

二月份消費物價指數

政府統計處今日(星期三)發表一九八八年二月的消費物價指數。一九八八年二月的甲類及乙類消費物價指數(一九八四年十月/八五年九月等於一百)均為一百一十四點，較一九八七年二月分別增加百分之六點九及百分之六點八。

與一九八八年一月的指數比較，甲類消費物價指數上升百分之一點三，乙類消費物價指數則上升百分之一點一，但須注意此項比較可能受季節性因素影響。

在截至一九八八年二月的十二個月內，甲類與乙類平均消費物價指數分別為一一零點五及一一零點七，較截至一九八七年二月的十二個月的平均數分別增百分之五點九及百分之五點七。

在截至一九八八年二月的三個月內，經季節性調整的甲類與乙類消費物價指數，平均每月上升率均為百分之零點六。

甲類及乙類消費物價指數是根據一九八四/八五年度住戶開支調查結果，分別以百分之五十及百分之三十的本港市區住戶的開支模式計算。

甲類消費物價指數的對象，是在該期間每月開支在二千元至六千四百九十九元之間的家庭；而乙類消費物價指數的對象，則為每月開支在六千五百元至九千九百九十九元之間的家庭。

以下為兩類消費物價指數所包括的九個商品/服務組別的一九八八年二月份指數，與一九八八年一月及一九八七年二月的指數比較：

(一九八四年十月至一九八五年九月期間的平均指數等於一百)

分類	甲類消費物價指數		乙類消費物價指數	
	一九八八年一月	一九八七年二月	一九八八年二月	一九八八年一月
	(變動百分率)	(變動百分率)	(變動百分率)	(變動百分率)
糧食	112.1	+2.6	112.8	+2.4
居住	111.6	+0.1	109.1	+0.1
燃料及電力	93.5	+0.8	94.1	+1.0
烟酒(家用)	117.4	-0.0*	118.1	-0.0*
衣服	117.1	-2.1	118.4	-2.5
耐用物品	114.7	+0.2	113.5	+0.1
雜項物品	119.6	-0.3	119.5	-0.1
交通	117.7	+0.2	116.7	+0.3
服務	124.7	+2.4	124.6	+2.8
所有項目	114.0	+1.3	114.0	+1.1

* 少於百分之零點零五

與一九八七年十二月份比較，糧食指數在甲類消費物價指數增加百分之二點六，乙類消費物價指數增加百分之二點四，這主要是由於新鮮蔬菜、淡水魚、活家畜及鹹水魚在農曆年間的零售價格及茶樓和其他食肆的平均膳費用提高所致。

燃料及電力的甲類消費物價指數上升百分之零點八，乙類消費物價指數上升百分之二。這是由於煤氣費用提高所致。

衣履指數在甲類消費物價指數下降百分之二點一，在乙類消費物價指數下降百分之二點五，這是由於外衣物類的價格下跌所致。

服務業指數在甲類消費物價指數上升了百分之二點四，而在乙類消費物價指數則上升百分之二點八，這是因為理髮、旅行團及電影院在農曆新年期間收費上升所致。

(除特別註明外，這裏的數字是指沒有季節性調整的消費物價指數，所有百分率的改變，是以超過一個小數位的消費物價指數計算出來。)

此等價格變動的詳情載於一九八八年二月份的「消費物價指數月報」。月報在港島康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處或香港灣仔港灣道十二號政府綜合大樓第一座二十樓政府統計處發售，每本三元五角；至於本地或海外郵購則可向香港炮台里一號政府新聞處刊物銷售組辦理。有關消費物價指數的查詢，可與政府統計處消費物價指數組聯絡，電話：五十一八二三五零八九。

八八年二月的恒生消費物價指數為一一七點四，較八八年一月上升百分之零點九，較八七年二月上升百分之七點七。恒生消費物價指數是根據八四至八五年期間的住戶開支統計中百分之十每月消費一萬至二萬四千九百九十九元的香港市區住戶的消費情況訂出，有關指數的詳情載於恒生銀行經濟研究部出版的恒生消費物價指數報告內。

