

工廠督察探訪學校 灌輸工作安全知識

勞工處現正積極向學生灌輸工業安全的概念，以及在暑期工作時應採取哪些預防措施，防止發生意外。

該處自五月份起展開一項暑期工作工業安全推廣活動，期內工廠督察共探訪了全港各區四十三間中學及工業學院，向逾萬名學生講解工業安全。

勞工處發言人說：「工廠督察將於本星期稍後時間再探訪另外九間中學的二千五百多名學生。」

在訪問學校時，工廠督察勸喻學生不要參加有危險性的工序或操作機械，並向他們解釋應注意的基本工作安全措施與工業安全規例。

發言人說：「由於學生缺乏工作安全方面的實際經驗及訓練，他們往往較其他工人更易發生意外。」

根據勞工處的紀錄，去年暑假共有三十五名年齡由十五至十九歲的年青人因工受傷。

其中二十一宗意外與操作機械有關，其餘則涉及處理高溫或腐蝕性物品、誤踏物體或與物體碰撞、人力搬運重物及使用手工具。

發言人說：「由於許多學生將在未來數月應徵部分時間或全職工作，他們應避免從事有危險性的工作或工序。」

「年青學生在從事短時間工作時受傷，是令人至為惋惜的事，特別是當這些意外引致受害人永久傷殘。」

發言人亦呼籲學生避免選擇有危險性的工作，如建築地盤、操作重型機械、繁重工作及與火或危險物品有關之工序。

學生如對所選擇工作的性質有疑問，應諮詢家長、職業輔導老師，或致電五八五二三五六五向勞工處工廠督察科查詢。

勞工處已印備一份暑期學生工作安全的單張，簡介一些常見的工作危險與預防措施。

軍張可在工廠督察科各分區辦事處索取，市民亦可向辦事處查詢有關工作安全事宜。

編輯注意：一幀有關工廠督察訪問學校的圖片，經由傳真機發放。

— 完 —

南區意見郵簡奏效

居民問題獲得解決

由於一位熱心市民向南區區議會提出意見，香港仔中心兩個停車場的出口被車輛阻塞的問題，經已獲得解決。

該位市民利用區議會的一「南區市民意見郵簡」，指出停泊在南寧街的車輛，經常阻塞了這兩個停車場的進出口，妨礙車輛進出。

區議會因此將有關投訴轉介運輸署進行調查及採取行動。其後，運輸署將南寧街其中一段路的不准停車限制延長至停車場的出入口，使車輛可以暢通無阻出入。

在另外一個個案中，一位鴨脷洲居民投訴來往鴨脷洲邨與石排灣之間的九十五號巴士，在農早繁忙時間，經常出現超載情況。

在區議會的要求下，運輸署承諾會密切注視有關情況，有需要時並會採取嚴厲的行動。同時，並將問題知會巴士公司。

南區政務處發言人說，「南區市民意見郵簡」計劃在八三年推出，目的是為南區居民尤其是居住在赤柱、石澳及海灣區等偏遠地區的市民，提供一個簡便的方法向區議會表達意見。

在本年一月至五月期間，南區區議會共收到四十四封郵簡，就廣泛問題，例如環境、交通及運輸、郵政服務等等事項，提出意見或投訴。

居民使用由區議會印製的一「南區市民意見郵簡」，無須繳付郵費。該郵簡可在南區政務處及各分處、區內郵局、政府部門辦事處、社區會堂、油站、街坊及居民團體等七十二個分發地點索取。

— 完 —

日二

八九年四月貿易統計數字發表

據政府統計處今日（星期日）發表的統計數字顯示，一九八九年頭四個月的本港製成品出口數量和轉口貨品數量較八八年同期分別上升百分之六和百分之三十二。結合二者，總出口貨品數量增加了百分之二十，而進口貨品數量的增幅則為百分之二十三。

貿易數量增長是從貿易價值增長扣除價格變動的影響計算而得。

同期比較，本港製成品出口價格和轉口貨品價格分別上升百分之三和百分之六，進口貨品價格則上升百分之四。因此，貿易指數（總出口貨品價格指數與進口貨品價格指數的比率）則上升百分之一。

價格以單位價值為基礎，並不計及貿易貨品的成分或品質的變動，但若干在說明內編有價格指數的選定貨品則除外。

一九八九年四月與去年四月比較，本港製成品出口數量增加百分之六，而轉口貨品數量則增加百分之二十八。因此，結合二者，總出口貨品數量增加百分之十八，進口貨品數量亦上升百分之十五。

