

首批舊身份證 月底宣告無效

人民入境事務處今日（星期五）宣佈，一九六〇年至一九六四年間出生的男士所持有的舊身份證，將於本月（十月）底失效。

自新身份證換領計劃展開以來，這是首批宣告無效之舊身份證。

該處發言人提出警告，任何屆乎上述年齡組別之人士，倘於舊身份證失效後仍持有舊證者，除對其本人造成不便外，更有可能被檢控。

他表示，在換證計劃分段進行期間，該批人士已有充足時間換領新身份證。

發言人說：「根據本處紀錄，屬於這年齡組別者共有約三十一萬三千八百人，其中超過三十萬人已申請換證，仍未換證者估計約有五千人。」

他說：「除目前不在本港之部份人士外，其餘在港者務請於十月二十九日前，親到任何一個換領處辦理有關手續。」

換領處共有八個，逢星期一至六，上午八時至晚上九時三十分開放。

目前身在外地而未能於十月底前回港者，須於回港後三十日內辦理有關手續。

發言人並提醒僱主，根據人民入境條例，彼等須保持僱員之正確紀錄，並需登記僱員之新身份證編號。

他又謂：「僱主若對登記僱員紀錄有任何疑問，可向勞工處婦女及青年組查詢。」

重陽節特別交通措施

運輸署宣佈，新界區將於重陽節期間實施特別交通措施。和合石道於下列日期每日由上午四時至下午八時封閉，除靈車及緊急救援車輛外，禁止所有車輛通行：

十月九日
十月十四日（重陽節正日）
十月十五日
十月十六日
十月廿三日

粉嶺體育道即由大埔公路通往粉嶺火車站及百福村之道，惟小巴及必須前往區內之居民除外。在該段期間，粉嶺火車站前面空地將專供七十五線特別巴士使用。

在節日期間大埔公路仍維持雙程行車。但在上述五日將劃出若干禁區，禁止超過兩噸半貨車使用。詳情如下：

大埔公路

行車方向

禁區時間

介於粉嶺迴旋處與林錦公路之一段
雙程
上午六時至下午六時

介於林錦公路與沙田馬場之一段
北行
上午六時至正午十二時

介於林錦公路與沙田馬場之一段
南行
正午十二時至下午六時

又在上述五日內，每日由上午六時至下午六時期間，除巴士、緊急救援車輛、靈車及持有封閉道路通行許可證之車輛外，其他車輛一律禁止由文錦渡路與上水新豐路交界處駛入文錦渡路。在羅湖道亦將有相同禁制。

十月十四日及十六日，通往荃灣墳場之通道將禁止所有車輛通行，靈車及緊急救援車輛除外。若交通情況有需要，節日期間其他日子亦會封閉此等道路。

由於和合石附近將不設任何泊車設施，而上水、粉嶺及荃灣墳場周圍之泊車位亦極為有限，市民應儘量使用公共交通前往該處掃墓。任何非法停泊於道路或行人道之車輛將不予警告拖走。所有私家車不准在大埔公路、和合石道兩方一千米內上落乘客。

九廣鐵路將無特別火車前往和合石墳場。但在粉嶺有電氣化火車服務。

粉嶺火車站與和合石之間有特別巴士七十九路線服務，疏導來往墳場之掃墓人士。九巴六十九路線巴士將縮短至聯和墟為終站，而七十八路線在該期間內不經粉嶺火車站。

擬在節日期間前往沙嶺之掃墓人士可乘搭來往上水及新屋嶺之七十三路線巴士或使用前往羅湖之電氣化火車。

掃墓人士不可使用粉嶺火車站以南之鄉村小路。因該路現已成為建築地盤之一部份，公眾使用並不安全。乘客如步行前往墳場，請沿行人路由粉嶺火車站至粉嶺體育道、粉嶺迴旋處、大埔公路、和合石交匯處及和合石道。屆時沿途會設有適當指示。

由於節日期內大埔公路會有嚴重交通擠塞。前往掃墓人士請提早或在非節日期間前往墓地。前往新界北部之人士請使用荃錦公路及粉錦公路，或青山公路及屯門公路，以減輕大埔公路之擠塞。

