



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—八四二八七七

一九九零年三月十五日
星期四

目錄

| | |
|--------------------|----|
| 政府公布反吸烟新措施 | 一 |
| 荃灣運輸委會明日會議 | 三 |
| 運輸署委顧問詳細設計荃灣交通控制系统 | 四 |
| 二八至三一年生男士四月初換新身份證 | 五 |
| 工業需求調查最近完成 | 六 |
| 大廈管理座談會油尖區下周舉行 | 七 |
| 南區交通措施 | 七 |
| 僱主及求職者慎防職業介紹所濫收費用 | 八 |
| 必嘉街禁區措施 | 八 |
| 最新勞動人口統計數字發表 | 九 |
| 上環禁止上落客貨區 | 十 |
| 兩幅新界土地招標承租 | 十一 |
| 香港電台加強中波廣播服務 | 十一 |
| 西貢清潔鄉村比賽頒獎禮今舉行 | 十二 |
| 入境處人員工作表現獲讚揚 | 十三 |
| 政府計劃增建職業先修學校 | 十四 |
| 離島環改委員會明討論環改工程 | 十五 |
| 中西區插花藝術比賽周六舉行 | 十五 |
| 四十名非法入境者獲釋被遣回中國 | 十六 |
| 交諮會討論油蔴地小輪發展計劃 | 十七 |

頁

政府公布反吸烟新措施

政府發言人今日(星期四)表示，政府計劃在所有公共交通工具和戲院、劇院、演奏廳、電子遊戲機中心等地方禁止吸烟。

他說，烟草廣告亦會受一些新規定限制，以確保因吸烟而危害健康的信息能夠深入民心。

發言人說，這些措施根據吸烟與健康委員會所提交的多項建議而作出，之前並曾廣泛諮詢公眾的意見，包括區議會。

他說：「在仔細考慮過公眾提出的意見後，我們嘗試在進一步限制吸烟的工作上採取中庸之道。」

「公眾非常支持擴大公眾場所非吸烟區，但對擴大管制烟草廣告和贊助的建議則較具爭議。」

建議的主要修訂為：

- * 擴大公眾場所的非吸烟區：在所有公共交通工具，包括的士，以及在戲院、劇院、演奏廳、電子遊戲機中心等地方禁止吸烟。
- * 輪流採用一些更強而有力和更明確的健康忠告，以代替現時規定須載於烟草廣告上的單一健康忠告；而烟包及烟草廣告上的忠告尺寸亦會擴大。
- * 強制規定每支香烟內尼古丁和/或焦油的最高含量，有關限制於稍後決定。現行的焦油含量類別會根據英國方面的做法重新組合。
- * 繼政府較早時決定由今年十二月起全面禁止在電視及電台播放烟草廣告，這項禁令會於明年十二月擴展至戲院。
- * 修改法例以確保廣告板、公共交通車輛及其他外置廣告牌等烟草廣告上有關健康的忠告必須明顯易見。
- * 雖然烟草商可繼續贊助活動，但使用香烟牌子作為某項活動的贊助者的廣告不能再獲豁免展示健康忠告。