—完—

土瓜灣清拆後巷僭建物

九龍城政務處今日(星期三)聯同多個政府部門，在土瓜灣區後巷內清拆十八間僭建物，以改善區內環境衛生。

受清拆的僭建物位於九龍城汽車渡輪碼頭、朗月街、旭日街、順風街及景雲街範圍的兩條後巷內。

受清拆的僭建物中，有八間用作居住用途，其餘十間用作貯物用途。在是次行動中有九個家庭共十四人受到影響。

今日執行之行動是九龍城區一九八七至八八年度第四次環境改善清拆行動。在過去三次行動中共有一百零九間僭建物和過大簷蓬被拆卸。

是次清拆行動是由九龍城政務處統籌，並由屋宇地政署、房屋署、市政總署和警務處聯合執行。

編輯注意：有關圖片由傳真機發放。

—完—

三

香港發行特別郵票
著重設計精選主題

合適的主題，配合精美的設計，可使一套特別郵票更富吸引力。香港發行的特別郵票備受集郵人士歡迎，也是因為在這兩方面所下的工夫。

為求達致高水準，特別郵票的主題和設計都是由郵票設計諮詢委員會精心揀選的。

該委員會秘書梁銘輝說：「委員會於一九七三年成立，是一個非法定團體，由郵政署署長擔任主席。」

他說：「該委員會並包括兩名當然官守委員，以及五名由港督委任的委員。」

該兩名當然官守委員為首席助理行政司（新聞）及中文專員，而另外五名委員則包括集郵家、設計學院院長、大學文物館館長、立法局議員及商人各一名。

梁氏表示：「這樣的組合使委員會在揀選主題和設計時，能作出公平明智的抉擇。」

每年三月至四月期間，郵政署均會邀請各政府部門、區議會及香港旅遊協會，為未來十八至三十個月內發行的郵票建議主題。

他說：「每年大約會收到七十至八十個建議，它們全部交由郵票設計諮詢委員會考慮。」

梁氏又列舉揀選主題的準則：主題必須和香港有關，並且為本港建立良好形象，另外，已獲採納的主題不能經常重覆。

他續說：「主題一經選定，我們便會著手徵求設計的工作。」

郵政署的紀錄約有四十名專業或業餘設計家，他們全都對設計郵票感到興趣。

一般而言，每個主題都會邀請三名設計家設計，每名設計家需設計一套面值通常為五角、一元三角、一元七角及五元的郵票。

梁氏強調：「揀選的工作並不容易。」

他說：「郵票設計諮詢委員會有時會對提交的設計感到不滿意，在這樣的情況

下，另外三位設計家將會被邀請重新設計。『醫學服務一百週年紀念』的特別郵票，就是其中一個例子。」

「如委員會覺得一個選定的主題不能由設計充份表達，他們甚至會取消該主題，其中一個例子是『香港岩石結構』。」

他補充說：「就算委員會能從提交的設計中選出一個，委員會亦可能會要求設計家作出一些修改。」

初稿一旦獲接納，設計者就需提交一份定稿。

在印務方面，梁氏表示，由於香港沒有印製郵票的特別機器，故所有香港郵票都是在海外印製的。

他續稱：「印刷商是以招標形式揀選的，郵政署委托了英國的英聯邦代辦集郵有限公司向海外的印刷商招標。」

所有特別郵票於發行日起十五個月內售賣，而於第一個月會在所有郵局發售。

其後，特別郵票只限在六間集郵郵局繼續發售十四個月，它們包括郵政總局的集郵中心及位於拱北行、山頂、尖沙咀、加連威老道和機場的郵局。

梁氏補充說：「十五個月後，所有未出售的特別郵票將予毀滅。」

編輯注意：

一幀有關一些最近發行的特別郵票主題和設計的图片，將由傳真機發放，並置於新聞處稿箱備取。

——
完——

深水埗行車隧道晚間封閉

運輸署宣布：星期六（三月二十六日）凌晨一時至五時止，深水埗龍翔道／南昌街行車隧道，即由龍翔道東行通往南昌街南行的一段，將予以封閉，禁止通車。

是項封閉措施乃為方便清洗該行車隧道，沿龍翔道東行擬前往南昌街南行的車輛，將須改經龍坪道、天橋及南昌街南行。

——
完——

四幅政府土地公開拍賣

屋宇地政署將於明日（星期四）推出四幅土地公開拍賣。