嶄新拍製電視節目 協助推廣工業安全

由勞工處、香港電台電視部及香港工業總會合力製作之電視節目「開工大吉」第三輯，將於本星期日（九日）推出。

該節目共十三集，逢星期日下午五時三十分至六時在無線電視翡翠台播出。

勞工處助理處長姚欣能今早（星期五）在香港電台舉行之記者招待會中表示，攝製這節目的目的是利用電視的媒介，以及工人和僱主的參與將工業安全訊息廣泛地傳播。

他深信僱主及僱員參與推廣及宣傳活動是提高工業安全水準的有效辦法。

姚氏說：「要使工業意外減少，需要各方面共同努力，單是政府宣傳及立例並不足夠，還要靠僱主方面提供安全設施及監管安全設施的使用，而僱員方面亦要自動自覺地嚴密遵循所有安全守則。」

他說：「換句話來說，這是依靠政府、僱主及僱員三方面的衷誠合作。」

姚氏希望藉著這個節目，能夠喚起僱主及僱員對工業安全的關注與積極支持，從而進一步提高工業安全的水準。

姚氏續稱，「開工大吉」是一輯非常有水準的電視製作，娛樂性及教育性並重。就算未能參加競技的工友，亦可以參加家庭觀眾競猜。

在十三集節目裏面送出之獎品總值逾三十萬元。部份是由商業機構贊助。

冠軍隊伍可獲免費旅遊美國西岸十一天，機票由瑞安建築有限公司送出。

編輯注意：

勞工處處長記者招待會

勞工處處長布立之將於下星期一（十月十日）下午三時三十分假政府新聞處放映室舉行記者招待會，公佈「為工人在所屬公司接受破產管理期間遭遇各項難題而設之工作小組」報告書之內容。

出席招待會之其他官員尚有註冊總署破產管理處副首席律師戴永新，及勞工處高級勞工事務主任陳永傑。

歡迎新聞界代表到場訪講。

工商司參觀工廠

工商司何鴻鑾今（星期五）日參觀葵涌一間製衣廠及一間印染廠，視察本港工業情況。

何氏抵達位於葵昌路的萬泰製衣廠時，該廠董事長田元灝在場迎迓。

萬泰製衣廠共有四間工廠，生產長褲，主要為牛仔褲、鬆身褲及短褲。大約有百分之八十的產品是輸往美國，其餘的除本銷外並輸往英國、西德及荷蘭。

何鴻鑾其後前往和宜合道香島印染廠有限公司，在該公司董事榮鴻慶陪同下，參觀該廠。

該公司所染、印及整理的布料，約百分之八十五是在本地銷售，其餘則輸往英國、西德、澳洲及紐西蘭。

學校組交通指導隊 可減學童交通意外

教育署敦促學校成立交通指導隊，由校內職員執行交通指導工作，以協助減少學童交通意外。

該署發言人說，因過馬路而遭受交通意外的學童，年齡多在六歲至十四歲之間。因此，各校尤其是小學應認真考慮成立學校交通指導隊。

發言人說：學校擬成立學校交通指導隊，應在校內職員中，委派至少一人為學校交通指導員，及經由學校所在地區的警署，向警務處處長申請發給學校交通指導許可證。

申請獲批准後，皇家香港警務處道路安全課會給予交通指導員所需之訓練。

發言人續說，各校校長必須確保該等指導員遵守許可證上所列之規定，例如：穿着有區別性之制服及使用規定之過路標誌，及切勿將該任務交予學童執行。

他續說：交通安全會會出資購置學校交通指導員制服及指定的過路標誌。該會已提出可將學校交通指導員視為該會所組織的學校交通安全隊之一部份。

發言人說，各校若對成立交通指導隊事宜有疑問，可與交通安全會蔡玉萍小姐或任何分區教育主任聯絡查詢。

勞工處為更多弱能人士找獲工作

勞工處展能就業組於本年八月底之過去十二個月內，為弱能人士找獲工作之次數為數達七百九十二次，較該期間之前十二個月增加百分之五十三。

勞工處處長布立之今日（星期五）致送紀念品予十間曾透過該處展能就業組僱用最多弱能人士之機構時，作上述透露。

布氏稱，在該年內本港之經濟情況並不理想，惟成功找獲工作之次數仍有增加。

他說：「這足以證明僱主對僱用弱能人士給予更大支持。本人深信此情況會日益改善，並謹對率先僱用弱能人士之僱主，如在今日出席儀式之僱主，深致謝意。」

在談及紀念牌匾上所刻着「友誼無分傷與健，互助互勉齊向前」之句語時，布氏指出該句語是康復服務教育委員會選定為一九八三年康復服務工作之主題。

他指出：當一名弱能人士處身新工作環境時，他會對自己與身體健全之工友或督導人員間之關係感到愛慮。

他強調，如工友及督導人員能體諒及耐心教導他，則有助於解除其內心焦慮，並促使其適應該環境。

他指出，但這並非表示僱主要負起全部責任以協助弱能人士適應新工作環境。

布氏續稱，展能就業組最近購入新工作評估儀器，以協助展能就業主任能更透徹瞭解求職者對工作之合適程度及才能；同時該組亦利用多行業職業評估中心所提供之服務，以期能更詳細評估他們之工作能力。