發言人說：「當局現正草擬法例，以便將這些建議付諸實行。」

他說：「我們希望在下屆立法局會期向立法局提交修訂吸烟(公眾衛生)條例的條例草案。」

至於在政府辦公室勸止吸烟的問題，發言人表示政府會繼續樹立良好的榜樣。他說：「政府會盡可能在兩年內採取措施禁止在政府樓宇內的公共地方吸烟，包括會議室。」

談及其他由吸烟與健康委員會提出而政府未能接納的建議，發言人指出規定酒樓餐館須張貼告示說明是否設有非吸烟區的建議受到業內人士強烈反對。

發言人說：「香港大部分酒樓餐館地方狹小，這規定對鼓勵他們撥出地方作為非吸烟區起不了作用。」

「然而，我們發覺本港若干大酒樓餐館已為顧客設置非吸烟區。」

他說：「與其採取立法途徑，我們認為不如呼籲酒樓餐館管理人士在實際可行的情況下，自發性地設置非吸烟區。」

發言人又指出政府無意立法規定烟斗烟草及雪茄烟包和容器須展示健康忠告。

他說：「雪茄和烟斗烟草亦會危害健康是無可置疑的，但香港的成年人只有很少數吸食這些烟草產品。」

「將法定的展示健康忠告規定擴展至這些產品，對我們在反吸烟方面的成效影響輕微。」

至於禁止把香烟賣給十八歲以下人士的建議，他說很多人認為本港的香烟零售地點實在太多，這建議執行起來會非常困難。

他說：「再者，由於很多青年開始吸烟是基於好奇，禁售的建議可能會帶來反效果。」

「為此，我們決定不靠立法，繼續專注於教育和宣傳工作，以勸阻青少年嘗試吸烟。」

發言人指出，在教導市民有關吸烟的害處方面，由梁定邦醫生擔任主席的吸烟與健康委員會扮演的角色非常重要。

他說：「自一九八七年成立以來，吸烟與健康委員會便成為反吸烟的主導力量，廣泛傳播吸烟危害健康的信息。」

「該委員會目前針對年青人而推行的反吸烟運動，是以不吸烟的健康生活為主題。這項運動是委員會的重要工作之一，目的是勸阻年青人嘗試吸烟。」

至於委員會認為長遠計應禁止所有形式的香烟廣告和贊助活動，並即時限制廣告內容的建議，發言人說如果政府完全接納這些建議，很多人現在會認為這是對報章刊物及產業權一種不能接受的干預和侵犯。

他說：「除了在戲院禁止香烟廣告外，對付其他形式香烟廣告的策略便是確保健康忠告更加深刻明顯。」

「我們亦會盡力促使烟草業透過其自發性的行業守則，在報章刊物的廣告內容方面施加較大的限制。」

發言人補充說，藝術和體育團體認為禁止烟草商贊助活動的建議，會抑制香港的藝術及體育發展。

他說：「至於也有意見提出對香烟的銷售徵稅，並透過獨立團體利用所得稅收來贊助藝術及體育活動，這個安排並不適合香港的財政體系。」

發言人指出，烟草的課稅已經相當高，而在最近的財政預算案中這項課稅更增加了百分之廿五。

他說：「吸烟人士已經大可因為經濟理由而戒除吸烟的習慣了。」

— 完 —

荃灣運輸委會明日會議

討論區域交通控制系統

荃灣區議會環境及運輸事務委員會明日（星期五）舉行會議，討論荃灣新市鎮區域交通控制系統。

會上亦討論南豐中心行人天橋擠塞及漢民下村社區設施不足問題。

其他議程包括各工作小組的進展報告及興盛臨時房屋區過路設施不足的問題。

編輯注意：

荃灣區議會環境及運輸事務委員會會議明日（星期五）上午九時四十五分在荃灣地鐵站停車場大廈三樓區域市政局會議廳舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 — 三