同期，本港製成品出口價格和轉口價格分別增加百分之三和百分之七，進口貨品價格則增加百分之四。

表一載有八九年四月與八八年四月比較，按貨品類別分類，本港製成品出口的價值、單位價值和數量的變動情形。

如表一所示，八九年四月與八八年四月比較，多個港製貨品類別的出口數量均告上升，包括電子零件（升百分之二十三）；金屬礦產和廢料（升百分之二十）；紡織纖維（升百分之十三）；衣着（升百分之十二）；紡織紗及線（升百分之十一）；金屬製品（升百分之八）及鐘表（升百分之四）。

然而港製貨品出口數量下降者則有各類無線電設備（降百分之三十七）；紡織製成品及有關製品（降百分之三十一）；旅行用品、手袋和同類貨品（降百分之二十六）；家庭電器（降百分之二十二）及鞋類（降百分之二十二）。

一九八九年四月與八八年四月比較，大部分港製貨品類別的出口價格均告上升，包括金屬製品（升百分之十二）；紡織製成品及有關製品（升百分之七）；家庭電器（升百分之六）；金屬礦產和廢料（升百分之六）；旅行用品、手袋和同類貨品（升百分之三）；衣着（升百分之二）；紡織紗及線（升百分之一）。

港製貨品出口價格下降者則有電子零件（降百分之九）、紡織纖維；各類無線電設備；鞋類和鐘表的出口價格則維持不變。

表二載有八九年四月與八八年四月比較，按最後用途分類，進口貨品價值、單位價值和數量的變動情況。

如表二所示，八九年四月與八八年四月比較，進口食品的数量上升百分之四，進口數量顯著增加者為除米、麥和麵粉以外之穀類及穀類製成品；糖；大豆油；花生油和豬油。

下降者則有茶和咖啡以及蔬菜。

同期消費品的進口數量增加百分之二十五，增幅較大者為鞋類；鐘表；以及收音機、電視機、留聲機、唱片、錄音機和擴音器。

下降者則有含酒精飲品，以及照相機、閃光燈設備和攝影供應品。

與八八年四月比較，八九年四月的原料及半製成品進口數量增加百分之十一。

進口數量錄得主要增加者為原棉；皮及經處理的毛皮，以及工業用特別紡織纖維。

進口數量下降者有除鋼鐵外的賤金屬；絲質纖維；以及動植物原料。

八九年四月的燃料進口數量較八八年四月下降百分之十九。

資本貨品類別方面，八九年四月的進口數量較八八年四月增加百分之十六。建築機械、辦公室機器和電動機械的進口數量均大幅增加。而科學、醫學、光學、測量及控制儀器和設備，以及紡織機器的進口數量則有下跌。

按最後用途分類，與八八年四月比較，八九年四月所有貨品的進口價格均有上升。燃料和消費品的價格分別上升百分之九和百分之六，資本貨品、原料和半製成品，以及食品的進口價格均增加百分之三。

表三載有八九年四月與八八年四月比較，按最後用途分類，轉口貨品的價值、單位價值和數量的變動情況。

如表三所示，與八八年四月比較，八九年四月大部分按最後用途分類的轉口貨品數量均有增加，增幅由燃料的百分之八至消費品和資本貨品的百分之四十一。另一方面，食品的轉口貨數量則下跌百分之七。

與八八年四月比較，原料和半製成品的轉口價格在八九年四月增加百分之九；
 食品和資本貨品的轉口價格分別上升百分之八和百分之七，而消費品和燃料轉口
 價格均上升百分之四。

有關的詳細資料刊載於一九八九年四月號的「香港貿易指數」內，是份刊物本
 月十天左右在政府刊物銷售處發售，每份二元五角。訂閱此報告書者，可向中環
 砲台里一號法國傳道會大樓政府新聞處刊物銷售組查詢（電話五—八四二八八〇
 二）。至於查詢有關貿易統計數字，可致電政府統計處（電話五—八二三四九—
 八）。