此外，展能就業主任在弱能人士就任某份工作之最初三個月內，經常與他及其僱主保持密切聯絡，以便遇有問題發生時，協助他們解決。

布氏在談及本年初開始實施之復康職業用具基金計劃時稱，若僱主因工場之設計對弱能人士之出入通行構成問題，而將其樓宇改建，以便僱用他們，則所需之費用可由該基金撥款資助。

布氏最後感謝其他二百三十五位僱主，該等僱主每人在過去一年內僱用最少一名弱能人士。

編輯注意：

有關致送紀念品儀式之圖片將於今日稍後經新聞處傳真機發放。

音統處辦絃樂團

訓練有志青少年

政府現為十七歲以下對絃樂有興趣之青少年提供一個接受訓練的機會。

康樂文化署屬下之音樂事務統籌處現正計劃開辦香港、九龍及新界三個地區青年絃樂團。

在過去幾年，音樂事務統籌處已先後在各區成立多隊管樂隊及中樂團。在滿足青少年對音樂訓練的需求及推廣地區性音樂活動方面起了很大作用。

各地區絃樂團現正公開招收團員，申請人之年齡須於一九八三年九月卅日前未滿十七歲，及須在任一種絃樂器（即小提琴、中提琴、大提琴及低音提琴）演奏考獲英國皇家音樂學院實科試第三級或以上，或具同等資歷，已有樂團經驗者將獲優先考慮。

報名表格可於各區音樂中心索取。中、小學生之申請表須由學校當局簽署批准。

所有申請表格必須於一九八三年十月卅一日前填妥交各區音樂中心。

合資格的申請人可於稍後時間參加試音測驗，測驗及格者便可以加入樂團。

團員除接受有系統及嚴格之樂團訓練外，還有許多公開表演之機會。

各地區青年絃樂團之地址如下：

香港區青年絃樂團

香港灣仔港灣道二號香港藝術中心九樓香港音樂中心
電話：五—二八三二五七。

九龍區青年絃樂團

九龍柯士甸道一三八號金門商業大廈二樓油蔴地音樂中心。
電話：三—七二二六二四〇。

新界區青年絃樂團

新界荃灣青山道一六七至一七三號昌躍大廈二樓荃灣音樂中心。
電話：〇—四二八一二七。

排練時間為星期日下午二時半至四時半。

尉遲新於明年四月退休
何萬勝將接任消防處長

消防處處長尉遲新將於一九八四年四月退休。

英國外交及聯邦事務大臣經已批准提升消防處副處長何萬勝接替處長職位。

尉遲新於一九五五年三月加入港府服務，為消防隊長。經多次晉升後，他於一九七五年九月出任消防處處長。

何萬勝現年五十二歲，於一九五七年八月加入港府服務，為消防隊長。

何萬勝於一九六一年十二月晉升助理區長，一九六二年五月任區長，一九六五年十一月任一等高級消防官，一九六八年二月任助理消防總長及於一九七〇年六月任消防總長。

何氏自一九八一年八月出任消防處副處長，並曾多次署理消防處處長職務。

他於一九七〇年獲頒 O P M 勳章及於一九七四年獲頒 O F S M 勳章。他於一九七九年七月獲委任官守太平紳士。

九廣鐵路電氣化 最後工程現招標

工程拓展署轄下之鐵路拓展處現正招標承投九廣鐵路電氣化的最後一部份工程。

合約工程包括拆卸在舊火車站之小規模建築物；修改舊鐵路橋之欄牆及翼牆；擴闊及壓實鐵路堤；延長現有之混凝土涵洞；及在沙田火車站附近興建一條新行人天橋。工程將於一九八三年底展開，預料於一九八五年中完成。