其中三幅是私人住宅用地，分別位於：

* 屯門第四十四區，面積約一萬三千二百平方米；

* 沙田第四十一A區，面積約七千一百八十一平方米；及

* 西貢沙下，面積約二千六百〇一平方米。

同時推出的還有一幅工業用地。該地位於粉嶺安樂村第廿五區，面積約三千三百七十二平方米，限作工業及／或貨倉用途，但不能用以從事厭惡性行業。

是次拍賣將於下午二時三十分開始在大會堂劇院舉行。

—————

編輯注意：歡迎派員訪攝是次政府土地拍賣。

———
完

中區及北角交通措施

運輸署宣布：為方便進行行人天橋工程，由星期六（三月二十六日）開始，每日凌晨一時十五分至早上五時三十分，中區港景街將予以封閉，禁止車輛行駛，為期約八日。受影響車輛將須改經干諾道中。

由同一日十時起，北角規殼街由其與英皇道交界至該交界處以西約三米處，每日由上午七時至十時及下午四時至七時將劃為上落客貨禁區。

除專利巴士外，所有車輛一律禁止在該禁區內停車上落客貨。

———
完

英國國防大臣訪港

英國國防大臣楊格將於明日（星期四）抵港作短暫訪問。楊氏現正在遠東作例行訪問，行程包括馬來西亞、汶萊及韓國。

駐港三軍儀仗隊將於星期五（三月二十五日）上午十時三十分在中區添馬艦舉行一項儀式，歡迎國防大臣訪港。同日下午三時，楊氏將在添馬艦英軍總部軍官餐廳會見記者。

在留港期間，楊氏亦會到邊境視察及與港督衛奕信爵士會晤。

楊氏將於本星期日（三月二十七日）結束訪問，離開香港。

—————

編輯注意：

歡迎派員訪攝星期五（三月二十五日）上午十時三十分的歡迎儀式及下午三時的記者招待會。為方便保安工作，出席的記者須於明日（星期四）下午三時前致電（五—八六三三—四或五—二八四七二—四）駐港英軍新聞處報名。採訪歡迎儀式者須於星期五（三月二十五日）上午九時四十五分齊集添馬艦大門口，出席記者招待會者須於同日下午二時前齊集添馬艦大門口。所有到場記者均須接受嚴格保安檢查。

———
完 ——

杜輝獲委最高法院原訟庭按察司

前為律政專員之御用大律師杜輝，已獲委任為最高法院原訟庭按察司，是項任命由一九八七年九月十六日起生效。杜輝接替在該日退休之按察司李儉。

按察司杜輝於一九三六年生於蘇格蘭鄧迪，一九六五年在蘇格蘭獲取律師資格。他於一九七二年來港，出任檢察官，一九八四年任刑事檢控專員。他其後於一九八六年出任律政專員（行政），並由一九八七年一月起任暫委最高法院原訟庭法官。

———
完 ——

污染管制豁免申請月底截止

環境保護署發言人今日（星期三）表示，污染管制的法例於四月一日起生效，而需登記豁免管制的工業經營人士，必須盡速登記。

環保署助理署長羅樂秉說，根據空氣污染管制條例有關指定工序的規定，有些工廠可獲豁免申領牌照，環保署曾經多次提醒這些工廠，需於四月一日前向該署申請登記豁免管制，但仍然有很多工廠尚未申請豁免。

「倘使他們於四月一日前仍未登記，有可能被罰款五千元，並需向環保署申領牌照後才可經營，否則便要停止經營。」

「違反這條例的處罰更為嚴厲，凡於四月一日後未領有牌照或未申領豁免管制而經營指定工序的工廠，其東主有可能被罰款五萬元。」

此外，根據水污染管制條例，在八七年四月一日前已在吐露港及赤門海峽水質管制區內經營的工廠及私人污水處理設施，有資格登記豁免管制排出工業廢水。這些工廠亦須於四月一日前申請豁免管制。目前，仍有不少工廠尚未申請豁免管制。

由四月一日起，未擁有牌照或未申請豁免管制而將工業廢水排出沙田、大埔及附近地區，均屬違法行為，最高罰款為五萬元。

羅樂秉說，環保署已經多次提醒這些工廠經營人士的權利，如這等工廠還未申請豁免管制，亦未領有牌照而於四月一日後繼續經營，該署一定採取檢控行動。他補充說，這等工廠為本身及社會利益着想，應從速登記。