運輸署顧問詳細設計 荃灣區域交通控制系統

運輸署已就荃灣區設置區域交通控制系統，委託顧問進行詳細設計及擬備合約的工作。

這將再進一步為荃灣區內交通控制及管理方面引進最先進科技系統。

建議的系統將包括荃灣、葵涌及青衣區內所有交通燈號，預料到一九九三年，將達一百一十組。

運輸署是繼去年完成探討各種不同系統的可行性研究及如何為荃灣提供最適當的交通控制系統後，委任顧問。

助理運輸署署長陳展津說：「由於荃灣交通日趨繁忙及複雜，故急需應用新式電腦操作的區域交通控制系統，以提高管理的能力及靈活性。」

運輸署人員今日（星期四）會在葵青區議會交通及運輸委員會會議上介紹有關資料，及在明日（星期五）荃灣區議會轄下環境及運輸事務委員會會議上作同樣的介紹。

陳展津繼稱，在九龍和港島裝置的地區交通控制系統發揮了盡量利用道路容量的功效，使行車時間、停車次數和停車時間大為減少。

他說：「因此，運輸署決定將區域交通控制系統推展至其他新市鎮，而荃灣是首個計劃採用這個系統的地區。」

該系統將於本年下半年招標裝置，全部工程費用預計為七千萬元，將於一九九三年啓用。

— 完 —

二八至三一年出生男士
四月七日前換新身份證

人民入境事務處今日(星期四)提醒一九二八至三一年出生男士，須於四月七日前換領新身份證。

人民入境事務處發言人說：「為避免擠迫，這些仍未申請換領新證的男士請盡速換證。」

他補充說：「任何人士如不在指定日期內換領新身份證，均屬違法，最高罰款三千元。」

申請人可到八間新身份證換領處的任何一間辦理換證手續。

換領處的辦公時間為星期一至六，上午八時至晚上九時三十分，星期日及公眾假期休息。

發言人說：「晚上各換領處均十分擠迫，為避免屆時排隊輪候，或不能在即日辦理換證手續，申請人可盡量在早上或下午前往換證。」

市民可利用電話預約服務，致電換領處預約時間換證。

各換領處的地址及電話如下：

| | | |
|-------------------------|-----|------|
| 香港：灣仔告士打道一五一號地庫 | 五七四 | 七〇七〇 |
| 東九龍：牛頭角道七十七號淘大商場二樓 | 七五五 | 三六七九 |
| 西九龍：油蔴地廣東道三九三號廣東道政府合署三樓 | 七二參 | 二四二四 |
| 荃灣：荃富街二十九至三十七號東亞商場地下 | 四九八 | 一貳五九 |
| 沙田：沙田正街十一至十七號偉華商場二樓八A舖 | 六〇五 | 九一〇八 |
| 元朗：合益路三十一號合益中心三樓 | 四七七 | 一五四三 |
| 屯門：置樂花園置樂商場地下 | 四五八 | 〇八六二 |
| 上水：石湖墟新豐路八十二至八十四號全和大樓地下 | 六七二 | 七一九一 |