天氣漸乾燥
宜小心山火

漁農處高級郊野公園主任饒玖才今（星期五）日稱，在颱風「愛倫」襲港期間被吹倒而枯乾的植物和樹木，會使今年郊區發生火警的危險大大提高。

此外，預期會有更多旅行人士趁此天朗氣清的乾燥季節前往郊區尤其是郊野公園，亦會增加發生火警的危險。

饒氏今日在大欖郊野公園在一九八三至八四年防止郊區山火運動記者招待會上致詞時，作以上表示。

饒氏稱，在經過一個炎熱及多雨的夏天後，任何年紀的人士都會特別歡迎秋季的氣候。

他說：「就防止山火而言，我們絕不能因為夏季潮濕多雨就沾沾自喜；這與一般人的想法剛好相反。」

他指出，潮濕的夏天令到草叢和矮樹生長茂盛，而上月間被颱風「愛倫」吹倒而枯乾的植物和樹木在火警發生時便成爲天然燃料。

他警告謂：「只要有數天強勁的北風，便可以將夏季帶來的潮濕和水份完全蒸發掉。」

饒氏說，除了這些天然因素外，漁農處亦要設法解決同樣難控制的人爲因素。

他說：「天氣晴朗乾燥自然會有數以千計的旅行人到郊外野餐和燒烤，而農民亦會利用良好的天氣來燒掉野草和垃圾，這都能導致火警的危險性增高。」

饒氏指出所有山火的發生，都是因為人們不小心及漠不關心所致。

他說：「山火摧毀鳥類和野生動物的天然棲所，並且毀壞植物和泥土，損失難以估計。」

饒氏籲請所有郊遊人士，尤其是在重陽節期間，額外小心，以避免引起山火。

他續說：「近年來，漁農處及消防事務處已共同發展出有效的系統，以防範、查察及撲滅山火。」

「再加上皇家香港空軍輔助隊、皇家空軍及民衆安全服務隊的協助，山火發生的次數及所引致的損毀程度，已減至最低。」

饒氏強調，如果大眾都能更小心和更有責任感，山火發生的機會不但可以再減低，甚至可以完全避免。

去年由漁農處處理的山火共二百〇四宗，受損毀的土地共八百四十六公頃，損失樹木約共三萬〇三百株。

漁農處職員在記者招待會後，當場示範撲滅山火的方法。

而皇家香港空軍輔助隊則表演由直升機空投水彈滅火。

荃灣舉行道路安全之夜

「一次意外，足以致命」的訊息，今晚（星期五）在荃灣沙咀道球場舉行為時四小時的「道路安全之夜」中，廣泛傳給市民。

是晚節目於下午六時開始，內容包括單車安全比賽，展出迷你安全城，安全帶示範，和交通安全隊巡行。

荃灣政務專員鍾麗嫻在開幕禮致詞時表示，今屆道路安全運動的主題是「行人安全」，以兒童和青年人為主要對象。

她說：「以今年第二季交通意外報告資料顯示，單就行人方面的傷亡率就佔總傷亡數字的百分之三十五，其中又以兒童及青少年的傷亡為最多。」

荃灣區道路安全運動係由荃灣區議會及警務處聯合主辦。今晚的道路安全之夜是其中節目精華之一。

其他項目包括由警務處負責在街上教育司機和行人如何正確地使用道路，和加強檢控違例司機和行人。

出席今晚活動之另外兩位主禮嘉賓是荃灣區警察指揮官賈樂懷及新界交通部高級警司祈利邦。

地鐵港島綫範圍圖則修訂

工程拓展署署長根據地下鐵路（收回土地及有關規定）條例，將現時地下鐵路港島綫維多利亞公園至筲箕灣之間的鐵路範圍第十五甲號圖則修訂。

一份替代圖則——地下鐵路範圍圖則第十五乙號，已存放於註冊總署屬下的田土註冊處，用以取代先前經憲報刊登有關該段港島綫之地下鐵路範圍圖則第十五甲號。而有關人士亦可前往香港政府合署西座地下中西區政務處諮詢分處、香港花園道美利大廈六樓地政測量處及各區政務處免費查閱該替代圖則。