申請豁免管制表格可向環保署索取。

— 完 —

九龍塘禁右轉措施

運輸署宣布：由星期五（三月二十五日）上午十時起，所有車輛均不准由九龍塘聯合道東行右轉入聯福道。

是項措施為期約三個月，以便進行道路工程。

沿高打老道南行的車輛，如欲前往聯福道，將須改經禧福道。

— 完 —
八

機電工程署辦電氣裝置研討會

機電工程署將於星期五（三月二十五日）在大會堂劇院主辦「電氣裝置研討會」。

研討會的目的是鼓勵電氣業人士於安裝電線時安上漏電斷路器，以減低漏電所引起的危險。

研討會的開幕典禮由該署助理署長唐建華主持，他並會在典禮中致辭。

香港電燈公司及中華電力有限公司代表將會在研討會中以幻燈片形式介紹下列四份技術性論文：

- （一）漏電通過人體的後果；
- （二）使用漏電斷路器作為漏電之防護設施；
- （三）漏電斷路器在新裝置的應用；及
- （四）漏電斷路器在現有裝置的應用。

約有三百名主要來自香港電器工程商會的本地電氣工程承建商將會出席該研討會。

當局會在研討會中鼓勵電氣工程承建商勸諭消費者為現有的電氣裝置裝上漏電斷路器，以策安全。

編輯注意：

「電氣裝置研討會」將於星期五（三月二十五日）上午九時三十分至下午十二時三十分，在大會堂劇院舉行。歡迎派員訪攝。

———
| 完 |

最新香港街道與地區指南出版

最暢銷的「香港街道與地區指南」的最新版本經已出版。該指南由屋宇地政署測繪處編製。

新版指南將舊版內的資料加以修改，切合現況，並把原來的兩冊合併為一卷，書名改為「香港街與地方」。

每冊售價三十二元，較舊版兩冊售價四十七元更便宜。

高級製圖師梁沛林說，該指南體積細小，方便放進手袋、公事包或車中雜物格內，以便取閱。由於採用高質素薄紙印製，新指南比以前的下冊更輕便。

新指南內的資料均作妥善編排，地圖以港島、九龍及新市鎮三區分組，分別用不同顏色的邊緣標示，旨在方便尋出目的地。所有地圖均以彩色印製，部份大廈門牌號碼亦有印備，特別是較長道路沿途的大廈及孤立的建築群，印了門牌號碼後，方便查考。

梁氏續稱，指南內並附有地下鐵路各站名稱及盡量利用符號表示設施所在地。印刷的字款比舊版清楚，大廈名稱和各種設施的名稱，均比舊版為多。

該新指南可在屋宇地政署新界各區測量處、美利大廈地圖售賣處及政府刊物銷售處購買。

欲知附近售賣地點的人士，可致電五十八四八二四八零查詢。

— 完 —

副貿易署長在中華總商會致辭稱

商人應盡可能自行作出商業決定

貿易署副署長苗學禮今日（星期三）表示，香港政府認為商人應盡可能自行作出商業上的決定，而不應受到政府的干預或領導。

苗氏今日在中華總商會講解「香港政府如何促進貿易」時又謂，港府的工作在於提供一個有利貿易蓬勃發展的架構及環境。

他又指出，政府透過貿易署之工作，直接協助貿易發展。貿易署負責香港與外國政府之間的商業關係。該署確保港貨能輸往世界各地市場，簽發出入口證件，以及對受限制貨物實施配額管制措施。

他說：「政府雖協助貿易發展，但無意干預本港之經濟，除非此舉實屬必要。」

苗氏又表示，促進本港對外貿易主要是香港貿易發展局的職責，而其他一些非官方團體亦參與這項工作。

「由於香港支持及依賴自由貿易，故有需要藉着其在關稅及貿易總協定的會員地位，確保其貨物能輸往海外市場，此點極為重要。」

「本港在日內瓦、布魯塞爾、倫敦及美國均設有辦事處，負責本港之對外經濟關係，並密切留意各主要市場之政府在貿易方面的活動，以及與它們討論有關雙邊貿易及經濟上的問題。」