市民可致電八二四〇零六六查詢有關換證時須帶備的證件。這是一項二十四小時的錄音資料服務。

發言人重申非法入境者不會獲得特赦。

工業需求調查最近完成

一項由政府委任進行的「工業用地及設施需求調查」最近完成，結果顯示用地不足為導致本地廠戶經常搬遷的主要原因。

調查對象為二千廠戶，其中四分之一表示曾經在過去十年內搬遷一次，另外百分之十一則表示於同期內搬遷超過一次。

規劃署發言人說：「遷移的最主要決定因素是擴充或目前生產導致用地不足。」他又指出搬遷的其他原因包括租約期滿、重建、租金上升、環境惡劣及設施不足。

在選址遷移方面，首要的考慮因素為交通設施，其次則包括租金或物業價格、廠址面積及區內勞工供應。

另外，車輛停泊設施、貨物起卸設施及買賣對象是否就近廠址亦為考慮因素。

該項調查同時發現九龍和新九龍地區為另覓新址的最熱門選擇。

一半接受訪問的廠家均選擇該兩個地區，另外五分之一則選擇荃灣/葵青區。

百分之十三的廠家表示考慮遷離市區範圍的舊工業區；百分之五表示有意遷往大陸；僅百分之一表示有意遷往其他亞洲國家。

發言人說：「該等看法預計會因應港口設施及赤鱗角機場發展而轉變。」

調查亦顯示在未來五年，市場對面積少於一百平方米的工業用地的需求會相對減低。

估計在三年內，現有廠戶的實際工業用地需求會增加一百九十萬平方米或百分之九；而在四至五年內，增幅將為百分之三點九，即九十萬平方米。

廠戶未來對工業用地的需求將以多層工業大廈為主。

該項調查的結果會用作擬定都會計劃最後建議的參考資料。

大廈管理座談會 油尖區下周舉行

油尖區政務處將於本月二十四日(星期六)舉辦「大廈公契知多少」座談會，歡迎大廈業主立案法團和互助委員會成員參加，交流管理大廈的經驗。

座談會將以一齣短劇開始，內容涉及大廈業主立案法團和互助委員會在大廈管理方面遭遇的各種困難，並指出在居民同心協力下，定可將問題解決。

會上並有分組討論，讓參加者交流經驗，研究如何運用大廈公契所賦予的權力解決問題。

座談會於晚上七時三十分在衆坊街六十號梁顯利油蔴地社區中心舉行，會上並有茶點供應。

有意出席的人士可致電三叁二貳七一六向油尖區政務處報名。

— 完 —

南區交通措施

運輸署宣布，由星期六(三月十七日)上午十時起，紅山道每日二十四小時劃為禁區。

所有機動車輛一律禁止進入禁區範圍，但前往當地者除外。

— 完 —

勞工處提醒僱主及求職者
慎防職業介紹所濫收費用

勞工處今日（星期四）提醒僱主及求職人士，提防不良職業介紹所濫收費用。該處去年接獲三十三宗對本港職業介紹所的投訴，其中大部分涉及濫收費用。

勞工事務主任（職業介紹所事務）梁張嘉儀說：「根據職業介紹所規例，職業介紹所向求職人士可收取之最高登記費用為五元，三個月後之重新登記費用亦為五元。」

她續說：「成功介紹工作後，職業介紹所向每名求職者徵收的佣金數額不得超過其首個月工資百分之十。」

此例亦規定職業介紹所向僱主徵收的每一個職位空缺登記費最高為三十五元，其後重新登記費最高為二十元；成功介紹僱員而徵收的佣金則由僱主與職業介紹所雙方議訂。

梁張嘉儀說勞工處經常巡視職業介紹所，確保經營人士遵守法例規定。

她警告說：「濫收費用的職業介紹所最高可被判罰二萬元。」

市民可向勞工處職業介紹所事務組查詢有關職業介紹所收費的問題，或投訴濫收費用情況。電話為八五二 三五四〇和八五二 三五四一。

— 完 —

必嘉街禁區措施

運輸署宣布，由三月十七日（星期六）上午十時起，紅磡必嘉街介乎寶來街與紅磡道的一段北面路旁行車綫，將劃為全日禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

最新勞動人口統計數字發表

據政府統計處今日(星期四)發表的最新勞動人口統計數字顯示，八九年十一月至九〇年一月的失業率變動不大，而就業不足率則上升。由於兩個數字仍維持在較低水平，可見本地勞動市場仍然普遍緊張。

八九年十一月至九〇年一月經季節性調整的失業率為百分之一點三，與過去一年同期相同，而截至去年十月止的三個月的失業率則為百分之一點四。下降的零點一個百分點在統計學上並不重要。

八九年十一月至九〇年一月的失業人數估計為三萬六千八百人，而截至八九年十月止的三個月的失業人數為三萬七千六百人，至於截至八九年一月止的三個月的失業人數則為三萬五千四百人。

八九年十一月至九〇年一月的就業不足率為百分之零點九，比截至八九年十月止的三個月的百分之零點六高零點三個百分點。比截至八九年一月止的三個月的百分之零點七增加零點二個百分點。兩者在統計上均有其重要性。

八九年十一月至九〇年一月的就業不足人數估計為二萬四千八百人，截至八九年十月止的三個月的就業不足人數為一萬七千八百人，截至八九年一月止的三個月則為一萬九千九百人。

就業不足的定義與國際勞工組織現時的建議相同，凡因經濟理由(例如開工不足、原料短缺、機械故障及未能覓得全職)，以致每周工作少於三十五小時，而又正在尋找工作及可擔任更多工作的人士，才被視為就業不足。

統計處處長在評論上述數字時表示，由於首次求職人士(例如剛離開學校者)所佔比例每月不同，在與以往數字比較時，應使用根據首次求職者的變動而作出按季節性調整的失業率。

他續說，根據臨時點算系統，該處可在完成調查後兩星期內計算出最近三個月的失業及就業不足率的臨時數字，這些數字顯示失業及就業不足率的最新動向。

一九八九年十二月至一九九〇年二月的經季節性調整失業率的臨時數字為百分之一點五，就業不足率的臨時數字則為百分之零點六。

失業及就業不足的統計數字得自統計處持續進行的綜合住戶統計。八九年十一月至九〇年一月的統計是以科學方法，抽樣選取約一萬三千個住戶或四萬八千人，以代表本港居住於陸上而非住院的人口。

統計是向抽樣住戶內每名十五歲或以上的成員進行訪問，從而獲得有關個人及勞動人口資料。調查所採用衡量失業及就業不足的定義，遵照國際勞工組織的建議而作出。

每年發表四次的綜合住戶統計報告書內詳細分析有關勞動人口的特點。截至一九八九年十二月底一季的報告於今年三月二十日左右出版。報告書在政府刊物銷售處有售，每本售價十元。

— 完 —

上環禁止上落客貨區

運輸署宣布，由星期六（三月十七日）上午十時起，每日上午七時至下午七時，上環下列各段道路，劃為禁止上落客貨區。

* 永樂街由其與急庇利街交界處以西約十米處，至該交界處以東約六米處之間一段；及

* 急庇利街由其與永樂街交界處以北約二十四米處，至該交界處以南約十三米處之間一段。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