表一：按貨品類別統計的港製出口貨品變動情況

貨品類別	一九八九年四月與 一九八八年四月比較		一九八九年一至四月與 一九八八年一至四月比較	
	價值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數量 (百分率)	價值 (百分率)
衣 普	14	2	12	7
紡織纖維	13	*	13	4
紡織紗及線	12	1	11	18
紡織製成品及 有關製品	-26	7	-31	-15
各類無線電設備	-37	*	-37	-45
電子零件	13	-9	23	24
鞋類	-22	*	-22	-15
金屬製品	21	12	8	17
金屬礦產及廢料	27	6	28	33
金鐘表	4	*	4	6
旅行物品、手袋 及同類貨品	-24	3	-26	-12
家庭電器 及同類貨品	-17	6	-22	-20
全部	9	3	6	9

表二：按最後用途分類的進口貨品變動情況

按最後用途分類	一九八九年四月與 一九八八年四月比較			一九八九年一至四月與 一九八八年一至四月比較		
	價值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數量 (百分率)	價值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數量 (百分率)
食 品	7	3	4	19	3	15
消費品	32	6	25	35	5	28
原料和半製成品	14	3	11	23	4	19
燃 料	-11	9	-19	30	4	25
資本貨品	20	3	16	31	4	27
全部貨品	20	4	15	28	4	23

表三：按最後用途分類的轉口貨品變動情況

按最後用途分類	一九八九年四月與 一九八八年四月比較			一九八九年一至四月與 一九八八年一至四月比較		
	價值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數量 (百分率)	價值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數量 (百分率)
食 品	*	8	- 7	23	7	15
消費品	48	4	41	46	4	40
原料和半製成品	25	9	15	31	8	21
燃 料	13	4	8	42	- 2	46
資本貨品	50	7	41	57	7	47
全部貨品	36	7	28	40	6	32

*表示數值少於百分之零點五，變動甚微。

六月份天氣異常乾燥

六月份的天氣異常乾燥，與五月成為強烈對比。雖然在該月份內有二十五天均有雨量紀錄，但總雨量紀錄僅為一百三十七點五毫米，佔正常的四百三十一點八毫米的百分之三十二，成為歷來六月份所錄得的第八低紀錄。

但是，由於上月有大量雨量，自一月一日起截至六月底為止的雨量為一千一百八十四點九毫米，比同期正常的九百九十二點九毫米仍然高出百分之十九。

低雨量紀錄是由於南中國沿岸較少出現活躍的西南季候風。月內，香港的平均大氣壓力是一千零八點一百柏斯卡，是歷來六月份錄得的第五高紀錄。

六月首兩天，由於南中國海北部的一股低壓槽，引致天色多雲，間中有雨。下雨和清勁東風使氣溫較低，六月一日的最低溫度為攝氏二十二點四度，是該月錄得的最低溫度。

六月三日天氣逐漸轉好，六月四日較後時間的天氣大致晴朗。

六月五日，由於南中國沿岸的一股高壓脊向東移動，引致天色多雲，間中有驟雨。多雲的天氣持續至六月七日，然後轉為大致晴朗。

六月八日，陽光普照，引致下午氣溫升至最高的三十一點七度，是該月份內錄得的最高溫度。

同時，強烈熱帶風暴黛蒂在六月七日晚進入南中國海。由於黛蒂可能會影響香港，故天文台在六月八日下午三時懸掛一號戒備訊號。翌晨離岸地區風勢開始轉強。當黛蒂移近南中國海岸時，風勢繼續加強。因此，天文台在六月九日下午七時改掛三號強風訊號。颱風黛蒂在該晚向西北偏西移動，逐漸遠離香港，天文台遂於六月十日下午十二時十五分除下所有訊號。