苗氏又謂，香港是關貿總協定下之多種纖維協定成員國之一，並已根據多纖維協定與其貿易伙伴談判及簽訂多項雙邊紡織品協定。

他說：「貿易署負責就這些雙邊協定進行談判，及確保它們能順利實施。該署現時約半數職員之工作是與執行這些協定所規定的貿易管制措施有關。」

他又指出，根據這些雙邊協定而設立的配額，差不多全部都是按照廠商過去表現而分配予他們。

「廠家除了須遵守一些簡單規例外，可以自由地永久或暫時轉讓半數配額予別人，這是因為本港所得配額有限，有需要確保這些配額全部都被使用。」

苗氏在談到本港貿易額及其特色時又表示，一九八七年本港貿易總值高達七千五百六十億元。其中包括三千七百八十億元進口、一千九百五十億元港貨出口、八百四十億元中國貨轉口及九百九十億元其他國貨物轉口。

「大部份港貨出口往北美洲及歐洲，而輸往中國的約佔百分之十四。」

「近年來，本港之轉口港貿易增長尤其迅速，在八年內增加了約二十二倍。輸往中國之轉口總值由一九七八年的二億元增加至一九八七年逾六百零一億七千萬元。同期內，來自中國之轉口則由約三十七億元躍升至逾八百四十二億六千六百萬元。」

貿易署長出席午餐會稱
亞太區近年來經濟活躍
香港貿易模式可能改變

貿易署署長施祖祥今日（星期三）表示，亞太區在近年已成為一股活躍的經濟力量，而香港的貿易模式亦大有可能因此而有所改變。

施氏在香港出口商會午餐會上表示，亞太地區在近年來的經濟增長遠遠超越傳統的西方大國，而在國際貿易方面，亞太區所佔的比重亦不斷增加。

「以總值估計，亞太區大概佔世界貿易的百分之二十左右。」

施氏指出，在亞太區近年整體增長的同時，區內國與國之間的貿易亦正不斷增加，雖然，他們的出口仍大部份依賴美國。

「以現時世界經濟形勢推測，加上預期美國入口的縮減及亞太區強大的經濟發展潛力，這種對美國的依賴將有所減少。」

「除此之外，美國保護主義壓力及美國將於一九八九年撤銷對香港、新加坡、台灣和南韓出口的普及特惠稅優待，亦是減少依賴美國市場的因索之一。」

他說，在區內本身發展出口市場是一個極有可能的發展趨勢，而這個出口市場多元化的茅頭將指向日本。

這個轉變已經開始。去年，由香港、台灣、南韓及新加坡出口往日本的總值為一百八十八億三千萬美元，比一九八六年增加百分之五十一，而日本出口往這四個地區則增加百分之三十一。

施氏在總結時說，香港是一個開放及自由的貿易體系，其貿易模式是以「尋找機會」為基礎；所以當舊市場有所縮減時，必須要尋找新的市場取代。

「理想的情形就是其他國家亦和香港一樣，並不設立貿易壁壘。」

他補充說：「亞太區還有很大的發展潛力，但長期來說，除非所有貿易夥伴亦實行自由及開放貿易政策，否則便不能維持這增長。」

——完——

編輯注意：下稿已於昨晚由新聞發布機發出

本港是國際公認主要珠寶製造中心

工商司麥高樂今（星期二）日表示：職業訓練局的珠寶業訓練中心為珠寶業工人提供的較佳技術訓練，是本港珠寶業成功的因素之一。

該中心為整個珠寶行業提供金工技術及寶石鑲配訓練，現有學員一百零五名，中心最終可為一百五十名技工提供訓練。

麥氏在香港貿易發展局舉辦的香港珠寶展覽會珠寶晚會上說：本港現已成為一個國際公認的主要珠寶製造中心。

他說：「在過去十年，珠寶業增長超過三倍，而出口總值亦每年平均有百分之二十四的增長。」

麥氏謂：香港的自由港地位亦有助於廠家以有競爭力的價格購買原料。

他補充說：「本港珠寶業的成功，是有賴於廠家的靈活性及創造力，本地廠家都能跟上最新的市場趨勢及款式。」

他說：本港現已能製造林林種種價錢合理、手工精細及時尚流行的珠寶產品。

本港現有一千三百間珠寶工廠，僱用員工逾一萬七千名，而珠寶出口總值達四十六億元。

— 完 —

附一