同時，目前每日上午七時至十時及下午四時至七時，在同一段永樂街及急庇利街實施之限制措施，予以撤銷。

— 完 —

兩幅新界土地招標承租

屋宇地政署現招標承投新界兩幅土地的短期租約。

第一幅土地位於葵涌新葵街第十一A區，將分為兩部分租出，面積分別為一千八百五十平方米及一百四十平方米，供作收費公眾停車場（貨櫃車拖頭及拖架除外）。

租期先定三年，其後按季續租。

另外一幅土地位於青衣島第二十一區，面積約二萬五千九百平方米，供作露天貨倉，或起卸及貯存從海上或陸上運來的貨櫃，包括貨櫃整理（限於裝卸貨物）。

租期先定一年，其後按季續租。

截標日期為三月三十日正午。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可到新界葵青地政處、香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署或九龍上海街二百五十號油蔴地停車場大廈十樓九龍地政處。

— 完 —

香港電台加強中波廣播服務

香港電台已添置了全新的中波發射機，以加強第五台（AM七八三）的廣播服務。

香港電台發言人今日（星期四）說，新裝置的中波發射機已於三月四日起啓用，第五台的廣播服務亦隨而加強。

他說：「新的中波發射機調幅較前為大，令第五台的廣播服務大為加強。」

在節目方面，第五台每日向漁民提供六次最新天氣簡報，分別在凌晨零時、上午四時、上午六時、下午一時、下午六時二十八分和晚上十時。在香港以外四百公里的範圍亦可接收到該項廣播服務。

此外，該台逢星期二下午六時三十分播出「漁業動向」節目。

發言人補充說一項有關中波調幅立體聲廣播服務的測試會於短期內在春坎角進行，並會於八、九月間安裝新天綫後投入服務。

「中波調幅立體聲廣播服務開始後，第三台（AM 五六七）和第五台（AM 七八三）將有更高的發射效率。」

— 完 —

西貢清潔鄉村比賽頒獎典禮今日舉行

西貢區清潔鄉村比賽頒獎典禮今日（星期四）舉行，榮獲冠、亞、季軍的村落分別為龍尾村、莫遮董村和布袋澳村，由西貢政務專員唐建生頒贈獎牌。

比賽由西貢區議會環境改善委員會和區域市政局聯合主辦，是響應全港保持香港清潔運動的一項活動，旨在改善西貢區的環境，並推動區內村民積極參與保持鄉村清潔。

是項活動是環境改善委員會於今個財政年度所舉辦的七項清潔行動中的最後一項。

清潔鄉村比賽於二月十九日展開，共有十一條鄉村參加，分別為北港村、北匯村、龍尾村、麻南笏村、界咸村、莫遮董村、茅湖仔村、下洋村、坑口村、布袋澳村和將軍澳村。

頒獎典禮其他主禮嘉賓包括西貢區議會環境改善委員會主席何觀順、一九八九至九〇年度保持香港清潔運動工作小組召集人龐創，和區域市政總署西貢區衛生總監朱榮偉。

— 完 —

入境處人員工作表現獲讚揚

行政局首席議員鄧蓮如爵士今日（星期四）在主持香港告士打道七號人民入境事務處新總部開幕典禮時表示，人民入境事務處人員盡忠職守，應變力強，又能因時制宜，應付不斷提高的要求，令她留下深刻印象。

她說：「過去數年來，香港的入境和出境人士持續增加；越南船民蜂湧而至；來港的中國移民絡繹不絕；加上港人申請旅行證件及歸化入籍的個案激增，種種情況，使人民入境事務處人員本已繁重的工作更是百上加斤。」

「他們能夠克服這些挑戰，繼續有效率地提供服務，對於香港取得今日的成就，實在貢獻良多。」

人民入境事務處人員工作表現卓越，鄧蓮如爵士特向他們致賀；並祝他們百尺竿頭，更進一步，面對未來各種考驗，均能迎刃而解。

人民入境事務處新總部現時在樓高四十八層的灣仔政府綜合大樓第二座佔用二十五層，總面積大約三萬三千平方米，其中八層留作為市民辦理各項服務的辦事處，另有一些層數特為放置電腦及其他特別設備而設。