接着兩天繼續多雲。六月十三日天色普遍轉晴。除有幾陣局部地區性驟雨外，接着七天的天色持續晴朗。

一股低壓槽在六月二十一日晚由北面抵達本港，帶來較多驟雨。這情況持續至翌晨。雖然當日日間雨勢停頓，但天色仍然多雲。六月二十三日再度有驟雨。

當該低壓槽向香港南面移動時，本港天氣在六月二十四日轉好。翌日，一低氣壓區在南中國海北部形成，並漸漸向北移動。由於該低壓槽接近本港，六月二十六和二十七日有驟雨。

在一高壓脊影響下，六月二十八日普遍天色晴朗。該月其餘日子亦是這樣。

六月份內並無航機因天氣惡劣而轉飛他處。雷暴警告在六月六日、十日、十一日、十二日、二十日、二十三日、二十六日、二十七日及二十八日發出。

除了颱風黛蒂外，六月內還有一股熱帶氣旋艾利斯在北太平洋西部及南中國海上出現。

六月份懸掛的訊號詳情如下：

天氣系統	訊號	懸掛日期及時間	除下日期及時間
一號戒備	六月八日 下午三時	六月九日 晚上七時	
三號強風	六月九日 晚上七時	六月十日 下午十二時十五分	

六月份天氣數字及與正常比較的紀錄如下：

六月份紀錄	與正常比較	
總陽光量	一百七十九點二小時	多二十小時
平均每日太陽輻射量	十五點七一兆焦耳/平方米	少零點九八兆焦耳/平方米
總雨量	一百三十七點五毫米	少二百九十四點三毫米
平均雲量	百分之七十七	多百分之二
平均相對濕度	百分之八十三	低百分之二
平均每日最高氣溫	攝氏二十九點七度	低攝氏零點七度
平均氣溫	攝氏二十七點五度	低攝氏零點二度
平均每日最低氣溫	攝氏二十六度	高攝氏零點四度
平均露點	攝氏二十四點三度	低攝氏零點二度
總蒸發量	一百二十二毫米	少二十五點七毫米

完

觀塘市中心交通措施

運輸署宣布：由星期二（七月十一日）上午十時起，觀塘市中心將實施交通措施，以改善該處的交通流量。

下列道路將會更改行車方向：

- * 裕民坊將會改為單程西行；
- * 介乎裕民坊與物華街的一段康寧道，將會改為單程北行；
- * 介乎康寧道與輔仁街的一段物華街，將會改為單程東行；及
- * 介乎物華街與裕民坊的一段輔仁街，將會改為單程南行。

此外，禁止車輛在下列地點轉向：

- * 禁止車輛由康寧道北行右轉入裕民坊；
- * 禁止車輛由仁信里東行左轉入輔仁街；
- * 禁止車輛由仁信里西行右轉入輔仁街；
- * 禁止車輛由裕民坊西行右轉入輔仁街；及
- * 禁止車輛由康寧道北行左轉入牛頭角道。

沿觀塘道東行往輔仁街的車輛，須改經康寧道及物華街；而沿觀塘道東行往裕民坊的車輛，須改經同仁街。

此外，九巴第三D、六E、十四A、十四C、十七、三十八、八十九B、一〇一、一〇一R及一四一號和專線小巴第二十三A、二十三B、二十六、三十四M及三十六A號亦會改道行駛。

同時，以下道路將於下列時間劃為每日禁止上落客貨區：

全日

- * 協和街由其與觀塘道交界起至該交界以北約五十米的一段東面路旁行車線；及
 - * 同仁街由其與協和街交界起至該交界以南約二十五米的一段西面路旁行車線。
- 上午七時至午夜
- * 裕民坊由其與同仁街交界起至該交界以西約一百七十米的一段南面路旁行車線。

上午七時至下午七時

* 協和街由其與物華街交界以北約九十米起至該交界以南約一百八十五米的一段東面路旁行車綫；

* 協和街由其與物華街交界起至該交界以北約九十米的一段西面路旁行車綫；

* 物華街由其與協和街交界起至該交界以西約五十米的一段；

* 物華街由其與康寧道交界起至該交界以東約八十五米的一段；

* 裕民坊由其與康寧道交界起至於交界以東約三十米的一段南面路旁行車綫；

* 裕民坊由其與同仁街交界起至該交界以西約四十米的一段北面路旁行車綫；

* 裕民坊由其與康寧道交界，起至其與輔仁街交界以東約二十五米的一段北面路旁行車綫；及

* 輔仁街由其與裕民坊交界起至該交界以北約二十五米的一段。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

此外，每日由上午七時至午夜十二時，公共小型巴士不准在裕民坊由其與康寧道交界起至以東約三十米的一段南面路旁行車綫上落乘客。

汀角路禁區措施

運輸署宣布：由星期二（七月十一日）上午十時起，大埔汀角路一段路面將劃為每日繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）禁止上落客貨區。

該禁區位於汀角路與L8/1路交界以東約一百七十米起至該交界以東約二百五十米的一段東行行車道。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