上述替代圖則包括已被取代的地下鐵路範圍第十五甲號圖則內所展示的所有土地，並且加入位於北角模範里及百福道的土地。

該替代圖則將有助可能受地下鐵路興建影響的業主，認出包括在地下鐵路範圍內之土地。

倘因興建及操作地下鐵路港島綫而須將位於地下鐵路範圍內的土地收回，或造成地役權問題，則會根據地下鐵路（收回土地及有關規定）條例之規定，對符合資格者作出賠償。

工業學院短期課程

職業訓練局轄下五間工業學院，現正接受一九八三至八四年度短期課程入學申請。

本學年所開辦的商業及工藝課程共七十六項，範圍廣泛，基本上為在職人士而設，以增進他們的知識和技能。工藝課程包括有紡織、製衣、輪機及構造、設計、營造、電機和機械工程。

商業課程則有法律、稅務、會計、管理入門和電腦資料處理等。

本學年亦有開辦一些興趣課程，包括普通話和陶藝初階。

大部份課程在晚上七時至九時舉行。

有關課程之詳情將於明日（星期六）刊登於報章上。而申請表格及入學須知可於政務處及五間工業學院索取。它們分別為摩理臣山、葵涌、觀塘、黃克競及李惠利工業學院。

申請入學表格須於十月二十二日（星期六）前交回有關之工業學院。

黃大仙區舉辦醫療界就業講座

黃大仙區明日（星期六）將舉辦一個醫療界就業講座，免費招待區內五百多名高中及預科學生參加。

該座談會是由黃大仙政務處、區議會、及黃大仙社康促進會合辦，定於下午二時在樂善堂王仲銘中學舉行。

黃大仙政務專員祝建勳表示，黃大仙區是第一次舉行此類講座，旨在為有意投身醫藥行業的同學，提供一些有關醫藥界的基本資料。

主辦者已邀得五名醫界專業人士，分別講述有關醫生、普通醫療及行政管理人員、護士、藥劑師、配藥員、放射技師、實驗室技術員、物理治療員與職業治療員。

他們會介紹以上行業的入職資格、訓練期及訓練課程內容、提供上述訓練的機構及薪酬。

座談會入場券可向黃大仙政務處及屬下東頭分處索取，查詢可致電三一二二二二六一及三一八三二三六八。

公共交通服務經營成本

運輸署署長李舒指出，本港公共交通服務經營機構所面對的壓力日益增加。

他今日（十月七日）在港島西區扶輪社午餐例會上致詞時作上述表示。

他說：「運輸行業現時每次增加投資後，實質利潤逐見減少。成本與經營費用增加，獲利減少，令經營者遭受越來越大的壓力，需把收費提高，加幅亦較前為大。」

根據數字顯示，在過去二十年間，利用公共交通服務之乘客總數大為增加，由一九六二年的九億七千一百萬升至一九八二年的十九億一千九百萬，增幅為百分之九十七。

隨着需求之增加，公共交通網也有擴大之必要，這當然牽涉更大的投資。

李氏說：「公共交通服務收費以前一向的增幅維持在頗低水平，比個人收入與其他服務和貨品價格之增幅為低。但近年情況已非如此。」

李氏解釋說，以前能維持低的增幅，是因為經營費用有節省之機會。

李氏說：「在戰後年間，經營公共運輸行業獲利甚多，大多數經營機構甚至可以向政府繳交專利權稅。但於數年前，政府取消此項專利權稅，目的乃為保持低廉收費。」

最近數年，由於經營者所獲利潤削減，因此「當經營成本增加時，收費則受到直接影響」。

李氏補充說：「與此同時，道路擠塞情況亦對經營效率構成不良影響。」

此外，香港之地理及地質情況亦為建築工程師帶來困難，令擴建道路設施之工程難度更高，費用更昂。

李氏指出在過去十年，即一九七二年至一九八二年內，公共交通網擴展了不少。

新建之地下鐵路兩條幹線每天接載乘客近一百二十萬人。九廣鐵路改為電氣化，每天乘客量達十七萬人。兩巴亦增添每天接載乘客人數，由一百八十三萬增加至三百五十萬。

李氏說：「此等迅速擴展，乃為切合需求增加與改善服務質素。」

李氏指出，在本港一向以來之政策乃是在不依賴直接資助之情況下保持低廉收費。此點已透過商業效率，迄今得以達致。而商業效率仍為本港自由企業制度之一特點。

李氏表示，若與其他生活必需品費用比較，本港現時交通費仍屬偏低；然而，若日後交通費續漸增加，則可能對社會有所影響。

李氏解釋說，若交通費較為昂貴，可能影響商業機構將其組織由集中管理改為分散管理。屆時，將資料及指示傳遞給分公司的僱員使其進行工作可能比將所有工作集中在總部進行較為便宜。

