客貨區。

與此同時，同一段石圍角路及邨內道路全日均不准長度超過十米或高度超過四點三米的車輛駛進。此外，所有公共小巴均不准駛進邨內停車場東面的邨內道路。

現時石圍角巴士總站將會封閉，並在象鼻山路西行石圍角邨停車場外設置臨時巴士總站。

為配合道路封閉與交通改道措施，九巴三十二號和三十二號B，以及專線小巴八十一號、八十一M、八十二號、八十二M及九十四號將須改道行駛。

庫務署提醒業主繳交差餉

庫務署發言人今日(星期四)說，本港各差餉繳納人現時應已接獲當局根據差餉條例(香港法例第一一六章)徵收上述差餉的通知書。

仍未收到通知書的差餉繳納人，應即向下列任何辦事處申領一份通知書副本：

- (一) 香港雪廠街十一號中區政府合署西座庫務署中區收支辦事處(由雪廠街橫門入)；
- (二) 香港書局街二十八號國賓大廈一樓庫務署北角分署；
- (三) 九龍彌敦道四百零五號五樓庫務署油蔴地分署；
- (四) 九龍太子道三四八至三五二號民生商業大廈二樓庫務署九龍城分署。

發言人說，未接獲通知書的差餉繳納人亦須依照規定，在一九八八年四月三十日正午十二時前繳交差餉，否則政府可根據差餉條例第二十二條之規定，按照所欠數目加徵百分之五附加費。如在繳款限期過後六個月仍未清繳，政府可按照所欠數目(包括百分之五附加費在內)再加徵百分之十附加費。

至於已遞交有效直接付款授權書的人士，差餉應依照通知書指定的辦法，以郵寄方式或在庫務署任何辦事處繳交，除非通知書載有「將由自動轉帳系統付款」等字樣，則差餉會於一九八八年四月三十日由其銀行戶口直接支付，如由銀行戶口直接支付，差餉繳納人須確保其銀行戶口於該日有足夠存款。

發言人又說，差餉繳納人應於上述日期或該日前繳納的款額，已於通知書「應繳總額」一欄內用箭咀指明。空置物業亦須繳納差餉，但已繳數額可在差餉條例第三十條所列舉的情形下申請發還。不過，根據第三十(一A)及(二A)條之規定，物業在空置前如全部或主要供作住宅或停泊車輛用途，或擬供作這些用途，則已繳納的差餉，概不發還，但因政府頒令空置的則不在此限。

他說：「為省去排隊的麻煩，本署謹促請差餉繳納人以郵寄支票或匯票方式付款，或盡早前往通知書背頁所列之任何辦事處繳交。」

—完—

港督參觀葵涌電子廠

港督衛奕信爵士，在工商司麥高樂及工業署署長楊啓彥陪同下，今日（星期四）參觀了葵涌兩間電子廠，以便實地了解該行業之最新發展情況。

港督首先參觀益電半導體有限公司。該廠生產小型訊號晶體管、電力晶體管、表面接合晶體管，以及高頻晶體管及二極管。

該公司董事經理邵炎忠在場歡迎港督，並引領港督參觀該廠之裝配部、產品測試部及晶體管之最後測試和標誌程序。

港督其後再參觀誠德電訊製品有限公司，獲該公司總裁兼董事長梁理文迎迓。該廠生產無線電話、多功能電話、電子醫療器材及其他電訊儀器。

港督又參觀廠內之表面接合科技設施、研究及發展部、電話聽筒及底盤裝配部，以及印刷線路板之裝合程序。

編輯注意：有關圖片由傳真機傳送。

「公益少年團周報」周末重播

由教育署及香港電台聯合製作的「CYC周報」（公益少年團周報）將會在無線電視翡翠台逢星期六重播。

教育署發言人表示，首集定於本月九日（星期六）上午十一時十五分重播。「CYC周報」片集旨在向社會人士介紹公益少年團的各項活動，並希望吸引更多學生加入服務社會的行列。

本周末播放的第一集主題為「CYC周報開張大吉」，其他八集的主題將包括反罪惡運動、領袖訓練、保護環境、吸煙危害健康、道路安全、消費者權益、綠化香港及學校安全。

— 完 —

域多利皇后街臨時禁區措施

運輸署宣布：域多利皇后街東面路旁行車線由其與德輔道中交界起至該交界以南約二十六米止的一段，將於星期日（四月十日）上午七時至午夜劃為禁區，以便進行道路工程。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

同時，巴士路線第十、二十、一〇一、一〇四及一〇五號往西行途中，將不會駛經德輔道中及域多利皇后街而改經皇后大道中。

— 完 —

港督將訪西歐推廣貿易

港督衛奕信爵士將於今年初秋率領代表團訪問西歐，促進貿易及為香港進行一般性的宣傳。

是次訪問的性質，類似港督先前在美國、日本及英國的訪問活動。

衛爵士今（星期四）午參觀兩間位於葵涌的電子廠後對記者說，香港須與東南亞及遠東一些工資較低廉的地區競爭。

他強調，答案是我們必定要朝高檔市場發展，要有高度自動化及生產品質更高的產品，以保持我們在國際市場上的地位。

港督表示，電子業對香港是非常重要的。

他說：「這是我們出口盈利第二大的工業，今午我所參觀的兩所工廠均是非常好的例子，它們屬高度自動化或半自動化，而兩者均有高度的品質控制，使它們在國際市場上有一定的地位。」

「這肯定地是香港工業所應發展的方向。」

在回答有關美國進口限制的問題時，港督說他對GEPHARDT修訂在貿易法案中被剔除一事感到高興。

他說：「我希望這表示美國的措施不屬限制性，自由開放的貿易意念應為全球所接受，這一點對我們來說是十分重要的。」

「由於我們是開放貿易經濟的典型例子，我希望其他國家也同樣做。」

編輯注意：下稿已於昨日（六日）發出

七號貨櫃碼頭投標結果公布

政府今日（星期三）公布，H I T L I M I T E D 以四十三億九千萬元投得葵涌第七號貨櫃碼頭。

上述公司乃香港國際貨櫃碼頭有限公司的聯繫公司。

新碼頭將位於目前興建中的第六號碼頭毗鄰，建於以填海方式開拓的土地上，佔地三十一點五公頃。

中標發展商須在簽署協議的十二個月內，向當局遞交發展碼頭的圖則，包括擬建道路、任何樓宇、碼頭或建築物的詳細資料，以及施工時間。

如有需要，政府將在青衣島西南面撥出採泥區，以便該公司獲取泥土，進行填海工程。

投標章程規定，發展商須在六十個月內，分期將碼頭投入運作，包括在四十八個月內將土地充分發展，以便能夠操作一個停泊處，及於五十四個月後，能夠操作兩個停泊處。

整個碼頭將於一九九三年全面投入服務，屆時將有三個停泊處，可同時容納三艘貨櫃船停泊，每年處理七十五萬個二十呎標準貨櫃單位。

在施工期間及在碼頭投入操作後，當局將實施嚴厲的環境管制，包括將要發展商保證，避免對碼頭及採泥區附近樓宇的業主或居民造成妨害或滋擾。

如果採用陸上的採泥區，所需的泥土將會直接卸下駁船，從而避免使用青衣島上的道路。

編輯注意：

一幀關於葵涌第七號貨櫃碼頭位置的圖片將由傳真機發放並置於新聞處稿箱備取。

— 完 —

附一