入境處處長梁銘彥表示，新總部可使入境處為各職員提供比前較佳的工作環境；而更重要的是可為每日數以萬計前來辦理各類申請的市民提供更佳的服務。

梁銘彥補充說：「這次搬遷工作極為順利圓滿，實際上完全沒有影響到對市民的服務。」

編輯注意：

有關人民入境事務處新總部開幕典禮的照片經由傳真機發放，並置稿箱備取。

— 完 —

政府計劃增建職業先修學校

港督衛奕信爵士今午（星期四）巡視沙田兩間政府資助中學，一為職業先修學校，另一為專培訓藝術及體育的中學。

衛奕信爵士在教育署署長李越挺陪同下，首先參觀東華三院邱金元職業先修學校，觀看學生在多類工場上課的情形。其中包括電工、印刷、輕金屬與薄片處理、商業實務和零售業工場。

對於職業先修學校能提供文法中學及工業中學以外教育給對實用學科有興趣的學生，港督表示欣悅。

港督說：「職業先修學校的課程已達高中程度，下一個發展便是由一九九二年起開辦中六課程。」

「這樣可使職業先修學校更具吸引力，提供機會給學生繼續升讀職業及專業課程。政府並計劃在未來幾年間興建七間職業先修學校。」

港督隨後參觀賽馬會體藝中學，一所專門為在視覺藝術或體育方面有才能和潛質的學生提供中學教育的學校。

該校於去年九月開辦，共有十一班中一至中四級。到一九九三至九四年全部發展後，將增至二十九班中一至中七級。

衛奕信爵士觀賞學生的美術展品及觀看他們上體育、體能和雕塑課的情形。

港督說：「該校設備完善，實賴皇家香港賽馬會慷慨捐贈七千萬，這是私人機構可以使我們傳統的文法學校教育更趨多元化的最佳例證。」

編輯注意：有關港督參觀其中一校的图片經傳真機發放並置稿箱備取。

完

離島環改委員會 明討論環改工程

離島區議會屬下環境改善委員會明日（星期五）舉行會議，討論一九九〇至九一年度環境改善工程的建議。

建議的計劃包括在區內多處地點進行的二十項工程，預算費用達一百六十九萬元，較本財政年度的一百三十八萬元增加百分之二十二。

委員亦會討論一九八九至九〇年度環境改善工程進度報告，以及修葺長洲信義村福利中心對開廣場事宜。

編輯注意：

離島區議會屬下環境改善委員會會議明日（星期五）下午二時在中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓二十樓政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

中西區插花藝術展才華 周六西區社區中心舉行

擬於日常平淡生活增添姿彩的中西區居民，可參加星期六舉行的中西區插花比賽，展示藝術才華。

比賽於星期六下午二時三十分至六時假西邊街三十六號A西區社區中心舉行，由中西區政務處及香港女童軍中西區分會合辦。

主辦機構發言人表示，比賽分為公開及女童軍組，歡迎區內人士及女童軍參加。

他說：「參賽者須帶備植物或花卉，創作意念得環繞『春回大地』及『我愛大自然』兩個主題。」

比賽評判為國際插花學校校長黃源喜及區議員李鄧綺蓮。

每組優勝者均可獲頒獎品及獎座。

當日除了比賽外，還有行內人士作插花示範及講解，免費入場，歡迎各界蒞臨參觀。

目前尚有少量參賽表格備索，地點是中環統一碼頭道海港政府大樓地下政務處諮詢分處及西區社區中心。

如對比賽有任何查詢，可致電八五二 叁四八八。

— 完 —

四十名非法入境者獲釋被遣回中國

四十名因使用他人身份證而被監禁的非法入境者，於當局發現他們是根據一條已撤銷的規例被檢控後，已於本周較早時獲得釋放，並已遣返中國。

這批人連同其他非法入境者共八十八人在最近數月被裁判司署根據人事登記規例第十二(三)條裁定罪名成立被判入獄。

當局現正安排遣返另外十三名非法入境者，而餘下三十五名非法入境者則因其他罪名仍繼續在獄中服刑。

政府發言人表示，該批非法入境者與另外三名人士，均被當局疏忽地引用規例第十二(三)條檢控。而該規例已於去年十二月一日撤銷，並由主要條例第七A(一A)條代替，對同一罪行規定更嚴峻的罰則。