離島社區事務委員會
討論舉辦公民教育營

離島區議會屬下社區事務委員會明日(星期一)舉行會議，討論為島民舉辦公民教育營的建議。

建議中的公教營為期三天，將於十二月舉行，對象為十八至三十五歲島民，目的在促進參加者認識社區事務，讓他們有機會發表意見。

委員亦會討論一九八九至九零年度保持香港清潔運動，建議中的活動包括標語創作比賽和清潔街道行動。

其他討論項目有出版離島區報的建議、一九八九年世界環境日活動和區內防火糾察隊的撥款問題。

—————

編輯注意：

離島區議會屬下社區事務委員會會議明日(星期一)下午二時在中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓二十樓離島政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

———
完 ——

大嶼山的士明日起加價

運輸署今日提醒市民，大嶼山的士將由明日(星期一)起增加車費。

根據新收費，落旗後首兩公里收費五元五角，以後每四分一公里收七角。

等候時間收費為每分鐘七角，而電召預約服務附加費則為每次二元。

每件行李或每隻動物或雀鳥的附加費則維持為二元。

運輸署又提醒大嶼山的士車主，在該署將的士咪錶重新調校及重封前，將車費換算表展示在車廂內當眼處。

———
完 ——

日十一

沙田臨時封路措施

運輸署宣布，為方便檢驗沙田沙燕橋和翠榕橋，該兩道橋的南行慢綫及中綫於下列時間封閉：

* 沙燕橋的行車綫於星期二（七月十一日）及翌日每日由晚上八時至十一時封閉。

* 翠榕橋的行車綫於七月十三日及十四日每日由晚上八時至十一時封閉。

— 完 —

沙田臨時交通措施

運輸署宣布：為方便修路工程，沙田之沙田路將於星期二（七月十一日）及七月廿五日封閉。

由沙田圍路往大涌橋路的支路南行慢綫將於星期二晚上十一時至翌晨六時封閉。

由沙田圍路往大埔公路之北行快綫將於七月廿五日晚上十一時至翌晨六時封閉。

— 完 —

黃大仙公共小巴禁區

運輸署宣布：由星期二（七月十一日）上午十時起，黃大仙尚德街介乎正德街至以南約五十米的一段，每日由上午七時至下午七時劃為公共小型巴士禁區。

公共小巴不准在禁區內上落乘客。

— 完 —

快富街臨時封閉

運輸署宣布：為方便在康樂街敷設喉管，旺角快富街介乎砵蘭街與上海街的一段，將由星期二（七月十一日）上午十時至七月十四日下午六時暫禁通車。

封路期間，駕車沿砵蘭街往上海街的人士，請使用旺角道。

— 完 —

穩固斜坡保障安全

確保斜坡穩固，保障公眾安全，繼續是土力工程處的重要任務。

現在，土力工程處半數的員工負責穩固斜坡的有關工作，包括審核建築工程的土力設計，以確保所建造的斜坡、護土牆和所整理的地盤均符合安全標準，並確保有關方面能對不穩固的斜坡和護土牆作出鞏固工程，務求達到安全標準。

該處自一九七六年起開始實行防止山泥傾瀉計劃以來，已在近五百幅斜坡和護土牆進行了鞏固工程，耗資近七億六千萬元，有關計劃之調查、設計和監工等工作，現在，全由該處內部執行。

防止山泥傾瀉計劃的開支維持在每年超過六千萬元的水平。另外政府每年用於斜坡保養方面的開支約為四千萬元。

在一九八八／八九財政年度內，該處在三十五幅斜坡和護土牆進行的鞏固工程已經完竣，而其他十幅斜坡和護土牆的工程亦已展開，耗資約六千三百萬元。

在本財政年度內，政府在防止山泥傾瀉計劃的開支約為六千二百萬元，而將進行的斜坡和護土牆共有九十幅。此外，政府將另動用二千萬元，在曬草灣大型堆填區進行鞏固及改善工程。

直至最近為止，防止山泥傾瀉計劃全然是為那些在倒塌時可能引致人命損失的不穩固斜坡和護土牆而設。然而，若干可使必需服務受到嚴重影響，因而間接會引致人命損失，或者可使經濟受到嚴重破壞的不符合安全標準的斜坡和護土牆，也會列入該計劃內，以便進行鞏固工程。屬於這類的，包括那些主要道路兩旁的斜坡，以及那些通往醫院、供水水塘和住宅區等的唯一通道兩旁的斜坡。

