

簡立德今日談稱，本港能參加此次會議，深感高興。本港既可憑本身經驗而發揮意見，亦可從中學習。因此他與鄭漢鈞兩人除演講外，亦聆聽他人演講。

他說，他曾出席高樓國際聯合委員會主辦的會議，深知此等會議亦甚有價值。

該委員會的其中一項工作目標係編造一本類似百科全書的高樓建設學研究報告。出席人員將乘開羅會議共聚一堂之便，將此項目標再推進一步。

他說，他和鄭漢鈞均有資料供該報告採用，大部份資料係他們與其他會員通訊時提出。雖然彼此在互相通訊中了解大家的觀點和意見，但彼此之間仍尚未謀面者頗多。

因此，他們參加今次開羅會議，大家便有機會聚首，並可將那些無法在書信上暢談的資料和技術難題，直接交換意見。

李鄭屋舉行青年週

深水埗李鄭屋社團聯會與深水埗社區及青年事務處聯合主辦之「深水埗李鄭屋青年週」，經多月來之籌備，定於本月十九日開始舉行，連續三日。

青年週之目的為團結區內青年，使他們關於社區，研究區內問題以改善社區。此三日內之活動將分三部份舉行：(一)展覽會：由十九日至二十一日在李鄭屋官立小學舉行，展出內容完全由該區各青年中心的會員，通過其

生活體驗，利用相片、漫畫、文字和一些調查結果等，表達他們對青年問題的看法，並深入剖析今日青年的心態及其形成的原因。(二)文娛晚會：二十六日晚在基愛青年中心舉行。節目有話劇、相聲、白攬、大合唱和小組唱等，大部份亦為該區青年之集體創作，以反映他們的生活，指出該區青年問題的因素和青年中心所應擔當之角色。(三)青年問題研討會：因舉行多次研究會以深入探討青年問題的真相。

士丹頓街一段暫不通車

由本月十九日上午十時起至五月三日止，介於卑利街及鴨巴甸街之間一段士丹頓街暫不通車，以便敷設電線。

欲前往鴨巴甸街以西之士丹頓街之車輛，可取道堅道及鴨巴甸街前往。

屆時該處將設有適當之交通標誌，指示該路經已封閉。

全港官立小學招收

小二至小五插班生

教育司署一發言人今日宣稱：全港官立小學，包括警察小學在內，將由下週二起，招收一九七五年至七六年度之二年級至五年級插班新生，有志於進入官立小學就讀者，請從速報名。

申請入學表格可於本月二十二日星期二至二十八日星期一，每日上午九時至十二時三十分，下午二時至六時，星服六則由上午九時至十二時（星期日休息），向擬就讀之官立小學領取。非警察子弟亦可申請進入警察小學就讀。

申請表格填妥後，應於五月二日（星期五）前交回分發該表格之學校。

教育司署發言人稱：申請入學者必須注意各級之年齡規定，因為符合年齡規定，才有人選機會。

凡申請入二年級者，應在一九六六年九月二日至一九六八年九月一日期內出生；申請入三年級者，應在一九六五年九月二日至一九六七年九月一日期內出生；申請入四年級者，應在一九六四年九月二日至一九六六年九月一日期內出生；申請入五年級者，應在一九六三年九月二日至一九六五年九月一日期內出生。

他又說：擬就讀六年級者，亦可向各官校申請，但只限於極特殊情形下，方予考慮。申請表格屬免費發給，且不收任何報名費用，同時，所有官立小學，一概不收學費。

九龍隧道口行車速度

由明日（星期五）上午十時起，介於隧道輪候繳費廣場與緊接紅磡交通匯點以北之公主道間之一段路，其行車速度限制，從原定每小時三十哩增至每小時四十哩。

該段路長約八百一十六公尺，路上設有交通標誌，說明時速管制道路之實際界限。

又九龍若干道路將於本星期日上午九時起至下午二時止，禁止行車，以便舉行援助聖母醫院步行籌款運動。

封閉之道路為沙田坳與飛鵝山道間之一段沙田坳道，及扎山道。

美工展覽

編輯注意：

龍翔官立工業中學將於明日舉行第一屆美工展覽，由副教育司（工業）金偉榮主持開幕典禮。

開幕禮將於上午十一時在龍翔道該校舉行，請派員到場訪攝新聞。

救護車忙

消防事務處救護車控制中心，在截至今晨七時為止之廿四小時內，共接獲電召救護車服務四百一十九次，即平均每小時十七又二分之一次，創下最高紀錄。

前一次的最高紀錄係於二月五日錄得之四百一十二次。

九龍地區救護車應緊急電召出動達一百五十五次，非緊急出動三十九次，港島救護車應緊急電召出動一百三十四次，非緊急出動十二次，新界救護車應緊急電召出動七十九次，並無非緊急出動。