荃灣興建新體育館

荃灣高級政務專員許雄今日（星期五）表示，荃灣區一座二千萬元之體育館完成後，不但對推廣該區之體育活動大有裨益，同時亦有助促進本港之體育活動發展。

他說，該體育館正由荃灣區體育康樂聯會積極籌建中，該館之設備將包括一個可容逾千人之運動場及八層高之體育大樓，另有保齡球場、壁球場、健身室、網球場、會議室、辦公室、餐廳、停車場及宿舍等。

許雄在體聯會第五屆職員就職典禮上稱，荃灣區議會將盡力協助籌建體育館事宜。該會係荃灣區內最積極推行康樂體育活動的機構，去年參加該會活動人數超過一萬人。

許雄說：「在這些活動中，田徑方面之成績尤為突出，在公開賽中其他球類活動也獲得很好的成績。」

他指出，該會在本年度之總支出預算為三十七萬元，單是荃灣區議會之撥款亦達二十萬元。

地鐵收地修訂法案

政府憲報今日刊登一項法案，擴大港督取得地役權的權力，以獲取有關土地之其他永久性及時時性佔用權利。

該項名爲一九八三年地下鐵路（收回土地及有關規定）（修訂）法案將於一九八三年十月十二日提交立法局。

政府發言人指出根據現行法例，港督只可在爲興建地下鐵路或與興建地下鐵路有關的情況下，於地下鐵路範圍土地上，包括地下及領空爲政府制訂地役權。

他說：「這表示港督的權力只是限於制訂不成文法的地役權。」

「惟有時除不成文法的地役權外，政府爲興建地下鐵路，亦可能需要取得已批出土地的暫時性及永久性的佔用權利。」

發言人說不成文法地役權所不能提供而又有需要制訂之永久佔用權利之其中一個例子，是有關地面錨杆支撐。

他補充說：這些地面錨杆支撐爲一種工程裝置，是使鄰近土地之地底岩層來提供建築工程所需的支撐，但是在不再需要這些支撐後，這些物料便永遠留在地底而不能取出來。

他又說，另一個不成文法地役權所不能提供而又可能需暫時性佔用權的例子，是需要暫時性及獨有佔用權以通往在契約土地上的地盤。

修訂法案亦包括擴大條例內賠償規定的建議。預料該法案可於下（十一）月九日在立法局三讀。

任何人士如對該法案有任何意見者，請以書面函寄港島花園道美利大廈地政工務司收。

非官守議員建議修訂「有薪病假法案」

立法局非官守議員羅德丞將於下星期三（十月十二日）立法局委員會審議階段，動議修改一九八三年僱傭（修訂）法案的五項條款。

立法局非官守議員設有專責小組審閱該法案。羅德丞為二十二名成員之一，小組召集人為王澤長議員。

羅德丞將動議作出修訂，將最高可累積的一百二十天有薪病假分為兩類。

第一類為僱員按照現行規定可享有之有薪病假三十六天。其餘的八十四天，則歸入第二類，僱員必須持有醫院醫生發出之證明書，證明他曾在門診部就診或留醫，始可享有這類假期。

羅德丞亦建議將病假累積率改為受僱期的第一年每月兩天，而由第二年起每月四天，法案原本建議累積率為受僱期首三個月每月兩天，其後則每月四天。

勞工處處長布立之將在委員會審議階段建議，如法案獲通過，將由港督在憲報公佈的指定日期起生效。

青少年犯罪數字下降

自從大規模之撲滅青少年罪行運動展開以來，年齡介乎十四至二十歲因刑事案被起訴之男性，數字經已下降。新近重組之滅罪委員會之主席布政司夏鼎基爵士在今年七月一日主持該運動揭幕。

該委員會今日（星期五）舉行第三次會議時獲悉，在過去三個月男性青少年被檢控數字比去年同期下降百分之五點八四。

九月份的下降數字最為明顯，有六百七十三名男性青少年被檢控；比去年同月份少一百五十五人，即下降百分之十八點七。

委員會發言人說：「這些數字令人鼓舞，希望青年人涉及刑事案的數字會繼續下降。」

委員會討論之事項，非常廣泛，包括金行及珠寶公司的保安問題，罪案中使用槍械的情況，青少年罪犯，黑社會及非法持有手銬問題，以及警方進行認人之程序和有關地區滅罪委員會事宜。

該委員會之第一份半年報告書，將於十二月呈交行政局。