除了土力工程處所進行的斜坡鞏固工程外，公營部門和私人機構為配合基本建設工程，每年也耗資數以億元，進行大量的斜坡鞏固工程。

兒童不可乘坐車頭中間座位

運輸署今日解釋有關安全帶法例時表示，在受強制性佩戴安全帶規例管制的車輛內，十五歲以下的乘客不准坐於前座的中間位置。

這是由於車廂前排的中間座位並不能安裝合乎規格的安全帶。

現時安裝於若干車輛中間座位的環腰式安全帶並非認可的安全帶。

另一方面，倘若坐於前排中間座位的乘客年齡為十五歲或以上，則可毋須佩戴安全帶。

不過，若果只有一名前座乘客，則不論年齡，該名乘客必須佩戴安全帶及坐於靠近車門的位置。

中間座位即介乎司機與另一名前座乘客之間的座位，所有五座位的士、多數私家小巴（包括學校私家小巴）及若干私家車均設有中間座位。

運輸署又指出，由於在任何時間，每條安全帶只可供一名乘客使用，因此前座乘客抱着小孩或讓小童坐於膝上的做法不但危險，同時亦是違例的行為。

兒童乘車時坐於後座會更為安全，而當局亦極力鼓勵此種方法。

不過，倘若必須讓兒童坐於前排座位，則他們必須使用適當的制護裝置。須特別留意的是兩歲或以下的前座乘客必須使用專為小孩而設計的認可制護裝置，安穩地繫於車輛座位上。

下列為必須安裝安全帶的車輛類別：

* 所有在一九六四年六月三十日或以後出廠及在一九七六年八月一日或以後登記的私家車；

* 所有在一九八一年一月一日或以後出廠之的士；及

* 所有在一九八四年一月一日或以後出廠的私家及公共小型巴士。

上述車輛的司機及前座乘客必須佩戴安全帶。

強制性佩戴安全帶的規例並不適用於法例上毋須安裝安全帶的車輛，但倘若該等車輛設有安全帶，則司機及前座乘客亦應盡量使用安全帶。

運輸署呼籲市民嚴格遵守有關的安全帶法例，以策安全。

— 完 —

馬鞍山及青衣增建道路設施

拓展署計劃在馬鞍山與青衣進行多項道路設施工程，作為該等地區的發展計劃的一部分。

建議在馬鞍山進行的工程主要包括：

- * 建造一條雙程雙線及雙程三線的分隔車道，作為P八路的一部分；
- * 將一段由恒安邨至P九路與P八路交界處的不分隔行車道改建為分隔行車道；
- * 在耀安邨至將來之P八路之間建造一條雙程雙線分隔行車道（十六路），並將恒安邨至耀安邨之間一段不分行車道改建為分隔行車道；
- * 在第九十、九十二、一〇〇及一一〇區內建造道路、行人徑及單車徑；
- * 建造行人及單車隧道、行車天橋、護土牆、污水渠、土方、渠務工程及其他附屬工程；
- * 在第一〇〇及八十六區內建造排水暗渠。

工程將於本年九月動工，預計於一九九二年完成。

在青衣島方面，工程包括在青衣新市鎮中心興建三條行人天橋，以便行人安全橫過楓樹高路及青綠街。

工程計劃於本年九月展開，需時十七個月完成。

該署現招標承建上述兩項工程，截標日期為八月四日正午。

— 完 —

青年音樂營周六揭幕

本年度的香港青年音樂營由星期六（七月十五日）至二十九日，在東區鯉魚門公園舉行。

音樂營由音樂事務統籌處主辦，英皇御准香港賽馬會贊助，自一九八零年起已成為一年一度的盛會。

超過四百名青年音樂好手將接受本地及美國、英國、澳洲及中國的著名音樂家的訓練。他們會組成一個交響樂團、兩個弦樂團、兩個管樂團和兩個中樂團進行練習。此外音樂營還舉辦小組排練、大師班及示範音樂會等。

除了音樂訓練外，音統處更為營友安排了康樂及體育活動。

音樂營的壓軸節目是在本月二十九日（星期六）下午三時假剛落成的香港文化中心音樂廳舉行的一場綜合音樂會。

在炎炎夏日，音樂營高級中樂團和交響樂團會在音響效果一流的音樂廳為觀眾演奏多首中外名曲包括威爾第「命運的力量」、艾爾加「少年的魔杖」和王惠然「南疆月夜」。

音樂會門票分十元和二十元兩種，現已在城市電腦售票網發售。查詢可電五八二三五三一四。

— 完 —