救護車控制中心現有各級人員五百五十八人，九個救護車站及八十六部救護車，目前又有五部新救護車準備派出服務。

香港電台舉辦
校際英語比賽

本港兩間學校的學生，將於本星期日在香港電台英文台舉辦的一項校際問答比賽中，較量他們英語的程度。

舉辦這項比賽的目的，是使非以英語作為母語的學生能說更流利而準確的英語。比賽的問題係特別編成，用以測驗學生的英語程度。

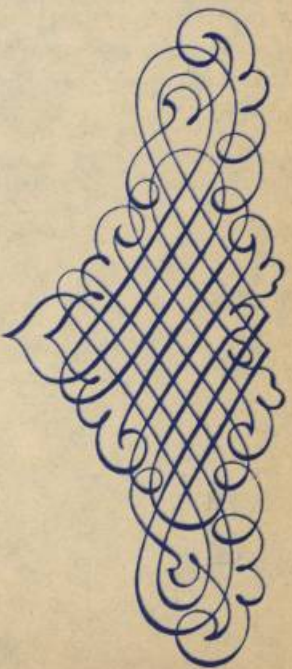
比賽採用淘汰制，分十五次舉行，逢星期日下午五時三十分播出。該節目由左費利士先生主持。

參加的學校共十六間。首次比賽由瑪利諾修女書院對喇沙書院。每校將派出中四學生兩名及中六學生兩名參加。勝利的隊伍將會獲得書籍獎品。

女皇伉儷 訪港 新聞稿

英女皇循海道往荃灣
新氣墊船載皇室貴賓

一九七五年四月十七日
星期四



英女皇將在五月六日乘坐氣墊小輪，由皇后碼頭前往荃灣參加一連串的活動，在二十分鐘的水上航程中，順道瀏覽九龍沿岸的景物。

女皇乘坐的氣墊小輪為香港油蔴地小輪公司屬下的另一艘新船，數月前購自英國，最近始運抵本港，惟尚未投入服務。

該船接載女皇時不會加以特別裝置，而將與目前每天採用運載七百名搭客來往中區與荃灣航線的氣墊小輪相同。這次特別航程的唯一有異平常者，是女皇伉儷及隨員乃該船僅有的乘客。

女皇會在一個置有六十五張舒適航空椅的空氣調節船艙內，透過寬敞而傾斜的艙側玻璃窗，觀賞九龍及荃灣沿岸的景色。

H M 二型氣墊小輪是英國氣墊船工業的最新產品，香港油蔴地小輪公司購置的第一艘於去年十一月間運抵本港作試驗航行。

試航後一個月，該船便加入服務，效果良好。香港油蔴地小輪公司乃再訂購三艘。這份一千二百萬元的合約，使該船的製造商南安普敦的氣墊船航運有限公司大為興奮，因為這是該廠有史以來最大宗的單一合約。

香港油蔴地小輪公司無疑地已為英國船隻出口業注射了一針強心劑。

香港油蔴地小輪公司執行董事劉定中在宣佈此項交易時指出：「第一艘氣墊小輪效能卓越，獲得廣大乘客熱烈歡迎。因此，我們立即決定添購三艘。該小輪在平日每天載客七百人，週末假期則達一千人。」

「此類小輪將會加入我們屬下的普通航線行走，並作康樂活動的服務。香港油蔴地小輪公司與氣墊船航運公司均深信其他東南亞國家，將會步我們的後塵，採用同類船隻。」

「H M 二型氣墊小輪為目前在各地採用中最先進的高速商用船隻，我們能夠率先採用，無疑已令到香港的海運交通進入了新紀元。」

搭客乘坐該類小輪來往中環與荃灣，每程收費兩元；航程既舒適，又可縮短時間。普通小輪每程需時四十分鐘，但氣墊小輪則視乎海面的情況而祇需十五至二十分鐘。

香港油蔴地小輪公司為世界最大的渡海客輪公司，旗下現有船隻八十一艘，川航港海範圍內的航線有二十五條，每年載客一億八千萬人次。所服務的航線，航程由三哩至二十哩不等。