發言人強調，本港處理非法入境者的政策絕對沒有改變。

他強調說：「當局會繼續檢控所有觸犯香港法律的非法入境者，及遣返所有非法從中國進入本港的非法入境人士。」

發言人說當局曾考慮以其他的司法程序去糾正這次疏忽，包括根據第七A(一A)條重新檢控這些人士。然而，當局認為赦免這些人是依據法律將他們從獄中釋放的快捷和最高效率的方法。

同時，律政司已下令展開內部調查，查究導致準備這些案件控罪時出現疏忽的情況。

此外當局亦已採取措施，確保檢察官、法庭檢控主任和執法機構能立即知悉所有有關刑事檢控的新法例。

— 完 —

交通諮詢委員會討論 油蔴地小輪發展計劃

交通諮詢委員會今日（星期四）舉行會議，討論事項包括：香港油蔴地小輪船公司（油蔴地小輪）之一九九零至九四年發展計劃、過海的士站的設立、消費者在交諮會的代性、以及政府隧道之收費；委員亦聆聽的士業人士對增加燃油稅後所受到的影響。

油蔴地小輪在未來五年的航線發展計劃內，建議開辦一項來往灣仔及尖沙咀東部的服務，並且藉着增加班次、加長服務時間和利用較高載客量的小輪，改善現時來往灣仔和紅磡，以及長洲、榕樹灣和荃灣的服務。

在東區海底隧道通車以後作出重整服務的部分安排內，該小輪船公司已開始將北角／觀塘線所使用的三層小輪由雙層小輪取代，並且將西灣河至觀塘線的汽車渡海小輪及客車兩用小輪之服務時間和班次加以調整。

交諮會委員獲悉來往九龍及離島，包括梅高及長洲的周末服務，頗受市民歡迎。

委員亦留意到，自一九八九年十一月以來，油蔴地小輪已把來往荃灣及中環的正常航程改道，特別於每日早上及晚上分別三次駛經青衣，為該區市民在交通工具方面，提供額外選擇。

在屯門至中環服務方面，油蔴地小輪為提高繁忙時間內之載客量，已着手改裝其豪華小輪，利用預留予沉重行李的容積噸位，將座位數目由原來的七十四個增至一百零五個。

為配合建議中的西九龍填海計劃，該小輪公司亦已同意研究將大角咀至中環及深水埗至中環的載客服務合而為一，作為一項提高服務效率的可行措施。

有關船隊的發展，交諮會獲悉油蔴地小輪將會改善其船隻，包括安裝雷達及夜航瞭望設備、船隻內部裝修以及提高機器質素。

交諮會曾檢討過海的士站的設立，但對此問題延期作出決定，有待進行一項有關過海的士服務政策的詳細研究。

交諮會亦討論消費者委員會近期所作報告的主要建議。

交諮會委員普遍同意應維持現時處理交通投訴的安排，因為市民已熟悉投訴交通事宜的現有渠道，而且有關程序於過去多年已被確定並滿意地使用。

各委員亦留意交通投訴組已為交諮會提供有關市民對於解決運輸事宜所作的有效回應。

交諮會因應政府重估政府隧道收費而對有關問題重新加以考慮。討論結果，各委員決定撤銷交諮會在一九八九年十二月七日舉行會議時同意政府隧道統一收費的建議，並向政府作另一項新提議。

委員獲悉新提議主要是以運輸管理為基礎。

獅子山隧道收費加至六元後，將會驅使駕車人士使用將於今年四月落成的城門隧道及已擴闊的大埔公路。

所有其他政府隧道的收費將維持每程三元。此項新建議會令到政府從駕車人士支付所得的收入減少四千萬元。獅子山隧道的交通流量在大老山隧道於一九九一年通車之前，應可減至九萬五千架次，而大老山隧道於一九九二年通車後，則為九萬一千架次。獅子山隧道在設計時的容量為每日八萬架次。

由於較少車輛使用獅子山隧道，隧道的交通便會有所改善，市民將被鼓勵盡量使用公共交通工具。

該建議實與採用收費以調節交通量政策相符，隧道收費可根據此政策而增加或遞減。

委員亦聆聽近日的士司機及業內人士投訴燃油稅對他們收入的影響。

政府向委員保證運輸署將盡速處理的士業人士提交的加價申請。

— 完 —